

PROIECT

NR. 201/09.07.2026
~~DEFINITIVAT~~
LA 02.10.2026

ROMÂNIA



Județul GIURGIU

AVIZAT:

SECRETAR GENERAL
Băiceanu Liliana

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025

Consiliul Local al Municipiului Giurgiu
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrat la nr. 68872/09.07.2026;
- raportul de specialitate al Direcției Servicii Publice – Compartimentul Licențe Transport, Sistemizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, înregistrat la nr. 68889/09.07.2026;
- referatul nr. 68702/08.07.2026 întocmit de compartimentul Licențe Transport, Sistemizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu;
- avizul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- avizul comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială;
- avizul comisiei buget finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- adresa nr. 72048/17.07.2026 către Instituția Prefectului – Județul Giurgiu;
- adresa nr. 72051/17.07.2026 către Consiliul Județean Giurgiu;
- adresa nr. 72065/17.07.2026 către Consiliul Concurenței;
- adresa Consiliului Concurenței nr. 12403/18.08.2026, înregistrat la Primăria Municipiului Giurgiu cu nr. 82540/19.08.2026;
- adresa nr. 89274/08.09.2026 către Consiliul Concurenței;
- avizul emis de Consiliul Concurenței nr. 12403/29.09.2026, înregistrat la Primăria Municipiului Giurgiu cu nr. 96671/30.09.2026;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.

1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";

- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 28 alin. (2)¹) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Prevederile H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014- 2020;
- Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Prevederile Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 litera d), alin. 5, litera a), art. 139 alin. (3) și art. 591 alin. (1) și (2) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă „**Actul adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025**”, care va avea forma prevăzută în anexa , parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii între Municipiul Giurgiu și societatea Tracum SA se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

Art. 3 Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Giurgiu în vederea exercitării controlului privind legalitatea, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Servicii Publice – Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu și societății TRACUM SA Giurgiu, în vederea ducerii la îndeplinire.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
ANGHELESCU ADRIAN**

Giurgiu
Nr. _____

ACT ADIȚIONAL NR. 2

**la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin
atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025**

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ** a fost încheiat
între:

(1) Municipiul GIURGIU, persoană juridică, cu sediul în Giurgiu, B-dul București, nr. 49-51, județul Giurgiu având cod fiscal nr. 4852455, cont nr. RO04TREZ32121A300530XXXX, deschis la Trezoreria Giurgiu, reprezentat prin dl. Anghelescu Adrian, având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

și

(2) Operatorul de transport TRACUM SA, cu sediul în Giurgiu, Strada Gloriei, nr. 5, județul Giurgiu, înregistrat sub nr. J52/192/1998 la Registrul comerțului, având contul RO63BTRLRONCRT00C1949502, deschis la Banca Transilvania, codul unic de înregistrare RO 10887008, reprezentat legal prin dl. Andrei Aurelian-Ovidiu, având funcția de Director General, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **„Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

ÎNTRUCĂȚ:

Se modifica următoarele prevederi contractuale, după forma prezentată mai jos:

1) Capitol 7. Redevanta

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a mijloacelor fixe puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 4, Operatorul se obligă să plătească Autorității Contractante, conform prevederilor art. 29, alin. 11, lit. m din Legea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice nr. 51/2006, republicată cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual fundamentată conform amortizării mijloacelor fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție Operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

7.2 Redevența plătită de Operator Autorității contractante este de **50.112,68 lei/an**.

7.3 Plata redevenței se va face trimestrial, în prima jumătate a lunii următoare trimestrului încheiat, cel târziu până la data de 15 a acesteia.

Plata redevenței se va face în contul RO04TREZ32121A300530XXXX deschis la Trezoreria Municipiului Giurgiu.

7.4 Redevența se va indexa, anual, la fiecare început de an cu indicele prețurilor de consum total aferent perioadei de referință furnizat de Institutul Național de Statistică.

7.5 Nevirarea sumelor datorate în condițiile prevăzute la art. 7, atrage penalități de întârziere conform prevederilor Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Anul	1	2	3	4	5
(I)Valoarea totală rămasă de amortizat a mijloacelor fixe date în administrare	16.396.426,93	16.396.426,93	16.396.426,93	16.396.426,93	16.396.426,93
(II)Valoarea redevenței (% din III) 3,71%	50.112,68	50.112,68	50.112,68	50.112,68	50.112,68
(III)Amortizarea anuală	1.350.746,10	1.350.746,10	1.350.746,10	1.350.746,10	1.350.746,10
Diferența valorii redevenței (III-II)	1.300.633,42	1.300.633,42	1.300.633,42	1.300.633,42	1.300.633,42

2) Capitol 10. Compensația

CAPITOLUL 10 – COMPENSAȚIA

10.1 Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferit/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Conform prevederilor articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, costurile care trebuie luate în considerare într-un contract de servicii publice pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului”. Compensația pentru obligația de serviciu public nu poate depăși efectul financiar net al obligației, definit ca fiind egal cu costurile, minus veniturile generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse la nivel de rețea, plus un „profit rezonabil”.

Contractele de transport public aliniate conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 reprezintă contracte pentru atribuirea unui serviciu de interes economic general și nu este legat de un risc comercial sau contractual major, în special ca urmare a faptului că, în esență, se compensează integral costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, conform reglementărilor în vigoare, „profitul rezonabil nu poate depăși rata de swap aplicabilă, plus o primă de 100 de puncte procentuale”.

Astfel, având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public încheiat cu municipiul Giurgiu va fi pe un termen de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata de 3,01 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, după cum urmează:

$$\begin{aligned}\text{Profit rezonabil} &= 3,01\% \times 8,361,997.04 \text{ lei} \\ &= 251,696.11 \text{ lei}\end{aligned}$$

Compensația acordată

În conformitate cu prevederile legislative, în speță cu art. 1, al. (4), pct. e. din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local, „serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane”.

De asemenea, în conformitate cu art. 2 al aceleași legi, în condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport, care se supune atât Legii nr. 92/2007 cât și Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.

De asemenea, menționăm că la nerespectarea dispozițiilor art. 45 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, modificată și completată; consiliile județene, primarul municipiului precum și ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri pot acorda contravenții operatorului.

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.

Mod de calcul al compensației:

$$\checkmark \text{ Compensația} = \text{Costurile de operare al serviciului de transport public} - \text{Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public} + \text{Profitul rezonabil}$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport

$$C \text{ unitar autobuze} / \text{an} = 10,271 \text{ lei} / \text{km}$$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

$$\begin{aligned} \text{Compensația} &= 8,361,997.04 \text{ lei} - 1,829,054.83 \text{ lei} + 251,696.11 \\ &= 6,784,638.32 \text{ lei} \end{aligned}$$

10.2 Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.3 Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei 8.1 și se depune la registratura Autorității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.4 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti suma necontestată în termen de 5 zile, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 21.

10.5 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti compensația operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.6 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

10.7 În cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Autoritatea Contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.8 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului capitol.

10.9 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.10 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.11 Valoarea estimată anuală a compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 8.2.

3) CAPITOLUL 14 – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI – După Art.14.2 se introduc următoarele:

→ 14.3 Restricții teritoriale

(1) Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate

→ 14.4 Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.4.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.4.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.4.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

4) Anexa 4.1 – Bunuri de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Nr. inventar la autoritatea contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 31.08.2026
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M100312145	22087	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M800312188	22088	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M300312194	22089	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M100312193	22090	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M200312199	22091	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M800312210	22092	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M700312215	22093	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M200312221	22094	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M000312220	22095	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M100312226	22096	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M900312233	22097	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324MX00312242	22098	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324MO00312248	22099	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M100312145	22074	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M800312188	22075	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M300312194	22076	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M100312193	22077	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M200312199	22078	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M800312210	22079	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M700312215	22080	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M200312221	22081	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M000312220	22082	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M100312226	22083	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M900312233	22084	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324MX00312242	22085	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324MO00312248	22086	184.688,00	50.019,67	134.668,33
1.6.2	Park&Ride (Str. Voestalpine)	13812	11.686.777,70		
1.6.2	Autobaza Tracum	13813	6.027.830,24		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13750	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13751	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13752	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13753	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13754	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13755	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13756	175.954,78		

1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gării	13757	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Petre Ghelmez	13758	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Tineretului	13759	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Tineretului	13760	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Tineretului	13761	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Tineretului	13762	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul CFR	13763	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul CFR	13764	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul CFR	13765	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul CFR	13766	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul I.C.Brătianu	13767	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul I.C.Brătianu	13768	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul I.C.Brătianu	13769	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul I.C.Brătianu	13770	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Aleea Plantelor	13771	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Aleea Plantelor	13772	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Aleea Plantelor	13773	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Aleea Plantelor	13774	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Unirii	13775	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Unirii	13776	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul Miron Nicolescu	13777	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul Miron Nicolescu	13778	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul Miron Nicolescu	13779	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul Miron Nicolescu	13780	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13781	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13782	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13783	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13784	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13785	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13786	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13787	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13788	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gloriei	13789	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gloriei	13790	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gloriei	13791	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gloriei	13792	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13793	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13794	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13795	188.879,81		

1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13796	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13797	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13798	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Grigorescu	13799	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Grigorescu	13800	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Grigorescu	13801	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Ramadan	13802	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Ramadan	13803	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13804	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13805	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13806	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13807	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13808	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13809	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13810	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13811	188.879,81		

5) Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Modalitate de cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț (lei)
Chioșcuri		
Automate de bilete		
În vehicul	Bilet de călătorie	4 lei
SMS		

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Autoritatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile pulice de transport public local pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport iar Operatorul este îndreptățit, după caz, să încaseze doar Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea contractantă pe criterii sociale, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călătorie, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, compensațiile cuvenite dacă aplică tariful de călătorie prevăzut la lit. b.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Nr. Crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1.	Tracum S.A.	Str. Gloriei nr. 5	8:00 – 16:30

Notă: Punctele de distribuție se vor completa după încheierea contractului

6) Anexa. 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Nr. crt.	Categoria socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1.	Veteranii și vădulele de război	100%	4 lei/călătorie	Legea nr. 44/1994 HCLM nr. 125/2016
2.	Persoanele persecutate din motive politice	100%	4 lei/călătorie	Decret-Lege nr. 118/1990 HCLM nr. 125/2016
3.	Luptătorii revoluției române din decembrie 1989	100%	4 lei/călătorie	Legea nr. 341/2004 HCLM nr. 125/2016
4.	Persoanele cu handicap grav și accentuat și însoțitorii/asistenții personali ai persoanelor cu handicap	100%	4 lei/călătorie	Legea nr. 448/2006 HCLM nr. 125/2016
5.	Pensionari/persoane fără venit care au împlinit vârsta de pensionare	100%	4 lei/călătorie (30 călătorii dus-întors/lună)	HCLM nr. 125/2016 HCLM nr. 132/2022
6.	Donatorii de sânge	50%	4 lei/călătorie	Legea nr. 282/2005 H.G. nr. 1364/2006 HCLM nr. 145/2015
7.	Elevii înmatriculați în unitățile de învățământ din Municipiul Giurgiu și elevii înmatriculați în unitățile de învățământ de pe teritoriul României, având domiciliul în Municipiul Giurgiu	100%	3 lei/călătorie	Legea nr. 1/2011 HCLM nr. 354/2023

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel stabilit prin HCLM Giurgiu nr. 163/11.07.2025

Categoria socială	Perioada	Nr. de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Veteranii și văduvele de război	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Persoanele persecutate din motive politice	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Luptătorii revoluției române din decembrie 1989	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Persoanele cu handicap grav și accentuat și însoțitorii/asistenții personali ai persoanelor cu handicap	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Pensionari/persoane fără venit care au împlinit vârsta de pensionare	Lunar	60 călătorii/lună	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Donatorii de sânge	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	2 lei/ călătorie	50%
Elevii înmatriculați în unitățile de învățământ din Municipiul Giurgiu și elevii înmatriculați în unitățile de învățământ de pe teritoriul României, având domiciliul în Municipiul Giurgiu	Lunar	Nelimitat	3 lei/ călătorie	3 lei/ călătorie	100%

Operatorul va elibera Titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificate pentru fiecare categorie.

7) *Anexa 8 – Modele formulare decont pentru plata compensației*

Anexa 8.1 Raport lunar de constatare

Raport lunar de constatare

Luna _____ Anul _____

Concept	Valoare *
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (autobuz)	
(c unitari)Cost unitar per kilometru (autobuz)	
(Ch)Cheltuieli totale pentru PSO(km efectuați x c unitar pe km)	
(Pr)Profit rezonabil (___%din Ch)	
(V) Total venituri lunare pentru serviciul de transport public, din care:	
Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
Venituri din Diferențe de tarif	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația lunară (Ch +Pr-V)	
Compensația per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare

Anexa 8.2 – Raport anual de constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public pentru anul _____

Concept	Valoare *
(Km)Număr total de vehicul*kilometru(autobuz)	
(c unitar)Cost unitar per kilometru(autobuz)	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ	
Venituri anuale din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Venituri din Diferențe de tarif	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I)TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri anuale asociate realizării planului de transport PSO, din care:	
Cheltuieli directe de transport(autobuz)	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative(autobuz)	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II)TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării planului de transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (II)+(III)-(I)	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE Autoritatea contractantă Operatorului, dacă $C1 < C2$	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE Operator Autorității Contractante, dacă $C1 > C2$	

8) Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației

Anul	Anul 2 2026	Anul 3 2027	Anul 4 2028	Anul 5 2029	TOTAL
(Km) Număr total de vehicul*kilometru (kilometri)	814,100.00	814,100.00	814,100.00	814,100.00	3,256,400.00
(c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)	10.271	10.580	10.911	11.253	10.60
(I) (Ch) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	8,361,997.04	8,612,856.95	8,882,726.47	9,161,051.90	35,018,632.37
(II) (Pr) Profit rezonabil (3.01%)	251,696.11	259,246.99	267,370.07	275,747.66	1,054,060.83
(III) (V) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	1,829,054.83	1,829,054.83	1,829,054.83	1,829,054.83	7,316,219.32
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	6,784,638.32	7,043,049.12	7,321,041.71	7,607,744.73	28,756,473.90
Din care, diferențe de tarif cuvenite operatorului	3,145,461.00	3,145,461.00	3,145,461.00	3,145,461.00	12,581,844.00
Din care, compensația efectivă	3,639,177.32	3,897,588.12	4,175,580.71	4,462,283.73	16,174,629.89

TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ	28,756,473.90
Din care, diferențe de tarif cuvenite operatorului	12,581,844,00
Din care, compensația efectivă	16,174,629.89

**AUTORITATE CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL GIURGIU
PRIMAR,**

**OPERATOR,
TRACUM S.A.
DIRECTOR GENERAL,**

ADMINISTRATOR PUBLIC,

SECREȚAR GENERAL,

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADM.LOCALĂ
DIRECTOR EXECUTIV**

**DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
DIRECTOR EXECUTIV,**

ÎNTOCMIT,

DIRECTIA SERVICII PUBLICE

Comp.Licente Transport, Sistematizarea Circulației

Parc auto si Trafic greu

Nr. 68702/08.07.2026

REFERAT

În conformitate cu HCL nr. 163/11.07.2025 a fost aprobată atribuirea directă a serviciului de transport public local din Municipiul Giurgiu către operatorul de transport intern TRACUM SA, conform contractului de delegare nr. 83176/14.07.2025, în urma avizului favorabil nr. RG/14778/18.03.2021 din partea Consiliului Concurenței.

Încheierea contractului de delegare nu a fost posibilă anterior anului 2025, întrucât o parte semnificativă a bunurilor necesare prestării serviciului (autobuze, autobază și alte active aferente) a fost realizată prin proiecte finanțate din fonduri nerambursabile, implementate etapizat în cadrul perioadei de programare 2021-2027. Totodată, procesul de operaționalizare a serviciului a fost influențat de aspecte organizatorice și administrative privind societatea desemnată să asigure prestarea serviciului, ceea ce a determinat decalarea momentului semnării contractului.

La momentul aprobării contractului anexa privind estimarea anuală a compensației nu a fost actualizată din punct de vedere al perioadei de referință, fiind menținute valorile și intervalul temporal (2021-2025) care au stat la baza documentației avizate de Consiliul Concurenței. Această abordare a avut ca scop păstrarea concordanței dintre contractul de delegare și documentația care a fundamentat emitere avizului Consiliului Concurenței, fără modificarea elementelor analizate în cadrul procedurii de avizare.

În acest context, este necesară actualizarea estimărilor economico-financiare, astfel încât acestea să reflecte perioada efectivă de derulare a contractului și condițiile economice existente la data realizării analizei, nemodificând natura serviciului delegat.

De asemenea, se impune actualizarea valorii estimate a costului pe kilometru fundamentată inițial pe datele și ipotezele economice disponibile în anul 2019, întrucât acestea nu mai corespund realităților economice actuale, fiind influențate de evoluția costurilor cu combustibilii, energia, salariile, piesele de schimb, întreținerea și celelalte cheltuieli de exploatare.

În acest sens, se vor modifica cap. 10 - Compensația și Anexa nr. 17- Modul de calcul al compensației anuale, din Contractul de delegare. Totodată, se va modifica și cap. 14 – Drepturile și obligațiile operatorului, prin introducerea unor restricții și a unor activități conexe desfășurate de către operator, conform anexelor la prezentul referat.

Astfel, este necesară revizuirea măsurii de sprijin pentru serviciul de transport public local de persoane din Municipiul Giurgiu, prin reavizarea contractului de delegare nr. 83176/14.07.2025 în baza obținerii avizului de la Consiliul Concurenței.

Astfel, vă rugăm să aprobați întocmirea unui proiect de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025, în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
GLĂVAN GIŢA**

**Întocmit,
Vîlcan Claudia**

CAPITOLUL 10 – COMPENSAȚIA

10.1 Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferit/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Conform prevederilor articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, costurile care trebuie luate în considerare într-un contract de servicii publice pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului”. Compensația pentru obligația de serviciu public nu poate depăși efectul financiar net al obligației, definit ca fiind egal cu costurile, minus veniturile generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse la nivel de rețea, plus un „profit rezonabil”.

Contractele de transport public aliniate conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 reprezintă contracte pentru atribuirea unui serviciu de interes economic general și nu este legat de un risc comercial sau contractual major, în special ca urmare a faptului că, în esență, se compensează integral costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, conform reglementărilor în vigoare, „profitul rezonabil nu poate depăși rata de swap aplicabilă, plus o primă de 100 de puncte procentuale”.

Astfel, având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public încheiat cu municipiul Giurgiu va fi pe un termen de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata de 3,01 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, după cum urmează:

$$\begin{aligned}\text{Profit rezonabil} &= 6.46\% \times 8,361,997.04 \text{ lei} \\ &= 540,185.01 \text{ lei}\end{aligned}$$

Compensația acordată

În conformitate cu prevederile legislative, în speță cu art. 1, al. (4), pct. e. din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local, „serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane”.

De asemenea, în conformitate cu art. 2 al aceleași legi, în condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport, care se supune atât Legii nr. 92/2007 cât și Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.

De asemenea, menționăm că la nerespectarea dispozițiilor art. 45 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, modificată și completată; consiliile județene, primarul municipiului precum și ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri pot acorda contravenții operatorului.

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.

Mod de calcul al compensației:

- ✓ **Compensația = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil**

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport

C unitar autobuze /an = 10,271 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectiv realizati de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport
Astfel

CE = (c unitar autobuze x Km autobuze)

**Compensația = 8,361,997.04 lei - 1,829,054.83 lei + 540,185.01
= 7,073,127.22 lei**

10.2 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.3 Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei 8.1 și se depune la registratura Autorității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.4 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti suma necontestată în termen de 5 zile, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 21.

10.5 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti compensația operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.6 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

10.7 În cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Autoritatea Contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.8 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului capitol.

10.9 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.10 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.11 Valoarea estimată anuală a compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 8.2.

1) CAPITOLUL 14 – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI – După Art.14.2 se introduc următoarele:

→ 14.3 Restricții teritoriale

(1) Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate

→ 14.4 Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.4.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.4.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.4.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației**Calculul compensației**

Anul	Anul 2 2026	Anul 3 2027	Anul 4 2028	Anul 5 2029	TOTAL
(Km) Număr total de vehicul*kilometru (kilometri)	814,100.00	814,100.00	814,100.00	814,100.00	3,256,400.00
(c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)	10.271	10.580	10.911	11.253	10.60
(I) (Ch) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	8,361,997.04	8,612,856.95	8,882,726.47	9,161,051.90	35,018,632.37
(II) (Pr) Profit rezonabil (3.01%)	251,696.11	259,246.99	267,370.07	275,747.66	1,054,060.83
(III) (V) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	1,829,054.83	1,829,054.83	1,829,054.83	1,829,054.83	7,316,219.32
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	6,784,638.32	7,043,049.12	7,321,041.71	7,607,744.73	28,756,473.90
Din care, diferențe de tarif cuvenite operatorului	3,145,461.00	3,145,461.00	3,145,461.00	3,145,461.00	12,581,844.00
Din care, compensația efectivă	3,639,177.32	3,897,588.12	4,175,580.71	4,462,283.73	16,174,629.89

TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ

28,756,473.90

Din care, diferențe de tarif cuvenite operatorului

12,581,844.00

Din care, compensația efectivă

16,174,629.89

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Comp.Licențe Transport, Sistematizarea Circulației,
Parc Auto și Trafic Greu
Nr. 68825 / 09.07.2026

ADMINISTRATOR PUBLIC,
OLTEANU MARIUS

RAPORT DE SPECIALITATE**I. TEMEIUL DE FAPT**

Prin Referatul de aprobare nr. 68842 / 09.072026, Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 136, alin (8), lit.b, din O.U.G.nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, Direcția Servicii Publice, Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, în calitate de compartiment de resort, a analizat și elaborat prezentul raport în temeiul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal aprobarea actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025.

Încheierea contractului de delegare nu a fost posibilă anterior anului 2025, întrucât o parte semnificativă a bunurilor necesare prestării serviciului (autobuze, autobază și alte active aferente) a fost realizată prin proiecte finanțate din fonduri nerambursabile, implementate etapizat în cadrul perioadei de programare 2021-2027. Totodată, procesul de operaționalizare a serviciului a fost influențat de aspecte organizatorice și administrative privind societatea desemnată să asigure prestarea serviciului, ceea ce a determinat decalarea momentului semnării contractului.

La momentul aprobării contractului anexa privind estimarea anuală a compensației nu a fost actualizată din punct de vedere al perioadei de referință, fiind menținute valorile și intervalul temporal (2021-2025) care au stat la baza documentației avizate de Consiliul Concurenței. Această abordare a avut ca scop păstrarea concordanței dintre contractul de delegare și documentația care a fundamentat emiterea avizului Consiliului Concurenței, fără modificarea elementelor analizate în cadrul procedurii de avizare.

În acest context, este necesară actualizarea estimărilor economico-financiare, astfel încât acestea să reflecte perioada efectivă de derulare a contractului și condițiile economice existente la data realizării analizei, nemodificând natura serviciului delegat.

De asemenea, se impune actualizarea valorii estimate a costului pe kilometru fundamentată inițial pe datele și ipotezele economice disponibile în anul 2019, întrucât acestea nu mai corespund realităților economice actuale, fiind influențate de evoluția costurilor cu combustibilii, energia, salariile, piesele de schimb, întreținerea și celelalte cheltuieli de exploatare.

În acest sens, se vor modifica cap. 10 - Compensația și Anexa nr. 17- Modul de calcul al compensației anuale, din Contractul de delegare. Totodată, se va modifica și cap. 14 – Drepturile și obligațiile operatorului, prin introducerea unor restricții și a unor activități conexe desfășurate de către operator.

Astfel, este necesară revizuirea măsurii de sprijin pentru serviciul de transport public local de persoane din Municipiul Giurgiu, prin reavizarea contractului de delegare nr. 83176/14.07.2025 în baza obținerii avizului de la Consiliul Concurenței.

IV. REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 28 alin. (2)¹) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Prevederile H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014- 2020;
- Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Prevederile Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate, propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului Local.

**DIRECTOR EXECUTIV,
GLĂVAN GINA**

**ÎNTOCMIT,
VÎLCAN, CLAUDIA**

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 28 alin. (2)¹) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Prevederile H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014- 2020;
- Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Prevederile Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre cu următoarea titulatură:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025”

Direcția Servicii Publice prin Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, va întocmi raportul de specialitate, pe care îl va susține în fața comisiei pentru administrație publică, juridic și de disciplină, comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public și privat, comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială, pentru avizare.

**PRIMAR,
ANGHELESCU ADRIAN**

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Comp. Licențe transport, Sistematizarea circulației,
Parc auto și Trafic greu
Nr.97504/02.10.2026

CĂTRE,

SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

Prin prezenta, vă transmitem, Proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025, modificat ca urmare a solicitărilor Consiliului Concurenței prin adresa nr. 12403/18.08.2026, înregistrată la Primăria municipiului Giurgiu sub nr. 82540/19.08.2026.

În acest context, prin adresa nr. 89274/08.09.2026, au fost transmise Consiliului Concurenței documentele modificate, în vederea reavizării Contractului de delegare nr. 83176/14.07.2025, încheiat cu operatorul de transport public local Tracum S.A.

Prin adresa nr. 12403/29.09.2026, înregistrată la Primăria municipiului Giurgiu sub nr. 96671/30.09.2026, Consiliul Concurenței a comunicat avizul favorabil cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 2.

Anexăm prezentei, în copie, documentele menționate mai sus.

DIRECTOR EXECUTIV,
Gina Glăvan

Întocmit,
Claudia Vîlcan



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

B-dul București, nr. 49 - 51,
tel: 004 0246.211.627; 215.631
mobil: 004 0372.735.333

cod poștal 080044
fax: 004 0246.215.405
e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

Primăria Municipiului Giurgiu este operator de date cu caracter personal

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Comp. Licențe Transport, Sistemizarea Circulației,
Parc Auto și Trafic Greu
Nr. 72048/17.07.2026

Către: Instituția Prefectului – Județul Giurgiu

Bulevardul București nr. 10, Giurgiu

Telefon: 0246 214 941

E-mail: secretariat1@prefecturagiurgiu.ro

Referitor: Informare privind instituirea unui ajutor de stat pentru serviciul de transport public în Municipiul Giurgiu

Stimate Domnule Prefect,

Având în vedere necesitatea reavizării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025, vă transmitem în format electronic, următoarele documente:

- Contractul de delegare nr.83176/116/14.07.2025;
- Proiect de act administrativ prin care se aprobă actul adițional care modifică contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport înregistrat cu nr. 201/09.07.2026;
- Actul adițional de modificare a Contractului de delegare, în faza proiect;
- Analiza de oportunitate;
- Anexa 17 a Contractului de delegare.

În acest sens vă informăm cu privire la revizuirea măsurii de sprijin pentru serviciul de utilitate publică – transport public local de persoane, în conformitate cu art. 20 din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Cu stimă,

PRIMAR,
Adrian Anghelescu

DIRECTOR EXECUTIV,

Gina Glăvan

Întocmit,
Claudia Vlăcan



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

B-dul București, nr. 49 - 51,
tel: 004 0246.211.627; 215.631
mobil: 004 0372.735.333

cod poștal 080044
fax: 004 0246.215.405
e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

Primăria Municipiului Giurgiu este operator de date cu caracter personal

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Comp. Licențe Transport, Sistematizarea Circulației,
Parc Auto și Trafic Greu
Nr. 72051/17.07.2026

Către: Consiliul Județean Giurgiu
Bulevardul București nr. 10, Giurgiu
Telefon 0372 462 611
E-mail: cjg@cjgiurgiu.ro

Referitor: Informare Consiliul Județean Giurgiu privind instituirea unui ajutor de stat pentru serviciul de transport public în Municipiul Giurgiu

Stimate domnule Președinte,

Având în vedere necesitatea reavizării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025, vă transmitem în format electronic, următoarele documente:

- Contractul de delegare nr.83176/116/14.07.2025;
- Proiect de act administrativ prin care se aprobă actul adițional care modifică contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport înregistrat cu nr. 201/09.07.2026;
- Actul adițional de modificare a Contractului de delegare, în faza proiect;
- Analiza de oportunitate;
- Anexa 17 a Contractului de delegare.

În acest sens vă informăm cu privire la revizuirea măsurii de sprijin pentru serviciul de utilitate publică – transport public local de persoane, în conformitate cu art. 20 din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.
Cu stimă,

PRIMAR,
Adrian Anșhelescu

DIRECTOR EXECUTIV,
Gina Glăvan

Întocmit,
Claudia Vilcan



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

B-dul București, nr. 49 - 51,
tel: 004 0246.211.627; 215.631
mobil: 004 0372.735.333

cod poștal 080044
fax: 004 0246.215.405
e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

Primăria Municipiului Giurgiu este operator de date cu caracter personal

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Comp. Licențe Transport, Sistematizarea Circulației,
Parc Auto și Trafic Greu

Nr. 72065/17.07.2026

Către: Consiliul Concurenței
Piața Presei Libere, nr.1, corp D1, Sector 1
Cod Poștal 013701, Ghișeul 3
Telefon 021-405.44.20
E-mail: office@consiliulconcurenței.ro
În atenția dlui Chirițoiu Bogdan Marius – Președinte

Referitor: Informare privind instituirea unui ajutor de stat pentru serviciul de transport public în Municipiul Giurgiu

Stimate domnule Președinte,

Având în vedere necesitatea reavizării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/14.07.2025 (nr. Primăria Municipiului Giurgiu), nr. 116/14.07.2025 (nr. Societatea Tracum SA), vă transmitem în format electronic, următoarele documente:

- Contractul de delegare nr.83176/116/14.07.2025;
- Proiect de act administrativ prin care se aprobă actul adițional care modifică contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport înregistrat cu nr. 201/09.07.2026;
- Actul adițional de modificare a Contractului de delegare, în faza proiect;
- Analiza de oportunitate;
- Anexa 17 a Contractului de delegare.
- Dovada informare Consiliul Județean Giurgiu;
- Dovada informare Instituția Prefectului Giurgiu;
- Dovada informare ANRSC;
- Anunț JOUE;
- Aviz Consiliul Concurenței 2021.

În acest sens vă informăm cu privire la revizuirea măsurii de sprijin pentru serviciul de utilitate publică – transport public local de persoane, în conformitate cu art. 20 din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Cu stimă,

PRIMAR,
Adrian Anghelescu

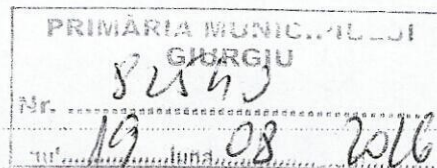
DIRECTOR EXECUTIV,
Gina Glavan

Întocmit,
Claudia Vlăcan

DPSPL_Raspuns transport Primăria Giurgiu (1)-signed.pdf



Expeditor Servicii <servicii@consiliulconcurentei.ro>
Destinatar <primarie@primariagiurgiu.ro>
Data 2026-08-18 15:38



DPSPL_Raspuns transport Primăria Giurgiu (1)-signed.pdf (~6,0 MO)

Bună ziua,

Vă transmitem anexat, adresa înregistrată la Consiliul Concurenței sub nr. RG 12403/18.08.2026.

Vă rugăm să ne trimiteți e-mail de confirmare primire documente.

Cu stimă,

Direcția Piețe de Servicii și Piețe Locale Consiliul Concurenței

P-ța Presei Libere, Nr.1, București

E-mail: servicii@consiliulconcurentei.ro



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 12403 / 18.08.2026

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Primar Adrian Anghelescu

Consiliul Local al Municipiului Giurgiu

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Bd. București nr. 49-51

Tel: 0246.211.627

Fax: 0264.215.405

Email: primarie@primariagiurgiu.ro

Subiect: *Adresa dumneavoastră nr. 72065 din 17.07.2026, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/12403/20.07.2026 (Cazul 2502681)*

Stimate domnule Primar,

Ca urmare a adresei dumneavoastră menționate mai sus, prin care solicitați autorității naționale de concurență reavizarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în municipiul Giurgiu nr. 83176/14.07.2025, vă aducem la cunoștință următoarele:

Prin avizul cu nr. RG/1478/2021, Consiliul Concurenței a constatat faptul că atribuirea, în mod direct, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în municipiul Giurgiu, către operatorul intern Tracum SA, respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Am reținut din documentul transmis¹ că, în urma avizului favorabil emis de către Consiliul Concurenței nr. RG/1478/2021, Contractul de delegare a fost încheiat în anul 2025, întrucât o parte semnificativă a bunurilor necesare prestării serviciului a fost realizată prin proiecte finanțate din fonduri nerambursabile, implementate etapizat în cadrul perioadei de programare 2021-2027. Totodată, procesul de operaționalizare a serviciului a fost influențat de aspecte organizatorice și administrative privind societatea desemnată să asigure prestarea serviciului, ceea ce a determinat decalarea momentului semnării contractului.

În ceea ce privește posibilitatea modificării prin act adițional a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu nr. 83176/2025, pare că nu se modifică doar valoarea compensației, ci și a diferențelor de tarif, a bunurilor proprii și/sau de retur cu care se va presta serviciul, a profitului rezonabil etc.

Referitor la *Profitul rezonabil*, dorim să atragem atenția asupra faptului că, în mod normal, nivelul profitului rezonabil aplicabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia

¹ Studiul de oportunitate privind majorarea măsurii de ajutor de stat acordate în cadrul Contractului de delegare nr. 83176/14.07.2025.

Europeană², valabilă la momentul atribuirii contractului și pentru durata previzionată a acestuia, la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

În ceea ce privește accesarea de fonduri europene pentru achiziționarea de mijloace de transport, menționăm că aceste mijloace se consideră bunuri proprietate publică care sunt puse la dispoziția operatorului, spre utilizare³. Prin urmare, din punct de vedere al legislației europene din domeniul ajutorului de stat, dacă pentru utilizarea acestora nu se percepe o remunerație justă (redevență/chirie etc.), stabilită la nivelul pieței⁴, măsura poate fi considerată un avantaj acordat, din surse de stat, în favoarea operatorului. Pentru bunurile de retur puse la dispoziție de către Delegatar, Operatorul va achita Delegatarului o redevență calculată ca valoare similară amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate a populației, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Sub acest aspect, în cazul în care redevența efectiv plătită de operator este mai mică decât valoarea amortizării infrastructurii și eventualele costuri conexe care revin autorităților publice în ceea ce privește infrastructura respectivă, vă rugăm să ne transmiteți un tabel care să conțină următoarele informații:

<i>Anul</i>			<i>TOTAL</i>
(I) Amortizare Anuală			
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)			
(III) Redevența plătită efectiv de operator			
Diferența valorii Redevenței (II - III)			

În acest sens, în ceea ce privește modificarea contractului existent, trebuie transmise, spre avizare, proiectul de act de modificare (inclusiv anexele modificate: calculul compensației, pe ani, diferențele de tarif, obligațiile de investiții, dacă este cazul, bunurile de retur sau cele proprii operatorului etc.).

Ulterior obținerii avizului autorității de concurență, se va putea semna actul adițional care modifică Contractul de delegare a serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Giurgiu.

Asigurându-vă de întreaga noastră colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte eventuale clarificări.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte

Digitally signed by Bogdan M. Chiritoiu

Date: 2026.08.18 14:05

² <http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>.

³ autoritatea de concurență și-a exprimat opinia prin adresa nr. RG/16997/19.11.2025.

⁴ sau care să acopere cel puțin nivelul amortizării lor contabile aferente perioadei pe care este încheiat contractul.



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

B-dul București, nr. 49 - 51,
tel: 004 0246.211.627; 215.631
mobil: 004 0372.735.333

cod poștal 080044
fax: 004 0246.215.405
e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

Primăria Municipiului Giurgiu este operator de date cu caracter personal

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

**Comp. Licențe Transport, Sistematizarea Circulației,
Parc Auto și Trafic Greu
Nr. 89274/08.09.2026**

**Către: Consiliul Concurenței
Piața Presei Libere, nr.1, corp D1, Sector 1
Cod Poștal 013701, Ghișeul 3
Telefon 021-405.44.20**

**E-mail: office@consiliulconcurente.ro
În atenția dlui Chirițoiu Bogdan Marius – Președinte**

Revenind la adresa nr. RG 12403/18.08.2026, înregistrată la Primăria Municipiului Giurgiu sub nr. 82540/19.08.2026, vă transmitem documentele modificate conform solicitărilor Dvs. privind reavizarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/14.07.2025, încheiat cu operatorul de transort TRACUM SA.

Cu stimă,

**PRIMAR,
Adrian Anghelescu**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gina Glăyan**

**Întocmit,
Claudia Vîlcan**

DPSPL 01_Adresa comunicare aviz CC_-signed.pdf, DPSPL 01_ AVIZ act adit transport Giurgiu-signed.pdf

Expeditor Servicii <servicii@consiliulconcurentei.ro>

Destinatar <primarie@primariagiurgiu.ro>

Data 2026-09-30 10:20

 DPSPL 01_Adresa comunicare aviz CC_-signed.pdf (~5,9 MO)  DPSPL 01_ AVIZ act adit transport Giurgiu-signed.pdf (~6,1 MO)

Buna ziua,

Va transmitem, anexat, avizul Consiliul Concurentei inregistrat cu nr. RG 12403/29.09.2026.

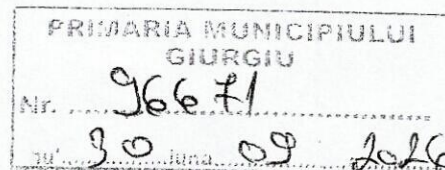
Va rugam sa aveti amabilitatea de a ne confirma primirea acestui mesaj.

Cu stimă,

Direcția Piețe de Servicii și Piețe Locale
Consiliul Concurenței

P-ța Presei Libere, Nr.1, București

E-mail: servicii@consiliulconcurentei.ro





CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 12403 / 29.09.2026

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



Domnului Primar Adrian Anghelescu

**Consiliul Local al Municipiului Giurgiu
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

Bd. București nr. 49-51

Tel: 0246.211.627

Fax: 0264.215.405

Email: primarie@primariagiurgiu.ro

Subiect: Adresa dvs. nr. 72065 din 17.07.2026, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/12403/20.07.2026¹ (Cazul 2602001)

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, avizul Consiliului Concurenței referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin atribuire directă, în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025.

Precizăm că, potrivit art. 7 alin. (10) din *OUG nr. 77/2014² privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Concurenței are obligația de a publica, pe pagina web a instituției, avizele adoptate în domeniul ajutorului de stat. În acest sens, vă rugăm să dispuneți transmiterea către Consiliul Concurenței, **prin mijloace electronice**, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea prezentei adrese, a opiniei instituției dvs. cu privire la eventualele informații confidențiale cuprinse în cadrul avizului, care nu ar trebui publicate. În cazul nerespectării acestui termen, vom considera că nu există astfel de informații și vom publica avizul în integralitatea sa.

De asemenea, reamintim faptul că, potrivit art. 17 și art. 44 alin. (3) din *OUG nr. 77/2014*, furnizorii/administratorii unei măsuri de ajutor au obligația de a publica pe propriile pagini de internet forma finală a actelor normative sau administrative prin care s-a implementat respectiva măsură de ajutor. Totodată, Consiliul Concurenței trebuie informat în termen de 15 zile de la adoptarea respectivelor acte și, similar furnizorului de ajutor, trebuie să le publice pe pagina sa de internet. Prin urmare, vă rugăm să dispuneți transmiterea către Consiliul Concurenței a actului final prin care se va implementa măsura de ajutor care face obiectul avizului transmis prin această adresă, în termen de 15 zile calendaristice de la adoptarea respectivului act.

Totodată, vă readucem în atenție faptul că, în conformitate cu prevederile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui

¹ Și completată prin documentația înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/15029/09.09.2026.

² Art. 7 (10) Consiliul Concurenței publică, pe pagina web a instituției, avizele prevăzute la alin. (8), imediat după adoptare.

Consiliului Concurenței nr. 437/2016³, cu modificările și completările ulterioare, furnizorul/administratorul unei măsuri de ajutor de stat/de minimis are obligația încărcării în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) a măsurii transmise spre avizare, în termen de 10 zile lucrătoare de la data intrării acesteia în vigoare. Contractele, actele de acordare, obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a acestora, aferente acestei măsuri, se vor încărca în RegAS în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării contractului/actului sau a publicării acestora în Monitorul Oficial al României, respectiv de la data instituirii obligațiilor de recuperare a ajutoarelor sau a rambursării efective a acestora iar plățile în termen de 10 zile de la data efectuării acestora.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte

Digitally signed by Bo
Marius Chiritoiu
Date: 2026.09.29 14:

³ Publicat în Monitorul Oficial al României cu numărul 539 din data de 19 iulie 2016.



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 12403 / 29.09.2026

**CONSILIUL
CONCURENȚEI**
ROMÂNIA



AVIZ

referitor la proiectul de Hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin atribuire directă, în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025

Analizând:

- Proiectul de Hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin atribuire directă, în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025;
- Proiectul de act adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin atribuire directă, în municipiul Giurgiu, nr. 83176/116/14.07.2025 (*Proiectul de act adițional*);
- Documentația înaintată, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Giurgiu, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/12403/20.07.2026¹ (Caz 2602001),

având în vedere că:

În cursul anului 2021, proiectul de contract de servicii pentru delegarea serviciului de transport public local, prin atribuire directă, în municipiul Giurgiu, către operatorul TRACUM SA, elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului², a fost analizat și avizat de către Consiliul Concurenței, fiind emis *Avizul nr. RG/1478/18.03.2021*; după emiterea avizului menționat, Primăria Municipiului Giurgiu a aprobat prin HCL nr.163/2025³ proiectul de contract, cu operatorul intern TRACUM SA⁴;

și constatând că:

În principal, proiectul de act adițional se referă la modificarea metodologiei de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru, respectiv cost/km (lei), redevența, actualizarea

¹ Și completată prin documentația electronică înregistrată cu nr. RG/15029/09.09.2026.

² Publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 315 din 3 decembrie 2007, denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

³ procesul de operaționalizare a serviciului a fost influențat de aspecte organizatorice și administrative privind societatea desemnată să asigure prestarea serviciului, ceea ce a determinat decalarea momentului semnării contractului.

⁴ Cu sediul în municipiul Giurgiu, strada Gloriei nr. 5, județ Giurgiu, înregistrată sub nr. J1998000192520 la Registrul Comerțului, CUI 10887008.

Anexei 4.1. Bunuri de retur, și ale Anexei 17 - Estimarea anuală a compensației⁵ din Contractul de delegare.

- Celelalte prevederi ale **Contractului de delegare** rămân neschimbate,
- Instituția Prefectului Județului Giurgiu și Consiliul Județean Giurgiu au fost informate, de către Primăria municipiului Giurgiu, cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea operatorului TRACUM SA, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din **OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată**, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (7) și alin. (8), respectiv art. 20 alin. (1) din **OUG nr. 77/2014⁶ privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată**, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată**, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de Hotărâre privind aprobarea actului adițional nr. 2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin atribuire directă, în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025, cu modificările și completările ulterioare, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local de călători, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei municipiului Giurgiu să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul TRACUM SA, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența⁷ și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Digitally signed by Bogdan M. Chiritoiu
Marius Chiritoiu
Date: 2026.09.29 14:3

⁵ Noua valoare totală estimată a compensației, conform modificărilor propuse, va fi de 28.756.473,90 lei, din care 12.581.844 lei reprezintă diferențe de tarif.

⁶ Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 893 din 9 decembrie 2014.

⁷ Potrivit Comunicării Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mai mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad de protecție împotriva incertitudinii.