ROMÂNIA

Judeţul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

H O T Ă R Â R E

privind aprobarea Actului adiţional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr.83176/116/14.07.2025

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în şedinţă ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.68.872/09.07.2026;
- raportul de specialitate al Direcţiei Servicii Publice – Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, înregistrat la nr.68.889/09.07.2026;
- referatul nr.68.702/08.07.2026, întocmit de Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu;
- avizul comisiei pentru administraţie publică locală, juridic şi de disciplină;
- avizul comisiei buget finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- avizul comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială;
- adresa nr.72.048/17.07.2026 către Instituția Prefectului – Județul Giurgiu;
- adresa nr.72.051/17.07.2026 către Consiliul Județean Giurgiu;
- adresa nr.72.065/17.07.2026 către Consiliul Concurenței;
- adresa Consiliului Concurenței nr.12.403/18.08.2026, înregistrat la Primăria Municipiului Giurgiu cu nr.82.540/19.08.2026;
- adresa nr.89.274/08.09.2026 către Consiliul Concurenței;
- avizul emis de Consiliul Concurenței nr.12.403/29.09.2026, înregistrat la Primăria Municipiului Giurgiu cu nr.96.671/30.09.2026;
- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publicede transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 (JOL 315/2007), denumit în continuare „Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Regulamentul (UE) nr.1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilirea unor dispoziţii comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziţii generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare „Regulamentul1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr.1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investiţiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1080/2006;

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanţele publice locale,cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art.28, alin.(21) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.92/2007a serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Legiinr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr.93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicarea prevederilor Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr.21/1996, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr.353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;
- prevederile Ordinului nr.140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În temeiul art.129, alin.(2), lit.„d", alin.(5), lit.„a", art.139, alin.(3), art.196, alin.(1), lit.„a" și art.591, alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă „Actul adițional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025", care va avea forma prevăzută în Anexa 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Actul adițional la Contractul dedelegare a gestiunii între Municipiul Giurgiu și Societatea TRACUM S.A. se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica Instituţiei Prefectului - Judeţul Giurgiu în vederea exercitării controlului privind legalitatea, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcţiei Servicii Publice – Compartimentul Licenţe Transport, Sistematizarea Circulaţiei, Parc Auto și Trafic Greu și societății TRACUM S.A. Giurgiu, în vederea ducerii la îndeplinire.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

Costache Robert

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,

Băiceanu Liliana

Giurgiu, **29 octombrie 2026**
Nr. 267

Adoptată cu un număr de 17 voturi pentru, din totalul de 17 consilieri prezenţi

Anexa la HCL 267 | 29.X.2026

ACT ADIȚIONAL NR. 2

la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin atribuire directă în Municipiul Giurgiu nr. 83176/116/14.07.2025

PREZENTUL ACT ADIȚIONAL LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat între:

(1) Municipiul GIURGIU, persoană juridică, cu sediul în Giurgiu, B-dul Bucureşti, nr. 49-51, judeţul Giurgiu având cod fiscal nr. 4852455, cont nr. RO04TREZ32121A300530XXXX, deschis la Trezoreria Giurgiu, reprezentat prin dl. Anghelescu Adrian, având funcţia de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

şi

(2) Operatorul de transport TRACUM SA, cu sediul în Giurgiu, Strada Gloriei, nr. 5, judeţul Giurgiu, înregistrat sub nr. J52/192/1998 la Registrul comerţului, având contul RO63BTRLRONCRT00C1949502, deschis la Banca Transilvania, codul unic de înregistrare RO 10887008, reprezentat legal prin dl. Andrei Aurelian-Ovidiu, având funcţia de Director General, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **"Partea"** şi în mod colectiv **„Părțile"**.

ÎNTRUCÂT:

Se modifica urmatoarele prevederi contractuale, după forma prezentată mai jos:

1) Capitol 7. Redeventa

7.1. În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a mijloacelor fixe puse la dispoziţie de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 4, Operatorul se obligă să plătească Autorităţii Contractante, conform prevederilor art. 29, alin. 11, lit. m din Legea Serviciilor Comunitare de Utilităţi Publice nr. 51/2006, republicată cu modificările şi completările ulterioare, o redevenţă calculată anual fundamentată conform amortizării mijloacelor fixe aflate în proprietate publică şi puse la dispoziţie Operatorului odată cu încredinţarea serviciului/activităţii de utilităţi publice şi gradul de suportabilitate al populaţiei.

7.2 Redevenţa plătită de Operator Autorităţii contractante este de **50.112,68 lei/an.**

7.3 Plata redevenţei se va face trimestrial, în prima jumătate a lunii următoare trimestrului încheiat, cel târziu până la data de 15 a acesteia.

Plata redevenţei se va face în contul RO04TREZ32121A300530XXXX deschis la Trezoreria Municipiului Giurgiu.

7.4 Redevenţa se va indexa, anual, la fiecare început de an cu indicele preţurilor de consum total aferent perioadei de referinţă furnizat de Institutul Naţional de Statistică.

7.5 Nevirarea sumelor datorate în condiţiile prevăzute la art. 7, atrage penalităţi de întârziere conform prevederilor Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare.

Anul	1	2	3	4	5
(I)Valoarea totală rămasă de amortizat a mijloacelor fixe date în administrare	16.396.426,93	16.396.426,93	16.396.426,93	16.396.426,93	16.396.426,93
(II)Valoarea redevenței (% din III) 3,71%	50.112,68	50.112,68	50.112,68	50.112,68	50.112,68
(III)Amortizarea anuală	1.350.746,10	1.350.746,10	1.350.746,10	1.350.746,10	1.350.746,10
Diferența valorii redevenței (III-II)	1.300.633,42	1.300.633,42	1.300.633,42	1.300.633,42	1.300.633,42

2) Capitol 10. Compensația

CAPITOLUL 10 – COMPENSAȚIA

10.1 Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Conform prevederilor articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, costurile care trebuie luate în considerare într-un contract de servicii publice pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului". Compensația pentru obligația de serviciu public nu poate depăși efectul financiar net al obligației, definit ca fiind egal cu costurile, minus veniturile generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse la nivel de rețea, plus un „profit rezonabil".

Contractele de transport public aliniate conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 reprezintă contracte pentru atribuirea unui serviciu de interes economic general și nu este legat de un risc comercial sau contractual major, în special ca urmare a faptului că, în esență, se compensează integral costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, conform reglementărilor în vigoare, „profitul rezonabil nu poate depăși rata de swap aplicabilă, plus o primă de 100 de puncte procentuale".

Astfel, având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public încheiat cu municipiul Giurgiu va fi pe un termen de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata de 3,01 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, după cum urmează:

Profit rezonabil = 3,01% x 8,361,997.04 lei

= 251,696.11 lei

Compensația acordată

În conformitate cu prevederile legislative, în speță cu art. 1, al. (4), pct. e. din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local, „serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii: .....e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane".

De asemenea, în conformitate cu art. 2 al aceleaşi legi, în condiţiile în care în transportul public local se acordă facilităţi de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenţionat de transport, care se supune atât Legii nr. 92/2007 cât şi Ordonanţei Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare, republicată.

De asemenea, menţionăm că la nerespectarea dispoziţiilor art. 45 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, modificată şi completată; consiliile judeţene, primarul municipiului precum şi ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri pot acorda contravenţii operatorului.

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensaţiei nu poate depăşi efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferenţa dintre „Costurile suportate cu obligaţia de serviciu public" minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul reţelei exploatate" minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate" la care se adaugă un profit rezonabil.

Mod de calcul al compensaţiei:

- ✓ **Compensaţia = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil**

C – reprezintă Compensaţia

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport

C unitar autobuze /an = 10,271 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizati de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport

Astfel

CE = (c unitar autobuze x Km autobuze)

Compensaţia = 8,361,997.04 lei - 1,829,054.83 lei + 251,696.11

= 6,784,638.32 lei

10.2 Compensaţia se calculează şi se plăteşte cumulat pentru toate obligaţiile tarifare impuse şi pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.3 Compensaţia va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare şi facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmeşte de către Operator, potrivit Anexei 8.1 şi se depune la registratura Autorităţii Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia. Raportul lunar de constatare se analizează şi semnează de către Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia.

10.4 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menţionat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti suma necontestată în termen de 5 zile, urmând ca pentru partea Compensaţiei contestată, Părţile să acţioneze potrivit Capitolului 21.

10.5 Operatorul are obligaţia de a întocmi şi trimite factura pentru plata compensaţiei în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligaţia de a plăti compensaţia operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.6 În vederea evitării efectului financiar negativ cât şi a supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensaţiei anuale, potrivit Anexei 8.2.

10.7 În cazul în care compensaţia acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată, Operatorul va vira în contul Autorităţii Contractante diferenţa rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensaţia calculată, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Autoritatea Contractantă va vira partea rămasă din compensaţia anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.8 Părţile vor datora penalităţi de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului capitol.

10.9 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.10 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensaţie vor fi aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu, în funcţie de estimările iniţiale şi vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârşitul anului.

10.11 Valoarea estimată anuală a compensaţiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 8.2.

3) ***CAPITOLUL 14 – DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI – După Art.14.2 se introduc următoarele:***

→ ***14.3 Restricţii teritoriale***

(1) Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate

→ ***14.4 Activităţi conexe Serviciului public de transport călători***

14.4.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condiţiile legii, şi alte servicii/activităţi precum şi activităţi conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.4.2 Activităţile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terţe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecţie tehnică periodică ITP, şcoală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.4.3 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători şi activităţile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

4) *Anexa 4.1 – Bunuri de retur*

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Nr. inventar la autoritatea contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 31.08.2026
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M100312145	22087	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M800312188	22088	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M300312194	22089	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M100312193	22090	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M200312199	22091	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M800312210	22092	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M700312215	22093	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M200312221	22094	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M000312220	22095	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M100312226	22096	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324M900312233	22097	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324MX00312242	22098	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.3.2.1.3.1.	Autobuz urban Iveco - GNC VNE4324MO00312248	22099	1.303.050,00	176.454,72	1.126.595,28
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M100312145	22074	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M800312188	22075	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M300312194	22076	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M100312193	22077	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M200312199	22078	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M800312210	22079	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M700312215	22080	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M200312221	22081	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M000312220	22082	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M100312226	22083	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324M900312233	22084	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324MX00312242	22085	184.688,00	50.019,67	134.668,33
2.2.10	Elemente sistem e-ticketing VNE4324MO00312248	22086	184.688,00	50.019,67	134.668,33
1.6.2	Park&Ride (Str. Voestalpine)	13812	11.686.777,70		
1.6.2	Autobaza Tracum	13813	6.027.830,24		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13750	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13751	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13752	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13753	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13754	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13755	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul 1907	13756	175.954,78		

1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gării	13757	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Petre Ghelmez	13758	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Tineretului	13759	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Tineretului	13760	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Tineretului	13761	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Tineretului	13762	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul CFR	13763	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul CFR	13764	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul CFR	13765	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul CFR	13766	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul I.C.Brătianu	13767	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul I.C.Brătianu	13768	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul I.C.Brătianu	13769	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul I.C.Brătianu	13770	175.954,78		
1.3.1.1	Stație autobuz - Aleea Plantelor	13771	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Aleea Plantelor	13772	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Aleea Plantelor	13773	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Aleea Plantelor	13774	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Unirii	13775	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Unirii	13776	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul Miron Nicolescu	13777	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul Miron Nicolescu	13778	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul Miron Nicolescu	13779	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - B-dul Miron Nicolescu	13780	267.837,83		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13781	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13782	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13783	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13784	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13785	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13786	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13787	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Bălănoaiei	13788	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gloriei	13789	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gloriei	13790	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gloriei	13791	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Gloriei	13792	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13793	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13794	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13795	188.879,81		

1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13796	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13797	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Andreescu	13798	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Grigorescu	13799	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Grigorescu	13800	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Pictor Grigorescu	13801	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Ramadan	13802	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Str. Ramadan	13803	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13804	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13805	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13806	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13807	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13808	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13809	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13810	188.879,81		
1.3.1.1	Stație autobuz - Șos. Sloboziei	13811	188.879,81		

5) Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Modalitate de cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț (lei)
Chioșcuri		
Automate de bilete		
În vehicul	Bilet de călătorie	4 lei
SMS		

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Autoritatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile pulice de transport public local pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat şi fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui ANRSC nr. 272/2007, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport iar Operatorul este îndreptățit, după caz, să încaseze doar Diferențele de tarif aferente gratuităților şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
b) tarif de călătorie, stabilit şi impus unilateral de către autoritatea contractantă pe criterii sociale, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația şi, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călătorie, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat şi, după caz, compensațiile cuvenite dacă aplică tariful de călătorie prevăzut la lit. b.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Nr. Crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1.	Tracum S.A.	Str. Gloriei nr. 5	8:00 – 16:30

Notă: Punctele de distribuție se vor completa după încheierea contractului

6) Anexa. 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categorii de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Nr. crt.	Categoria socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1.	Veteranii şi văduvele de război	100%	4 lei/călătorie	Legea nr. 44/1994 HCLM nr. 125/2016
2.	Persoanele persecutate din motive politice	100%	4 lei/călătorie	Decret-Lege nr. 118/1990 HCLM nr. 125/2016
3.	Luptătorii revoluției române din decembrie 1989	100%	4 lei/călătorie	Legea nr. 341/2004 HCLM nr. 125/2016
4.	Persoanele cu handicap grav şi accentuat şi însoțitorii/asistenții personali ai persoanelor cu handicap	100%	4 lei/călătorie	Legea nr. 448/2006 HCLM nr. 125/2016
5.	Pensionari/persoane fără venit care au împlinit vârsta de pensionare	100%	4 lei/călătorie (30 călătorii dus-întors/lună)	HCLM nr. 125/2016 HCLM nr. 132/2022
6.	Donatorii de sânge	50%	4 lei/călătorie	Legea nr. 282/2005 H.G. nr. 1364/2006 HCLM nr. 145/2015
7.	Elevii înmatriculați în unitățile de învățământ din Municipiul Giurgiu şi elevii înmatriculați în unitățile de învățământ de pe teritoriul României, având domiciliul în Municipiul Giurgiu	100%	3 lei/călătorie	Legea nr. 1/2011 HCLM nr. 354/2023

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel stabilit prin HCLM Giurgiu nr. 163/11.07.2025

Categoria socială	Perioada	Nr. de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Veteranii şi văduvele de război	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Persoanele persecutate din motive politice	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Luptătorii revoluţiei române din decembrie 1989	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Persoanele cu handicap grav şi accentuat şi însoţitorii/asistenţii personali ai persoanelor cu handicap	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Pensionari/persoane fără venit care au împlinit vârsta de pensionare	Lunar	60 călătorii/lună	4 lei/ călătorie	4 lei/ călătorie	100%
Donatorii de sânge	Lunar	Nelimitat	4 lei/ călătorie	2 lei/ călătorie	50%
Elevii înmatriculaţi în unităţile de învăţământ din Municipiul Giurgiu şi elevii înmatriculaţi în unităţile de învăţământ de pe teritoriul României, având domiciliul în Municipiul Giurgiu	Lunar	Nelimitat	3 lei/ călătorie	3 lei/ călătorie	100%

Operatorul va elibera Titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificate pentru fiecare categorie.

7) Anexa 8 – Modele formulare decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 Raport lunar de constatare

Raport lunar de constatare

Luna_____Anul _____

Concept	**Valoare** *
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (autobuz)	
(c unitari)Cost unitar per kilometru (autobuz)	
(Ch)Cheltuieli totale pentru PSO(km efectuați x c unitar pe km)	
(Pr)Profit rezonabil (___%din Ch)	
(V) Total venituri lunare pentru serviciul de transport public, din care:	
Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
Venituri din Diferențe de tarif	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația lunară (Ch +Pr-V)	
Compensația per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare

Anexa 8.2 – Raport anual de constatare

Calculul compensației pentru prestarea seviciilor de transport public

pentru anul _____

Concept	Valoare *
(Km)Număr total de vehicul*kilometru(autobuz)	
(c unitar)Cost unitar per kilometru(autobuz)	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ	
Venituri anuale din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Venituri din Diferențe de tarif	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I)TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri anuale asociate realizării planului de transport PSO, din care:	
Cheltuieli directe de transport(autobuz)	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative(autobuz)	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II)TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării planului de transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) **(II)+(III)-(I)**	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE Autoritatea contractantă Operatorului, dacă C1<C2	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE Operator Autorității Contractante, dacă C1>C2	

8) *Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației*

Calculul compensației

Anul	Anul 2 2026	Anul 3 2027	Anul 4 2028	Anul 5 2029	TOTAL
(Km) Număr total de vehicul*kilometru (kilometri)	814,100.00	814,100.00	814,100.00	814,100.00	3,256,400.00
(c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)	10.271	10.580	10.911	11.253	10.60
(I) (Ch) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	8,361,997.04	8,612,856.95	8,882,726.47	9,161,051.90	35,018,632.37
(II) (Pr) Profit rezonabil (3.01%)	251,696.11	259,246.99	267,370.07	275,747.66	1,054,060.83
(III) (V) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	1,829,054.83	1,829,054.83	1,829,054.83	1,829,054.83	7,316,219.32
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	6,784,638.32	7,043,049.12	7,321,041.71	7,607,744.73	28,756,473.90
Din care, diferente de tarif cuvenite operatorului	3,145,461.00	3,145,461.00	3,145,461.00	3,145,461.00	12,581,844.00
Din care, compensația efectivă	3,639,177.32	3,897,588.12	4,175,580.71	4,462,283.73	16,174,629.89

TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ 28,756,473.90
Din care, diferențe de tarif cuvenite operatorului 12,581,844,00
Din care, compensația efectivă 16,174,629.89

AUTORITATE CONTRACTANTĂ,
MUNICIPIUL GIURGIU
PRIMAR,

OPERATOR,
TRACUM S.A.
DIRECTOR GENERAL,

ADMINISTRATOR PUBLIC,

SECRETAR GENERAL,

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADM.LOCALĂ
DIRECTOR EXECUTIV

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
DIRECTOR EXECUTIV,

ÎNTOCMIT,

PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR
GENERAL