

PROIECT
NR. 55/26.02.2026

ROMÂNIA

AVIZAT:
SECRETAR GENERAL
Băiceanu Liliana



Județul GIURGIU

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea oportunității înființării unui traseu transfrontalier prin curse regulate, între România – Municipiul Giurgiu și Bulgaria – Ruse și retur, de către societatea TRACUM SA Giurgiu

Consiliul Local al Municipiului Giurgiu
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrat la nr. 21044/26.02.2026;
- raportul de specialitate al Direcției Servicii Publice – Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, înregistrat la nr. 21130 / 26.02.2026;
- adresa nr. 370/26.02.2026, înregistrată la Primăria Municipiului Giurgiu sub nr. 21018/26.02.2026, întocmită de societatea TRACUM SA;
- referatul nr. 21040/26.02.2026 întocmit de compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu;
- avizul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- avizul comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială;
- Ordonanța nr. 27/31.08.2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, art. 4, pct. 1, lit. b, art. 24, art. 44, alin. (1), art. 76, Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

În temeiul art. 129, alin.(2), lit.„d”, alin.(7), lit.„n”, art. 139, alin.(1) și art. 196, alin.1, lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă oportunitatea înființării unui traseu transfrontalier prin curse regulate, între România – Municipiul Giurgiu și Bulgaria – Ruse și retur, de către societatea TRACUM SA Giurgiu.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Giurgiu în vederea exercitării controlului privind legalitatea, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Servicii Publice – Compartimentul Licențe Transport, Sistemizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu și societății TRACUM SA Giurgiu, în vederea ducerii la îndeplinire.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
ANGHELESCU ADRIAN**

Giurgiu
Nr. _____

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Comp.Licențe Transport, Sistematizarea Circulației,
Parc Auto și Trafic Greu
Nr. 2130 / 26.02 2026

ADMINISTRATOR PUBLIC,
OLTEANU MARIUS

RAPORT DE SPECIALITATE**I. TEMEIUL DE FAPT**

Prin referatul de aprobare nr. 21044/ 26.02.2026 Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea oportunității înființării unui traseu transfrontalier prin curse regulate, între România – Municipiul Giurgiu și Bulgaria – Ruse și retur, de către societatea TRACUM SA Giurgiu, în vederea dezbaterii și aprobării sale în ședința Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 136, alin (8), lit.b, din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, Direcția Servicii Publice, Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, în calitate de compartiment de resort, a analizat și elaborat prezentul raport în temeiul prevăzut de lege.

III ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal aprobarea oportunității înființării unui traseu transfrontalier prin curse regulate, între România – Municipiul Giurgiu și Bulgaria – Ruse și retur, de către societatea TRACUM SA Giurgiu.

Prin adresa nr. 370/26.02.2026, înregistrată la Primăria Municipiului Giurgiu sub nr. 21018 /26.02.2026, societatea TRACUM SA solicită analizarea și dezbaterea oportunității de înființare a unui traseu transfrontalier prin curse regulate, între România și Bulgaria, pe traseul Giurgiu – Ruse și retur. În acest sens, operatorul propune ca traseul să conțină două curse dimineața și două curse după-amiază, având capăt de linie în Giurgiu – Piața Centrală, respectiv în Ruse – Centru, cu mențiunea că traseul final, graficele orare și prețul unei călătorii vor fi stabilite ulterior, în funcție de decizia comună a celor două unități administrativ-teritoriale.

Conform Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, acest tip de transport se încadrează în categoria transportului rutier internațional care se desfășoară în baza licenței comunitare, iar pentru fiecare mijloc de transport utilizat se eliberează copia conformă a licenței însoțită de graficul de circulație, eliberate de Autoritatea Rutieră Română.

Efectuarea transportului rutier contra cost se realizează pe bază de contract de transport în conformitate cu legislația în vigoare.

Eliberarea documentelor prevăzute de Ordonanța nr. 27/2011, precum și efectuarea prestațiilor specifice se realizează de autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta prin ordin, respectiv de Autoritatea Rutieră Română.

Menționăm că operatorul de transport TRACUM SA este înregistrat la Registrul Comerțului cu domeniul principal de activitate: codul CAEN 4931 – transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători și activități secundare: CAEN 9609 – alte activități de servicii.

IV REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile Ordonanța nr. 27/31.08.2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, art. 4, pct. 1, lit. b, art. 24, art. 44, alin. (1), art. 76, Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

V CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate, propunem dezbaterea și aprobarea sa în ședința Consiliului Local.

DIRECTOR EXECUTIV,
GLĂVAN GINA

ÎNTOCMIT,
VÎLCAN CLAUDIA

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Comp. Licențe transport, Sistematizarea circulației,
Parc auto și Trafic greu
Nr. 21040/26.02.2026

**APROB,
PRIMAR,
ANGHELESCU ADRIAN**

REFERAT

Prin adresa nr. 370/26.02.2026, înregistrată la Primăria Municipiului Giurgiu sub nr. 21018/26.02.2026, societatea TRACUM SA Giurgiu solicită analizarea și dezbateră oportunității de înființare a unui traseu transfrontalier prin curse regulate, între România și Bulgaria, pe traseul Giurgiu – Ruse și retur. În acest sens, operatorul propune ca traseul să conțină două curse dimineața și două curse după-amiază, având capăt de linie în Giurgiu – Piața Centrală, respectiv în Ruse – Centru, cu mențiunea că traseul final, graficele orare și prețul unei călătorii vor fi stabilite ulterior, în funcție de decizia comună a celor două unități administrativ-teritoriale.

Conform Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, acest tip de transport se încadrează în categoria transportului rutier internațional care se desfășoară în baza licenței comunitare, iar pentru fiecare mijloc de transport utilizat se eliberează copia conformă a licenței însoțită de graficul de circulație, eliberate de Autoritatea Rutieră Română.

Efectuarea transportului rutier contra cost se realizează pe bază de contract de transport în conformitate cu legislația în vigoare.

Eliberarea documentelor prevăzute de Ordonanța nr. 27/2011, precum și efectuarea prestațiilor specifice se realizează de autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta prin ordin, respectiv de Autoritatea Rutieră Română.

Menționăm că operatorul de transport TRACUM SA este înregistrat la Registrul Comerțului cu domeniul principal de activitate: codul CAEN 4931 – transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători și activități secundare: CAEN 9609 – alte activități de servicii.

Față de cele menționate, vă rugăm să aprobați întocmirea unui proiect de hotărâre privind aprobarea oportunității înființării unui traseu transfrontalier prin curse regulate, între România – Municipiul Giurgiu și Bulgaria – Ruse și retur, de către societatea TRACUM SA Giurgiu, în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu ce va avea loc în luna februarie 2026.

**DIRECTOR EXECUTIV,
GLĂVAN GINA**

**Întocmit,
Vilcaș Claudiă**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Nr. 21044/26.02.2026

REFERAT DE APROBARE

Prin adresa nr. 370/26.02.2026, înregistrată la Primăria Municipiului Giurgiu sub nr. 21018/26.02.2026, societatea TRACUM SA Giurgiu solicită analizarea și dezbateră oportunității de înființare a unui traseu transfrontalier prin curse regulate, între România și Bulgaria, pe traseul Giurgiu – Ruse și retur. În acest sens, operatorul propune ca traseul să conțină două curse dimineața și două curse după-amiază, având capăt de linie în Giurgiu – Piața Centrală, respectiv în Ruse – Centru, cu mențiunea că traseul final, graficele orare și prețul unei călătorii vor fi stabilite ulterior, în funcție de decizia comună a celor două unități administrativ-teritoriale.

Conform Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, acest tip de transport se încadrează în categoria transportului rutier internațional care se desfășoară în baza licenței comunitare, iar pentru fiecare mijloc de transport utilizat se eliberează copia conformă a licenței însoțită de graficul de circulație, eliberate de Autoritatea Rutieră Română.

Efectuarea transportului rutier contra cost se realizează pe bază de contract de transport în conformitate cu legislația în vigoare.

Eliberarea documentelor prevăzute de Ordonanța nr. 27/2011, precum și efectuarea prestațiilor specifice se realizează de autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta prin ordin, respectiv de Autoritatea Rutieră Română.

Menționăm că operatorul de transport TRACUM SA Giurgiu este înregistrat la Registrul Comerțului cu domeniul principal de activitate: codul CAEN 4931 – transporturi urbane, suburbane și metropole de călători și activități secundare: CAEN 9609 – alte activități de servicii.

Având în vedere prevederile Ordonanței nr. 27/31.08.2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, art. 4, pct. 1, lit. b, art. 24, art. 44, alin. (1), art. 76, Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, inițiez proiectul de hotărâre cu următoarea titulatură:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea oportunității înființării unui traseu transfrontalier prin curse regulate, între România – Municipiul Giurgiu și Bulgaria – Ruse și retur, de către societatea TRACUM SA Giurgiu .”

Direcția Servicii Publice prin Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, va întocmi raportul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre, pe care le va susține în fața comisiei pentru administrație publică, juridic și de disciplină, comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială, pentru vizare și în fața Consiliului Local pentru aprobare.

**PRIMAR,
ANGHELESCU ADRIAN**

TRACUM S.A.
Giurgiu, Str. Gloriei, nr.5, Jud. Giurgiu
Cod Fiscal 10887008, Reg. Com. J52/192/1998
E-mail: tracum_tehnic@yahoo.com

NR. 370 / 26.02.2026

CĂTRE,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU
- În atenția Domnului Primar Adrian Anghelescu

REFERAT DE OPORTUNITATE

Având în vedere:

- bunele relații de prietenie dintre localitățile vecine Russe și Giurgiu;
- dreptul la liberă circulație a cetățenilor bulgari și români în urma aderării la spațiul Schengen;
- necesitatea creșterii gradului de mobilitate transfrontalieră al călătorilor între România și Bulgaria, respectiv între localitățile înfrățite Giurgiu și Russe;
- contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane nr.83176/14.07.2025, încredințat prin atribuire directă de Primăria Municipiului Giurgiu către operatorul de transport TRACUM S.A. Giurgiu;
- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 oct.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători,

Vă înaintăm spre analiză și dezbateră oportunitatea propunerii noastre de înființare a unui traseu transfrontalier, prin curse regulate, între România și Bulgaria, pe traseul Giurgiu – Russe și retur.

Propunem ca traseul să conțină două curse dimineața și două după-amiază, având capăt de linie în Giurgiu – Piața Centrală, respectiv în Russe – Centru, cu mențiunea că traseul final, graficele orare și prețul unei călătorii vor fi stabilite ulterior în funcție de decizia comună a celor două Unități Administrativ Teritoriale.

În acest sens este necesar ca cele două localități Giurgiu și Russe să aprobe oportunitatea înființării acestui traseu, urmată de asocierea celor două Unități Administrativ Teritoriale în scopul efectuării transportului public de călători în zona sus menționată și implicit, înființarea prin această asociere a „autorității locale competente” pentru gestionarea acestui serviciu public așa cum este definită conform Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Vă mulțumim!

Cu stimă,

Director General,
Andrei Aurelian-Ovidiu