



Județul GIURGIU

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU****HOTĂRÂRE**

**„pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU****întrunit în ședință ordinară**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrat la nr. 31386 din 24.03.2026;

- Raportul de specialitate al Direcției Servicii Publice – Serviciul Monitorizare Servicii Publice în comun cu Direcția Juridică și Administrație Publică Locală – Serviciul Juridic, Administrație Locală și Relația cu Consiliul Local înregistrat la nr. 31829 din 25.03.2026;

- avizul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;  
- avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;  
- avizul comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială;  
- avizul comisiei urbanism și amenajarea teritoriului, protecția mediului, agricultură și turism;

- Referatul Direcției Servicii Publice nr. 30960 din 23.03.2026;

- prevederile art. 3, alin. (1) lit. i), art. 5, pct.2, lit.j), art. 7, art. 9 alin. (1) și (2), art.10, art.11 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 59, art. 60 și art. 62 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin.(2), lit.c) și d), art. 139 alin. (3) lit. g) și art. 196, alin.(1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. I.** Se aprobă modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare aduse prin Hotărârea Consiliului Local nr. 36 din 26.02.2026, după cum urmează:

1. Anexa nr. 2 - Regulamentul de Organizare și Funcționare al Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu se modifică, se completează și se înlocuiește cu Anexa 1 la prezenta hotărâre.

2. Anexa nr. 3 - Caietul de sarcini al Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu se modifică, se completează și se înlocuiește cu Anexa 2 la prezenta hotărâre.

**Art. II.** Anexele nr. 1 – nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. III.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Servicii Publice – Compartiment Monitorizare Servicii Comunitare de Utilitate Publică din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR  
Anghelescu Adrian**

## **REFERAT DE APROBARE**

Potrivit art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități. Totodată, dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

În acord cu dispozițiile art. 5 pct. 2 lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, principalele activități edilitar gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, trebuie să asigure, în domeniul administrării drumurilor și străzilor, amenajarea, *întreținerea și exploatarea locurilor de parcare.*

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 a fost aprobată înființarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, hotărâre ce a mai fost modificată și completată prin H.C.L.M. nr. 36 din 26.02.2026.

Urmare multiplelor întâlniri care au avut loc cu reprezentanți ai societăților specializate în implementarea sistemelor și aplicațiilor de parcare și a prezentărilor făcute de aceștia, s-a concluzionat că și în Municipiul Giurgiu ar trebui implementat un sistem de suprataxare, respectiv aplicarea unui tarif de penalizare în locul indisponibilizării (blocajului de roți) autoturismelor, atunci când un conducător auto ocupă fără drept un loc de parcare, întrucât acest sistem implică costuri mai mici și o eficiență sporită. Astfel, pentru a putea fi pus în aplicare un astfel de sistem, el trebuie reglementat prin documentația aferentă serviciului, prin urmare este necesar ca aceasta să fie modificată. Modificările aduse asupra Regulamentului și Caietului de Sarcini al Serviciului administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu se regăsesc în Referatul Direcției Servicii Publice înregistrat la nr. 30960 din 23.03.2026.

Având în vedere cele menționate, propun inițierea unui proiect de hotărâre, cu următoarea titlatură:

*“Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare”*

Direcția Servicii Publice în comun cu Direcția Juridică și Administrație Publică Locală vor întocmi raportul de specialitate, pe care îl va susține în fața comisiilor:

- administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- servicii publice, muncă și protecție socială;
- urbanism și amenajarea teritoriului, protecției mediului, agricultură și turism, pentru avizare.

**PRIMAR,**  
**Adrian Anghelescu**

## RAPORT DE SPECIALITATE

### 1. TEMEIUL DE FAPT

Prin Referatul de aprobare nr. 31386 din 24.03.2026, Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare.

### 2. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 136, alin. (3) lit. a) și alin. (8) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, Direcția Serviciilor Publice prin Serviciul Monitorizare Serviciilor Publice împreună cu Direcția Juridică și Administrație Publică Locală prin Serviciul Juridic, Administrație Locală și Relația cu Consiliul Local, în calitate de compartimente de resort, au analizat și elaborat prezentul raport în temeiul prevăzut de lege.

### 3. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Potrivit art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități. Totodată, dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

În acord cu dispozițiile art. 5 pct. 2 lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, principalele activități edilitar gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, trebuie să asigure, în domeniul administrării drumurilor și străzilor, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare.

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduce la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări.

Organizarea și desfășurarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale și să aibă niște obiective specifice, dintre care amintim:

- administrarea corectă și eficientă a bunurilor din proprietatea publică sau privată și a banilor publici;
- crearea structurii de gestionare a serviciilor de taxare a parcarilor cu plată și exploatarea eficientă a domeniului public și privat;
- implementarea sistemului integrat de management al parcarilor cu plată;
- ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;

- creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- promovarea utilizării intensive a transportului public și a soluțiilor alternative de mobilitate;
- reducerea poluării aerului, poluării fonice și creșterea calității vieții; etc.

Eficiența serviciului de administrare, întreținere și exploatare a zonelor de parcare cu plată din Municipiul Giurgiu influențează în mod direct mediul economic și social al unității administrativ-teritoriale. Calitatea acestuia ca și serviciu comunitar poate determina în mod cert creșterea nivelului de siguranță la nivel local, influențând direct calitatea vieții în oraș, prin asigurarea dreptului fundamental la mobilitate a fiecărui cetățean.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 a fost aprobată înființarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, hotărâre ce a mai fost modificată și completată prin H.C.L.M. nr. 36 din 26.02.2026.

Urmare multiplelor întâlniri care au avut loc cu reprezentanți ai societăților specializate în implementarea sistemelor și aplicațiilor de parcare și a prezentărilor făcute de aceștia, s-a concluzionat că și în Municipiul Giurgiu ar trebui implementat un sistem de suprataxare, respectiv aplicarea unui tarif de penalizare în locul indisponibilizării (blocajului de roți) autoturismelor, atunci când un conducător auto ocupă fără drept un loc de parcare, întrucât acest sistem implică costuri mai mici și o eficiență sporită. Astfel, pentru a putea fi pus în aplicare un astfel de sistem, el trebuie reglementat prin documentația aferentă serviciului, prin urmare este necesar ca aceasta să fie modificată.

Astfel, modificările ce sunt aduse asupra documentației, se regăsesc în Referatul Direcției Servicii Publice – Serviciul Monitorizare Servicii nr. 30960 din 23.03.2026.

#### **4. REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE**

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificări și completări ulterioare, ale O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.

#### **5. CONCLUZII ȘI PROPUNERI**

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului Local.

**DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE**

Director Executiv,  
*Glăvan Gina*

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI  
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ**

Director Executiv,  
*Magdalena Chilat*

**Serviciul Monitorizare Servicii Publice**

Șef Serviciu  
*Voiculescu Laura*

## **REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE AL SERVICIULUI DE ADMINISTRARE, ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ DIN MUNICIPIUL GIURGIU**

### **CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE**

#### **Art. 1**

(1) Prevederile prezentului Regulament se aplică Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, pentru satisfacerea nevoilor populației și ale agenților economici de pe teritoriul Municipiului Giurgiu.

(2) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic privind desfășurarea serviciului, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, indicatorii de performanță, condițiile tehnice.

(3) Consiliul Local al Municipiului Giurgiu își rezervă dreptul de a aproba și alți indicatori de performanță sau condiții tehnice pentru serviciu, pe baza unor studii de specialitate, după dezbateră publică a acestora.

**Art. 2** Prezentul Regulament împreună cu anexele sale reglementează totodată oprirea, parcare și taxarea autovehiculelor în parcarile publice cu plată din Municipiul Giurgiu cât și administrarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plată și reprezintă cadrul juridic care definește pe de-o parte raporturile dintre Municipiul Giurgiu/Consiliul Local al Municipiului Giurgiu, în calitate de proprietar al domeniului public și privat și Operatorul cărui îi este delegat serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu și, pe de altă parte, cu deținătorul legal al autovehiculului care ocupă temporar (prin acțiunile de oprire sau parcare) parcarile cu plată de pe domeniul public și privat al municipiului.

**Art. 3** Dispozițiile prezentului Regulament au drept scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, decongestionarea drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții corespunzătoare de circulație pe trotuare.

**Art. 4** În scopul respectării regimului parcarilor cu plată se vor desfășura o serie de acțiuni prin intermediul cărora să se asigure: monitorizarea, verificarea, identificarea, constatarea, taxarea/suprataxarea autovehiculelor oprite/staționate/parcate neregulamentar pe locurile de parcare cu plată.

### **CAPITOLUL II – Definiții**

#### **Art. 5**

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

- a) activități edilitar-gospodărești** - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorității Municipiului Giurgiu, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea infrastructurii, dezvoltarea durabilă a acesteia și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru locuitorii comunității locale;
- b) domeniul privat al unității administrativ-teritoriale** - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unității administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acesteia;
- c) domeniul public al unității administrativ-teritoriale** - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;
- d) parcare** - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;
- e) parcări publice** – totalitatea parcărilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului Giurgiu, care include parcări cu plată cu autotaxare, parcări de reședință (de domiciliu) și parcări fără plată;
- f) parcări publice cu plată** - parcări amenajate pe domeniul public sau privat al Municipiului Giurgiu, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor pentru care ocupanții au obligația achitării unui tarif de parcare, stabilit prin hotărâre a Consiliului Local;
- g) parcări publice fără plată** – sunt acele spații, de interes public, destinate parcării autovehiculelor pentru care nu se percep taxe de parcare;
- h) loc de parcare** – loc amenajat în parcările auto stabilite prin hotărâre a Consiliului Local, semnalizat cu marcaje rutiere sau cu panouri indicatoare, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur mijloc auto;
- i) locuri de parcare rezervate pentru persoanele cu dizabilități** – locuri amenajate în parcările publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;
- j) drum public** – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice. Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
- k) parte carosabilă** – porțiunea din platforma drumului destinat circulației vehiculelor;
- l) bandă de circulație** – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
- m) trotuar** - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- n) marcaj rutier** – modalitatea de delimitare a terenului destinat parcărilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;
- o) panouri de afișaj** – panouri informative cuprinzând toate elementele de identificare și utilizare a parcărilor;
- p) autovehicul** – orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă frecvent pe drumurile publice și care servește la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea de lucrări;
- q) autovehicul oprit** – autovehicul imobilizat pentru un timp de 5 minute cât este necesar pentru luarea sau lăsarea de persoane, încărcarea sau descărcarea de bunuri, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să îl deplaseze;
- r) autovehicul staționat** – autovehiculul imobilizat pe drum pentru un motiv, altul decât acela de a evita un conflict cu un participant la trafic sau cu un obstacol, ori pentru a se supune regulilor de circulație, iar imobilizarea nu se limitează la luarea sau lăsarea de persoane sau bunuri;

- s) autovehicul parcat** – autovehiculul oprit/staționat într-un loc special rezervat acestui scop și amenajat ca atare sau staționat pe trotuar, cu obligația de a păstra distanța de 1 metru pentru circulația pietonilor, conform prevederilor legale;
- t) exploatarea parcării** – efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unui tarif pentru folosirea pentru o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special amenajat, destinat parcării vehiculelor;
- u) operator** – persoana juridică prin intermediul căreia autoritatea administrației publice locale, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local, administrează, întreține și exploatează locurile de parcare de pe raza Municipiului Giurgiu;
- v) parcometru** - aparat de taxare, automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat tarifele de parcare reprezentând contravaloarea timpului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;
- w) sistem de administrare a parcarilor publice cu plată** - modalitate de exploatare a parcarilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc;
- x) plata prin SMS** – număr scurt alocat pentru plata parcării;
- y) tarif** - reprezintă contravaloarea datorată de un conducător auto în conformitate cu prezentul Regulament, pentru ocuparea de către un autovehicul, a domeniului public pe durata staționării sau parcării, în locuri semnalizate cu indicatoare „P cu plata”.
- z) utilizatori** – persoane fizice sau juridice care utilizează parcarile publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii.
- aa) autovehicule istorice** - autovehicule pentru care perioada trecută de la încetarea fabricației tipurilor respective, care au utilizat același tip de caroserie și același tip de motor, este de cel puțin 30 de ani, originale, restaurate sau reconstruite, pentru care deținătorii au obținut un atestat de vehicul istoric emis de organisme agreeate de autoritatea competentă. În România vehiculele istorice sunt atestate de “RETROMOBIL CLUB”
- bb) motocicletă** - este un autovehicul cu două roți montate pe un cadru și pus în mișcare de motor cu ardere internă fixat pe același cadru sau electric, conceput pentru transport persoane.
- cc) tarif de penalizare** - reprezintă contravaloarea datorată de un conducător auto pentru abaterea săvârșită prin ocuparea fără drept, de către un autovehicul, a domeniului public pe durata staționării sau parcării, în locuri semnalizate cu indicatoare „P cu plata” .

### **CAPITOLUL III – ORGANIZAREA ȘI GESTIUNEA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE, ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ**

**Art. 6** Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată constituie obligația exclusivă a unității administrativ-teritoriale Giurgiu iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă ale acesteia.

**Art. 7** Organizarea, exploatarea și gestionarea parcarilor publice cu plată trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor;
- b) funcționarea optimă, în condiții de rentabilitate și eficiență economică a serviciilor de administrare a parcarilor publice cu plată;
- c) protejarea domeniului public și privat al Municipiului Giurgiu.

**Art. 8** Funcționarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată se realizează în condiții de transparență prin realizarea consultării publice și are ca obiectiv asigurarea unui nivel calitativ ridicat.

**Art. 9** Gestiunea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor publice cu plată se organizează în Municipiul Giurgiu sub forma gestiunii directe.

**Art. 10** Încredințarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată se va face în condițiile prevăzute de cadrul legal în vigoare în baza unei hotărâri a Consiliului Local și a unui contract de delegare a gestiunii.

**Art. 11** Administrarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plată din Municipiul Giurgiu se realizează de către operatorul căruia îi este delegat serviciul, conform Hotărârilor Consiliului Local.

**Art. 12** Operatorul căruia îi este delegat serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată, denumit în continuare operator, răspunde pentru modul în care gestionează activitatea de administrare a parcarilor cu plată, în Municipiul Giurgiu.

#### **Art. 13**

(1) Activitățile specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată prestate/furnizate trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor, indicatorii de performanță aprobați de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu.

(2) Indicatorii de performanță aprobați de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu respectă cadrul general stabilit în acest scop în prezentul regulament.

### **CAPITOLUL IV – REALIZAREA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE, ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ**

#### **Secțiunea 1 – GENERALITĂȚI PRIVIND REALIZAREA SERVICIULUI**

##### **Art. 14**

(1) În sensul prezentului Regulament, parcarile cu plată sunt spațiile special amenajate, delimitate prin marcaje corespunzătoare și semnalizate prin indicatoare cu simbolul „P cu plată” și panouri adiționale de afișaj cu numărul de locuri de parcare cu plată, orarul de funcționare, tariful orar și modalitățile de plată, precum și prin alte mijloace de semnalizare și delimitare. (conform Normativului SR1848-7:2015/A91:2021)

(2) În cadrul parcarilor publice cu plată se vor amenaja locuri speciale pentru persoanele cu handicap/dizabilități, semnalizate corespunzător prin marcaje și indicatoare specifice, conform Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea indicatorilor tehnici din Normativul NP 051-2012 revizuirea NP 051/2000, Cap. IV Secțiunea 6.

(3) Parcarile publice cu plată din Municipiul Giurgiu sunt cele prezentate în **Anexa nr. 1** la prezentul Regulament. Aceasta poate fi modificată în sensul adăugării sau eliminării de locații în care se aplică sistemul de parcare publică cu plată.

(4) În parcărilor publice cu plată vor fi amenajate locuri de parcare pentru motocicletele precum și locuri de parcare special amenajate pentru autovehiculele electrice/hibride.

#### **Art. 15**

(1) Staționarea / parcare autovehiculelor în parcărilor publice cu plată, în locurile specificate în Anexa 1, este permisă numai cu achitarea tarifului de parcare.

(2) Parcare autovehiculelor în parcărilor publice cu plată este permisă numai prin intermediul modalităților de plată detaliate în CAP. IV, Secțiunea 3.

#### **Art. 16**

(1) Oprirea / staționarea / parcare autovehiculelor în parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu se face cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.

(2) Staționarea / Parcare autovehiculelor în interiorul zonei de aplicare a Regulamentului presupune recunoașterea tacită și respectarea normelor prezentului Regulament de către conducătorii auto, aceștia fiind obligați să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

#### **Art. 17**

(1) Au dreptul la folosirea parcărilor publice deținătorii autovehiculelor, persoane fizice sau persoane juridice care se conformează dispozițiilor prezentului regulament și altor reglementări legale cu privire la oprirea/staționarea/parcare autovehiculelor în parcărilor publice.

(2) Se interzice parcare tuturor mijloacelor de transport cu masa peste 3,5 tone și lungimea peste 5 m în parcărilor special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere și indicatoarele rutiere și adiționale.

(3) Este interzisă parcare vehiculelor de tip rulotă sau remorcă, respectiv ansamblurile de vehicule care conțin asemenea mijloace de transport în parcărilor publice cu plată.

#### **Art. 18**

(1) Pe străzile din zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată, oprirea/staționarea/parcare este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoare de parcare.

(2) În zona parcărilor publice cu plată și alăturată acestora, se interzice oprirea/staționarea/parcare în locurile nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, în apropierea trecerilor pentru pietoni și pe marcajele pentru pietoni, în zona căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice, pe trotuare, pe spații verzi, pe partea opusă parcărilor cu plată amenajate pe drumurile publice semnalizată cu indicatoare de interdicere a opririi și în alte locuri aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcărilor publice sau alăturată acestora.

(3) În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcărilor trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de semnalizare rutieră.

### **Secțiunea 2 - PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE AL PARCĂRILOR CU PLATĂ**

**Art. 19** Sistemul de parcare cu plată în Municipiul Giurgiu se aplică pentru zonele enumerate în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

#### **Art. 20**

(1) Programul de funcționare al parcărilor în sistem de plată este:

- a) de luni până vineri în intervalul orar 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> pentru parcările identificate prin cod parcare GR1, GR2, GR6 – GR13, GR16 – GR21;
  - b) de luni până vineri în intervalul orar 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup>, sâmbătă și duminică în intervalul orar 8<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> pentru parcările identificate prin cod parcare GR3 – GR5, GR14 și GR15.
- (2) În afara programului stabilit la alin. (1) parcare este gratuită.

#### **Art. 21**

(1) Relația dintre operator și beneficiar, în cazul aplicării sistemului de plată pentru parcări, are la bază aplicarea următoarelor forme de plată/încasare:

- a) tarif orar prin chitanță, bon fiscal, tichete de parcare și SMS;
- b) tarif pentru abonament;
- c) oferirea gratuității pentru autovehiculele prevăzute la art. 33, art. 34 și art. 35.

(2) Tariful de parcare pentru utilizarea locurilor de parcare publice cu plată orară se poate achita prin următoarele modalități:

- a) prin intermediul aplicațiilor mobile de plată a parcării;
- b) prin transmiterea unui mesaj SMS la numărul scurt indicat pe panourile informative;
- c) la parcometrele (automatele de plată) amplasate în zona de parcare;
- d) la punctele de vânzare a tichetelor sau la echipa volantă de casieri desemnați ai operatorului.

**Art. 22** Perioada de staționare se calculează, începând cu ora eliberării chitanței, bonului fiscal, tichetului de parcare sau cu confirmarea mesajului de plată primit prin SMS.

### **Secțiunea 3 - SISTEMUL DE PLATĂ AL LOCURILOR DE PARCARE DIN PARCĂRILE CU PLATĂ**

#### **Art. 23**

(1) Plata tarifului de utilizare a parcărilor utilizând *parcometrele* amplasate în apropierea locurilor de parcare prin intermediul monedelor/bancnotelor/cardurilor astfel:

- a) bancnotele/monedele se utilizează direct la parcometru, unde se introduc atâtea bancnote/monede până la concurența sumei care reprezintă taxa aplicabilă, pentru unitatea de timp dorită;
- b) cardul bancar se utilizează direct la parcometru prevăzut cu POS;

(2) Autotaxarea se realizează prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

- a) după oprirea autovehiculului în parcare cu plată, utilizatorul va introduce bancnotele/monedele în parcometru (aparat de taxare) sau efectuează plata cu cardul bancar;
- b) parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior. Pentru parcometrele care sunt interconectate cu aplicația de parcare, aparatul nu va emite tichete, utilizatorul fiind înștiințat de plata tarifului pentru parcare prin SMS, caz în care verificarea asupra plății tarifului se realizează din aplicație și nu pe baza tichetului afișat pe bordul mașinii.

#### **Art. 24**

(1) Plata tarifului de utilizare a parcărilor prin intermediul telefoniei mobile se face prin transmiterea unui mesaj de tip **SMS** (Short Message Service) către număr de telefon, astfel:

a) SMS-ul va fi transmis la numărul scurt de telefon \_\_\_\_\_ (numărul scurt va fi indicat pe panourile informative);

b) se transmite un mesaj text care va cuprinde timpul dorit și numărul de înmatriculare al autovehiculului (modelul/exemplul SMS-ului va fi afișat pe panoul de informare);”

(2) Transmiterea succesivă a mai multor SMS-uri care au cod de parcare cu valabilitatea de o oră, va da dreptul utilizatorului să ocupe un loc de parcare pentru o durată exprimată în ore egală cu numărul de SMS-uri trimise.

(3) SMS-urile trimise în afara intervalelor orare de parcare cu plată sau a căror durată cumulată depășește intervalul de parcare cu plată nu se vor reporta pentru următorul interval în care funcționează sistemul de parcare cu plată.

#### **Art. 25**

(1) Plata tarifului de utilizare a parcarilor prin intermediul *aplicațiilor mobile de plată a parcării*:

a) utilizatorul va descărca aplicația pe smartphone;

b) după ce utilizatorul se înregistrează în aplicație selectează un tichet nou;

c) în cadrul aceluși tichet, utilizatorul adaugă numărul de înmatriculare dorit;

d) locația este automat identificată de sistemul GPS din cadrul telefonului mobil;

e) utilizatorul selectează durata pentru care dorește achiziționarea tichetului de parcare, aplicația afișând tariful tichetului pentru perioada selectată;

f) utilizatorul, selectează butonul de plată, aplicația solicită confirmarea plății și trimite mesajul cu datele selectate de utilizator (durata și numărul de înmatriculare);

g) utilizatorul primește un mesaj de confirmare a plății care conține numărul de înmatriculare al autovehiculului/vehiculului și intervalul de valabilitate al tichetului (timpul de început și sfârșit al tichetului);

h) utilizatorul poate să efectueze prelungirea tichetului în orice moment al valabilității acestuia;

(2) Acest serviciu implică instalarea pe serverul operatorului a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem. Se va putea vizualiza în această aplicație, în orice moment, situația plății tarifului prin SMS și card precum și a deconturilor lunare.

**Art. 25<sup>1</sup>** Plata tarifului de utilizare a parcarilor la punctele de vânzare a tichetelor sau la echipa volantă de casieri desemnați ai operatorului se realizează astfel:

a) după oprirea vehiculului în spațiul special amenajat pentru parcare, utilizatorul achită tariful corespunzător perioadei de timp dorită de acesta la casierul aflat în punctul de vânzare a tichetelor sau la casierul desemnat la parcare;

b) casierul emite chitanța, bonul fiscal sau tichetul de parcare ce va cuprinde data și intervalul orar pentru care utilizatorul are dreptul de parcare;

c) utilizatorul expune chitanța/bonul fiscal/tichetul pe bordul mașinii sau parbriz cu datele vizibile din exterior.

d) casierul introduce în aplicația de plată a parcării numărul de înmatriculare al vehiculului, data, ora locul și timpul alocat pentru staționare conform sumei încasate.

#### **Art. 26**

(1) Plata tarifului de utilizare a parcarilor pe bază de abonament pentru un autovehicul se realizează astfel:

a) utilizatorul va solicita administratorului parcarilor cu plată eliberarea unui abonament asociat unui număr de înmatriculare al unui autovehicul;

b) abonamentul are o valabilitate cuprinsă în intervalul 1 – 12 luni.

(2) Abonamentul se va emite în baza unui contract încheiat între operator și solicitant, pentru o perioadă de minim 30 zile (o lună) și o perioadă de maxim 12 luni (un an).

(3) În baza abonamentului, utilizatorul are dreptul să ocupe orice loc de parcare în condițiile prezentului Regulament, pentru un număr nelimitat de ore în intervalul orar prevăzut la art. 20 alin. (1) din prezentul regulament, în limita locurilor de parcare disponibile. Abonamentul de parcare nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de parcare în zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată.

(4) Abonamentele emise vor fi introduse de operator în aplicația mobilă de plată a parcării.

(5) În cazul solicitării preschimbării abonamentului, posesorul se va prezenta în locațiile operatorului, unde va prezenta factura eliberată anterior și certificatul de înmatriculare în original, având inspecția tehnică periodică valabilă a autovehiculului pentru care dorește emiterea/eliberarea unui nou abonament de parcare, urmând ca operatorul să efectueze modificările în aplicație.

(6) Având în vedere faptul că abonamentele emise de către operator constituie un serviciu plătit, coroborat cu faptul că acestea nu au caracter obligatoriu, în cazul în care se solicită anularea acestuia din diverse motive, nu se restituie diferența contravalorii abonamentului de parcare, calculat de la data înregistrării cererii și până la finalul perioadei de valabilitate a acestuia.

(7) Operatorul are obligația de a ține evidența abonamentelor emise.

#### **Art. 26<sup>1</sup>**

(1) Parcarea pe bază de chitanță/bon fiscal/tichete procurate de la punctele de vânzare sau de la automatele de plată inclusiv parcarea achitată prin intermediul SMS ori aplicație mobilă dau dreptul de parcare pentru perioada de timp menționată pe chitanță/bon fiscal/tichet/SMS în parcarile publice cu plată din Municipiul Giurgiu, cu excepția celor care au un regim special menționat prin inscripții în acest scop.

(2) Chitanța/Bonul fiscal/Tichetul se expune pe bordul mașinii sau parbriz cu datele vizibile din exterior. Dacă nu se poate identifica tichetul de parcare, se aplică procedura de blocare a autovehiculului.

(3) La expirarea timpului de parcare taxat înscris pe tichetul de parcare afișat la vedere, deținătorul autovehiculului este obligat să părăsească parcarea cu autovehiculul său.

(4) Timpul de parcare poate fi prelungit numai dacă se procură un alt tichet de parcare sau se transmite un nou mesaj de tip SMS.

#### **Art. 26<sup>2</sup>**

(1) În cazul în care, în vederea realizării unor lucrări (edilitare, de renovare, etc.) se blochează accesul în parcarile cu plată, beneficiarii/executanții lucrărilor vor achita, în baza unei facturi fiscale, un tarif fixat la valoarea a 3 tichete de tip "pe zi" pentru fiecare loc de parcare ocupat/pe zi, aprobat. Aceeași procedură se aplică în cazul activităților expoziționale autorizate. Locurile de parcare ocupate pentru lucrări vor fi semnalizate cu panouri de circulație prevăzute de lege.

(2) Se exceptează de la plata tarifului prevăzut la alin. (1) cazurile în care beneficiarul lucrărilor este autoritatea publică locală.

#### **Secțiunea 4 - TARIFELE APLICABILE LA PARCĂRILE CU PLATĂ**

##### **Art. 27**

(1) Tariful aplicabil pentru modalitatea de plată la punctele de vânzare a tichetelor sau la echipa volantă de casieri desemnați ai operatorului, prin intermediul aplicației mobile de plată a parcării și la parcometru este de **5 lei/oră cu TVA inclus**.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), tariful aplicabil pentru motociclete este de **3 lei/oră cu TVA inclus**, în cazul în care acestea sunt parcate pe un loc de parcare special amenajat pentru acest tip de vehicul.

##### **Art. 28**

(1) Tariful aplicabil pentru modalitatea de plată prin SMS este:

- a) 5 lei **cu TVA inclus** – costul unui SMS pentru utilizarea locului de parcare timp de 1 oră;
- b) 10 lei **cu TVA inclus** – costul unui SMS pentru utilizarea locului de parcare timp de 2 ore;
- c) 20 lei **cu TVA inclus** – costul unui SMS pentru utilizarea locului de parcare timp de o zi;

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), tariful aplicabil pentru motociclete, în cazul în care acestea sunt parcate pe un loc de parcare special amenajat pentru acest tip de vehicul, este:

- a) 3 lei **cu TVA inclus** – costul unui SMS pentru utilizarea locului de parcare timp de 1 oră;
- b) 6 lei **cu TVA inclus** – costul unui SMS pentru utilizarea locului de parcare timp de 2 ore;
- c) 12 lei **cu TVA inclus** – costul unui SMS pentru utilizarea locului de parcare timp de o zi;

(3) Achitarea serviciului de parcare prin operatorii de telefonie mobilă și aplicațiile partenere presupune acceptarea taxelor și tarifelor acestora în euro, la cursul valutar al fiecărui operator.

**Art. 29** Tarifele aplicabile pentru modalitatea de plată prin intermediul aplicației mobile de plată a parcării sunt aceleași ca la modalitatea de plată prin SMS.

**Art. 30** Tariful aplicabil pentru un abonament este:

- a) 400 lei pentru un abonament cu valabilitate o (1) lună;
- b) abrogat;
- c) abrogat;
- d) 2000 lei pentru un abonament cu valabilitate douăsprezece (12) luni.

**Art. 31** Pentru săvârșirea abaterilor prevăzute la art. 49 se va percepe un tarif de penalizare a cărui valoare este:

- a) de **25** ori valoarea unui tichet de parcare pentru o oră, în cazul achitării în primele 2 zile lucrătoare de la data abaterii;
- b) de **50** ori valoarea unui tichet de parcare pentru o oră, în cazul achitării în primele 15 zile calendaristice de la data abaterii (inclusiv ziua abaterii);
- c) de **75** ori valoarea unui tichet de parcare pentru o oră, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data abaterii.

**Art. 32** Tarifele prevăzute în prezentul Regulament se modifică prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.

## **Secțiunea 5 – GRATUITĂȚI**

**Art. 33** Autovehiculul care transportă o persoană cu dizabilități, posesoare de card/legitimatie/alt document care să ateste această situație, beneficiază de parcare gratuită.

### **Art. 34**

(1) Autovehiculele electrice și autovehiculele hibride beneficiază de parcare gratuită în limita locurilor disponibile și doar în cazul în care acestea sunt parcate pe un loc de parcare special amenajat pentru acest tip de vehicul.

(2) Autovehiculele istorice, care au obținut un atestat de autovehicul istoric emis de organisme aprobate de autoritatea competentă, beneficiază de parcare gratuită în limita locurilor disponibile.

**Art. 35** Utilizarea gratuită a locurilor de parcare care fac obiectul prezentului Regulament pentru vehiculele aparținând:

a) Ambulanță, Pompieri, SMURD, Poliția Română, Poliția Locală, Jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N., atunci când este necesară rezolvarea unor situații de urgență;

b) Furnizorii de servicii comunitare de utilități publice (așa cum sunt definite în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice) pe bază de solicitare scrisă cu lista vehiculelor de intervenție anexată pentru a fi introduse în sistem numerele de înmatriculare, numai pe durata intervenției la rețelele de utilități publice.

**Art. 36** În vederea punerii în aplicare a dispozițiilor prevăzute la art. 33, art. 34 și art. 35 lit. b) persoanele trebuie să se adreseze reprezentanților operatorului și să prezinte ori să depună, după caz, documentele doveditoare.

**Art. 37** Operatorul nu va fi responsabil dacă persoanele care puteau beneficia de gratuități conform prezentului Regulament vor fi sancționate ca urmare a neprezentării documentelor doveditoare ori a nedepunerii unor cereri în acest sens.

**Art. 38** Pentru a ține evidența beneficiarilor de gratuități, operatorul va introduce în baza de date electronică numerele de înmatriculare ale autovehiculelor declarate de aceștia.

**Art. 39** Verificarea utilizării gratuite a locurilor de parcare se face prin interogarea directă a bazei de date electronică de către reprezentanții operatorului.

## **Secțiunea 6 – MODUL DE CONTROL AL LOCURILOR DE PARCARE CU PLATĂ**

**Art. 40** Verificarea respectării de către conducătorii de autovehicule a prevederilor prezentului Regulament se realizează de către agenții constatatori din cadrul operatorului, împuterniciți în acest sens prin Decizie a conducătorului acestora și de către agenți din cadrul Direcției Poliția Locală Giurgiu.

**Art. 41** Personalul operatorului care deservește parcarile cu plată are obligația de a purta echipament distinct și ecuson.

**Art. 42** Operatorul serviciului trebuie să asigure:

- a) inscripționarea și montarea panourilor adiționale ce vor cuprinde în mod obligatoriu orarul de funcționare, tarifele percepute, modalitățile de plată precum și întreținerea indicatoarelor de “P cu plată”, cele pentru locurile rezervate pentru persoane cu handicap ori alte indicatoare existente în parcare;
- b) agenți constatatori pentru intervalul în care parcările au regim de parcare cu plată;
- c) dotarea cu dispozitive de verificare și cu imprimante mobile prin care să asigure eficiența activităților de verificare a autovehiculelor.

#### **Art. 43**

(1) Operatorul va pune la dispoziția utilizatorilor un număr de telefon de contact (Call-Center). Acesta va fi înscris pe panourile de informare din parcări.

(2) Operatorul va asigura personal instruit și abilitat să preia sesizările și să ofere informații.

#### **Art. 44**

(1) Echipa de control va fi dotată tehnic corespunzător, alcătuită din personal suficient și calificat și va efectua permanent verificări asupra vehiculelor oprite/staționate/parcate pe locurile de parcare cu plată.

(2) În funcție de numărul zonelor de parcare stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu ca fiind parcări cu plată, operatorul trebuie asigurate una sau mai multe echipe de control pentru fiecare locație, în funcție de întinderea zonei.”

**Art. 45** Parcarea autovehiculelor în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă este realizată cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) persoana care este conducător auto achită contravaloarea timpului de parcare prin una din modalitățile de plată prevăzute în prezentul regulament, înainte de ocuparea locului de parcare sau în maximum 5 minute de la oprire, în funcție de modul de exploatare a parcării;
- b) poziționează autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- c) afișează pe bord, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, cardul/legitimația/alt document (pentru persoanele cu handicap), chitanța/bonul fiscal/tichetul sau abonamentul de parcare;
- d) nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de validitate al chitanței/tichetului/SMS-ului/abonamentului de parcare.

**Art. 46** Controlul se realizează astfel:

- a) prin verificarea chitanțelor, bonurilor fiscale, tichetelor, abonamentelor, legitimațiilor, în cazul în care acestea sunt lasate pe bordul mașinii la loc vizibil;
- b) prin interogarea bazei de date ce conține abonamentele emise și plățile active până la momentul respectiv prin mijloacele de plată puse la dispoziție.

#### **Art. 47**

(1) Controlul realizat în condițiile art. 46 lit. b) este efectuat de către salariatul operatorului cu un terminal mobil cu ajutorul căruia introduce numărul de înmatriculare al unui autovehicul, prin scanare sau introducere manuală, în baza căruia se interoghează în timp real baza de date conținând softul de gestionare a sistemului de administrare a parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu.

(2) Fiecare salariat al operatorului ce efectuează controlul se loghează în aplicație pe bază de cont și parolă unică, furnizate de către administratorul aplicației.

**Art. 48** Operațiunea menționată la art. 47 alin. (1) poate întoarce doar două rezultate:

- a) parcare plătită;
- b) parcare neplătită.

## **Secțiunea 7 – SANȚIONAREA OPRIRII/STAȚIONĂRII/PARCĂRII NEREGULAMENTARE ȘI URMĂRIREA ÎNCASĂRII TARIFELOR DE PENALIZARE**

**Art. 49** În sensul prezentului regulament, constituie abatere săvârșirea, în zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată, de către persoanele fizice și juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculului, a următoarelor fapte:

- a) oprirea/staționarea/parcarea fără efectuarea plății prin una din modalitățile prevăzute în prezentul regulament;
- b) parcare fără expunerea la loc vizibil pe bordul autovehiculului a legitimației/alt document (pentru persoanele cu handicap), chitanței/bonului fiscal/tichetului sau abonamentului de parcare valabil în parcările publice cu plată;
- c) depășirea timpului de parcare la care are dreptul termenului de validitate al tichetului/SMS-ului, abonamentului de parcare;
- d) parcare, fără drept, pe locul de parcare marcat pentru persoane cu handicap, chiar dacă a achitat tichetul/abonamentul de parcare ori a efectuat plata prin SMS;
- e) parcare cu tichet refolosit/validat incorect/nevalidat;
- f) parcare cu abonament de parcare expirat;
- g) parcare cu abonament de parcare eliberat pentru alt vehicul;
- h) parcare a unui vehicul de tip motocicletă pe un loc de parcare destinat autovehiculelor, cu plata tarifului aplicabil pentru motociclete și nu a tarifului corespunzător pentru locul ocupat;
- i) parcare a unui autovehicul electric/hibrid pe un loc de parcare, altul decât cel special amenajat pentru acest tip de vehicul, fără plata tarifului de parcare;
- j) parcare cu tichet de parcare, astfel expus, încât nu permite descifrarea elementelor de identificare.

**Art. 50** Constatarea săvârșirii abaterilor prevăzute la art. 49 se face de către agenții constatatori, angajați ai operatorului, numiți prin Decizie. Aceștia se vor identifica prin “Legitimația de control”.

### **Art. 51**

(1) În cazul constatării abaterilor prevăzute la art. 49, agenții constatatori vor întocmi, genera electronic, imprima și afișa sub ștergătorul de parbriz sau geamul lateral, actul de constatare al abaterii, denumit în continuare Notă de control și înștiințare de plată, conform **Anexei 2** la prezentul Regulament, care conține informații referitoare la: instituția emitentă, locul, data și ora efectuării controlului, captura foto a numărului de înmatriculare, marca și culoarea vehiculului, abaterile constatate, valoarea tarifului de penalizare, modalitățile de plată. În acest caz nu se întocmește proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

(2) În cazul constatării contravențiilor prevăzute la art. 91 lit. b), d), f), k) din prezentul Regulament, agenții constatatori ai operatorului vor întocmi, genera electronic, imprima și afișa sub ștergătorul de parbriz sau geamul lateral, actul de constatare al contravenției, denumit în continuare Notă de control și înștiințare de plată, conform **Anexei 3** la prezentul Regulament, care conține informații referitoare la: instituția emitentă, locul, data și ora efectuării controlului, captura foto a numărului de înmatriculare, marca și culoarea vehiculului, contravenția săvârșită. În acest caz constatarea este făcută de echipa de control a operatorului împreună cu agentul constator din cadrul Direcției Poliției Locale Giurgiu,

urmând ca agentul constatator din cadrul Direcției Poliției Locale să întocmească procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

**Art. 52** Nota de control și înștiințare de plată se generează cu ajutorul aplicației de control și se atașează vehicului în modul descris la art. 51 din prezentul Regulament.

**Art. 53** După afișarea Notei de control și înștiințare de plată, realizată conform art. 51, agentul constatator va înregistra pe suport digital un singur cadru, respectiv va proceda la efectuarea fotografierii vehicului având atașat actul de constatare.

#### **Art. 54**

Activitățile de verificare/identificare/sancționare se vor desfășura pe tot parcursul săptămânii, de luni până vineri între orele 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> în toate parcurile publice cu plată și sâmbăta, respectiv duminica între orele 8<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> pentru parcurile publice cu plată în care se aplică sistemul de parcare cu plată în aceste zile.

**Art. 55** Oprirea/staționarea/parcarea neregulamentară se înregistrează pe suport digital, care se arhivează de către operator și care trebuie să conțină:

- a) plăcuța de înmatriculare a vehicului;
- b) locul staționării;
- c) data, ora, minutul înregistrării;
- d) elementele definitorii ale cazurilor stabilite la Art. 51.

**Art. 56** Aparatura utilizată pentru efectuarea controlului (telefoane, camere video, imprimante, etc.) va fi verificată zilnic de șeful serviciului, la începutul și la sfârșitul programului de control, pentru a evita operarea posibilelor modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșită abaterea.

#### **Art. 57**

- (1) Pentru săvârșirea abaterilor prevăzute la art. 49 vor fi percepute tarifele de penalizare menționate la art. 31 din prezentul Regulament.
- (2) Tariful de penalizare pentru abaterile prevăzute la art. 49 se aplică persoanelor fizice și juridice.
- (3) Încasarea tarifului de penalizare se face prin virament (cu ordin de plată sau prin mandat poștal), online prin intermediul aplicației de parcare utilizată de operator sau în numerar la casieria operatorului.
- (4) Personalul cu atribuții de control nu are drept de încasare.
- (5) Sumele rezultate din încasarea tarifului de penalizare constituie venituri ale operatorului.”

**Art. 58** Neachitarea tarifului de penalizare, conform modalităților specificate la art. 57 alin. (3), de către persoanele fizice și juridice, sancționate potrivit prevederilor art. 49, art. 51 și art. 57 alin. (1), este urmată de solicitarea de către persoanele cu atribuții din cadrul operatorului a datelor de identificare a proprietarului/utilizatorului/deținătorului vehicului menționat în nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii, de la Serviciul Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor sau Direcția Poliției Locale Giurgiu.

**Art. 59** În urma obținerii datelor de identificare a proprietarului/utilizatorului/deținătorului vehicului menționat în Nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii, persoanele cu atribuții din cadrul operatorului întocmesc o adresă (comunicare) prin intermediul căreia solicită proprietarului/utilizatorului/ deținătorului vehicului datele de identificare ale persoanei căreia i-a încredințat spre utilizare vehiculul menționat în nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii.

**Art. 60** În urma comunicării datelor de identificare ale persoanei căreia i s-a încredințat vehiculul menționat în Nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii, persoanele cu atribuții din cadrul

operatorului vor emite pe numele acestuia o somație prin intermediul căreia vor solicita achitarea cuantumului maxim al tarifului de penalizare prevăzut în Nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii. Alături de somație se va comunica Nota de control și înștiințare de plată tipărită din arhiva spațiului de stocare al aplicației, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire.”

**Art. 61** În cazul necomunicării / refuzului comunicării / comunicării eronate, persoanele cu atribuții din cadrul operatorului vor emite pe numele proprietarului/utilizatorului/deținătorului vehiculului, furnizat de Serviciul Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor sau Direcția Poliției Locale Giurgiu, o somație prin intermediul căreia vor solicita achitarea cuantumului maxim al tarifului de penalizare prevăzut în Nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii. Alături de somație se va comunica Nota de control și înștiințare de plată tipărită din arhiva spațiului de stocare al aplicației, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

#### **Art. 62**

(1) Împotriva notei de constatare și înștiințare de plată se poate formula contestație în termen de 15 zile de la data luării la cunoștință, online la adresa: \_\_\_\_\_, în format letric la sediul operatorului sau prin poștă, exclusiv pentru cazurile prevăzute mai jos, sub sancțiunea respingerii contestației ca inadmisibilă:

- a) numărul de înmatriculare, data, ora sau parcajul în care se afla autovehiculul sunt incorecte;
- b) din conținutul notei de constatare lipsesc elemente obligatorii, respectiv actul normativ care reglementează parcările cu plată, abaterea constatată, echipa de control, numărul de înmatriculare, parcajul sau datele menționate în cuprinsul acesteia sunt incomplete ori ilizibile;
- c) nota de constatare a fost emisă eronat din motive tehnice;
- d) nota de constatare a fost emisă ca urmare a unei erori de procesare și înregistrare a datelor, produse fie de către personalul societății, fie de către utilizatorii locurilor de parcare, în mod accidental.

(2) Contestația se soluționează în maxim 30 de zile de la data înregistrării, de către o comisie numită prin decizie internă care va funcționa pe baza unei proceduri / regulament intern aprobat(ă) de conducerea operatorului, prin decizie motivată, care poate fi atacată la instanța de judecată competentă, potrivit legii.

#### **Art. 63**

(1) Neachitarea în termen de maxim 6 luni calendaristice de la data confirmării de primire a somației privind obligativitatea plății tarifului de penalizare este urmată de declanșarea procedurilor judiciare pentru recuperarea acestuia și a tuturor cheltuielilor cu aceasta.

(2) Dreptul la acțiune privind recuperarea tarifelor de penalizare aplicate pentru săvârșirea faptelor prevăzute la art. 49 se prescrie în termen de 3 ani, calculat din ziua imediat următoare expirării perioadei prevăzute la art. 31 lit. c) din prezentul Regulament.

## **CAPITOLUL V – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE, ALE OPERATORULUI ȘI ALE UTILIZATORILOR**

### **Secțiunea 1 – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE**

**Art. 64** Autoritatea administrației publice locale a Municipiului Giurgiu acționează în numele și în interesul comunității locale pe care o reprezintă și răspund față de acestea pentru:

- a) modul în care gestionează și administrează infrastructura edilitar-urbană a unității administrativ-teritoriale aferentă parcarilor cu plată;
- b) modul în care organizează, coordonează și controlează serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu.

**Art. 65** Autoritatea administrației publice locale a Municipiului Giurgiu are următoarele atribuții:

- a) stabilește strategiile de dezvoltare și funcționare a serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu;
- b) ia inițiative și adoptă hotărâri privitoare la serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu;
- c) exercită competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu.

**Art. 66** Autoritatea administrației publice locale a Municipiului Giurgiu are în raport cu operatorul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu următoarele drepturi:

- a) să verifice, să solicite refundamentarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările tarifelor;
- b) să monitorizeze și să exercite controlul cu privire la furnizarea/prestarea serviciului;
- c) să tragă la răspundere operatorul serviciului în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență cuprinși în prezentul regulament.

**Art. 67** Autoritatea administrației publice locale a Municipiului Giurgiu are următoarele obligații:

- a) să asigure un mediu de lucru transparent;
- b) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice;
- c) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării activităților specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu;
- d) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu;
- e) să urmărească modul de realizare a activităților specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu și de îndeplinire a obligațiilor asumate de către operator prin contractul de delegare a gestiunii dar și prin regulamentul și caietul de sarcini al serviciului;
- f) să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractul de delegare a gestiunii dar și prin regulamentul și caietul de sarcini al serviciului;
- g) să pună la dispoziția operatorului toate datele necesare acestuia pentru buna desfășurarea activităților de gestionare a parcarilor cu plată.

## **Secțiunea 2 – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI SERVICIULUI DE ADMINISTRARE, ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ**

**Art. 68**

(1) Drepturile operatorului se înscriu în caietul de sarcini, în prezentul regulament al serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu și în contractul de delegare a gestiunii.

(2) Pentru buna desfășurare a activităților din sfera serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, operatorul alături de celelalte structuri de la nivelul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu are obligația de a efectua achiziții publice potrivit reglementărilor legale în vigoare.

**Art. 69** Operatorul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu are următoarele drepturi:

- a) să i se pună la dispoziție de către Primăria Municipiului Giurgiu baza de date privind locurile de parcare din parcarile cu plată, la începerea activității și ori de câte ori apar modificări;
- b) să administreze parcarile publice cu plată din Municipiul Giurgiu;
- c) să factureze contravaloarea abonamentelor pentru parcare;
- d) să încaseze tarifele pentru parcare, în toate formele reglementate;
- e) să propună autorității administrației publice locale ajustarea tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare.

**Art. 70** Operatorul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu are față de autoritatea administrației publice locale a Municipiului Giurgiu și față de utilizatori următoarele obligații:

- a) să asigure continuitatea din punct de vedere calitativ și cantitativ a serviciului delegat;
- b) să presteze serviciul în conformitate cu clauzele prevăzute în contractul de delegare a gestiunii, caietul de sarcini și prezentul regulament;
- c) să asigure adaptabilitate la cerințele utilizatorilor și gestiune pe termen lung;
- d) să deservească toți utilizatorii din aria de acoperire;
- e) să asigure accesibilitate egală și nediscriminatorie în parcarile publice cu plată;
- f) să asigure transparență și protecția utilizatorilor;
- g) să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritatea administrației publice locale în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini sau în contractul de delegare a gestiunii;
- h) să furnizeze autorității administrației publice locale a Municipiului Giurgiu informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii;
- i) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;
- j) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

**Art. 71** Operatorul organizează, planifică și coordonează activitățile de administrare a parcarilor publice cu plată sub aspectul îndeplinirii sarcinilor și misiunilor încredințate pentru creșterea eficienței ocupării locurilor de parcare aparținând domeniului public și privat al Municipiului Giurgiu, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și cu legislația în domeniu.

## **Art. 72**

(1) Operatorul are următoarele atribuții:

- a) asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcarile publice;
- b) asigură imprimările necesare pentru activitățile din cadrul serviciului;
- c) asigură tipărirea formularelor cu regim special (tichete, abonamente, etc.);
- d) asigură modernizarea, exploatarea și întreținerea parcarilor publice;
- e) asigură dotarea parcarilor cu indicatoare, parcometre, stâlpișori, bariere, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi, etc.;
- f) asigură întreținerea părții carosabile aferentă parcarilor;

- g) asigură marcajele corespunzătoare în parcările cu plată;
- h) asigură efectuarea salubrității parcărilor publice cu plată;
- i) asigură deszăpezirea și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcării;
- j) organizează controlul modului de utilizare a parcărilor cu plată;
- k) asigură condițiile de încasare a tarifelor de parcare, în toate formele reglementate;
- l) asigură dotările necesare pentru toate activitățile din cadrul serviciului;
- m) propune amenajarea de noi parcări;
- n) asigură întreținerea și repararea dotărilor din parcări;
- o) asigură confecționarea și montarea de indicatoare și plăcuțe adiționale pentru parcările cu plată;
- p) asigură service și reparații la automatele electronice pentru tichete (daca este cazul);
- q) asigură și monitorizează activitatea de parcare în parcările publice cu plată;
- r) soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate;
- s) pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
- t) îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale.

(2) Verificarea funcționării parcometrelor și a aplicației software pentru sistemul de plată prin SMS și card, precum și încheierea unui contract de service cu o firmă specializată și achiziționarea altor sisteme de plată moderne, intră în atribuțiile operatorului.

### **Secțiunea 3 – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR**

**Art. 73** Utilizatorii serviciilor de parcare au următoarele drepturi:

- a) acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciile de administrare a parcărilor publice aparținând domeniului public și privat al Municipiului Giurgiu;
- b) acces egal și nediscriminatoriu în parcările publice cu plată;
- c) de a beneficia de serviciile de administrare a parcărilor publice din Municipiului Giurgiu;
- d) de a beneficia de prevederile hotărârilor, dispozițiilor și deciziilor cu privire la serviciile de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor publice cu plată;

**Art. 74** Utilizatorii parcărilor publice au următoarele obligații:

- a) să respecte semnalizarea rutieră verticală și/sau orizontală din parcările publice;
- b) să respecte indicațiile înscrise pe panourile adiționale ale indicatoarelor de parcare;
- c) să parcheze autovehiculele numai în baza unui tichet achiziționat prin orice modalitate prevăzută în prezentul regulament, înainte de ocuparea locului de parcare sau în maxim 5 minute de la oprire ori în baza unui abonament valabil;
- d) să nu depășească timpul conferit de tichet, SMS sau abonament;
- e) să păstreze curățenia în parcare;
- f) să achite tarifele stabilite prin hotărârea consiliului local pentru ocuparea domeniului public al Municipiului Giurgiu unde s-a stabilit loc de parcare cu plată și să achite sancțiunile stabilite pentru ocuparea neregulamentară a locurilor de parcare cu plată;
- g) să expună la loc vizibil, pe toată durata parcării, tichetul, abonamentul, legitimația sau autorizația de parcare;

- h) să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- i) să nu execute în perimetrul parcurii publice cu plată lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- j) să nu ocupe locurile de parcare cu autovehicule defecte/abandonate, cu vehicule tip rulotă sau remorcă, respectiv ansambluri de vehicule care conțin asemenea mijloace de transport, cu containere, cu alte obiecte sau materiale de construcții, etc.
- k) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcurii ca urmare a unor manevre greșite;
- l) să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată în Municipiul Giurgiu, în caz contrar fiind pasibili de a fi sancționați.

## **CAPITOLUL VI – FINANȚAREA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE, ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ**

**Art. 75** Finanțarea cheltuielilor curente de funcționare și exploatare ale serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor cu plată se asigură astfel:

- a) din bugetul de venituri și cheltuieli ale operatorului;
- b) prin tarife aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu.

**Art. 76** Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu-zise a serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor cu plată, respectiv pentru monitorizarea, verificarea, identificarea, constatarea, taxarea/suprataxarea autovehiculelor oprite/staționate/parate neregulamentar în parcurile cu plată, se asigură prin încasarea de la utilizatori, pe baza tarifelor sau prețurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate.

**Art. 77** Finanțarea și realizarea investițiilor aferente serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor cu plată se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii, și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

## **CAPITOLUL VII – TARIFELE ȘI REDEVENȚA AFERENTE SERVICIULUI**

**Art. 78** Nivelul tarifelor aferente serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor cu plată se fundamentează pe baza costurilor de producție și exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii edilitar-urbane.

**Art. 79** Aprobarea tarifelor se face de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu.

**Art. 80** Structura și nivelul tarifelor vor fi stabilite astfel încât:

- a) să acopere costul efectiv al furnizării/prestării serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor cu plată;
- b) să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare;

- c) să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- d) să încurajeze investițiile de capital;
- e) să respecte autonomia financiară a operatorului.

**Art. 81** Tarifele aferente serviciului trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a) să asigure furnizarea/prestarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată la nivelurile de calitate și la indicatorii de performanță stabiliți de Consiliul Local prin caietul de sarcini, regulamentul serviciului;
- b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată furnizate/prestate pe perioada angajată;
- c) asigurarea exploatării și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale, aferente serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată.

**Art. 82** Redevența pentru delegarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată este de 50% din profitul obținut de operator din prestarea acestui serviciu.

## **CAPITOLUL VIII – INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI DE EVALUARE A SERVICIULUI DE ADMINISTRARE, ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ**

### **Art. 83**

- (1) Indicatorii de performanță ai serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată se precizează în prezentul regulament.
- (2) Consiliul Local al Municipiului Giurgiu este responsabil de realizarea de către operator a indicatorilor de performanță ai serviciului, a clauzelor contractuale și a legislației în vigoare referitoare la serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată.
- (3) Consiliul Local al Municipiului Giurgiu aplică penalități contractuale operatorului în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de eficiență și calitate la care s-a obligat ori nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului.

### **Art. 84**

- (1) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de către operator pentru asigurarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată.
- (2) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată avându-se în vedere:
  - a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
  - b) prestarea serviciului pentru toți utilizatorii din aria sa de responsabilitate;
  - c) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
  - d) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată;
  - e) respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și al sănătății populației;
  - f) implementarea unor sisteme de management al calității, al mediului și al sănătății și securității muncii.

**Art. 85** Indicatorii de performanță pentru serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată se referă la următoarele activități:

- a) contractarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată;
- b) măsurarea, facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;
- c) îndeplinirea prevederilor din contract cu privire la calitatea serviciilor efectuate;
- d) menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea rapidă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- e) soluționarea în timp util a reclamațiilor utilizatorilor referitoare la serviciul de organizare și exploatare a parcarilor cu plată;
- f) prestarea activităților specifice serviciului de administrare a parcarilor pentru toți utilizatorii din raza unității administrativ-teritoriale pentru care are contract de delegare a gestiunii.

**Art. 86** În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, operatorul trebuie să asigure:

- a) gestiunea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată conform prevederilor contractuale;
- b) evidența clară și corectă a utilizatorilor;
- c) înregistrarea activităților specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată;
- d) măsurarea prestațiilor privind, facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;
- e) înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor și modul de soluționare a acestora.

**Art. 87** În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, autoritatea administrației publice locale, are acces neîngrădit la informații necesare stabilirii:

- a) modului de aplicare a legislației;
- b) modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
- c) calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- d) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemelor publice din infrastructura edilitar-urbană încredințată prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) modului de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată;
- f) respectării parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice și a normelor metodologice.

**Art. 88** Indicatorii de performanță ai serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată sunt cuantificați cantitativ, adaptați la specificul Municipiului Giurgiu și sunt prevăzuți în **Anexa 4** la regulamentul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată.

## **CAPITOLUL IX – RĂSPUNDERI, CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

**Art. 89**

- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritatea administrației publice locale a Municipiului Giurgiu are dreptul să sancționeze operatorul care monitorizează, verifică, identifică, taxează autovehiculele oprite/staționate/parcate neregulamentar pe locurile de parcare cu plată, în cazul în care nu prestează serviciul public la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți, prin:

- a) aplicarea unor sancțiuni corespunzătoare prejudiciilor aduse utilizatorilor, suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate;
- b) revocarea hotărârii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune și rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

#### **Art. 90**

(1) Neîndeplinirea culpabilă de către operator a indicatorilor de performanță stabiliți prin prezentul regulament, se sancționează după cum urmează:

- a) Neîndeplinirea unui singur indicator se sancționează cu *amendă de 500 lei*;
- b) Neîndeplinirea a doi indicatori se sancționează cu amendă de *1.000 lei*;
- c) Neîndeplinirea a trei indicatori se sancționează cu amendă de *1.500 lei*;
- d) Neîndeplinirea a patru indicatori se sancționează cu amendă de *2.000 lei*;
- e) Neîndeplinirea a cinci indicatori se sancționează cu amendă de *2.500 lei*;
- f) Neîndeplinirea a șase indicatori se sancționează cu *rezilierea contractului* de delegare a gestiunii.

(2) Constatarea abaterilor prevăzute la alin. (1) și aplicarea sancțiunilor corespunzătoare se face de către primar sau împuterniciții acestuia.

#### **Art. 91**

(1) Constituie contravenție săvârșirea de către persoane fizice sau juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai vehiculului, a următoarelor fapte:

- a) executarea de lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor în perimetrul parcarilor publice cu plată;
- b) ocuparea locurilor de parcare cu autovehicule defecte/abandonate, cu vehicule de tip rulotă sau remorcă, respectiv ansamblurile de vehicule care conțin asemenea mijloace de transport, cu containere, cu alte obiecte sau materiale de construcții;
- c) oprirea/staționarea/parcarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare cu plată, în alte locuri decât cele special amenajate, prevăzute cu indicatoare de staționare/parcare și marcaj rutier;
- d) blocarea accesului în locul de parcare cu alte vehicule sau alte obiecte;
- e) blocarea fără drept, în orice mod, a vehiculelor ori împiedicarea accesului la proprietate sau la calea publică de circulație rutieră sau pietonală;
- f) oprirea și parcarea autovehiculelor fără respectarea marcajelor de delimitare a locurilor de parcare;
- g) accesul în parcarile cu plată, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament, a vehiculelor destinate transportului de persoane sau de mărfuri de orice natură, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășesc masa de 3,5 tone sau lungimea de 5 metri;
- h) staționarea vehiculelor în zonele cu marcaj cu contur închis și în interior cu linii la 45 de grade;
- i) montarea/demontarea neautorizată de sisteme de blocare a accesului la locul de parcare;

j) neeliberarea locurilor de parcare, la solicitarea scrisă a operatorului, în vederea efectuării de diverse investiții, lucrări de reparații, amenajări la domeniul public, salubritate sau evenimente de interes general;

k) neachitarea contravalorii tarifului pentru ocuparea locurilor de parcare de către beneficiarii lucrărilor (edilitare, de renovare, etc.).

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:

a) faptele prevăzute la alin. (1) lit. a) și lit. f) cu amendă de la 500 lei la 1000 lei;

b) faptele prevăzute la alin. (1) lit. b) - lit. e), lit.g) – lit. k), cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei.

Sanctiunile pentru contravențiile prevăzute la alin. (1) se aplică persoanelor fizice sau juridice vinovate.

(3) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1), făcută la sesizarea reprezentanților operatorului, a oricărei persoane interesate sau din oficiu, precum și aplicarea sancțiunilor corespunzătoare se fac de către Direcția Poliției Locale Giurgiu.

(4) În cazul contravențiilor prevăzute la alin. (1) lit. b) și constatate potrivit Art. 51 alin. (2) proprietarul sau deținătorul cu orice titlu al vehiculului, datorează operatorului tariful de parcare corespunzător timpului în care ocupă locul de parcare.

(5) În cazul contravențiilor prevăzute la alin. (1) lit. d) și constatate potrivit Art. 51 alin. (2) proprietarul sau deținătorul cu orice titlu al vehiculului, datorează operatorului tariful de parcare corespunzător timpului în care locul de parcare ar fi putut fi ocupat cu plata, pentru fiecare loc de parcare blocat.

(6) În cazul contravențiilor prevăzute la alin. (1) lit. f) și constatate potrivit Art. 51 alin. (2) proprietarul sau deținătorul cu orice titlu al vehiculului, datorează operatorului tariful de parcare corespunzător timpului în care ocupă locul de parcare, pentru fiecare loc de parcare ocupat sau care nu poate fi ocupat din cauza poziționării necorespunzătoare a vehiculului de către contravenient.

(7) În cazul contravențiilor prevăzute la alin. (1) lit. k) și constatate potrivit Art. 51 alin. (2) beneficiarul/executantul lucrărilor, datorează operatorului tariful de parcare fixat la valoarea a 3 tichete de tip "pe zi" pentru fiecare loc de parcare ocupat/pe zi.

(8) Sancțiunea și nivelul amenzilor vor fi stabilite prin procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției, de către agentul constator prevăzut la alin. (3), în limitele prevăzute în prezentul Regulament. Nivelul maxim și minim al amenzilor se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local Giurgiu.

(9) Procedura prevăzută la Art. 58 – Art. 62 din prezentul Regulament, se aplică în mod corespunzător și pentru contravențiile prevăzute la Art. 91 alin. (1).

**Art. 92** Prevederile referitoare la contravenții din prezentul Regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL X – DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**Art. 93** Operatorul poate modifica tarifele de parcare precum și tarifele de penalizare, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.

**Art. 94** Prevederile din prezentul regulament se aplică inclusiv autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de mărfuri, livrărilor poștale care nu depășesc marcajele parcărilor.

**Art. 95** Prevederile din prezentul regulament nu se aplică vehiculelor Serviciului de Ambulanță Județean, Pompieri, Poliție, Poliție Locală, Jandarmerie, Ministerului Justiției, M.Ap.N., inscripționate corespunzător sau aflate în misiune, după caz.

### **Art. 96**

(1) Prevederile prezentului Regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natura tehnică, tehnologică și legislativă, prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Giurgiu.

(2) Anexele nr. 1 – nr. 4 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

**Art. 97** În cazul constatării uneia din situațiile prevăzute la Art. 91 alin. (1) (contravenții), agentul constator din cadrul operatorului, înștiințează de îndată Direcția Poliției Locale Giurgiu, urmând ca un agent constator din cadrul acesteia să se deplaseze, în cel mai scurt timp, în zona indicată, în vederea constatării și sancționării contravenționale a celui vinovat.

**Art. 98**

(1) Sumele rezultate din încasarea tarifelor de parcare și cele rezultate din încasarea tarifelor de penalizare constituie venituri ale operatorului.

(2) Sumele rezultate din amenzi se fac venit la Bugetul Local.

**Art. 99** Operatorul nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora.

**Art. 100** Parcările cu plată din Municipiul Giurgiu vor putea fi folosite fără achitarea taxelor de parcare, în situațiile în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public, lucrări tehnico-edilitare, implementare de proiecte, cu înștiințarea prealabilă a operatorului.

## PARCĂRI CU PLATĂ DIN MUNICIPIUL GIURGIU

Nr. Crt.	Locație	Număr locuri de parcare	Suprafață parcare	Cod Parcare	Carte funciară
1	Str. Vasile Alecsandri (fost sediu Bank Post)	42	538	GR1	37693
2	Str. Prof. Nicolae Droc Barcian (Colegiul Național Ion Maiorescu)	30	375	GR2	46277
3	Str. Nicolae Bălcescu (ad. Bl. 1001)	58	629	GR3	47771
4	P-ța 1848 (Piața Centrală – zone farmacia Dona, Profi)	32	475	GR4	47770 31513
5	Str. Vlad Țepeș (adiacent BCR)	44	509	GR5	47781
6	Str. Gării (parcare CEC)	69	979	GR6	39734
7	P-ța Unirii (Teatrul Tudor Vianu, Turn, Carrefour Express)	58	799	GR7	47786 38693 37622 37604
8	Str. Mareșal Foch (Parc telefoane)	17	229	GR8	37622
9	Str. Episcopiei (Bl. 60 Marița)	31	387	GR9	37735 37908
10	P-ța Unirii (ING Bank)	10	140	GR10	47786
11	Bd. Independenței (Casa Județeană de Pensii)	55	678	GR11	47773
12	Str. Petre Ghelmez (adiacent ANAF)	44	1183	GR12	-
13	Bd. Independenței (ad. Bl. 111)	28	414	GR13	46280
14	P-ța 1848, ad. Bl. 32 (cafea)	12	146	GR14	47770
15	Str. Nicolae Bălănescu intersecție cu Str. Călugăreni, ad. Piața Centrală	18	225	GR15	37908

16	Bd. Independenței (ad. Centru EMA)	<b>21</b>	306	<b>GR16</b>	47773
17	Str. Episcopiei adiacent Tribunal	<b>11</b>	123	<b>GR17</b>	37735 46271
18	Str. Episcopiei adiacent Notariat	<b>17</b>	197	<b>GR18</b>	37735
19	Str. Episcopiei adiacent Școala nr. 7	<b>11</b>	138	<b>GR19</b>	37735
20	Str. Mircea cel Bătrân adiacent C.C.Ion Vinea	<b>51</b>	1010	<b>GR20</b>	38693
21	Str. Gării	<b>38</b>	552	<b>GR21</b>	39734
	<b>TOTAL</b>	<b>697</b>			

Consiliul Local al Municipiului Giurgiu  
Societatea \_\_\_\_\_  
Adresa \_\_\_\_\_  
Cod fiscal \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_

Notă de constatare și înștiințare de plată

Seria \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_

**FOTOGRAFIA VEHICULULUI**

1. Vă informăm că în data de \_\_\_\_\_, ora \_\_\_\_\_, ați indisponibilizat nejustificat locul de parcare, încălcând astfel obligațiile prevăzute în Regulamentul Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată aprobat prin HCLM nr. 329/2022 cu modificările și completările ulterioare, respectiv abaterea prevăzută la art. 49 lit. \_\_\_\_\_ (...se va înscrie textul corespunzător literei sau literelor invocate...) cu \_\_\_\_\_ (autoturismul / motocicleta, după caz) cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_, verificat de echipa de control nr. \_\_\_\_\_, în parcajul cu plată \_\_\_\_\_, fapt pentru care aveți obligația să achitați un tarif de penalizare, datorat cu titlu de daune-interese, în sumă de:

- **125 lei** în cazul achitării în primele 2 zile lucrătoare de la data abaterii;
- **250 lei** în cazul achitării în primele 15 zile calendaristice de la data abaterii (inclusiv ziua abaterii);
- **375 lei** începând cu a 16-a zi calendaristică de la data abaterii.

2. Vă informăm că prezenta constatare s-a realizat inclusiv prin mijloace foto dotate cu sistem de geolocalizare, care certifică amplasamentul exact al vehiculului.

3. Valoarea tarifului de penalizare poate fi achitat astfel:

- prin virament, cu ordin de plată sau prin mandat poștal în contul \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_;
- online, cu card bancar, prin intermediul aplicației de parcare utilizată de operator;
- în numerar la casieria operatorului.

(la efectuarea plății se va menționa: numărul notei de control, numărul de înmatriculare, obiectul plății "tarif de penalizare pentru parcare neregulamentară")

4. Împotriva notei de constatare și înștiințare de plată se poate formula contestație în termen de 15 zile de la data luării la cunoștință, online la adresa: \_\_\_\_\_, în format letric la sediul menționat în antet sau prin poștă, exclusiv pentru cazurile prevăzute mai jos, sub sancțiunea respingerii contestației ca inadmisibilă:

- a) numărul de înmatriculare, data, ora sau parcajul în care se afla autovehiculul sunt incorecte;
- b) din conținutul notei de constatare lipsesc elemente obligatorii, respectiv datele menționate la paragraful 1 de mai sus sau datele menționate în cuprinsul acesteia sunt incomplete ori ilizibile;
- c) nota de constatare a fost emisă eronat din motive tehnice;
- d) nota de constatare a fost emisă ca urmare a unei erori de procesare și înregistrare a datelor, produse fie de către personalul societății, fie de către utilizatorii locurilor de parcare, în mod accidental.

Contestația se soluționează în maxim 30 de zile de la data înregistrării, prin decizie motivată, care poate fi atacată la instanța de judecată competentă, potrivit legii.

Neachitarea penalității în termen de 6 luni calendaristice de la data confirmării de primire a somației privind obligativitatea plății tarifului de penalizare poate duce la inițierea procedurilor judiciare pentru recuperarea sumei datorate și a tuturor cheltuielilor aferente.

Vă rugăm să păstrați documentul pentru operațiuni ulterioare.

Echipa de control: \_\_\_\_\_

Semnătura

Consiliul Local al Municipiului Giurgiu

Societatea \_\_\_\_\_

Adresa \_\_\_\_\_

Cod fiscal \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Notă de constatare și înștiințare de plată

Seria \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_

FOTOGRAFIA VEHICULULUI

1. Vă informăm că în data de \_\_\_\_\_, ora \_\_\_\_\_, ați indisponibilizat nejustificat locul/locurile de parcare, încălcând astfel obligațiile prevăzute în Regulamentul Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată aprobat prin HCLM nr. 329/2022 cu modificările și completările ulterioare, săvârșind **contravenția** prevăzută la **art. 91** lit. \_\_\_\_\_ (....se va înscrie textul corespunzător literei sau literelor invocate....), cu \_\_\_\_\_ (vehiculul / obiectul, după caz) cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_ (dacă este cazul), în parcajul cu plată \_\_\_\_\_.

2. Constatarea a fost făcută de echipa de control nr. \_\_\_\_\_ împreună cu agentul constator \_\_\_\_\_ din cadrul Direcției Poliției Locale Giurgiu.

3. Vă informăm că prezenta constatare s-a realizat inclusiv prin mijloace foto dotate cu sistem de geolocalizare, care certifică amplasamentul exact al vehiculului/obiectului.

Motiv pentru care:

Vă invităm să vă prezentați la sediul Direcției Poliția Locală Giurgiu, Șos. Prieteniei nr. 2, Municipiul Giurgiu, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției. În caz de neapareare, procesul verbal de constatare a contravenției va fi întocmit în lipsă pe baza datelor furnizate de Serviciul Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor și va fi comunicat, în copie, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

Potrivit prevederilor art. 91 alin. (2) din Regulamentul menționat la paragraful 1, sancțiunile contravenționale sunt:

a) amendă de la 500 lei – la 1000 lei pentru contravenția prevăzută la art. 91 alin. (1) lit. f);

b) amendă de la 1000 lei – la 1500 lei pentru contravenția prevăzută la art. 91 alin. (1) lit. b), d), k).

Vă informăm de asemenea, că datorați și operatorului tariful de parcare corespunzător timpului în care locul/locurile de parcare, după caz, a/au fost ocupat(e) / ar fi putut fi ocupat(e), pentru fiecare loc de parcare ocupat / blocat.

Sancțiunea și nivelul amenzilor vor fi stabilite prin procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției, de către agentul constator din cadrul Direcției Poliția Locală Giurgiu.

Amenda va fi achitată la D.I.T.L. Giurgiu iar tariful de parcare va fi achitat către operator. Instrucțiunile privind modalitățile de plată vă vor fi comunicate împreună cu procesul verbal al contravenției.

Vă rugăm să păstrați documentul pentru operațiuni ulterioare.

Echipa de control: \_\_\_\_\_

Agent constator D.P.L. \_\_\_\_\_

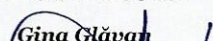
Semnătura

Semnătura

NR. CRT.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	AN
		%
1	Gradul de ocupare a locurilor de parcare raportat la numărul total al locurilor de parcare, în cursul săptămânii	70%
2	Gradul de ocupare a locurilor de parcare raportat la numărul total al locurilor de parcare, în weekend	80%
3	Gradul de încasare a tarifelor pentru locurile de parcare ocupate raportat la numărul total al locurilor de parcare ocupate în cursul săptămânii	100%
4	Gradul de încasare a tarifelor pentru locurile de parcare ocupate raportat la numărul total al locurilor de parcare ocupate, în weekend	100%
5	Gradul de realizare a veniturilor raportat la numărul total al locurilor de parcare	80%
6	Gradul de realizare a activităților de întreținere a marcajelor rutiere și a indicatoarelor de tip “P cu plată” în parcările administrate față de volumul planificat conform BVC aprobat	80%
7	Gradul de realizare a activităților de întreținere a parcărilor prin acțiuni de salubritate, dezapezire, etc. raportat la volumul planificat	100%
8	Numărul reclamațiilor rezolvate privind calitatea serviciului prestat, raportat la numărul total de reclamații privind calitatea serviciului	100%
9	Procentul din totalul reclamațiilor și sesizărilor la care s-a răspuns în termenul legal de 30 zile	100%
10	Pondere de reclamații/sesizări, din numărul total de reclamații/sesizări privind serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată, care s-au dovedit justificate	5 %
11	Numărul de notificări/atenționări din partea Autorității Publice Locale Giurgiu privind încălcarea obligațiilor operatorului stipulate în regulamentul serviciului/caietul de sarcini	0
12	Numărul de neconformități constatate de Autoritatea Publică Locală Giurgiu pentru activitatea de administrare operatorului serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată	0


DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE

DIRECTOR EXECUTIV



SERVICIUL MONITORIZARE SERVICII PUBLICE

ȘEF SERVICIU



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

## **CAIET DE SARCINI**

### **al serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu**

#### **Capitolul I**

#### **OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**

##### **Art. 1.**

*Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.*

##### **Art. 2**

*(1) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, organizat în gestiune directă.*

*(2) Operatorul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu își va desfășura activitatea în baza unei hotărâri a Consiliului Local și a unui contract de delegare a gestiunii pe care îl va încheia cu autoritatea publică locală a Municipiului Giurgiu.*

##### **Art. 3**

*(1) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.*

*(2) Activitățile specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini sunt:*

*a) monitorizarea, verificarea, identificarea, constatarea, taxarea și suprataxarea vehiculelor oprite/staționate/parcare neregulamentară pe locurile de parcare cu plată;*

- b) *marcarea spațiilor de parcare cu plată;*
- c) *numerotarea spațiilor de parcare cu plată;*
- d) *popularizarea acțiunilor de marcarea și închiriere a parcarilor cu plată;*
- e) *verificarea modului de parcare a autovehiculelor;*
- f) *verificarea stării suprafeței de parcare, a marcajelor și a indicatoarelor;*
- g) *verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea, dezapezirea și iluminatul;*
- h) *colectarea banilor încasați din aparatele de taxare amplasate în parcarile cu plată din Municipiul Giurgiu;*
- i) *distribuirea de tichete pentru parcarile cu plată cu oră;*
- j) *luarea măsurilor necesare pentru informarea autorităților publice cu privire la neconformitățile constatate;*
- k) *îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor adresate de către aceștia;*
- l) *identificarea și emiterea Notei de control și înștiințare de plată aferente vehiculelor oprite/staționate/parcate neregulamentar pe locurile de parcare cu plată.”*

#### **Art. 4**

*(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.*

*(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activităților, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de administrare a parcarilor cu plată.*

*(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu.*

#### **Art. 5**

*Termenii, expresiile și abrevierile utilizate sunt cele din regulamentul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu.*

## Capitolul II

### CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

#### Art. 6

**Operatorul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu va asigura:**

- a) respectarea legislației, normelor, prescripției și prezentului caiet de sarcini privind administrarea, întreținerea și exploatarea parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a amenajărilor necesare bunei exploatare a parcărilor;
- b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;
- c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată;
- d) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora se prestează serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată, în condițiile legii;
- e) respectarea angajamentelor luate de Autoritatea Administrației Publice Locale Giurgiu prin contractul de atribuire a parcărilor cu plată;
- f) prestarea serviciului de administrare a parcărilor cu plată pe raza unității administrativ-teritoriale pentru care are contract de delegare a gestiunii;
- g) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- h) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;
- i) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- j) ținerea unei stricte evidențe a modului de monitorizare și gestionare a parcărilor cu plată și comunicarea periodică a situației Autorității Administrației Publice Locale Giurgiu;
- k) personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- l) conducerea operativă prin dispecerat și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
- m) dotare proprie cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților în condițiile stabilite prin contractul de delegare a gestiunii;
- n) implementarea unui sistem de management integrat;
- o) alte condiții specifice stabilite de Autoritatea Administrației Publice Locale Giurgiu.

**Art. 7**

*Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în regulamentul serviciului.*

**Capitolul III**

**COORDONAREA, REGLEMENTAREA ȘI CONTROLAREA FUNCȚIONĂRII  
SERVICIULUI DE ADMINISTRARE, ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A  
PARCĂRILOR CU PLATĂ DIN MUNICIPIUL GIURGIU**

**Art. 8**

*Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu constituie obligația exclusivă a Unității Administrativ-Teritoriale Giurgiu iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.*

**Art. 9**

*Funcționarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu se realizează în condiții de transparență prin realizarea consultării publice și are ca obiectiv asigurarea unui nivel calitativ ridicat.*

**Art. 10**

*Activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu vor asigura:*

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică al comunității locale;*
- b) continuitatea serviciului;*
- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;*
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale;*
- e) protecția și conservarea mediului natural și construit.*

**Art. 11**

*(1) Activitățile specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată prestate/furnizate trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor indicatorii de performanță aprobați de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu.*

*(2) Indicatorii de performanță aprobați de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu respectă cadrul general stabilit în acest scop în regulamentul serviciului.*

## **Gestiunea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată**

### **Art. 12**

*Gestiunea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată se organizează în Municipiului Giurgiu sub forma gestiunii directe, fiind asigurat astfel raportul cost-calitate optim pentru serviciile furnizate/prestate și ținându-se cont de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale localității, de starea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale, de posibilitățile de dezvoltare ale acesteia.*

### **Art. 13**

*(1) În cazul gestiunii directe, desfășurarea activităților specifice serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată se va realiza în totalitate de către un operator, prestator de servicii de administrare adomeniului public și privat, respectiv o societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, înființată de autoritatea deliberativă a U.A.T. Municipiul Giurgiu, care va asigura activitățile de monitorizare și gestionare a parcărilor.*

*(2) Încredințarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată se va face în condițiile prevăzute de cadrul legal în vigoare în baza unei hotărâri a Consiliului Local și a unui contract de delegare a gestiunii.*

### **Art. 14**

*(1) Stabilirea și amenajarea parcărilor cu plată se face de către Autoritatea Publică Locală și presupune identificarea zonei de parcare cu plată, delimitarea conform standardelor, semnalizarea zonei în conformitate cu legislația în domeniu.*

*(2) Amenajarea, întreținerea și exploatarea parcărilor cu plată se vor realiza conform hotărârilor Consiliului Local, stabilirea amplasamentelor noi făcându-se prin hotărâre a Consiliului Local, la propunerea Primăriei Municipiului Giurgiu, în urma consultării cu Serviciul Poliției Rutiere.*

*(3) Fiecare parcare va fi semnalizată prin indicatoare și va avea marcaje specifice pentru locurile de parcare. Se va avea în vedere marcarea separată a locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilități. Ponderele locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități va fi de cel puțin 4% din totalul locurilor de parcare.*

**Art. 15**

Întreținerea locurilor de parcare cu plată din Municipiul Giurgiu se va realiza de către operatorul serviciului și constă în servicii de salubritate stradală, dezapezire, iluminat, marcarea/remarcare, întreținerea părții carosabile aferentă parcarilor și repararea dotărilor conform programului sau la solicitarea autorității.

**Art. 16**

Inițiativa pentru propunerea amenajării spațiilor noi de parcare cu plată o pot avea Primăria Municipiului Giurgiu la propunerea operatorului, asociațiile de proprietari sau a altor părți interesate, cu respectarea condițiilor legale.

**Art. 17**

(1) Orarul de funcționare al parcarilor cu plată în Municipiul Giurgiu este:

a) de luni până vineri în intervalul orar 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> pentru parcarile identificate prin cod parcare GR1, GR2, GR6 – GR13, GR16 – GR21;

b) de luni până vineri în intervalul orar 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup>, sâmbătă și duminică în intervalul orar 8<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> pentru parcarile identificate prin cod parcare GR3 – GR5, GR14 și GR15.

(2) Staționarea autovehiculelor în parcarile cu plată este permisă numai în condițiile achitării taxei de parcare, conform programului menționat.

**Capitolul IV**

**MONITORIZAREA, IDENTIFICAREA, BLOCAREA ȘI DEBLOCAREA  
VEHICULELOR OPRITE/ STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE LOCURILE DE  
PARCARE CU PLATĂ**

**Art. 18**

Monitorizarea, identificarea, constatarea, taxarea și suprataxarea vehiculelor oprite/staționate/parcate neregulamentar pe locurile de parcare cu plată din Municipiul Giurgiu se va realiza de către operatorul serviciului..

**Art. 19**

Primăria Municipiului Giurgiu va pune la dispoziție operatorului toate datele necesare acestuia pentru buna desfășurare a activităților de gestionare a parcarilor cu plată.

**Art. 20**

Operatorul serviciului trebuie să asigure:

- a) inscripționarea și montarea panourilor adiționale ce vor cuprinde în mod obligatoriu orarul de funcționare, tarifele percepute, modalitățile de plată precum și întreținerea indicatoarelor de "P cu plată", cele pentru locurile rezervate pentru persoane cu handicap ori alte indicatoare existente în parcare;
- b) agenți constatatori într-un număr suficient pentru acoperirea inspectării tuturor locurilor din parcările cu plată;
- c) casier pentru intervalul în care parcările au regim de parcare cu plată;
- d) dotarea cu dispozitive de verificare și cu imprimante mobile prin care să asigure eficiența activităților de verificare a autovehiculelor."

### **Art. 21**

*Parcările cu plată vor fi monitorizate de către reprezentanți ai operatorului - agenți de teren constatatori care vor purta un echipament distinct și ecuson și vor avea următoarele sarcini și atribuții:*

- a) verificarea modului de parcare a autovehiculelor;
- b) verificarea tichetelor, abonamentelor, legitimațiilor, în cazul în care acestea sunt lasate pe bordul mașinii la loc vizibil;
- c) interogarea bazei de date ce conține abonamentele emise și plățile active până la momentul respectiv prin mijloacele de plată puse la dispoziție;
- d) întocmirea Notelor de constatare și înștiințare de plată;
- e) înștiințarea Direcției Poliției Locale / Naționale în caz de conflict sau în alte situații;
- f) verificarea stării suprafeței de parcare, a marcajelor și a indicatoarelor;
- g) verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea, dezăpezirea și iluminatul;
- h) luarea măsurilor necesare pentru informarea autorităților publice cu privire la neconformitățile constatate;
- i) îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor adresate de către aceștia.

### **Art. 22**

- (1) Operatorul va pune la dispoziția utilizatorilor un număr de telefon de contact (Call-Center). Acesta va fi înscris pe panourile de informare din parcări.
- (2) Operatorul va asigura personal instruit și abilitat să preia sesizările și să ofere informații.

### **Art. 23**

- (1) Echipa de control va fi dotată tehnic corespunzător, alcătuită din personal suficient și calificat și va efectua permanent verificări asupra vehiculelor oprite/staționate/parcate pe locurile de parcare cu plată.
- (2) În funcție de numărul zonelor de parcare stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu ca fiind parcări cu plată, operatorul trebuie asigurate una sau mai multe echipe de control pentru fiecare locație, în funcție de întinderea zonei.

#### **Art. 24**

*Dotarea tehnică (dispozitive de control, imprimante mobile, etc.) trebuie să fie suficientă și adecvată diferitelor situații din teren.*

#### **Art. 25**

*Parcarea autovehiculelor în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă este realizată cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:*

- a) persoana care este conducător auto achită contravaloarea timpului de parcare prin una din modalitățile de plată prevăzute în regulamentul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, înainte de ocuparea locului de parcare sau în maximum 5 minute de la oprire, în funcție de modul de exploatare a parcării;*
- b) poziționează autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;*
- c) afișează pe bord, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, legitimația/alt document (pentru persoanele cu handicap), sau abonamentul de parcare;*
- d) nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de validitate al chitanței/tichetului/SMS-ului/abonamentului de parcare.*

#### **Art. 26**

*În sensul prezentei documentații, se consideră parcat neregulamentar și constituie abatere săvârșirea, în zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată, de către persoanele fizice și juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculului, a următoarelor fapte:*

- a) oprirea/staționarea/parcarea fără efectuarea plății prin una din modalitățile prevăzute în regulamentul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu;*
- b) parcare fără expunerea la loc vizibil pe bordul autovehiculului a legitimației/alt document (pentru persoanele cu handicap), chitanței/bonului fiscal/tichetului sau abonamentului de parcare valabil în parcarile publice cu plată;*
- c) depășirea timpului de parcare la care are dreptul potrivit termenului de validitate al tichetului/SMS-ului, abonamentului de parcare;*
- d) parcare, fără drept, pe locul de parcare marcat pentru persoane cu handicap, chiar dacă a achitat chitanței/tichetul/abonamentul de parcare ori a efectuat plata prin SMS;*
- e) parcare cu tichet refolosit/validat incorect/nevalidat;*
- f) parcare cu abonament de parcare expirat;*
- g) parcare cu abonament de parcare eliberat pentru alt vehicul;*
- h) parcare unui vehicul de tip motocicletă pe un loc de parcare destinat autovehiculelor, cu plata tarifului aplicabil pentru motociclete și nu a tarifului corespunzător pentru locul ocupat;*
- i) parcare unui autovehicul electric/hibrid pe un loc de parcare, altul decât cel special amenajat pentru acest tip de vehicul, fără plata tarifului de parcare;*
- j) parcare cu tichet de parcare, astfel expus, încât nu permite descifrarea elementelor de identificare.*

### **Art. 27**

*Vehiculele care sunt oprite/staționate neregulamentar pe locurile de parcare cu plată pot fi identificate, la sesizarea făcută de către reprezentanții operatorului serviciului, de angajați din cadrul Direcției Poliției Locale sau de către orice persoană interesată.*

### **Art. 28**

*Activitatea de verificare, identificare, constatare a autovehiculelor care nu respectă regulile privind oprirea/staționarea/parcarea în parcările cu plată din Municipiul Giurgiu va fi desfășurată de personalul angajat al operatorului de la nivelul Municipiului Giurgiu, numiți prin Decizie.*

### **Art. 29**

*Operatorul serviciului nu își asumă responsabilitatea pentru securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora pe perioada cât se află oprite/staționate/parcate în parcare cu plată.*

### **Art. 30**

*Activitățile de monitorizare, identificare, constatare și suprataxare a vehiculelor oprite sau staționate neregulamentar în parcările cu plată din Municipiul Giurgiu, se desfășoară în condițiile legii, de către operatorul serviciului.*

### **Art. 31**

- (1) În urma identificării vehiculului oprit/staționat/parcat neregulamentar în parcare cu plată reprezentanții operatorului vor parcurge următoarele etape: întocmirea/generarea electronică, imprimarea și afișarea sub ștergătorul de parbriz sau geamul lateral, a actului de constatare al abaterii, denumit în continuare Notă de control și înștiințare de plată*
- (2) Nota de constatare și înștiințare de plată va cuprinde: locația, data și ora, abaterea săvârșită, numărul de înmatriculare al autovehiculului. (Anexa 2 aferentă regulamentului serviciului)*

### **Art. 32**

*În cazul constatării contravențiilor prevăzute la art. 91 lit. b), d), f), k) din Regulamentul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu, agenții constatatori ai operatorului vor întocmi, genera electronic, imprima și afișa sub ștergătorul de parbriz sau geamul lateral, actul de constatare al contravenției, denumit în continuare Notă de control și înștiințare de plată, conform **Anexei 3** la Regulament, care conține informații referitoare la: instituția emitentă, locul, data și ora efectuării controlului, captura foto a numărului de înmatriculare, marca și culoarea vehiculului, contravenția săvârșită. În acest caz constatarea este făcută de echipa de control a operatorului împreună*

cu agentul constatator din cadrul Direcției Poliției Locale Giurgiu, urmând ca agentul constatator din cadrul Direcției Poliției Locale să întocmească procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

## **Capitolul V**

### **CONDIȚII DE EXPLOATARE A SERVICIULUI DE ADMINISTRARE, ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ**

#### **Art. 33**

##### **CONDIȚII TEHNICE**

Serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată trebuie să asigure prestarea serviciului în regim de continuitate pentru toți utilizatorii din aria de autorizare, cu respectarea condițiilor tehnice specifice fiecărei activități.

#### **Art. 34**

##### **OBIECTIVE DE EXPLOATARE**

Obiectivele pe care trebuie să le asigure serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată care fac obiectul caietului de sarcini al serviciului, sunt următoarele:

- a) îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor;
- b) satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor;
- c) promovarea calității și eficiența activităților specifice serviciului;
- d) funcționarea optimă, în condiții de rentabilitate și eficiență economică a serviciilor de administrare a parcărilor publice cu plată;
- e) dezvoltarea durabilă a serviciului;
- f) protejarea domeniului public și privat al Municipiului Giurgiu;
- g) protecția mediului încojurător.

#### **Art. 35**

##### **OBIECTIVE DE ORDIN ECONOMIC**

- (1) Serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată va urmări să realizeze un raport calitate/cost cât mai bun pe perioada de derulare a serviciului;
- (2) Structura și nivelul tarifelor practicate vor reflecta costul efectiv al prestației în conformitate cu prevederile legale.

#### **Art. 36**

##### **OBIECTIVE DE MEDIU**

Pe perioada desfășurării serviciului, operatorul va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

## **Capitolul VI**

### **TARIFELE ȘI REDEVENȚA AFERENTE SERVICIULUI DE ADMINISTRARE, ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ**

#### **Art. 37**

*Nivelul tarifelor aferente serviciului de organizare și exploatare a parcărilor cu plată se fundamentează pe baza costurilor de producție și exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii edilitar-urbane.*

#### **Art. 38**

*Aprobarea tarifelor se face de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu.*

#### **Art. 39**

*Structura și nivelul tarifelor vor fi stabilite astfel încât:*

- a) să acopere costul efectiv al furnizării/prestării serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată;*
- b) să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare;*
- c) să descurajeze consumul excesiv și risipa;*
- d) să încurajeze exploatarea eficientă a serviciului de administrare, întreținere și exploatare a domeniului public și privat și protecția mediului;*
- e) să încurajeze investițiile de capital;*
- f) să respecte autonomia financiară a operatorului.*

#### **Art. 40**

*Tarifele aferente serviciului trebuie să respecte următoarele cerințe:*

- a) să asigure furnizarea/prestarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată la nivelurile de calitate și la indicatorii de performanță stabiliți de Consiliul Local prin caietul de sarcini, regulamentul serviciului;*
- b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată furnizate/prestate pe perioada angajată;*

c) asigurarea exploatării și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale, afectate serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată.

**Art. 41**

Redevența pentru delegarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată este de 50% din profitul generat de acest serviciu.

**Capitolul VII**

**DURATA DELEGĂRII GESTIUNII**

**Art. 42**

Durata delegării gestiunii se va stabili prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată, cu respectarea cadrului legal în vigoare.

**Capitolul VIII**

**DISPOZIȚII FINALE**

**Art. 43**

Condițiile prevăzute în prezentul caiet de sarcini sunt minimale, pentru realizarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată asigurat în gestiune directă în Municipiul Giurgiu.

**ART. 44**

Amplasamentul, descrierea parcarilor, numărul de locuri de parcare cu plată de pe raza Municipiului Giurgiu sunt prevăzute în **Anexa nr. 1** la Regulamentul Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu și în Anexele ce fac parte integrantă din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu.

**DIRECȚIA SERVICII PUBLICE**

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Gița Glădian**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SERVICIUL MONITORIZARE**

**SERVICII PUBLICE**

**Șef Serviciu,**

**Laura Vpiculescu**

**SECRETAR GENERAL**

## REFERAT

Urmare prezentării în ședința operativă de către dl. Dima Cosmin - Director al Societății Giurgiu Construcții Edilitare S.R.L. - a rezultatului multiplelor întâlniri pe care le-a avut cu reprezentanți ai societăților specializate în implementarea sistemelor și aplicațiilor de parcare, aducând la cunoștință faptul că toate aceste societăți au implementat în țară acest sistem de plată cu ora pentru locurile de parcare iar pentru cele ocupate abuziv au implementat o suprataxare a utilizatorilor, s-a concluzionat că și în Municipiul Giurgiu ar trebui implementat acest sistem de suprataxare în locul indisponibilizării (blocajului de roți) autoturismelor.

Astfel, pentru a putea pune în aplicare sisteme performante de gestionare a taxării autovehiculelor precum și cel de suprataxare a celor care ocupă fără drept locurile de parcare, este necesar a fi aduse o serie de modificări asupra documentației acestui serviciu (regulament și caiet de sarcini).

Documentația serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022, o dată cu înființarea acestui serviciu și a fost modificată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 36 din 26.02.2026.

Față de cele antementionate, în urma analizei, vă supunem atenției modificările ce vor fi aduse asupra documentației :

**1. Regulamentul de Organizare și Funcționare al Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu**, prevăzut în Anexa nr. 2 la HCLM nr. 329/2022 cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează, după cum urmează:

Art. 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

“**Art. 4** În scopul respectării regimului parcarilor cu plată se vor desfășura o serie de acțiuni prin intermediul cărora să se asigure: monitorizarea, verificarea, identificarea, ~~blocarea și deblocarea~~ **constatarea, taxarea/suprataxarea** autovehiculelor oprite/staționate/parcate neregulamentar pe locurile de parcare cu plată. „

La Art. 5, după lit. bb) se introduce o literă, respectiv cc), cu următorul cuprins:

„**Art. 5**

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

**cc) tarif de penalizare** - reprezintă contravaloarea datorată de un conducător auto pentru abaterea săvârșită prin ocuparea fără drept, de către un autovehicul, a domeniului public pe durata staționării sau parcării, în locuri semnalizate cu indicatoare „P cu plata” .”

Art. 14 alin. (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 14**

(4) În parcările publice cu plată vor fi amenajate și locuri de parcare pentru motociclete precum și locuri de parcare special amenajate pentru autovehicule electrice/hibride.”

La Art. 21 se introduce alin. (2) cu următorul cuprins:

**“Art. 21**

(2) Tariful de parcare pentru utilizarea locurilor de parcare publice cu plată orară se poate achita prin următoarele modalități:

- a) prin intermediul aplicațiilor mobile de plată a parcării;
- b) prin transmiterea unui mesaj SMS la numărul scurt indicat pe panourile informative;
- c) la parcometrele (automatele de plată) amplasate în zona de parcare;
- d) la punctele de vânzare a tichetelor sau la echipa volantă de casieri desemnați ai operatorului.”

Art. 23 alin. (2) lit. b) se modifică și va avea următorul cuprins:

**„Art. 23**

**(2)**

b) parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior. Pentru parcometrele care sunt interconectate cu aplicația de parcare, aparatul nu va emite tichete, utilizatorul fiind înștiințat de plata tarifului pentru parcare prin SMS, caz în care verificarea asupra plății tarifului se realizează din aplicație și nu pe baza tichetului afișat pe bordul mașinii.,,

Art. 24 alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 24**

(1) Plata tarifului de utilizare a parcărilor prin intermediul telefoniei mobile se face prin transmiterea unui mesaj de tip **SMS** (Short Message Service) către număr de telefon, astfel:

- a) SMS-ul va fi transmis la numărul scurt de telefon \_\_\_\_\_ (numărul scurt va fi indicat pe panourile informative);
- b) se transmite un mesaj text de tipul “~~XXX număr de înmatriculare număr de ore~~”, conform exemplului: ~~XXXGR00AAA01 (unde 01, 02, 04, 08 reprezintă numărul de ore de parcare)~~ care va cuprinde timpul dorit și numărul de înmatriculare al autovehiculului (modelul/exemplul SMS-ului va fi afișat pe panoul de informare);”

Art. 25 alin. (1) și alin. (1) lit. f) se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 25**

(1) Plata tarifului de utilizare a parcărilor prin intermediul ~~aplicației Giurgiu Parking aplicațiilor mobile de plată a parcării:~~

f) utilizatorul ~~selectează plata prin SMS~~, selectează butonul de plată, aplicația solicită confirmarea plății și trimite mesajul cu datele selectate de utilizator (durata și numărul de înmatriculare);”

Art. 25<sup>1</sup> lit. c) se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 25<sup>1</sup>**

c) utilizatorul expune chitanța/bonul fiscal/tichetul pe bordul mașinii sau parbriz cu datele vizibile din exterior.  ~~Dacă nu se poate identifica tichetul de parcare, se aplică procedura de blocare a autovehiculului. ”~~

Art. 25<sup>^1</sup>, după lit. c), se introduce o nouă literă, respectiv lit. d) care va avea următorul cuprins:

**“Art. 25<sup>^1</sup>**

d) casierul introduce în aplicația de plată a parcării numărul de înmatriculare al vehiculului, data, ora locul și timpul alocat pentru staționare conform sumei încasate.”

Art. 26 alin. (3) și alin. (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

**“Art. 26**

(3) În baza abonamentului, utilizatorul are dreptul să ocupe orice loc de parcare în condițiile prezentului Regulament, pentru un număr nelimitat de ore în intervalul orar prevăzut la art. 20 alin. (1) din prezentul regulament, în limita locurilor de parcare disponibile. Abonamentul de parcare nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de parcare în zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată.

(4) ~~Abonamentele se vor poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior.~~ Abonamentele emise vor fi introduse de operator în aplicația mobilă de plată a parcării.”

La Art. 26, după alin. (4) se introduc 3 (trei) noi alineate, respectiv alin. (5), alin. (6) și alin. (7) care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 26**

(5) În cazul solicitării preschimbării abonamentului, posesorul se va prezenta în locațiile operatorului, unde va prezenta factura eliberată anterior și certificatul de înmatriculare în original, având inspecția tehnică periodică valabilă a autovehiculului pentru care dorește emiterea/eliberarea unui nou abonament de parcare, urmând ca operatorul să efectueze modificările în aplicație.

(6) Având în vedere faptul că abonamentele emise de către operator constituie un serviciu plătit, coroborat cu faptul că acestea nu au caracter obligatoriu, în cazul în care se solicită anularea acestuia din diverse motive, nu se restituie diferența contravalorii abonamentului de parcare, calculat de la data înregistrării cererii și până la finalul perioadei de valabilitate a acestuia.

(7) Operatorul are obligația de a ține evidența abonamentelor emise.”

După Art. 26<sup>^1</sup> se introduce un nou articol, respectiv Art. 26<sup>^2</sup> care va avea următorul cuprins:

**“Art. 26<sup>^2</sup>**

(1) În cazul în care, în vederea realizării unor lucrări (edilitare, de renovare, etc.) se blochează accesul în parcarile cu plată, beneficiarii/executanții lucrărilor vor achita, în baza unei facturi fiscale, un tarif fixat la valoarea a 3 tichete de tip “pe zi” pentru fiecare loc de parcare ocupat/pe zi, aprobat. Aceeași procedură se aplică în cazul activităților expoziționale autorizate. Locurile de parcare ocupate pentru lucrări vor fi semnalizate cu panouri de circulație prevăzute de lege.

(2) Se exceptează de la plata tarifului prevăzut la alin. (1) cazurile în care beneficiarul lucrărilor este autoritatea publică locală.”

Art. 27 alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 27**

(1) Tariful aplicabil pentru modalitatea de plată la punctele de vânzare a tichetelor sau la echipa volantă de casieri desemnați ai operatorului, prin intermediul aplicației mobile de plată a parcării și la parcometru este de **5 lei/oră cu TVA inclus.**”

La Art. 28, după alin. (2) se introduce un nou alineat, respectiv alin. (3) care va avea următorul cuprins:

**“Art. 28**

(3) Achitarea serviciului de parcare prin operatorii de telefonie mobilă și aplicațiile partenere presupune acceptarea taxelor și tarifelor acestora în euro, la cursul valutar al fiecărui operator.”

Art. 29 se modifică și va avea următorul cuprins:

“**Art. 29** Tarifele aplicabile pentru modalitatea de plată prin intermediul aplicației **Giurgiu Parking** mobile de plată a parcării sunt aceleași ca la modalitatea de plată prin SMS.”

Art. 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

**Art. 31**

(1) ~~Tariful aplicabil pentru deblocarea unui autovehicul este de 200 lei.~~

(2) ~~Tariful aplicabil pentru deblocarea unui autovehicul în afara programului de lucru este de 300 lei.~~

(3) ~~Tariful aplicabil pentru imobilizarea dispozitivului este de 300 lei.~~

**Art. 31** Pentru săvârșirea abaterilor prevăzute la art. 49 se va percepe un tarif de penalizare a cărui valoare este:

a) de **25** ori valoarea unui tichet de parcare pentru o oră, în cazul achitării în primele 2 zile lucrătoare de la data abaterii;

b) de **50** ori valoarea unui tichet de parcare pentru o oră, în cazul achitării în primele 15 zile calendaristice de la data abaterii (inclusiv ziua abaterii);

c) de **75** ori valoarea unui tichet de parcare pentru o oră, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data abaterii.

Art. 34 alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“**Art. 34**

(1) Autovehiculele electrice și autovehiculele hibride beneficiază de parcare gratuită în limita locurilor disponibile și doar în cazul în care acestea sunt parcate pe un loc de parcare special amenajat pentru acest tip de vehicul.”

Art. 40 se modifică și va avea următorul cuprins:

“**Art. 40** Verificarea respectării de către conducătorii de autovehicule a prevederilor prezentului Regulament se realizează de către agenții constatatori din cadrul operatorului, împuterniciți în acest sens prin Decizie a conducătorului acestora și de către agenți din cadrul Direcției Poliția Locală Giurgiu.”

Art. 42 se modifică și va avea următorul cuprins:

“**Art. 42**

a) ~~dispeceerat funcțional de la 8<sup>00</sup>—16<sup>30</sup> de luni până vineri, sâmbăta și duminica de la 8<sup>00</sup>—13<sup>30</sup>; inscripționarea și montarea panourilor adiționale ce vor cuprinde în mod obligatoriu orarul de funcționare, tarifele percepute, modalitățile de plată precum și întreținerea indicatoarelor de “P cu plată”, cele pentru locurile rezervate pentru persoane cu handicap ori alte indicatoare existente în parcare;~~

b) ~~echipe de intervenție~~ agenți constatatori pentru intervalul în care parcările au regim de parcare cu plată;

c) ~~dotarea cu dispozitive de blocare~~ de verificare și cu imprimante mobile prin care să asigure eficiența activităților de ~~blocare/deblocare~~ verificare a autovehiculelor.”

Art. 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

“**Art. 43**

(1) ~~Dispeceeratul trebuie să funcționeze cu personal instruit și abilități să preia sesizările și să ofere informații.~~ Operatorul va pune la dispoziția utilizatorilor un număr de telefon de contact (Call-Center). Acesta va fi înscris pe panourile de informare din parcări.

(2) În cadrul dispeceeratului va fi ținută evidența tuturor sesizărilor, cu minim următoarele date: nr. unic al sesizării; nume petent; nr. de înmatriculare vehicul; data, ora și obiectul sesizării; modul de soluționare; data și ora soluționării. Operatorul va asigura personal instruit și abilitat să preia sesizările și să ofere informații.”

Art. 44 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 44**

(1) Echipa de ~~intervenție~~ control va fi dotată tehnic corespunzător, alcătuită din personal suficient și calificat și va fi în efectua permanent contact cu dispeceeratul, acționând la indicațiile acestuia verificări asupra vehiculelor oprite/staționate/parcate pe locurile de parcare cu plată.

(2) În funcție de numărul ~~solicitărilor~~ zonelor de parcare stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu ca fiind parcări cu plată, operatorul trebuie asigurate una sau mai multe echipe de ~~intervenție~~ control pentru fiecare locație, în funcție de întinderea zonei.”

Secțiunea 7 se modifică și va avea următorul conținut:

**Secțiunea 7 – BLOCAREA/DEBLOCAREA UNUI AUTOVEHICUL SANȚIONAREA OPRIRII/STAȚIONĂRII/PARCĂRII NEREGULAMENTARE ȘI URMĂRIREA ÎNCASĂRII TARIFELOR DE PENALIZARE**

Art. 49 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

**“Art. 49** În sensul prezentului regulament, ~~se consideră parcat neregulamentar și va fi blocat autovehiculul~~ constituie abatere săvârșirea, în zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată, de către persoanele fizice și juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculului, a următoarelor fapte:

- a) ~~pentru staționarea căruia nu a fost efectuată plată~~ oprirea/staționarea/parcarea fără efectuarea plății prin una din modalitățile prevăzute în prezentul regulament;
- b) parcarea fără expunerea la loc vizibil pe bordul autovehiculului a ~~care nu are afișat legitimației/alt document~~ (pentru persoanele cu handicap), chitanței/bonului fiscal/tichetului sau abonamentului de parcare valabil în parcările publice cu plată;
- c) ~~care depășește~~ depășirea timpului de parcare la care are dreptul potrivit termenului de validitate al tichetului/SMS-ului, abonamentului de parcare;
- d) ~~care este parcat~~ parcarea, fără drept, pe locul de parcare marcat pentru persoane cu handicap, chiar dacă a achitat tichetul/abonamentul de parcare ori a efectuat plata prin SMS;
- e) parcarea cu tichet refolosit/validat incorect/nevalidat;
- f) parcarea cu abonament de parcare expirat;
- g) parcarea cu abonament de parcare eliberat pentru alt vehicul;
- h) parcarea unui vehicul de tip motocicletă pe un loc de parcare destinat autovehiculelor, cu plata tarifului aplicabil pentru motociclete și nu a tarifului corespunzător pentru locul ocupat;
- i) parcarea unui autovehicul electric/hibrid pe un loc de parcare, altul decât cel special amenajat pentru acest tip de vehicul, fără plata tarifului de parcare;
- j) parcarea cu tichet de parcare, astfel expus, încât nu permite descifrarea elementelor de identificare.”

Art. 50 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 50** Constatarea ~~parcării neregulamentare a autovehiculelor~~ săvârșirii abaterilor prevăzute la art. 49 se face de către agenții constatatori, angajați ai operatorului, numiți prin Decizie. Aceștia se vor identifica prin “Legitimația de control”.”

Art. 51 se modifică și va avea următorul cuprins:

~~“Art. 51 Angajații operatorului, prevăzuți la art. 50, dispun în scris/electronic, măsurile de blocare a autovehiculelor staționate/parate neregulamentar și asistă la această operațiune.~~

(1) În cazul constatării abaterilor prevăzute la art. 49, agenții constataatori vor întocmi, genera electronic, imprima și afișa sub ștergătorul de parbriz sau geamul lateral, actul de constatare al abaterii, denumit în continuare Notă de control și înștiințare de plată, conform **Anexei 2** la prezentul Regulament, care conține informații referitoare la: instituția emitentă, locul, data și ora efectuării controlului, captura foto a numărului de înmatriculare, marca și culoarea vehiculului, abaterile constatate, valoarea tarifului de penalizare, modalitățile de plată. În acest caz nu se întocmește proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

(2) În cazul constatării contravențiilor prevăzute la art. 91 lit. b), d), f), k) din prezentul Regulament, agenții constataatori ai operatorului vor întocmi, genera electronic, imprima și afișa sub ștergătorul de parbriz sau geamul lateral, actul de constatare al contravenției, denumit în continuare Notă de control și înștiințare de plată, conform **Anexei 3** la prezentul Regulament, care conține informații referitoare la: instituția emitentă, locul, data și ora efectuării controlului, captura foto a numărului de înmatriculare, marca și culoarea vehiculului, contravenția săvârșită. În acest caz constatarea este făcută de echipa de control a operatorului împreună cu agentul constataator din cadrul Direcției Poliției Locale Giurgiu, urmând ca agentul constataator din cadrul Direcției Poliției Locale să întocmească procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.”

Art. 52 se modifică și va avea următorul cuprins:

~~“Art. 52 Blocarea se face prin aplicarea dispozitivului pe autovehicul, urmată de atenționarea printr-un înscris, fixată pe geam, în partea corespunzătoare aplicării sistemului de blocare. Nota de control și înștiințare de plată se generează cu ajutorul aplicației de control și se atașează vehiculului în modul descris la art. 51 din prezentul Regulament.,,~~

Art. 53 se modifică și va avea următorul cuprins:

~~“Art. 53~~

~~(1) La blocarea autovehiculelor, angajații operatorului care efectuează constatarea vor întocmi o Notă de Constatare de blocare/deblocare conform **Anexei 2** la prezentul Regulament, care va cuprinde următoarele date:~~

- ~~a) datele de identificare ale operatorului serviciului de administrare, întreținere și exploatare a pareărilor cu plată din Municipiul Giurgiu, care efectuează blocarea;~~
- ~~b) data și ora blocării;~~
- ~~c) abaterea/fapta săvârșită;~~
- ~~d) adresa pareării/cod pareare/numărul pareometrului;~~
- ~~e) numărul de înmatriculare al autovehiculului;~~
- ~~f) categoria autovehiculului;~~
- ~~g) marea și tipul;~~
- ~~h) starea fizică a autovehiculului blocat, cu descrierea detaliată a ceea ce este vizibil deteriorat/desechelat;~~
- ~~i) contravaloarea tarifului de deblocare;~~
- ~~j) locația achitării contravalorii.~~

~~(2) Nota de Constatare de blocare/deblocare va fi însoțită de fotografia autovehiculului blocat, din care să rezulte, clar: data, ora și parearea neregulamentară.~~

~~(3) Nota de Constatare de blocare/deblocare se va întocmi în 3 exemplare, din care 1 (un) exemplar se va fixa sub ștergătorul de parbriz al autovehiculului, iar 2 (două) exemplare pentru operatorul de pareare.~~

După afișarea Notei de control și înștiințare de plată, realizată conform art. 51, agentul constatator va înregistra pe suport digital un singur cadru, respectiv va proceda la efectuarea fotografierii vehiculului având atașat actul de constatare.”

Art. 54 se modifică și va avea următorul cuprins:

**„Art. 54**

(1) Activitățile de ~~blocare/deblocare~~ verificare/identificare/sanționare se vor desfășura pe tot parcursul săptămânii, de luni până vineri între orele 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> în toate parcările publice cu plată și sâmbăta, respectiv duminica între orele 8<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> pentru parcările publice cu plată în care se aplică sistemul de parcare cu plată în aceste zile.

(2) ~~Activitatea de deblocare se poate desfășura și în afara programului, numai după achitarea unui tarif special, stabilit prin hotărâre a Consiliului Local Giurgiu. „~~

Art. 55 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 55**

(1) ~~Deblocarea se va face după ce conducatorul autovehiculului va face dovada achitării contravalorii tarifului de deblocare precum și a contravalorii tarifului orar pentru perioada de folosire a parării.~~

(2) ~~Timpul maxim de deblocare, după ce se face dovada achitării tarifului de deblocare este de 90 minute.~~

Oprirea/staționarea/parcarea neregulamentară se înregistrează pe suport digital, care se arhivează de către operator și care trebuie să conțină:

- a) plăcuța de înmatriculare a vehiculului;
- b) locul staționării;
- c) data, ora, minutul înregistrării;
- d) elementele definitorii ale cazurilor stabilite la Art. 51.”

Art. 56 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 56**

(1) Plata tarifului de deblocare stabilit prin hotărâre a Consiliului Local Giurgiu se va face astfel:

a) ~~de luni până duminică între orele 8<sup>00</sup>—22<sup>00</sup> la echipa de deblocare;~~

b) ~~la caseria operatorului, de luni până joi între orele 8<sup>00</sup>—16<sup>30</sup>, vineri între orele 8<sup>00</sup>—14<sup>00</sup>.~~

(2) ~~În afara programului menționat la alin. (1) lit. b), tariful se poate achita doar la echipa de deblocare.~~

(3) ~~Dacă nu se solicită deblocarea autovehiculului până la începerea programului din ziua următoare blocării, la deblocare se va percepe tariful suplimentar pentru imobilizarea dispozitivului.~~

(4) ~~În cazul în care se solicită deblocarea autovehiculului în afara programului de lucru, se va achita un tarif de deblocare în afara programului, stabilit prin hotărâre a Consiliului Local Giurgiu.~~

Aparatura utilizată pentru efectuarea controlului (telefoane, camere video, imprimante, etc.) va fi verificată zilnic de șeful serviciului, la începutul și la sfârșitul programului de control, pentru a evita operarea posibilelor modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșită abaterea.,,

Art. 57 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 57** ~~În situația în care persoana s-a prezentat în momentul constatării, eliberarea vehiculului se face proprietarului/utilizatorului/împuternicitului după achitarea către operator a contravalorii serviciilor de blocare/deblocare, respectiv a contravalorii tarifului orar pentru perioada de folosire a parării.~~

(1) Pentru săvârșirea abaterilor prevăzute la art. 49 vor fi percepute tarifele de penalizare menționate la art. 31 din prezentul Regulament.

(2) Tariful de penalizare pentru abaterile prevăzute la art. 49 se aplică persoanelor fizice și juridice.

- (3) Încasarea tarifului de penalizare se face prin virament (cu ordin de plată sau prin mandat poștal), online prin intermediul aplicației de parcare utilizată de operator sau în numerar la casieria operatorului.
- (4) Personalul cu atribuții de control nu are drept de încasare.
- (5) Sumele rezultate din încasarea tarifului de penalizare constituie venituri ale operatorului.”

Art. 58 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 58**

~~(1) Este interzisă distrugerea dispozitivului de blocare; în caz contrar, persoana vinovată va plăti integral valoarea dispozitivului.~~

~~(2) Conducătorul autovehiculului care demontează dispozitivul de blocare, fără a achita taxa de deblocare, va suporta consecințele faptei sale conform dispozițiilor legale în vigoare.~~

Neachitarea tarifului de penalizare, conform modalităților specificate la art. 57 alin. (3), de către persoanele fizice și juridice, sancționate potrivit prevederilor art. 49, art. 51 și art. 57 alin. (1), este urmată de solicitarea de către persoanele cu atribuții din cadrul operatorului a datelor de identificare a proprietarului/utilizatorului/deținătorului vehiculului menționat în Nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii, de la Serviciul Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor sau Direcția Poliției Locale Giurgiu.”

Art. 59 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 59**

~~Operatorul serviciului trebuie să asigure dotarea cu dispozitive de blocare care să asigure eficiența activităților de blocare/deblocare a autovehiculelor prin reducerea timpului de acționare, reducerea distrugerilor și furturilor a acestor dispozitive și utilizarea unor proceduri de actualitate în domeniu.~~

În urma obținerii datelor de identificare a proprietarului/utilizatorului/deținătorului vehiculului menționat în Nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii, persoanele cu atribuții din cadrul operatorului întocmesc o adresă (comunicare) prin intermediul căreia solicită proprietarului/utilizatorului/deținătorului vehiculului datele de identificare ale persoanei căreia i-a încredințat spre utilizare vehiculul menționat în nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii.,,

Art. 60 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 60**

~~(1) Operatorul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu trebuie să și constituie asigurare de răspundere civilă pentru pagubele produse terților pe timpul blocării.~~

~~(2) Scopul asigurării este de a acoperi despăgubirea ce trebuie plătită imediat pentru o eventuală avarie din vina operatorului a unui autovehicul blocat.~~

~~(3) Asigurarea va fi constituită după fiecare despăgubire achitată.~~

În urma comunicării datelor de identificare ale persoanei căreia i s-a încredințat vehiculul menționat în Nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii, persoanele cu atribuții din cadrul operatorului vor emite pe numele acestuia o somație prin intermediul căreia vor solicita achitarea cuantumului maxim al tarifului de penalizare prevăzut în Nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii. Alăturat somației se va comunica Nota de control și înștiințare de plată tipărită din arhiva spațiului de stocare al aplicației, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire.”

Art. 61 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 61** Operatorul serviciului își asumă responsabilitatea pentru eventualele pagube rezultate ca urmare a blocării/deblocării autovehiculului, dar nu răspunde de bunurile aflate în interiorul acestuia pe perioada cât se află oprit/staționat/pareat în parcare cu plată.

În cazul necomunicării / refuzului comunicării / comunicării eronate, persoanele cu atribuții din cadrul operatorului vor emite pe numele proprietarului/utilizatorului/deținătorului vehiculului, furnizat de Serviciul Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor sau Direcția Poliției Locale Giurgiu, o somație prin intermediul căreia vor solicita achitarea cuantumului maxim al tarifului de penalizare prevăzut în Nota de control și înștiințare de plată aferentă abaterii. Alăturat somației se va comunica Nota de control și înștiințare de plată tipărită din arhiva spațiului de stocare al aplicației, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire. ”

Art. 62 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 62 Operatorul parcarii va aduce la cunoștința opiniei publice prin intermediul mass-media, cu cel puțin 15 zile înainte, începerea aplicării activității de blocare a autovehiculelor parcate neregulamentar în parcările cu plată.**

(1) Împotriva notei de constatare și înștiințare de plată se poate formula contestație în termen de 15 zile de la data luării la cunoștință, online la adresa: \_\_\_\_\_, în format letric la sediul operatorului sau prin poștă, exclusiv pentru cazurile prevăzute mai jos, sub sancțiunea respingerii contestației ca inadmisibilă:

- a) numărul de înmatriculare, data, ora sau parcajul în care se afla autovehiculul sunt incorecte;
- b) din conținutul notei de constatare lipsesc elemente obligatorii, respectiv actul normativ care reglementează parcările cu plată, abaterea constatată, echipa de control, numărul de înmatriculare, parcajul sau datele menționate în cuprinsul acesteia sunt incomplete ori ilizibile;
- c) nota de constatare a fost emisă eronat din motive tehnice;
- d) nota de constatare a fost emisă ca urmare a unei erori de procesare și înregistrare a datelor, produse fie de către personalul societății, fie de către utilizatorii locurilor de parcare, în mod accidental.

(2) Contestația se soluționează în maxim 30 de zile de la data înregistrării, de către o comisie numită prin decizie internă care va funcționa pe baza unei proceduri / regulament intern aprobat(ă) de conducerea operatorului, prin decizie motivată, care poate fi atacată la instanța de judecată competentă, potrivit legii”

Art. 63 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 63**

(1) ~~În caz de conflict, operatorul parcarii va solicita sprijinul organelor abilitate.~~

(2) ~~Condițiile de participare ale organelor abilitate se vor stabili în baza unui protocol încheiat între aceste părți.~~

(1) Neachitarea în termen de maxim 6 luni calendaristice de la data confirmării de primire a somației privind obligativitatea plății tarifului de penalizare este urmată de declanșarea procedurilor judiciare pentru recuperarea acestuia și a tuturor cheltuielilor cu aceasta.

(2) Dreptul la acțiune privind recuperarea tarifelor de penalizare aplicate pentru săvârșirea faptelor prevăzute la art. 49 se prescrie în termen de 3 ani, calculat din ziua imediat următoare expirării perioadei prevăzute la art. 31 lit. c) din prezentul Regulament.”

Art. 76 se modifică și va avea următorul cuprins:

**Art. 76** Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu-zise a serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată, respectiv pentru monitorizarea, verificarea, identificarea, ~~blocarea și deblocarea~~ constatarea, taxarea/suprataxarea autovehiculelor oprite/staționate/parcate neregulamentar în parcările cu plată, se asigură prin încasarea de la utilizatori, pe baza tarifelor sau prețurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate.

Art. 88 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 88** Indicatorii de performanță ai serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată sunt cuantificați cantitativ, adaptați la specificul Municipiului Giurgiu și sunt prevăzuți în ~~Anexa 3~~ **Anexa 4** la regulamentul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată. „

Art. 89 alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 89**

(2) Autoritatea administrației publice locale a Municipiului Giurgiu are dreptul să sancționeze operatorul care monitorizează, verifică, identifică, ~~blochează și deblochează~~ taxează autovehiculele oprite/staționate/parcate neregulamentar pe locurile de parcare cu plată, în cazul în care nu prestează serviciul public la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți, prin: „

Art. 91 alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 91**

~~(1) Următoarele fapte constituie contravenții în sarcina utilizatorilor:~~

(1) Constituie contravenție săvârșirea de către persoane fizice sau juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai vehiculului, a următoarelor fapte: ”

La Art. 91 alin. (1), după litera b) se introduc 9 (nouă) litere, respectiv lit. c) – k), care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 91**

c) oprirea/staționarea/parcarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare cu plată, în alte locuri decât cele special amenajate, prevăzute cu indicatoare de staționare/parcare și marcaj rutier;

d) blocarea accesului în locul de parcare cu alte vehicule sau alte obiecte;

e) blocarea fără drept, în orice mod, a vehiculelor ori împiedicarea accesului la proprietate sau la calea publică de circulație rutieră sau pietonală;

f) oprirea și parcarea autovehiculelor fără respectarea marcajelor de delimitare a locurilor de parcare;

g) accesul în parcarile cu plată, menționate în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament, a vehiculelor destinate transportului de persoane sau de mărfuri de orice natură, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășesc masa de 3,5 tone sau lungimea de 5 metri;

h) staționarea vehiculelor în zonele cu marcaj cu contur închis și în interior cu linii la 45 de grade;

i) montarea/demontarea neautorizată de sisteme de blocare a accesului la locul de parcare;

j) neeliberarea locurilor de parcare, la solicitarea scrisă a operatorului, în vederea efectuării de diverse investiții, lucrări de reparații, amenajări la domeniul public, salubritate sau evenimente de interes general;

k) neachitarea contravalorii tarifului pentru ocuparea locurilor de parcare de către beneficiarii lucrărilor (edilitare, de renovare, etc.). ”

Art. 91 alin. (2) se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

**“Art. 91**

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:

a) faptele prevăzute la alin. (1) lit. a) și lit. f) cu amendă de la 500 lei la 1000 lei;

b) faptele prevăzute la alin. (1) lit. b) - lit. e), lit.g) – lit. k), cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei. ”

La Art. 91, după alin. (3) se introduc 6 (șase) noi alineate, respectiv alin. (4), alin. (5), alin. (6), alin. (7), alin. (8) și alin. (9), care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 91**

(4) În cazul contravențiilor prevăzute la alin. (1) lit. b) și constatate potrivit Art. 51 alin. (2) proprietarul sau deținătorul cu orice titlu al vehiculului, datorează operatorului tariful de parcare corespunzător timpului în care ocupă locul de parcare.

(5) În cazul contravențiilor prevăzute la alin. (1) lit. d) și constatate potrivit Art. 51 alin. (2) proprietarul sau deținătorul cu orice titlu al vehiculului, datorează operatorului tariful de parcare corespunzător timpului în care locul de parcare ar fi putut fi ocupat cu plata, pentru fiecare loc de parcare blocat.

(6) În cazul contravențiilor prevăzute la alin. (1) lit. f) și constatate potrivit Art. 51 alin. (2) proprietarul sau deținătorul cu orice titlu al vehiculului, datorează operatorului tariful de parcare corespunzător timpului în care ocupă locul de parcare, pentru fiecare loc de parcare ocupat sau care nu poate fi ocupat din cauza poziționării necorespunzătoare a vehiculului de către contravenient.

(7) În cazul contravențiilor prevăzute la alin. (1) lit. k) și constatate potrivit Art. 51 alin. (2) beneficiarul/executantul lucrărilor, datorează operatorului tariful de parcare fixat la valoarea a 3 tichete de tip "pe zi" pentru fiecare loc de parcare ocupat/pe zi.

(8) Sancțiunea și nivelul amenzilor vor fi stabilite prin procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției, de către agentul constator prevăzut la alin. (3), în limitele prevăzute în prezentul Regulament. Nivelul maxim și minim al amenzilor se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local Giurgiu.

(9) Procedura prevăzută la Art. 58 – Art. 62 din prezentul Regulament, se aplică în mod corespunzător și pentru contravențiile prevăzute la Art. 91 alin. (1)."

Art. 93 se modifică și va avea următorul cuprins:

**"Art. 93 Abrogat** Operatorul poate modifica tarifele de parcare precum și tarifele de penalizare, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu."

Art. 96 alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

**"Art. 96**

(2) Anexele nr. 1 – 3 nr. 4 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

După Art. 96 se introduc 4 (patru) noi articole, respectiv Art. 97, Art. 98, Art. 99 și Art. 100 care vor avea următorul cuprins:

**"Art. 97** În cazul constatării uneia din situațiile prevăzute la Art. 91 alin. (1) (contravenții), agentul constator din cadrul operatorului, înștiințează de îndată Direcția Poliției Locale Giurgiu, urmând ca un agent constator din cadrul acesteia să se deplaseze, în cel mai scurt timp, în zona indicată, în vederea constatării și sancționării contravenționale a celui vinovat."

**"Art. 98**

(1) Sumele rezultate din încasarea tarifelor de parcare și cele rezultate din încasarea tarifelor de penalizare constituie venituri ale operatorului.

(2) Sumele rezultate din amenzi se fac venit la Bugetul Local."

**"Art. 99** Operatorul nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora."

**"Art. 100** Parcările cu plată din Municipiul Giurgiu vor putea fi folosite fără achitarea taxelor de parcare, în situațiile în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public, lucrări tehnico-edilitare, implementare de proiecte, cu înștiințarea prealabilă a operatorului."

Anexa 2 – la Regulament Notă de constatare de blocare/deblocare se înlocuiește cu Anexa 2 – la Regulament Notă de control și înștiințare de plată care va avea următorul conținut:

Consiliul Local al Municipiului Giurgiu

Societatea \_\_\_\_\_

Adresa \_\_\_\_\_

Cod fiscal \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

## Notă de constatare și înștiințare de plată

Seria \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_

## FOTOGRAFIA VEHICULULUI

1. Vă informăm că în data de \_\_\_\_\_, ora \_\_\_\_\_, ați indisponibilizat nejustificat locul de parcare, încălcând astfel obligațiile prevăzute în Regulamentul Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată aprobat prin HCLM nr. 329/2022 cu modificările și completările ulterioare, respectiv **abaterea** prevăzută la **art. 49** lit. \_\_\_\_\_ (...se va înscrie textul corespunzător literei sau literelor invocate....) cu \_\_\_\_\_ (autoturismul / motocicletă, după caz) cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_, verificat de echipa de control nr. \_\_\_\_\_, în parcajul cu plată \_\_\_\_\_, fapt pentru care aveți obligația să achitați un tarif de penalizare, datorat cu titlu de daune-interese, în sumă de:

- **125 lei** în cazul achitării în primele 2 zile lucrătoare de la data abaterii;
- **250 lei** în cazul achitării în primele 15 zile calendaristice de la data abaterii (inclusiv ziua abaterii);
- **375 lei** începând cu a 16-a zi calendaristică de la data abaterii.

2. Vă informăm că prezenta constatare s-a realizat inclusiv prin mijloace foto dotate cu sistem de geolocalizare, care certifică amplasamentul exact al vehiculului.

3. Valoarea tarifului de penalizare poate fi achitat astfel:

- prin virament, cu ordin de plată sau prin mandat poștal în contul \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_;
- online, cu card bancar, prin intermediul aplicației de parcare utilizată de operator;
- în numerar la casieria operatorului.

(la efectuarea plății se va menționa: numărul notei de control, numărul de înmatriculare, obiectul plății "tarif de penalizare pentru parcare neregulamentară")

4. Împotriva notei de constatare și înștiințare de plată se poate formula contestație în termen de 15 zile de la data luării la cunoștință, online la adresa: \_\_\_\_\_, în format letric la sediul menționat în antet sau prin poștă, exclusiv pentru cazurile prevăzute mai jos, sub sancțiunea respingerii contestației ca inadmisibilă:

- a) numărul de înmatriculare, data, ora sau parcajul în care se afla autovehiculul sunt incorecte;
- b) din conținutul notei de constatare lipsesc elemente obligatorii, respectiv datele menționate la paragraful 1 de mai sus sau datele menționate în cuprinsul acesteia sunt incomplete ori ilizibile;
- c) nota de constatare a fost emisă eronat din motive tehnice;
- d) nota de constatare a fost emisă ca urmare a unei erori de procesare și înregistrare a datelor, produse fie de către personalul societății, fie de către utilizatorii locurilor de parcare, în mod accidental.

Contestația se soluționează în maxim 30 de zile de la data înregistrării, prin decizie motivată, care poate fi atacată la instanța de judecată competentă, potrivit legii.

Neachitarea penalității în termen de 6 luni calendaristice de la data confirmării de primire a somației privind obligativitatea plății tarifului de penalizare poate duce la inițierea procedurilor judiciare pentru recuperarea sumei datorate și a tuturor cheltuielilor aferente.

Vă rugăm să păstrați documentul pentru operațiuni ulterioare.

Echipa de control: \_\_\_\_\_

Semnătura

Consiliul Local al Municipiului Giurgiu  
Societatea \_\_\_\_\_  
Adresa \_\_\_\_\_  
Cod fiscal \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_

Notă de constatare și înștiințare de plată

Seria \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_

**FOTOGRAFIA VEHICULULUI**

1. Vă informăm că în data de \_\_\_\_\_, ora \_\_\_\_\_, ați indisponibilizat nejustificat locul/locurile de parcare, încălcând astfel obligațiile prevăzute în Regulamentul Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată aprobat prin HCLM nr. 329/2022 cu modificările și completările ulterioare, săvârșind **contravenția** prevăzută la **art. 91** lit. \_\_\_\_\_ (...se va înscrie textul corespunzător literei sau literelor invocate....), cu \_\_\_\_\_ (vehiculul / obiectul, după caz) cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_ (dacă este cazul), în parcajul cu plată \_\_\_\_\_.

2. Constatarea a fost făcută de echipa de control nr. \_\_\_\_\_ împreună cu agentul constator \_\_\_\_\_ din cadrul Direcției Poliției Locale Giurgiu.

3. Vă informăm că prezenta constatare s-a realizat inclusiv prin mijloace foto dotate cu sistem de geolocalizare, care certifică amplasamentul exact al vehiculului/obiectului.

Motiv pentru care:

Vă invităm să vă prezentați la sediul Direcției Poliția Locală Giurgiu, Șos. Prieteniei nr. 2, Municipiul Giurgiu, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției. În caz de neprezentare, procesul verbal de constatare a contravenției va fi întocmit în lipsă pe baza datelor furnizate de Serviciul Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor și va fi comunicat, în copie, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

Potrivit prevederilor art. 91 alin. (2) din Regulamentul menționat la paragraful 1, sancțiunile contravenționale sunt:

a) amendă de la 500 lei – la 1000 lei pentru contravenția prevăzută la art. 91 alin. (1) lit. f);

b) amendă de la 1000 lei – la 1500 lei pentru contravenția prevăzută la art. 91 alin. (1) lit. b), d), k).

Vă informăm de asemenea, că datorați și operatorului tariful de parcare corespunzător timpului în care locul/locurile de parcare, după caz, a/au fost ocupat(e) / ar fi putut fi ocupat(e), pentru fiecare loc de parcare ocupat / blocat.

Sancțiunea și nivelul amenzilor vor fi stabilite prin procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției, de către agentul constator din cadrul Direcției Poliția Locală Giurgiu.

Amenda va fi achitată la D.I.T.L. Giurgiu iar tariful de parcare va fi achitat către operator. Instrucțiunile privind modalitățile de plată vă vor fi comunicate împreună cu procesul verbal al contravenției.

Vă rugăm să păstrați documentul pentru operațiuni ulterioare.

Echipa de control: \_\_\_\_\_  
Semnătura

Agent constator D.P.L. \_\_\_\_\_  
Semnătura

Anexa 3 – la Regulament se modifică și se înlocuiește cu Anexa 4 – la Regulament

NR. CRT.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	AN
		%
1	Gradul de ocupare a locurilor de parcare raportat la numărul total al locurilor de parcare, în cursul săptămânii	70%
2	Gradul de ocupare a locurilor de parcare raportat la numărul total al locurilor de parcare, în weekend	80%
3	Gradul de încasare a tarifelor pentru locurile de parcare ocupate raportat la numărul total al locurilor de parcare ocupate în cursul săptămânii	100%
4	Gradul de încasare a tarifelor pentru locurile de parcare ocupate raportat la numărul total al locurilor de parcare ocupate, în weekend	100%
5	Gradul de realizare a veniturilor raportat la numărul total al locurilor de parcare	80%
6	Gradul de realizare a activităților de întreținere a marcajelor rutiere și a indicatoarelor de tip "P cu plată" în parcările administrate față de volumul planificat conform BVC aprobat	80%
7	Gradul de realizare a activităților de întreținere a parcărilor prin acțiuni de salubritate, dezapezire, etc. raportat la volumul planificat	100%
8	Numărul reclamațiilor rezolvate privind calitatea serviciului prestat, raportat la numărul total de reclamații privind calitatea serviciului	100%
9	Procentul din totalul reclamațiilor și sesizărilor la care s-a răspuns în termenul legal de 30 zile	100%
10	Pondere de reclamații/sesizări, din numărul total de reclamații/sesizări privind serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată, care s-au dovedit justificate	5 %
11	Numărul de notificări/atenționări din partea Autorității Publice Locale Giurgiu privind încălcarea obligațiilor operatorului stipulate în regulamentul serviciului/caietul de sarcini	0
12	Numărul de neconformități constatate de Autoritatea Publică Locală Giurgiu pentru activitatea de administrare operatorului serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată	0

**2. Caietului de sarcini al serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu**, prevăzut în Anexa 3 la HCLM nr. 329/2022, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

Art. 3 alin. (2) lit. a) și li. l) se modifică și vor avea următorul cuprins:

**“Art. 3**

a) monitorizarea, verificarea, identificarea, ~~blocarea/deblocarea~~ constatarea, taxarea și suprataxarea vehiculelor oprite/staționate/parcare neregulamentară pe locurile de parcare cu plată;

l) identificarea și ~~blocarea~~ emiterea Notei de control și înștiințare de plată aferente vehiculelor oprite/staționate/parcate neregulamentară pe locurile de parcare cu plată.”

Art. 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 18**

Monitorizarea, identificarea, ~~blocarea și deblocarea~~ constatarea, taxarea și suprataxarea vehiculelor oprite/staționate/parcate neregulamentar pe locurile de parcare cu plată din Municipiul Giurgiu se va realiza de către operatorul serviciului. „

Art. 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 20**

Operatorul serviciului trebuie să asigure:

- a) ~~dispecerat de luni până vineri în intervalul orar 8<sup>00</sup>—16<sup>30</sup>, sâmbătă și duminică în intervalul orar 8<sup>00</sup>—13<sup>30</sup>~~; inscripționarea și montarea panourilor adiționale ce vor cuprinde în mod obligatoriu orarul de funcționare, tarifele percepute, modalitățile de plată precum și întreținerea indicatoarelor de “P cu plată”, cele pentru locurile rezervate pentru persoane cu handicap ori alte indicatoare existente în parcare;
- b) ~~agenți de teren~~ agenți constatați într-un număr suficient pentru acoperirea inspectării tuturor locurilor din parcările cu plată;
- c) ~~echipă de intervenție~~ casier pentru intervalul în care parcările au regim de parcare cu plată;
- d) dotarea cu dispozitive ~~de blocare~~ de verificare și cu imprimante mobile prin care să asigure eficiența activităților de ~~blocare/deblocare~~ verificare a autovehiculelor.”

Art. 21 și art. 21 lit. d) se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 21**

Parcările cu plată vor fi monitorizate de către reprezentanți ai operatorului - ~~agenți de teren~~ constatați care vor purta un echipament distinct și ecuson și vor avea următoarele sarcini și atribuții:

- d) întocmirea Notelor de constatare ~~de blocare/deblocare~~ și înștiințare de plată.,,

Art. 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 22**

(1) ~~Dispeceratul trebuie să funcționeze cu personal instruit și abilitat să preia sesizările și să ofere informații.~~ Operatorul va pune la dispoziția utilizatorilor un număr de telefon de contact (Call-Center). Acesta va fi înscris pe panourile de informare din parcări.

(2) ~~În cadrul dispeceratului va fi ținută evidența tuturor sesizărilor, cu minim următoarele date: nr. unic al sesizării; nume petent; nr. de înmatriculare vehicul; data, ora și obiectul sesizării; modul de soluționare; data și ora soluționării.~~ Operatorul va asigura personal instruit și abilitat să preia sesizările și să ofere informații.,,

Art. 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 23**

(3) Echipa de ~~intervenție~~ control va fi dotată tehnic corespunzător, alcătuită din personal suficient și calificat și va fi în efectua permanent contact cu dispeceratul, acționând la indicațiile acestuia verificări asupra vehiculelor oprite/staționate/parcate pe locurile de parcare cu plată.

(4) În funcție de numărul ~~solicitațiilor~~ zonelor de parcare stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu ca fiind parcări cu plată, operatorul trebuie asigurate una sau mai multe echipe de ~~intervenție~~ control pentru fiecare locație, în funcție de întinderea zonei. „

Art. 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 24**

Dotarea tehnică (dispozitive de ~~blocat~~ control, imprimante mobile, etc.) trebuie să fie suficientă și adecvată diferitelor situații din teren. ,,

Art. 26 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

**„Art. 26**

În sensul prezentei documentații, se consideră parcat neregulamentar și ~~va fi blocat~~ constituie abatere săvârșirea, în zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată, de către persoanele fizice și juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculului, a următoarelor fapte:

- a) ~~pentru staționarea căruia nu a fost efectuată plată~~ oprirea/staționarea/parcarea fără efectuarea plății prin una din modalitățile prevăzute în regulamentul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu;
- b) parcare fără expunerea la loc vizibil pe bordul autovehiculului a ~~care nu are afișat~~ legitimației/alt document (pentru persoanele cu handicap), chitanței/bonului fiscal/tichetului sau abonamentului de parcare valabil în parcările publice cu plată;
- c) ~~care depășește~~ depășirea timpului de parcare la care are dreptul potrivit termenului de validitate al tichetului/SMS-ului, abonamentului de parcare;
- d) ~~care este parcat~~ parcare, fără drept, pe locul de parcare marcat pentru persoane cu handicap, chiar dacă a achitat chitanței/tichetul/abonamentul de parcare ori a efectuat plata prin SMS;
- e) parcare cu tichet refolosit/validat incorect/nevalidat;
- f) parcare cu abonament de parcare expirat;
- g) parcare cu abonament de parcare eliberat pentru alt vehicul;
- h) parcare unui vehicul de tip motocicletă pe un loc de parcare destinat autovehiculelor, cu plata tarifului aplicabil pentru motociclete și nu a tarifului corespunzător pentru locul ocupat;
- i) parcare unui autovehicul electric/hibrid pe un loc de parcare, altul decât cel special amenajat pentru acest tip de vehicul, fără plata tarifului de parcare;
- j) parcare cu tichet de parcare, astfel expus, încât nu permite descifrarea elementelor de identificare.,,

Art. 28 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 28**

Activitatea de ~~blocare~~ verificare, identificare, constatare a autovehiculelor care nu respectă regulile privind oprirea/staționarea/parcarea în parcările cu plată din Municipiul Giurgiu va fi desfășurată de personalul angajat al operatorului de la nivelul Municipiului Giurgiu, numiți prin Decizie.”

Art. 29 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 29**

Operatorul serviciului nu își asumă responsabilitatea pentru ~~eventualele pagube rezultate ca urmare a blocării/deblocării~~ securitatea vehiculului vehiculelor ~~dar nu răspunde de~~ și a ~~bunurile~~ bunurilor aflate în interiorul ~~acestora~~ acestora pe perioada cât se află oprite/staționate/parcate în parcare cu plată. În acest sens, operatorul va avea încheiată o poliță acoperitoare.”

Art. 30 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 30**

Activitățile de monitorizare, identificare, constatare și ~~eliberare~~ suprataxare a vehiculelor oprite sau staționate neregulamentar în parcările cu plată din Municipiul Giurgiu, se desfășoară în condițiile legii, de către operatorul serviciului. ”

Art. 31 se modifică și va avea următorul cuprins:

**“Art. 31**

(1) În urma identificării vehiculului oprit/staționat/parcat neregulamentar în parcare cu plată reprezentanții operatorului vor parcurge următoarele etape: întocmirea/generarea electronică, imprimarea și afișarea sub ștergătorul de parbriz sau geamul lateral, a actului de constatare al abaterii, denumit în continuare Notă de control și înștiințare de plată ~~Notei de constatare, efectuarea de fotografii cu afișajul datei și orei.~~

(2) Nota de constatare și înștiințare de plată va cuprinde: locația, data și ora, ~~descrierea situației~~ abaterea săvârșită, numărul de înmatriculare al autovehiculului, ~~categorie, marcă, tip.~~ (Anexa 2 aferentă regulamentului serviciului) ,,

Art. 32 se modifică și va avea următorul cuprins:

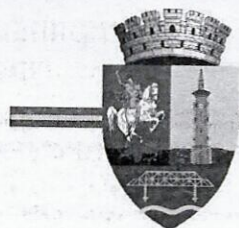
**“Art. 32**

~~În situația în care persoana s-a prezentat în momentul constatării opririi/staționării neregulamentare, eliberarea vehiculului se face proprietarului/utilizatorului/împuternicitului, după caz, după achitarea către operator a contravalorii serviciilor blocare/deblocare, respectiv a contravalorii tarifului orar pentru perioada de folosire a parcării.~~ În cazul constatării contravențiilor prevăzute la art. 91 lit. b), d), f), k) din Regulamentul serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu, agenții constatori ai operatorului vor întocmi, genera electronic, imprima și afișa sub ștergătorul de parbriz sau geamul lateral, actul de constatare al contravenției, denumit în continuare Notă de control și înștiințare de plată, conform **Anexei 3** la Regulament, care conține informații referitoare la: instituția emitentă, locul, data și ora efectuării controlului, captura foto a numărului de înmatriculare, marca și culoarea vehiculului, contravenția săvârșită. În acest caz constatarea este făcută de echipa de control a operatorului împreună cu agentul constator din cadrul Direcției Poliției Locale Giurgiu, urmând ca agentul constator din cadrul Direcției Poliției Locale să întocmească procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.”

**DIRECTOR EXECUTIV,**

*Gina Glăvan*

**SEF SERVICIU**  
*Laura Voiculescu*



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU  
PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

B-dul București, nr. 49 - 51,  
tel: 004 0246.211.627; 215.631  
mobil: 004 0372.735.333

cod poștal 080044  
fax: 004 0246.215.405  
e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ**  
**Serviciul Juridic, Administrație Locală și**  
**Relația cu Consiliul Local**  
**nr. 31761/25.03.2026**

**ANUNȚ PUBLIC,**

Astăzi, 25.03.2026, Primăria Municipiului Giurgiu anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **„Hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare”**

Obiectul principal al hotărârii îl constituie **modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare.**

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- raport de specialitate;
- referat de inițiere;
- referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus;
- proiect de hotărâre nr. 92/25.03.2026.

Documentația poate fi consultată:

• pe pagina de internet a instituției, la <https://primariagiurgiu.ro/monitorul-oficial-local/hotararile-autoritatii-deliberative/proiecte-de-hotarari-ale-consiliului-local/proiecte-hcl-cu-caracter-normativ>;

- la sediul instituției din b-dul București, nr. 49-51;
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la registratura instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **07.04.2026**, astfel:

[ ] ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: [primarie@primariagiurgiu.ro](mailto:primarie@primariagiurgiu.ro);

[ ] prin poștă, pe adresa b-dul București, nr. 49-51;

[ ] la sediul instituției, la Registratură, la adresa b-dul București, nr. 49-51, luni-joi între orele 08<sup>00</sup>-16<sup>30</sup>, vineri 08<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>.

Materialele transmise vor purta mențiunea **„Propuneri pentru hotărârea privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare”**.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris. Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este *cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică* până la data de 07.04.2026.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la datele de contact din antet, persoană de contact Saltelechi Giorgiana – persoana responsabilă pentru relația cu societatea civilă, Direcția Programe Europene, Compartiment Proiecte de Mediu.

Întocmit,  
Consilier,  
Șumudică Rodica



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

B-dul București, nr. 49 - 51,  
tel: 004 0246.211.627; 215.631  
mobil: 004 0372.735.333

cod poștal 080044  
fax: 004 0246.215.405  
e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

Primăria Municipiului Giurgiu este operator de date cu caracter personal

NR. 31779/25.03.2026

AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,

LILIANA BAICEANU

PROCES – VERBAL

Astăzi, 25 Martie 2026, s-a afișat la sediul Primăriei Municipiului Giurgiu din B-dul București, nr. 49-51, Județul Giurgiu „ANUNȚUL PUBLIC”, înregistrat la Primăria Municipiului Giurgiu cu nr. **31761/25.03.2026** prin care Primăria Municipiului Giurgiu, anunță publicul interesat despre inițierea proiectului de „*Hotărâre nr. 92/25.03.2026 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare*”

În „ANUNȚUL PUBLIC” s-au menționat următoarele:

- proiectul de act normativ împreună cu documentația și anexele aferente pot fi consultate pe site-ul Primăriei Municipiului Giurgiu la următorul link : <https://primariagiurgiu.ro/monitorul-oficial-local/hotararile-autoritatii-deliberative/proiecte-de-hotarari-ale-consiliului-local/proiecte-hcl-cu-caracter-normativ/2026-proiecte-hcl-cu-caracter-normativ/>
- se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice pe adresa de e.mail: [primarie@primariagiurgiu.ro](mailto:primarie@primariagiurgiu.ro), la persoana responsabilă pentru relația cu societatea civilă, doamna Saltelechi Giorgiana – Compartiment Proiecte de Mediu.

Totodată anunțul a fost înaintat Direcției Tehnice - Compartiment Relații Publice cu adresa nr. **31763/25.03.2026**, în vederea afișării pe site-ul Primăriei Municipiului Giurgiu <https://primariagiurgiu.ro/monitorul-oficial-local/transparenta-decizionala/anunturi-publice/>, și înaintat Direcției Programe Europene cu adresa nr. **31772/25.03.2026**, pentru a fi publicat și în mass-media locală.

Drept pentru care am încheiat prezentul proces-verbal într-un exemplar.

Întocmit,  
Consilier,  
Rodica ȘUMUȚICĂ



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

B-dul București, nr. 49 - 51,  
tel: 004 0246.211.627; 215.631  
mobil: 004 0372.735.333

cod poștal 080044  
fax: 004 0246.215.405  
e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ**  
**Serviciul Juridic, Administrație Locală și**  
**Relația cu Consiliul Local**  
**nr. 31772/25.03.2026**

**Către,**  
**DIRECȚIA PROGRAME EUROPENE**  
**Compartiment Proiecte de Mediu**

În conformitate cu prevederile art. 7 Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, vă comunicăm în vederea transmiterii către mass-media locală pentru aducerea la cunoștință publică:

***”Proiect de Hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare”***

Menționăm că proiectul a fost afișat pe site-ul instituției în data de 25.03.2026.

Întocmit,  
Consilier,  
Rodica ȘUMUDICĂ



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

B-dul București, nr. 49 - 51,  
tel: 004 0246.211.627; 215.631  
mobil: 004 0372.735.333

cod poștal 080044  
fax: 004 0246.215.405  
e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ**  
**Serviciul Juridic, Administrație Locală și**  
**Relația cu Consiliul Local**  
**nr. 31763 / 25.03.2026**

**Către,**  
**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
**Compartiment Relații Publice**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, vă comunicăm spre afișare pe site-ul instituției la adresa <https://primariagiurgiu.ro/monitorul-oficial-local/transparența-decizională/anunturi-publice/>, anunțul public nr. 31761/25.03.2026.

**Întocmit,**  
**Rodica Șumădică**

Primăria municipiului Giurgiu  
Direcția Programe Europene  
Compartiment Mass-Media  
Nr.36680/08.04.2026

Către,

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ  
COMPARTIMENTUL ADMINISTRAȚIE LOCALĂ ȘI RELAȚIA CU CONSILIUL  
LOCAL**

Referitor la *Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 329 din 27.10.2022 privind înființarea Serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată din Municipiul Giurgiu, cu modificările și completările ulterioare*, pus în dezbatere publică pe site-ul Primăriei municipiului Giurgiu pentru respectarea prevederilor Legii nr.52/2003 republicată, privind transparența decizională în administrația publică, vă facem cunoscut că până la data de 07 aprilie 2026 nu au fost transmise propuneri/sugestii/opinii cu valoare de recomandare.

Compartiment Mass-Media  
Giorgiana Saltețchi