

NR. 288/23.10.2025



Băiceanu Liliana

**Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU****HOTĂRÂRE**

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile, Zona II în Municipiul Giurgiu”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate din bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții, ca urmare a finalizării procedurilor de achiziții

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU**întrunit în ședință ordinară,**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Giurgiu, înregistrat sub nr. 116311/21.10.2025;
- Raportul de specialitate al Direcției Tehnice înregistrat sub nr. 117433/23.10.2025
- Avizul comisiei pentru buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 123 din 15 mai 2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 281 din 15 octombrie 2024 privind modificarea anexelor 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 123 din 15 mai 2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- Ordonanța de Urgență nr.95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții din fonduri publice.

În temeiul dispozițiilor art. 136, alin.(3), lit.”a” și art.196, alin.(1), lit.”a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 a Guvernului României, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici (anexa 2.2c la normele metodologice) și a Devizului general (anexa 2.1 la normele metodologice) pentru obiectivul de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile, Zona II în Municipiul Giurgiu”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, ca urmare a finalizării procedurilor de achiziții, conform anexelor 1 și 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Devizul pe obiect privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile, Zona II în Municipiul Giurgiu”, conform anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă actualizarea sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate din bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții în valoare de 338.876,89 lei .

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu pentru ducerea la îndeplinire

INIȚIATOR,
PRIMAR
ANGHELESCU ADRIAN

Înlocuiește Anexa nr. 2.2c la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici

ai obiectivului de investiții

(după finalizarea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractului de lucrări)

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare Bulevarde, Strazi, Alei carosabile zona II în Municipiul Giurgiu”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PT+DE+CS
Beneficiar (UAT)	Primăria Municipiului Giurgiu
Amplasament:	Municipiul Giurgiu
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	24,465,798.38
din care C+M (lei inclusiv TVA)	23,521,053.73
Curs BNR lei/euro din data 29,10,2025 (mediu lunar)	5.0783
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	24,126,921.49
Valoare finanțată de UAT Municipiul Giurgiu (lei inclusiv TVA)	338,876.89

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	808.00	28,862.65
Lungime drum - strat fundație	m.	808.00	599,183.81
Lungime drum - strat de bază	m.	15,178.73	2,660,212.19
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	15,178.73	14,525,902.63
Lățime parte carosabilă	m.	9.60	
Șanțuri/rigole	m.	0.00	.....
Trotuare	m.	487.00	3,454,399.98
Lucrări de consolidare	m.	nu este cazul	.....
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	nu este cazul	
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	nu este cazul	.....
Alte capacități (Semnalizare orizontală și verticală)		15,178.73	814,205.03
Alte capacități (utilități)		-	1,395,937.43
Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)			199,461.11
Verificare încadare în standard de cost			
Valoarea totală a investiției cu standard de cost, raportată la km drum (euro fără			1,012,923.35

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,

Nume Prenume, ANGHELESCU ADRIAN

Semnătura ...

Proiectant,

SC VENTOR Group Consulting SRL



DEVIZ GENERAL - in baza listelor din PTh

al obiectivului de investitie:

"Reabilitare Bulevarde, Strazi, Alei carosabile zona II in Municipiul Giurgiu"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	38,200.00	7,258.00	45,458.00
3.3	Expertizare tehnică	13,500.00	2,565.00	16,065.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00
3.5	Proiectare	389,000.00	80,390.00	469,390.00
3.5.1	Temă de proiectare		0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate		0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții - deviz general	65,000.00	12,350.00	77,350.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	26,000.00	5,460.00	31,460.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	298,000.00	62,580.00	360,580.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0.00	0.00
3.7	Consultanță		0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	100,000.00	21,000.00	121,000.00
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.8.1.1	Pe perioada executiei lucrarilor	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.8.1.2	Pentru participarea la fazele determinante	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.8.2	Dirigentie de santier	70,000.00	14,700.00	84,700.00
	TOTAL CAPITOL 3	585,700.00	119,763.00	705,463.00

Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	19,403,887.38	4,074,816.35	23,478,703.73
4.1.1	Pentru care există standard de cost	14,722,447.34	3,091,713.94	17,814,161.28
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	4,681,440.04	983,102.41	5,664,542.45
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		19,403,887.38	4,074,816.35	23,478,703.73
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	40,000.00	8,400.00	48,400.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	35,000.00	7,350.00	42,350.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	5,000.00	1,050.00	6,050.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	233,231.65	0.00	233,231.65
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	97,194.44	0.00	97,194.44
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	19,438.89	0.00	19,438.89
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	97,194.44	0.00	97,194.44
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	19,403.89	0.00	19,403.89
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		273,231.65	8,400.00	281,631.65

Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Prezătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	20,262,819.03	4,202,979.35	24,465,798.38
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	19,438,887.38	4,082,166.35	23,521,053.73

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	24.465.798.38
buget de stat	24,126,921.49
buget local	338,876.89

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	14,722,447.34	4,681,440.04
Valoare investitie	15,374,150.56	4,888,668.46
Cost unitar aferent investitiei	1,012,923.35	322,089.11
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	199,461.11	63,424.59

Data	29-Sep-25
Curs Euro (mediu lunar)	5.0783
Valoare de referință standard de cost (Km)	15.18

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

PRIMAR
MIGHELESCU ADRIAN

Proiectant:

SC VENTOR GRUP CONSULTING SRL



Beneficiar: Primaria Municipiului Giurgiu
 Executant: MIDA DRUM CONSTRUCT SRL-MORNINGSTAR CONSULTING SRL-EURO
 EST GROUP
 Proiectant: VENTOR Grup Consulting SRL
 Obiectivul: Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu



DEVIZ GENERAL privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.1.1	Studiu geotehnic	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	324,000.00	68,040.00	392,040.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	26,000.00	5,460.00	31,460.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	298,000.00	62,580.00	360,580.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	0.00	0.00	0.00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		354,000.00	74,340.00	428,340.00

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	19,403,887.38	4,074,816.35	23,478,703.73
4.1.1	1 Bd. Decebal-Daciei	9,827,397.73	2,063,753.52	11,891,151.25
4.1.2	2 Cartier Toporasi	4,204,339.75	882,911.35	5,087,251.09
4.1.3	3 Bdul Mihai Viteazul	2,545,079.25	534,466.64	3,079,545.89
4.1.4	4 Sos Alexandriei	1,034,159.15	217,173.42	1,251,332.57
4.1.5	5 Str. 23 August	616,387.59	129,441.39	745,828.98
4.1.6	6 Str. Uzinei	888,080.13	186,496.83	1,074,576.95
4.1.7	7 Str. Tineretului	288,443.80	60,573.20	349,017.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		19,403,887.38	4,074,816.35	23,478,703.73

CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	40,000.00	8,400.00	48,400.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	35,000.00	7,350.00	42,350.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	5,000.00	1,050.00	6,050.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0.00	0.00	0.00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		40,000.00	8,400.00	48,400.00

CAPITOL 6

Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

TOTAL Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu	19,797,887.38	4,157,556.35	23,955,443.73
TOTAL Constructii+Montaj	19,438,887.38	4,082,166.35	23,521,053.73

Proiectant
VENTOR Grup Consulting SRL



Beneficiar
Primaria Municipiului Giurgiu

PRIMAR
ANGHELESCU ADRIAN

RAPORT DE SPECIALITATE

Temeiul de fapt

Conform Referatului de aprobare nr.116311/21.10.2025 , Primarul municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre, privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu ”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate din bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții, ca urmare a finalizării procedurilor de achiziții.

Temeiul de drept

Conform art. 136, alin. (8) și alin. (10) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Serviciul Achiziții Publice- Investiții în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport de specialitate, în termenul prevăzut de lege.

Argumente de oportunitate

Având în vedere următoarele :

- Contractul de finanțare nr. MDLPA 4132 din 18.10.2024 și nr. P.M.G. 99101 din 22.10.2024 încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu* ”;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr.123 din 15.05.2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „*Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu*”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr.281 din 15.10.2024 privind modificarea Anexelor 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr. nr.123 din 15.05.2024, privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții, a indicatorilor tehnico-

economici și a Devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;

-DEVIZULUI GENERAL actualizat, întocmit după finalizarea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractului de lucrări (proiectare și execuție) privind realizarea obiectivului de investiții: „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu ”;

-HOTĂRÎREA nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, Art. 10:

alin. (3): Devizul pe obiect stabilește valoarea estimativă a obiectului din cadrul obiectivului de investiții și se obține prin însumarea valorilor categoriilor de lucrări ce compun obiectul;

alin.(4): Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și respective, la faza documentației de avizare a lucrărilor de investiții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/ investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații: lit. c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;

- finalizarea procedurii de achiziție publică și încheierea contractului de lucrări (proiectare și execuție) nr. 105366 din data de 19.09.2025, pentru obiectivul de investiții „ Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu ”, este necesară aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici(anexa 2.2.c la normele metodologice) și a Devizului general (anexa 2.1 la normele metodologice), precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate din bugetul local pentru realizarea obiectivului, pentru stabilirea valorii de finanțare a obiectivului de investiții, conform anexelor.

Total general investiție : 24.465.798,38 lei

C+M : 23.521.053,73 lei

Bugetul de stat : 24.126.921,49 lei

Bugetul local : 338.876,89 lei

Reglementări legale incidente

Proiectul de hotărâre are ca temei de drept, prevederile:

Hotărârea Guvernului nr. 907 /2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, articolul 10, alin. (4), lit. c);

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Ordonanța de Urgență nr.95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului National de Investitii “Anghel Saligny”;

Concluzii și propuneri

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbaterea și aprobarea sa în ședința Consiliului Local

DIRECTOR EXECUTIV,
Ghiță Alice

ȘEF SERVICIU
ACHIZIȚII PUBLICE-INVESTIȚII
Vrabie Alina

Intocmit,
Baboi Adriana

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere următoarele aspecte :

- Contractul de finanțare nr. MDLPA 4132 din 18.10.2024 și nr. P.M.G. 99101 din 22.10.2024 încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu**”;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr.123 din 15.05.2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „**Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu**”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr.281 din 15.10.2024 privind modificarea Anexelor 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr. nr.123 din 15.05.2024, privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții, a indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general pentru obiectivul de investiții: „**Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu**”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- Contractul de lucrări (proiectare și execuție) nr. 105366 din data de 19.09.2025 pentru obiectivul de investiții; „**Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu**”;
- DEVIZULUI GENERAL actualizat, întocmit după finalizarea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractului de lucrări (proiectare și execuție) privind realizarea obiectivului de investiții: „**Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu**”;
- HOTĂRÎREA nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Art. 10:

- alin. (3): Devizul pe obiect stabilește valoarea estimativă a obiectului din cadrul obiectivului de investiții și se obține prin însumarea valorilor categoriilor de lucrări ce compun obiectul;
- alin.(4): Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și respective, la faza documentației de avizare a lucrărilor de investiții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/ investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații: lit. c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții,;

Față de cele prezentate, inițiez proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: **„ Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu ”**, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate din bugetul local, pentru realizarea obiectivului, ca urmare a finalizării procedurii de achiziții.

Astfel, înaintez Consiliului Local al municipiului Giurgiu, spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre:

„privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „ Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu ” precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate din bugetul local, pentru realizarea obiectivului, ca urmare a finalizării procedurii de achiziții”

Serviciul Achiziții Publice- Investiții va întocmi Raportul de specialitate pe care îl va susține în fața comisiei de buget- finanțe, administrarea domeniului public și privat.

PRIMAR

Anghelescu Adrian

APROBAT,
PRIMAR
Anghelescu Adrian

INFORMARE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile, Zona II în Municipiul Giurgiu ”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate din bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții, ca urmare a finalizării procedurilor de achiziții

Având în vedere următoarele aspecte :

- Contractul de finanțare nr. MDLPA 4132 din 18.10.2024 și nr. P.M.G. 99101 din 22.10.2024 încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație pentru obiectivul de investiții „ **Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu ”**;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr.123 din 15.05.2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „**Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu**”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr.281 din 15.10.2024 privind modificarea Anexelor 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr. nr.123 din 15.05.2024, privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții, a indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general pentru obiectivul de investiții: „**Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu**”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- Contractul de lucrări (proiectare și execuție) nr. 105366 din data de 19.09.2025 pentru obiectivul de investiții; „**Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu ”**;

-DEVIZULUI GENERAL actualizat, întocmit după finalizarea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractului de lucrări (proiectare și execuție) privind realizarea obiectivului de investiții: „**Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu**”;

-HOTĂRÎREA nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, Art. 10:

- alin. (3): *Devizul pe obiect stabilește valoarea estimativă a obiectului din cadrul obiectivului de investiții și se obține prin însumarea valorilor categoriilor de lucrări ce compun obiectul;*
- alin.(4): *Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și respective, la faza documentației de avizare a lucrărilor de investiții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/ investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații: lit. c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții,;*

Față de cele prezentate mai sus, vă rugăm să aprobați inițierea proiectului de hotărâre pentru aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile, Zona II în Municipiul Giurgiu”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate din bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții, ca urmare a finalizării procedurilor de achiziții.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ghiță Alice

ȘEF SERVICIU
ACHIZIȚII PUBLICE-INVESTIȚII
Vrabie Alina

Întocmit,
Baboi Adriana



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

H O T Ă R Ă R E

privind modificarea Anexelor 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.123 din 15 mai 2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

Întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului Municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.95.349/10.10.2024;
- raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat sub nr.95.790/11.10.2024;
- avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.123 din 15 mai 2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Ordinului M.D.L.P.A. nr.1.333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4, alin.(1), lit.„a”-„d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.95/2021;
- prevederile Ordinului nr.2708 din 18 octombrie 2022 privind modificarea și completarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4, alin.(1), lit.„a”-„d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1.333/2021.

În temeiul art.136, alin.(3), lit.„a” și art.196, alin.(1), lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Anexa 2 (indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții) la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.123 din 15 mai 2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului, se modifică și se înlocuiește cu Anexa 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Anexa 3 (devizul general aferent obiectivului de investiții) la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.123 din 15 mai 2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului, se modifică și se înlocuiește cu Anexa 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.123 din 15 mai 2024 rămân neschimbate.

Art.4. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu pentru ducerea la îndeplinire

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Muscalu Ionel

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,**

Băiceanu Lîliana

Giurgiu, 15 octombrie 2024

Nr. 281

Adoptată cu un număr de _____ voturi pentru, _____ voturi împotriva și _____ abțineri,
din totalul de _____ consilieri prezenți

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții**

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare Bulevarde, Strazi, Alei carosabile zona II in Municipiul Giurgiu”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	Primaria Municipiului Giurgiu
Amplasament:	Municipiul Giurgiu
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	25,102,325.31
din care C+M (lei inclusiv TVA)	23,909,453.50
Curs BNR lei/euro din data 01.11.2021	4.9489
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	24,759,207.25
Valoare finanțată de UAT Municipiul Giurgiu (lei inclusiv TVA)	343,118.05

**DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE
ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI
COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE
OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR**

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	808.00	76,871.57
Lungime drum - strat fundație	m.	808.00	829,527.94
Lungime drum - strat de bază	m.	15,178.73	3,693,768.09
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	15,178.73	14,694,270.18
Lățime parte carosabilă	m.	9,6	
Șanțuri/rigole	m.	0.00	.....
Trotuare	m.	487.00	2,857,757.49
Lucrări de consolidare	m.	nu este cazul	.....
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	nu este cazul	
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	nu este cazul	.....
Alte capacități (Semnalizare orizontală și verticală)		15,178.73	317,884.24
Alte capacități (utilități)		-	1,086,032.32

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)	230,442.80
Verificare încadare în standard de cost	
Valoarea totală a investiției cu standard de cost, raportată la km drum (euro fără TVA)	1,140,438.37

Primar,
Anghelescu Adrian

**PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR
GENERAL**

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Reabilitare Bulevarde, Strazi, Alei carosabile zona II in Municipiul Giurgiu"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	38,200.00	7,258.00	45,458.00
3.3	Expertizare tehnică	13,500.00	2,565.00	16,065.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00
3.5	Proiectare	390,000.00	74,100.00	464,100.00
3.5.1	Temă de proiectare		0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate		0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	65,000.00	12,350.00	77,350.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	26,800.00	5,092.00	31,892.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	298,200.00	56,658.00	354,858.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0.00	0.00
3.7	Consultanță		0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	TOTAL CAPITOL 3	586,700.00	111,473.00	698,173.00

Capitolul 4
Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1	Construcții și instalații	19,795,051.95	3,761,059.87	23,556,111.82
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	16,213,813.26	3,080,624.52	19,294,437.78
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	3,581,238.69	680,435.35	4,261,674.04
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	19,795,051.95	3,761,059.87	23,556,111.82

Capitolul 5
Alte cheltuieli

5.1	Organizare de șantier	301,925.78	57,365.90	359,291.68
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	296,925.78	56,415.90	353,341.68
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	5,000.00	950.00	5,950.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	240,806.81	0.00	240,806.81
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	100,459.89	0.00	100,459.89
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	20,091.98	0.00	20,091.98
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	100,459.89	0.00	100,459.89
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	19,795.05	0.00	19,795.05
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	203,354.62	38,637.38	241,992.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5,000.00	950.00	5,950.00
	TOTAL CAPITOL 5	751,087.21	96,953.28	848,040.49

Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	21,132,839.16	3,969,486.15	25,102,325.31
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	20,091,977.73	3,817,475.77	23,909,453.50

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	25,102,325.31
buget de stat	24,759,207.25
buget local	343,118.05

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	16,213,813.26	3,581,238.69
Valoare investitie	17,309,573.55	3,823,265.60
Cost unitar aferent investiției	1,140,438.37	251,895.22
Cost unitar aferent investiției (EURO)	230,442.80	50,899.23

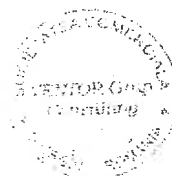
Data	1-Nov-21
Curs Euro	4.9489
Valoare de referință standard de cost (Km)	15.18

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUL GIURGIU

Proiectant:

SC VENTOR GRUP CONSULTING SRL



PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR
GENERAL

Nr. 4132/18.10.2024



Nr. 99101/22.10.2024

CONTRACT DE FINANȚARE

pentru

Programul național de investiții „Anghel Saligny”

pentru categoria de investiții „drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților”, precum și variante ocolitoare ale localităților”,

prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c)

din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021

pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”

În conformitate cu prevederile art. 34 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 183/2022, cu modificările ulterioare și ale art. 8 din Normele Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1551/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul GIURGIU, în perioada 2022-2028, cu modificările și completările ulterioare,

I. Părțile contractante

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, denumit în continuare MDLPA, cu sediul în Bd. Libertății, nr. 16, Latura Nord, sector 5, București, tel.: 0372.114.599 fax:0372.114.533, cod fiscal 26369185, cont RO69TREZ23A705000510254X, deschis la Trezoreria Municipiului București, reprezentat de **domnul ADRIAN-IOAN VEȘTEA**, ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, în calitate de ordonator principal de credite, **ca autoritate publică centrală, coordonatoare a Programului național de investiții „Anghel Saligny”**

Și

UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ MUNICIPIUL GIURGIU JUDEȚUL GIURGIU reprezentată prin **domnul Anghelescu Adrian Valentin** în calitate de **primar**, cu sediul în localitatea GIURGIU județul GIURGIU, Str.Bulevardul București, nr. 49-51, cod postal 80044, tel.: 0246 211 627, email: primarie@primariagiurgiu.ro cod fiscal: 4852455, cont: RO98TREZ32121A428700XXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Giurgiu, **ca beneficiar al Programului național de investiții „Anghel Saligny”**, au convenit încheierea prezentului Contract de finanțare.

II. Definiții

Termenii utilizați în prezentul contract vor avea următorul înțeles:

- a) MDLPA – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- b) Contract de finanțare – reprezintă prezentul contract de finanțare;
- c) Părți – MDLPA și unitatea/subdiviziunea administrativ-teritorială/asociația de dezvoltare intercomunitară căreia i se alocă sume de la bugetul de stat, prin bugetul MDLPA;
- d) Program – Programul național de investiții „Anghel Saligny”;
- e) categoria de investiții/categoriile de investiții – categoria/categoriile care se pot finanța prin Program, din cele prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 183/2022, în funcție de obiectul contractului de finanțare;
- f) Surse MDLPA – sume alocate prin bugetul MDLPA de la bugetul de stat;
- g) credit de angajament - limita maximă a cheltuielilor ce pot fi angajate în timpul exercițiului bugetar, în limitele aprobate;
- h) credit bugetar - suma aprobată prin buget, reprezentând limita maximă până la care se pot ordona și efectua plăți în cursul anului bugetar pentru angajamentele contractate în cursul exercițiului bugetar și/sau din exerciții anterioare pentru acțiuni multianuale, respectiv se pot angaja, ordona și efectua plăți din buget pentru celelalte acțiuni;
- i) OUG nr. 95/2021 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 183/2022, cu modificările ulterioare;
- j) Norme Metodologice - Normele Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- k) bunuri achiziționate – utilajele, echipamentele care nu necesită montaj și dotările, prevăzute la cap.4.4-4.5 din devizul general, întocmit conform prevederilor anexei nr. 2.1. la Normele Metodologice;
- l) servicii prestate – serviciile aferente categoriilor de cheltuieli din devizul general, care se pot finanța prin Program, din cele prevăzute la art. 4 alin. (5) din Normele Metodologice;
- m) lucrări executate – lucrările aferente categoriilor de cheltuieli din devizul general, care se pot finanța prin Program, din cele prevăzute la art. 4 alin. (5) din Normele Metodologice.

III. Interpretare

În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma plural și invers, acolo unde acest lucru este permis de context.

IV. Obiectul și valoarea contractului

(1) Obiectul contractului îl constituie alocarea unei finanțări din bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în sumă totală de 24.759.207,25 lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile, Zona II în Municipiul Giurgiu” în baza Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1551/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul GIURGIU, în perioada 2022-2028, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea totală a investiției este de 25.102.325,30 lei.

(3) Cheltuielile aferente contribuției de la bugetul de stat sunt cele prevăzute în Normele Metodologice.

V. Modalitatea de transfer a sumelor

(1) Transferul sumelor de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației către beneficiar se va face în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) – (10) din OUG nr. 95/2021 și ale art. 12 și 13 din Normele Metodologice, pe baza cheltuielilor care se finanțează prin Program, numai pentru bunurile achiziționate.

serviciile prestate, lucrările executate, definite potrivit prezentului contract, după aprobarea Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1551/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul GIURGIU, în perioada 2022-2028, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În perioada de valabilitate a contractului, în situația în care beneficiarul decontează sumele aferente contribuției de la bugetul de stat din surse proprii sau alte surse legal constituite are dreptul să solicite recuperarea acestora la MDLPA, conform art. 7 alin. (7) din OUG nr. 95/2021, iar MDLPA transferă aceste sume în limita creditelor bugetare aprobate în buget cu această destinație, în condițiile prevăzute la art. 7 alin. (3) din OUG nr. 95/2021./

(3) În aplicarea alin. (1) și (2), beneficiarul nu poate solicita și primi sume prin transferuri de la bugetul de stat pentru efectuarea de plăți în avans și nici pentru reîntregirea bugetului local ca urmare a efectuării de plăți în avans nejustificate prin bunuri livrate, servicii prestate, lucrări executate.

(4) Transferul sumelor pentru finanțarea obiectivelor de investiții se face în limita creditelor de angajament și a creditelor bugetare, aprobate cu această destinație, fără eşalonarea anuală a creditelor bugetare, care se înscriu cumulat pentru toată perioada de finanțare.

(5) Pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare, valoarea creditelor de angajament este egală cu valoarea creditelor bugetare.

(6) În cazul achiziționării materialelor în vederea efectuării lucrărilor de construcții, precum și al utilajelor, echipamentelor tehnologice și funcționale care necesită montaj, se transferă sume de la bugetul de stat doar după emiterea și însușirea, de către persoanele abilitate potrivit legii, a situațiilor care certifică lucrările executate ca urmare a punerii în operă a materialelor, respectiv a situațiilor care certifică montarea, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

VI. Durata contractului:

(1) Contractul de finanțare intră în vigoare la data semnării lui de către ultima parte și este valabil până la 31.12.2026, termen în care se va realiza finalizarea obiectivului de investiții, inclusiv punerea în funcțiune a acestuia, conform legii.

(2) În funcție de prevederile bugetare aprobate anual cu această destinație, durata contractelor de finanțare prevăzută la alin. (1) poate fi prelungită cu maximum 2 ani, fără a depăși data de 31 decembrie 2028.

VII. Drepturile și obligațiile părților

(1) Părțile înțeleg să își asume respectarea drepturilor și obligațiilor aferente prezentului contract, așa cum reies din OUG nr. 95/2021 și din Normele Metodologice.

(2) Beneficiarul are următoarele drepturi:

- a) dreptul de a primi sume prin transferuri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în limita creditului bugetar anual aprobat cu această destinație și în conformitate cu prevederile OUG nr. 95/2021, ale Normelor Metodologice și ale prezentului contract;
- b) dreptul de a beneficia de o perioadă de grație de 12 luni în vederea finalizării obiectivului de investiții din fonduri proprii, prevăzută la art. 7 alin. (11) din OUG nr. 95/2021.

(3) Beneficiarul are următoarele obligații:

- a) să cuprindă, în baza prezentului contract, în bugetul propriu, credite bugetare estimate în funcție de graficele de execuție a livrării de bunuri, prestării de servicii, execuției de lucrări;
- b) să deschidă un cont la unitățile de Trezorerie a Statului, în care să fie transferate sumele de la bugetul de stat, prin bugetul MDLPA;
- c) să asigure evidența alocării și utilizării sumelor virate de MDLPA în contul prevăzut la lit. b);
- d) să returneze sumele transferate, în situația în care obiectivul de investiții nu este finalizat în termenul de grație prevăzut la alin. (2) lit. b), în termen de 6 luni de la expirarea perioadei de

grație, sub sancțiunea aplicării unei penalități de 1% pe an. Sumele returnate nu sunt purtătoare de dobânzi și se fac venituri la bugetul de stat;

- e) să organizeze și să deruleze procedurile de atribuire a contractelor de bunuri/servicii/lucrări, în conformitate cu prevederile legale și cu obligațiile din prezentul contract, fiind răspunzător de modul de utilizare a sumelor alocate de la bugetul de stat prin program potrivit destinației pentru care au fost alocate;
- f) să utilizeze sumele acordate de la bugetul de stat în anul în care au fost transferate de MDLPA, cu excepția situației în care, prin reglementările emise în temeiul art. 19 lit. d) din Legea nr. 500/2002 a finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare, se prevede altfel;
- g) să transmită Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației toate documentele necesare monitorizării și finanțării prin program a obiectivului de investiții, fiind responsabil pentru realitatea, exactitatea și legalitatea datelor prezentate;
- h) să permită reprezentanților cu atribuții de control din aparatul propriu al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și/sau din cadrul Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. să efectueze controale, conform competențelor acestora;
- i) să încarce în platforma digitală „investitii.mdlpa.ro”, după încheierea prezentului contract de finanțare și anterior depunerii fiecărei solicitări de transfer, documentele prevăzute la art. 9 alin. (1) și (3) din Normele Metodologice, actualizate, în funcție de stadiul de implementare al obiectivului de investiții, sub sancțiunea neefectuării transferului sumelor solicitate de la bugetul de stat până la data actualizării/completării documentației;
- j) să încarce în platforma digitală „investitii.mdlpa.ro”, documentele prevăzute la art. 10 din Normele Metodologice, la fiecare solicitare de transfer, precum și la data încărcării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- k) să organizeze recepția la terminarea lucrărilor, în condițiile legii, și să încarce în platforma digitală „investitii.mdlpa.ro”, în termen de 30 de zile de la data recepției la terminarea lucrărilor, documentele prevăzute la art. 14 alin. (5) din Normele Metodologice;
- l) să restituie sumele solicitate și/sau utilizate cu nerespectarea prevederilor legale sau contractuale Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în termen de 30 de zile de la primirea notificării în acest sens, potrivit prevederilor art. 10 alin. (1) din OUG nr. 95/2021 și ale art. 14 alin. (6) – (10) din Normele Metodologice;
- m) să asigure derularea eficientă a procesului de implementare a obiectivului de investiții;
- n) să respecte prevederile art. 9 alin. (5) - (7) din Normele Metodologice la efectuarea modificărilor de temă pe parcursul realizării obiectivului de investiții;
- o) să respecte conținutul-cadru al documentelor prevăzute în anexele la Normele Metodologice;
- p) să asigure publicitatea obiectivului de investiții, prin afișarea la loc vizibil a panoului de informare, cu respectarea caracteristicilor acestuia, prevăzute în anexa A la Normele Metodologice, de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor până la recepția finală a obiectivului de investiții;
- q) să transmită toate documentele necesare pentru derularea obiectivului de investiții, prin intermediul platformei digitale „investitii.mdlpa.ro”, semnate cu semnătură electronică calificată sau, după caz, cu aplicarea semnăturii electronice calificate pentru conformitate cu originalul.

(4) MDLPA are următoarele drepturi:

- a) de a dezangaja, în vederea contractării, sumele rămase neutilizate în urma economiilor rezultate pe parcursul derulării contractului, în scopul utilizării eficiente a fondurilor alocate prin program;
- b) de a suspenda transferurile pentru realizarea obiectivului de investiții, până la clarificarea situației obiectivului de investiții, în situația în care există suspiciuni privind încălcarea prevederilor legale și/sau contractuale, sau, după caz, până la recuperarea integrală a prejudiciului cauzat bugetului de stat, în situația în care se constată că prevederile legale și/sau contractuale au fost încălcate;
- c) de a întreprinde demersurile legale prevăzute la art. 10 din OUG nr. 95/2021 și art. 14 alin. (6) – (10) din Normele Metodologice;
- d) de a efectua verificări privind obiectivul de investiții, atât prin solicitarea de documente, cât și prin controale în teren, în conformitate cu prevederile OUG nr. 95/2021 și ale Normelor Metodologice;

(5) MDLPA are următoarele obligații:

- a) de a efectua transferuri de la bugetul de stat pentru realizarea obiectivului de investiții, prin ordin de plată, în contul beneficiarului, prevăzut la alin. (3) lit. b), în conformitate cu prevederile OUG nr. 95/2021, ale Normelor Metodologice și ale prezentului contract;
- b) de a proceda la regularizarea creditelor de angajament alocate prin prezentul contract de finanțare, în perioada de valabilitate a contractului, prin diminuarea corespunzătoare a valorii alocate de la bugetul de stat, prin bugetul MDLPA, la solicitarea beneficiarului, precum și la finalizarea obiectivului de investiții, în baza documentelor prevăzute la art. 14 alin. (5) din Normele Metodologice;
- c) de a informa în scris direcția generală regională a finanțelor publice în a cărei rază teritorială se află beneficiarul, asupra achitării de către acesta a debitului principal reprezentat de sumele prevăzute la art. 14 alin. (6) - (7) din Normele Metodologice, în vederea dispunerii încetării restricțiilor prevăzute la art. 14 alin. (8) din Normele Metodologice;
- d) de a acorda beneficiarului o perioadă de grație de 12 luni de la data expirării duratei de valabilitate a prezentului contract de finanțare, în situația în care acesta nu finalizează obiectivul de investiții până la data încetării contractului.

(6) În orice situație în care beneficiarul este obligat să restituie sumele transferate de la bugetul de stat aferente anilor anteriori celui în care se returnează, aceste sume se fac venituri la bugetul consolidat al statului și se plătesc într-un cont comunicat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

VIII. Dobânda penalizatoare și imputația plății

(1) În aplicarea art. 14 alin. (9) din Normele Metodologice, părțile prezentului contract de finanțare convin ca, pentru sumele prevăzute la art. 14 alin. (6) și (7) din Normele Metodologice, nerestituite în termenul prevăzut la pct. VII, alin. (3) lit. l), beneficiarul datorează dobânda legală penalizatoare pentru obligații bănești, calculată asupra cuantumului restant al debitului principal, potrivit art. 3 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar. În situația modificării formulei de calcul a ratei dobânzii legale penalizatoare/cuquantumul dobânzii legale penalizatoare, aceasta/acesta se aplică de la momentul intrării în vigoare a actului normativ prin care se instituie noua formulă de calcul/noul cuantum al dobânzii.

(2) Pentru sumele datorate de beneficiar bugetului MDLPA sau bugetului de stat, în temeiul OUG nr. 95/2021, al Normelor Metodologice și/sau al prezentului contract de finanțare, orice plată efectuată de beneficiarul debitor se impută cu prioritate asupra debitului principal și ulterior asupra accesoriilor, până la stingerea integrală a prejudiciului.

IX. Modificarea, completarea și încetarea contractului de finanțare

(1) Prezentul contract de finanțare, poate fi modificat, prin acordul scris al părților. Constituie temeiuri justificate de modificare a contractului, dar fără a se limita la acestea, următoarele situații:

- a) se diminuează contribuția de la bugetul de stat, respectiv sursa MDLPA, în situațiile prevăzute de lege;
- b) se efectuează modificări în cadrul Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1551/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul GIURGIU, în perioada 2022-2028, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Părțile convin ca în situația modificării și/sau completării legislației naționale și/sau comunitare aplicabile programului, noile prevederi legale să fie aplicate între acestea de la data menționată în actul normativ corespunzător. În această situație, părțile vor actualiza contractul de finanțare prin act adițional la data primei modificări intervenite potrivit alin. (1).

(3) Neactualizarea contractelor de finanțare prin acte adiționale în situația prevăzută la alin. (2) nu exonerează părțile de obligația de a respecta noile prevederi legale de la data menționată în actul normativ corespunzător.

(4) Actele adiționale intră în vigoare în ziua semnării lor de către ultima parte, cu excepția cazurilor în care prin actul adițional se actualizează contractul de finanțare în situația prevăzută la alin. (2), caz în care noile prevederi legale se aplică conform alin. (2).

(5) Prezentul contract de finanțare încetează prin următoarele modalități:

- a) prin ajungere la termen,
- b) prin acordul părților consemnat în scris,
- c) prin rezoluțiunea contractului de către oricare dintre părți, în situația neîndeplinirii unor obligații legale și/sau contractuale de către cealaltă parte,

(6) În situația prevăzută la alin. (5) lit. c), partea care demarează procedura de rezoluțiune, este obligată să transmită celeilalte părți o notificare prealabilă de 30 de zile, în scris, cu confirmare de primire, în care să prezinte obligațiile legale/contractuale încălcate, care au determinat rezoluțiunea.

(7) În situația prevăzută la alin. (5) lit. c), beneficiarul are obligația restituirii în întregime a sumelor transferate în cadrul Contractului, fiind aplicabile prevederile art. 10 din OUG nr. 95/2021 și ale art. 14 alin. (6)-(10) din Normele Metodologice.

X. Forța majoră

(1) Forța majoră este evenimentul absolut imprevizibil, imposibil de împiedicat și independent de voința părților, care le oprește să-și execute obligațiile ce le revin potrivit prezentului contract.

(2) Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(3) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(4) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica cealaltă parte, în termen de 24 de ore, cu privire la producerea evenimentului, și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție pentru limitarea consecințelor.

(5) Cazul fortuit nu este exonerator de răspundere contractuală.

XI. Soluționarea litigiilor

(1) Părțile contractante vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe orice neînțelegere sau conflict care se poate ivi pe perioada de derulare a contractului.

(2) Dacă părțile nu ajung la soluționarea litigiului pe cale amiabilă, atunci părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

XII. Prelucrarea datelor cu caracter personal

(1) Colectarea, prelucrarea și stocarea/arhivarea datelor cu caracter personal se vor realiza în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 679/2016, precum și cu respectarea legislației naționale în materie, în scopul realizării obiectivului contractului, îndeplinirii obiectivelor acestuia, precum și în scop statistic.

(2) Datele cu caracter personal, așa cum sunt clasificate în Regulamentul (UE) 679 / 2016, vor fi prelucrate în acord cu legislația menționată pe toată perioada contractuală.

(3) Părțile contractante vor lua măsuri tehnice și organizatorice adecvate, potrivit propriilor atribuții și competențe instituționale, în vederea asigurării unui nivel corespunzător de securitate a datelor cu caracter personal, fie că este vorba despre prelucrare, reprelucrare sau transfer către terți ori publicare pe surse publice interne sau externe.

(4) Părțile contractante vor asigura potrivit propriilor atribuții și competențe instituționale toate condițiile tehnice și organizatorice pentru păstrarea confidențialității, integrității și disponibilității datelor cu caracter personal.

(5) Părțile contractante se vor informa și notifica reciproc cu privire la orice încălcare a securității prelucrării datelor cu caracter personal din prezentul contract, în vederea adoptării de urgență a măsurilor tehnice și organizatorice ce se impun și în vederea notificării Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal (ANSPDCP), conform obligațiilor ce decurg din prevederile Regulamentului (UE) 679 / 2016.

(6) Părțile contractante, prin reprezentanții desemnați să prelucereze datele cu caracter personal din actualul contract și actele adiționale, în îndeplinirea scopului principal sau secundar al prezentului contract sau al actelor adiționale, vor întocmi evidențele activităților de prelucrare conform art. 30 din Regulamentul (UE) 679 / 2016, precum și a consimțământului persoanelor vizate făcând dovada acestora în scris și format electronic ori de câte ori vor fi solicitate de către (ANSPDCP).

XIII. Limba care guvernează contractul

Limba care guvernează prezentul contract de finanțare este limba română.

XIV. Legea aplicabilă contractului

Contractul va fi interpretat conform legislației în vigoare din România.

XV. Comunicări

Orice comunicare referitoare la îndeplinirea prezentului contract de finanțare trebuie să fie transmisă prin intermediul platformei digitale „investitii.mdlpa.ro” și semnată cu semnătură electronică calificată de reprezentantul legal al beneficiarului sau de persoana desemnată de acesta, în condițiile legii.

Prezentul contract s-a încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare dintre părți, fiecare exemplar având aceeași valoare juridică. În cazul în care există neconcordanțe între exemplarele contractului de finanțare/adiționale, prevalează exemplarul rămas la MDLPA.

**AUTORITATE PUBLICĂ CENTRALĂ,
COORDONATOARE A PROGRAMULUI
NAȚIONAL DE INVESTIȚII
„ANGHEL SALIGNY”,**

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR
PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI**

**MINISTRU,
ADRIAN-IOAN VEȘTEA**

**BENEFICIAR,
UNITATEA ADMINISTRATIV-
TERITORIALĂ MUNICIPIUL GIURGIU
JUDEȚUL GIURGIU**

**PRIMAR,
ANGHELESCU ADRIAN VALENTIN**

Contract de lucrări

(PROIECTARE ȘI EXECUȚIE)

nr. 105366 din data de 19 09 2025

privind realizarea obiectivului de investiții

“REABILITARE BULEVARDE, STRAZI, ALEI CAROSABILE, ZONA II IN MUNICIPIUL GIURGIU”

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 s-a încheiat prezentul contract de lucrări

Art. 1. Părți contractante

MUNICIPIUL GIURGIU, cu sediul în B-dul. București, nr. 49-51, municipiul Giurgiu, județul Giurgiu, cod poștal 080044, telefon +40246211627, fax: +40246215405, email: primarie@primariagiurgiu.ro, cod de înregistrare fiscală 4852455, cont IBAN nr. RO45TREZ24A840303710101X , RO24TREZ24A840303710130X, deschis la Trezoreria municipiului Giurgiu, reprezentat legal prin Dl Adrian Anghelescu –Primar,

în calitate de **Achizitor**, pe de o parte

și

Asocierea MIDA DRUM CONSTRUCT SRL (Lider de asociere) - MORNINGSTAR CONSULTING SRL (Asociat 1) - EURO EST GROUP SRL (Asociat 2) și VENTOR GRUP CONSULTING SRL (Subcontractant 1) – ASPHALT WORK CONSTRUCT SRL (Subcontractant 2) cu sediul în București, Sector 3, B-dul Octavian Goga, nr. 12, bl M23, Scara 2, Etaj 8, Ap 48, tel +40768089006, email: midaconstruct@gmail.com, cod unic de identificare 39232189, număr de înmatriculare în Registrul Comerțului J2018000278406, cont trezorerie RO86TREZ3215069XXX010281, deschis la Trezoreria municipiului Giurgiu reprezentată prin Costea Solomon Paul, având funcția de Administrator, în calitate de **Executant/Contractant**, pe de altă parte.

Art. 2. Definiții

2.1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) contract - prezentul contract și toate anexele sale;

b) achizitor și contractant - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract. În cadrul prezentului contract se vor utiliza și termenele de "executantul", "proiectantul" și "antreprenorul" prin care se înțelege "contractantul";

c) pretul contractului - pretul plătit contractantului (sau subcontractanților dacă aceștia și-au exprimat opțiunea de a fi plătiți în mod direct) de către achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor sale, asumate prin contract;

- d) amplasamentul lucrării - locul unde contractantul execută lucrarea;
- e) forta majoră - orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil (art. 1351 alin (2) din Noul Cod Civil).
- f) zi - zi calendaristică; an - 365 de zile. Termenele cuprinse în prezentul contract se determină conform regulilor de calcul stabilite la art. 3 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.
- g) vicii aparente: defecte, lipsuri, neconformități, etc. care pot fi sesizate de o persoană diligentă, fără a fi nevoie de intervenția unui specialist sau de efectuarea unor investigații de specialitate asupra lucrării în cauză;
- h) vicii ascunse: defecte, lipsuri, neconformități etc. care pot fi sesizate doar de către un specialist sau doar după realizarea unor investigații de specialitate și care sunt prezente la data recepției la terminarea lucrării.
- i) ordin administrativ: orice instrucțiune sau dispoziție emisă de achizitor către executant privind execuția lucrărilor.
- j) proiectul: proiectul (documentația) în baza căruia sunt executate lucrările în conformitate cu prevederile din contract;
- k) utilajele executantului - aparatele, mașinile, vehiculele și altele asemenea necesare pentru execuția și terminarea lucrărilor și remedierea oricăror defecțiuni. Sunt excluse lucrările provizorii, utilajele asigurate de către achizitor (dacă există), echipamentele, materialele și altele asemenea.
- l) graficul de lucrări - graficul pregătit de executant care se actualizează ori de câte ori este nevoie și care trebuie să justifice listele de cantități care trebuie executate în perioada de referință în vederea monitorizării și evaluării ritmului evoluției lucrărilor în conformitate cu contractul;
- m) recepția la terminarea lucrărilor – recepția efectuată la terminarea completă a lucrărilor unui obiect sau a unei părți din construcție, independentă, care poate fi utilizată separat.
- n) recepția finală – recepția efectuată după expirarea perioadei de garanție.
- o) proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor – documentul întocmit și semnat în conformitate cu Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, de către comisia de recepție numită de către achizitor, la cererea reprezentantului autorizat al acestuia, recomandând sau nu recepționarea lucrărilor, a sectorului de lucrări sau a unei părți de lucrare (după caz) de către achizitor;
- p) proces verbal de recepție finală - documentul întocmit și în conformitate cu Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, de către comisia de recepție numită de către achizitor, la cererea reprezentantului autorizat al acestuia, prin care se precizează data la care executantul și-a încheiat obligațiile prevăzute în contract.
- q) act adițional: document prin care se pot modifica termenii și condițiile contractului.
- r) conflict de interese înseamnă orice eveniment care influențează capacitatea executantului de a exprima o opinie profesională obiectivă și imparțială, sau care îl împiedică pe acesta, în orice moment, să acorde prioritate intereselor achizitorului sau interesului public general al Proiectului, orice motiv în legătură cu posibile contracte în viitor sau în conflict cu alte angajamente, trecute sau

prezente, ale executantului. Aceste restricții sunt de asemenea aplicabile oricăror subcontractanți, salariați și experți ce acționează sub autoritatea și controlul executantului.

s) PCCVI – plan control calitate, verificări și încercări;

t) **perioada de garanție acordată lucrărilor:** reprezintă limita de timp care curge de la data recepționării lucrărilor/a produselor până la care executantul/producerul își asumă responsabilitatea remedierii execuției lucrărilor sau înlocuirii produsului achiziționat pe cheltuiala sa, dacă defectele semnalate nu sunt imputabile achizitorului. Perioada de garanție tehnică a lucrărilor decurge de la data recepției la terminarea lucrărilor și până la recepția finală a acestora precum și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existența a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de execuție. Pe perioada de garanție tehnică Executantul este responsabil de remedierea oricărui viciu și oricărei deteriorări a unei părți a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanție și care:

(a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase, erori în Documentele Antreprenorului sau punerea în operă necorespunzătoare; și/sau

(b) rezultă din orice acțiune sau lipsă de acțiune a Antreprenorului în Perioada de Garanție.

u) **despăgubire generală:** suma, neprevăzută expres în contract care este acordată de către instanța de judecată sau este convenită de către părți ca și despăgubire plătită părții prejudiciate în urma încălcării contractului de către cealaltă parte.

v) **penalitate contractuală:** despăgubirea stabilită în contractul de execuție lucrări ca fiind plătită de către una din părțile contractante către cealaltă parte, în caz de neîndeplinire sau îndeplinire necorespunzătoare a obligațiilor din contract;

Art. 3. Interpretare

3.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma de singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis și cerut de context.

3.2 Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice, dacă nu se specifică în mod diferit.

CLAUZE OBLIGATORII

Art. 4. Obiectul principal al contractului

4.1. Prezentul contract are ca obiect proiectare, execuție lucrări și asistență tehnică din partea contractantului (proiectant și executant) pe perioada execuției lucrărilor pentru obiectivul de investiție **“REABILITARE BULEVARDE, STRAZI, ALEI CAROSABILE, ZONA II IN MUNICIPIUL GIURGIU”**, în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

4.2 Executantul se obligă să presteze servicii de proiectare (Elaborare Proiect Tehnic de execuție, Caiete de Sarcini, Detalii de Execuție), verificarea tehnică de calitate, asistența tehnică, să execute, să finalizeze lucrările și să remedieze orice defecte rezultate în urma executării prezentului contract, la obiectivul de investiție **“REABILITARE BULEVARDE, STRAZI, ALEI CAROSABILE, ZONA II IN MUNICIPIUL GIURGIU”**, conform ofertei tehnice și financiare, caietului de sarcini și cu respectarea prevederilor prezentului contract.

4.3.- Achizitorul se obliga sa plateasca executantului pretul convenit pentru prestarea serviciilor, executia si finalizarea lucrarilor ce fac obiectul prezentului contract.

Art. 5. Prețul contractului

5.1 Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului plătit contractantului de către achizitor, este de **19.797.887,38 lei fără T.V.A.** la care se adaugă **4.157.556,35 lei T.V.A.** rezultând o valoare totală de **23.955.443,73 lei inclusiv TVA**, din care:

1. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie 26.000,00 lei fără T.V.A. la care se adaugă 5.460,00 lei T.V.A.
2. Proiect tehnic si detalii de executie 298.000,00 lei fără T.V.A. la care se adaugă 62.580,00 lei T.V.A.
3. Asistenta tehnica 30.000,00 lei fără T.V.A. la care se adaugă 6.300,00 lei T.V.A.
4. Executie de lucrări 19.403.887,38 lei fără T.V.A. la care se adaugă 4.074.816,35 lei T.V.A.
5. Organizare de șantier 40.000,00 lei fără T.V.A. la care se adaugă 8.400,00 lei T.V.A.

Art. 6. Durata contractului si termenul de execuție

6.1. Contractul intra in vigoare la data semnarii de catre parti si isi produce efectele pana la incheierea procesului verbal de receptie finala a lucrarilor contractate si eliberarea garantiei de buna executie.

6.2. Termenele de execuție sunt:

- Termenul de proiectare și obținere avize (daca este cazul) **2 luni de la data semnarii prezentului contract si constituirii garantiei de buna executie.**
- Termenul de verificare a documentatiei de catre Beneficiar este de **5 zile** de la data predarii proiectului tehnic cu documentele aferente.
- Termenul de execuție a lucrărilor de **12 luni de la data primirii de catre Executant a Ordinului de Incepere a lucrarilor.**

6.3 Contractantul se obligă să predea proiectul tehnic cu detaliile de executie si toate celelalte componente prezentate in documentatia de atribuire, documentația tehnica pentru obținerea autorizației de construire, documentatia tehnica de organizare a executiei lucrarilor, documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avize/acorduri/autorizatii necesare emiterii autorizatiei de construire, inclusiv valoarea obiectivului de investitii defalcata pe obiecte, în termenul prevazut la art. 6.2.

6.4. Contractantul se obligă să asigure asistenta tehnica din partea proiectantului pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa elaboreze toate documentatiile tehnice specifice prevazute in caietul de sarcini si de lege in aceasta perioada.

6.5. Contractantul se obliga să execute lucrările care fac obiectul prezentului contract în termen de maxim **12 luni** de la data la care sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la art. 7.1 lit. c) - f) din prezentul contract, in functie de resursele existente, durata maxima a lucrarilor fiind corelata cu termenul de executie prevazut de proiectant in studiul de fezabilitate.

7. Executarea lucrărilor si prestarea serviciilor

7.1. Executarea lucrărilor si prestarea serviciilor prevăzute în prezentul contract se raportează la următoarele termene:

- a) data semnării contractului;
- b) data constituirii garanției de bună execuție în una din formele prevăzute în contract;
- c) data primirii de către achizitor a proiectului tehnic și a documentației pentru obținerea autorizației de construire verificate de către verifikatori atestați;
- d) data obținerii autorizației de construire și a avizelor necesare execuției lucrărilor; - se estimează o luna necesară obținerii autorizației de construire.
- e) data emiterii ordinului de începere a executării lucrărilor în cadrul contractului;
- f) data predării amplasamentului liber de sarcini.

8. Documentele contractului

8.1. Documentele contractului sunt cele precizate mai jos și fac parte integrantă din prezentul contract :

- Anexa nr. 1- Documentatia care cuprinde:

1.a) caietul de sarcini si DALI,

1.b) propunerea tehnica inclusiv solicitarile de clarificare si raspunsurile la acestea;

1.c) propunerea financiara inclusiv solicitarile de clarificare si raspunsurile la acestea;

1.d) graficul de executie;

1.e) acordul de asociere, legalizat, daca este cazul;

- Anexa nr. 2- instrumentul de garantare pentru constituirea garantiei de buna executie;

- Anexa nr. 3- declaratia cuprinzand lista subcontractantilor; daca este cazul

- Anexa nr. 4- acordurile de subcontractare, daca este cazul

- Anexa nr. 5- angajamentul ferm de sustinere din partea tertilor sustinatori; daca este cazul.

- Acte aditionale;

8.2. Orice contradictie ivita intre documentele contractului se va rezolva prin aplicarea ordinei de prioritate stabilita la art.8.1.

8.3 Actele aditionale vor avea prioritatea documentelor pe care le modifica.

8.4. În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii contractului, se constată faptul că anumite elemente ale ofertei tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

9. Protectia patrimoniului cultural national

9.1 - Toate fosilele, monedele, obiectele de valoare sau orice alte vestigii sau obiecte de interes arheologic sau geologic descoperite pe amplasamentul lucrării sunt considerate ca fiind proprietatea absolută a achizitorului și vor fi încredințate în grija și sub autoritatea acesteia.

9.2 Executantul are obligația de a lua toate precauțiile necesare pentru ca muncitorii săi sau oricare alte persoane să nu îndepărteze sau să deterioreze obiectele prevăzute la clauza 9.1, iar imediat după descoperirea și înainte de îndepărtarea lor, de a înștiința achizitorul despre această descoperire și de a îndeplini dispozițiile primite de la achizitor privind îndepărtarea acestora. Dacă din cauza unor astfel de dispoziții executantul suferă întârzieri și/sau cheltuieli suplimentare, atunci, prin consultare, partile vor stabili:

- A) prelungirea duratei de executie cu o perioada necesara clarificarii situatiei;
- B) alte masuri ce se impun;
- C) suspendarea contractului

9.3 - Achizitorul are obligația, de îndată ce a luat la cunoștință despre descoperirea obiectelor prevăzute la clauza 9.1, de a înștiința în acest sens organele de poliție și Comisia Monumentelor Istorice.

10. Obligațiile generale ale contractantului

10.1. Codul de conduită

1. Executantul va acționa întotdeauna loial, imparțial și ca un consilier de încredere pentru Achizitor conform regulilor și/sau codului de conduită al profesiei sale, precum și cu discreția necesară. Se va abține să facă afirmații publice în legătură cu proiectul sau lucrările executate fără să aibă aprobarea prealabilă a achizitorului, precum și să participe în orice activități care sunt în conflict cu obligațiile sale contractuale în raport cu acesta. Nu va angaja Achizitorul în niciun fel, fără a avea acordul prealabil scris al acestuia și va prezenta această obligație în mod clar terților, dacă va fi cazul.

2. Executantul și personalul său vor respecta secretul profesional, pe perioada executării Contractului, inclusiv pe perioada oricărei prelungiri a acestuia, și după încetarea acestuia. În acest sens, cu excepția cazului în care se obține acordul scris prealabil al Achizitorului, Executantul și personalul său, salariat ori contractat de acesta, incluzând conducerea și salariații din teritoriu, nu vor divulga niciodată oricărei alte persoane sau entități, nicio informație confidențială divulgată lor sau despre care au luat cunoștință și nu vor face publică nicio informație referitoare la recomandările primite în cursul sau ca rezultat al derulării prezentului contract. Totodată, Executantul și personalul său nu vor utiliza în dauna Achizitorului informațiile ce le-au fost furnizate sau rezultatul studiilor, testelor, cercetărilor desfășurate în cursul sau în scopul executării prezentului Contract.

3. Executantul va furniza Achizitorului, la cerere, documente justificative cu privire la condițiile în care se execută prezentul contract. Achizitorul va efectua orice documentare sau cercetare la fața locului pe care o consideră necesară pentru strângerea de probe în cazul oricărei suspiciuni cu privire la existența unor cheltuieli comerciale neuzuale.

10.2. Conflictul de interese

1. Executantul va lua toate măsurile necesare pentru a preveni ori stopa orice situație care ar putea compromite executarea obiectivă și imparțială a prezentului contract. Conflictele de interese pot apărea în mod special ca rezultat al intereselor economice, afinităților politice ori de naționalitate, al legăturilor de rudenie ori afinitate, sau al oricăror alte legături ori interese comune. Orice conflict de interese apărut în timpul executării prezentului contract trebuie notificat în scris achizitorului, în termen de 5 zile de la apariția acestuia.

2. Achizitorul are dreptul de a verifica dacă măsurile luate sunt corespunzătoare și dacă este necesar, poate solicita măsuri suplimentare. Executantul se va asigura că personalul său, salariat sau contractat de el, inclusiv conducerea și salariații din teritoriu, nu se află într-o situație care ar putea genera un conflict de interese. Executantul va înlocui, în 5 zile și fără vreo compensație din partea Achizitorului, orice membru al personalului său salariat ori contractat, inclusiv conducerea ori salariații din teritoriu, care se regăsește într-o astfel de situație.

3. Executantul trebuie să evite orice contact care ar putea să-i compromită independența ori pe cea a personalului său, salariat sau contractat, inclusiv conducerea și salariații din teritoriu. În cazul în care executantul nu-și menține independența, achizitorul, fără afectarea dreptului acestuia de a obține repararea prejudiciului ce i-a fost cauzat ca urmare a situației de conflict de interese, va putea decide încetarea deplin drept și cu efect imediat a prezentului contract.

10.3. Legislația Muncii și Programul de lucru

1. Executantul va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică personalului, inclusiv legislația în vigoare privind angajarea, programul de lucru, sănătate, securitatea muncii, asistență socială, emigrare și repatriere, și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

2. Executantul îi va obliga pe angajații săi să se conformeze tuturor legilor în vigoare, inclusiv celor legate de securitatea muncii.

3. Executantul îl va informa pe achizitor în privința programului său de lucru planificat pentru fiecare săptămână / fiecare lună de executare a prezentului contract, astfel încât persoana autorizată a acestuia să aibă posibilitatea de a planifica și asigura continuitatea supravegherii lucrărilor pe parcursul tuturor etapelor contractului.

10.4. Facilități pentru personal și forța de muncă

1. Executantul va asigura și va întreține toate cele necesare pentru cazare precum și facilitățile sociale pentru personalul său.

2. Executantul nu va permite niciunuia din angajații săi să locuiască temporar sau permanent în nicio structură care face parte din lucrările permanente.

10.5. Sănătatea și securitatea muncii

1. Executantul va numi și va înștiința achizitorul în acest sens, un responsabil în materie de sănătate și securitate în munca, care va răspunde pentru securitatea și prevenirea accidentelor pe șantier. Această persoană trebuie să fie calificată pentru o astfel de răspundere și să aibă autoritatea de a emite dispoziții și de a lua măsurile necesare pentru prevenirea accidentelor.

2. Executantul poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalații etc.), procedee tehnologice utilizate sau, utilizate, sau de către lucrătorii săi și cei aparținând societăților care desfășoară activități pentru acesta (subcontractanți), în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006, precum și orice modificare legislativă apărută pe timpul desfășurării contractului.

3. În cazul producerii unor accidente de muncă, evenimente sau incidente periculoase în activitatea desfășurată de executant, acesta va comunica și cerceta accidentul de muncă, evenimentul, conform prevederilor legale, pe care îl va înregistra la Inspectoratul Teritorial de Muncă pe raza căruia s-a produs.

4. Executantul va prezenta, Planul propriu de sănătate și securitate în munca specific contractului pentru toată perioada de valabilitate a acestuia înainte de începerea lucrărilor.

5. Achizitorul nu va fi responsabil pentru niciun fel de daune –interese, compensatii platibile prin lege, în privința sau ca urmare a unui accident sau prejudiciu adus unui muncitor sau altei persoane angajate de executant sau subcontractant, cu excepția accidentelor sau prejudiciilor rezultate din vina achizitorului, a angajaților acestuia sau a persoanelor aflate în relație contractuală cu Achizitorul.

10.6. Personalul și echipamentul

1. Personalul executantului va avea calificarea, competența și experiența corespunzătoare pentru domeniile respective de activitate.

2. Achizitorul poate solicita executantului să înlăture (sau să dispună să fie înlăturat) orice persoană angajată pe șantier, care:

a) persistă în purtare necorespunzătoare sau în lipsă de responsabilitate;

b) îndeplinește îndatoririle sale cu incompetență sau neglijență;

c) nu respectă oricare din prevederile prezentului contract;

d) persistă într-un comportament care periclitează siguranța, sănătatea sau protecția mediului.

La solicitarea Achizitorului, Antreprenorul va numi (sau va face demersuri pentru numire) o persoană corespunzătoare pentru înlocuire.

3. Executantul va transmite persoanei autorizate de achizitor detalii privind fiecare categorie de personal precum și al fiecărui tip de utilaj existent pe șantier.

4. Executantul are obligația de a se asigura ca toate tipurile de activități ce fac obiectul contractului sunt executate/prestate/funizate de personal autorizat/certificat/atestat conform solicitărilor legale din domeniul contractului.

5. Executantul are obligația de a se asigura ca personalul utilizat în executarea contractului va avea calificarea, competența și experiența corespunzătoare pentru domeniile de activitate ce fac obiectul contractului.

6. Răspunderea pentru executarea obiectului contractului cu personal atestat/calificat/autorizat și în deplină conformitate cu alin 4, 5 ale prezentului articol și cu legislația care reglementează obiectul contractului revine executantului.

7. Executantul are obligația de a se asigura că în calitate de persoană juridică deține toate autorizațiile/certificările/atestările prevăzute de lege ca obligatorii pentru a putea executa toate activitățile care fac obiectul contractului.

8. Nu vor putea fi percepute plăți suplimentare pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. 4,5,6,7 ale prezentului articol, acestea fiind considerate incluse în prețul oferit”

9. Personalul Antreprenorului va avea calificarea, pregătirea și experiența necesare în domeniile de activitate ale acestuia.

11. Obligațiile contractantului privind proiectarea

11.1. Executantul are obligația de a realiza proiectarea lucrărilor ce fac obiectul prezentului contract cu proiectanți calificați, ingineri sau alți profesioniști.

11.2. Antreprenorul va executa și va răspunde de proiectarea Lucrărilor. Proiectul va fi elaborat de către proiectanți calificați, ingineri sau alți profesioniști. Antreprenorul va garanta că el, proiectanții săi și Subproiectanți au experiența și capacitatea necesară pentru proiectare.

11.3 Executantul își asumă răspunderea privind disponibilitatea proiectanților de a participa la discuții cu achizitorul și/sau persoana autorizată de aceasta, ori de câte ori este necesar, pe parcursul derulării contractului și până la data expirării Perioadei de Notificare a Defecțiunilor.

11.4. Pe baza specificațiilor tehnice puse la dispoziție de achizitor, executantul are obligația de a asigura elaborarea și finalizarea tuturor proiectelor necesare pentru finalizarea obiectivului.

11.5. Executantul are obligația de a elabora un proiect tehnic coerent și conform cu cerințele din specificațiile tehnice și planșele furnizate de achizitor, potrivit documentației de atribuire care a stat la baza încheierii prezentului contract.

11.6 Executantul are dreptul de a furniza succesiv informații pe părți de proiect cu condiția ca fiecare parte înaintată să fie completă în așa fel încât să poată fi analizată și aprobată de achizitor separat, ca parte integrantă a întregului proiect de execuție al lucrărilor.

11.7. Executantul are obligația de a se asigura că toate aspectele privind proiectarea lucrărilor respectă cerințele impuse de către achizitor și va fi responsabil pentru proiectarea lucrărilor la un standard ce poate fi verificat de către persoana autorizată de achizitor care acționează în calitate de verificator de proiecte.

11.8. Executantul are obligația de a preda achizitorului prin încheierea unui Proces verbal de predare-primire a documentațiilor tehnico-economice la termenele și în condițiile asumate, potrivit documentației de atribuire care a stat la baza încheierii prezentului contract. După predarea documentației, autoritatea contractanta va solicita clarificări proiectantului dacă este cazul.

11.9. Termenul în care achizitorul urmează să-și dea acordul pe documentele ce alcatuiesc documentația tehnico-economică este cel prevăzut la art. 6.2.

11.10. Executantul are obligația de a proiecta toate lucrările (provizorii sau permanente) necesare îndeplinirii obiectului prezentului contract.

11.11. Executantul are obligația de a elabora proiectul în conformitate cu standardele tehnice și prevederile legale referitoare la proiectarea lucrărilor de construcție și a celor referitoare la mediu înconjurător incidente și în vigoare la data semnării contractului.

11.12. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin modificări ale standardelor și/sau legislației aplicabile la elaborarea proiectului, executantul va înștiința achizitorul și (dacă e cazul) va transmite propuneri pentru aplicare/actualizare.

11.13. În situația în care, potrivit prevederilor art. 11.12 achizitorul decide că se impune aplicarea noilor reglementări, propunerile pentru aplicare vor face obiectul unui act adițional, semnat de părțile contractante cu respectarea prevederilor legale în materie, la data încheierii acestuia.

11.14. Prevederile se vor completa cu orice obligație care rezulta din caietul de sarcini, în caz de eventuale neconcordanțe prevalând acesta din urmă.

12. Obligațiile contractantului privind executia lucrarilor

12.1. Obligațiile principale privind execuția lucrărilor

12.1.1. (1) Executantul are obligația de a executa și finaliza lucrările, precum și de a remedia viciile ascunse, cu atenția și promptitudinea cuvenită, în concordanță cu obligațiile asumate prin contract.

(2) Executantul înțelege că, pe perioada pregătirii *Ofertei*, și-a exercitat dreptul de a solicita întrebări *Achizitorului* și de a clarifica împreună cu aceasta eventuale omisiuni, erori, vicii sau altele asemenea incluse în *Caietul de Sarcini*.

(3) Executantul garantează că, la data recepției, *Lucrarea/Lucrările* executată(e) va/vor avea caracteristicile tehnice și calitatea stabilite prin *Contract*, va corespunde reglementărilor tehnice în vigoare și nu va fi afectată de vicii care ar diminua sau ar anula valoarea ori posibilitatea de utilizare, conform condițiilor normale de folosire sau celor specificate în *Contract*. Pentru *Lucrările* la care se fac încercări, calitatea probei se consideră realizată dacă rezultatele se înscriu în toleranțele admise prin reglementările tehnice în vigoare

12.1.2. – (1) Executantul are obligația de a supraveghea lucrările, de a asigura forța de muncă, materialele, instalațiile, echipamentele și toate celelalte obiecte, fie de natură provizorie, fie definitivă, cerute de și pentru îndeplinirea prezentului contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din acesta.

12.1.3. Executantul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor executate pe șantier, precum și pentru procedeele de execuție utilizate, cu respectarea prevederilor și a reglementărilor legii privind calitatea în construcții.

12.1.4. Executantul are obligația de a prezenta în maxim **3 zile** de la data menționată în ordinul de începere al lucrărilor ***Graficul general de realizare a investiției publice (fizic și valoric) actualizat*** cu respectarea termenelor asumate conform ofertei și caietului de sarcini, defalcat pe etape de lucrări ce fac obiectul prezentului contract, alcătuit în ordinea tehnologică de execuție a acestora.

Ofertantul va prezenta în termen de 3 zile de la data elaborării și aprobării proiectului tehnic o detaliere a preturilor forfetare precizate prin lista de preturi inclusă în oferta, împreună cu cantitățile calculate pe baza proiectului aprobat și a preturilor unitare propuse de contractant

12.1.5. – (1) Executantul are obligația de a păstra, pe șantier, un exemplar din documentația predată de către achizitor executantului în vederea consultării de către Inspectoratul de Stat în Construcții, precum și de către persoane autorizate de achizitor, la cererea acestora.

(2) Executantul are obligația de a asigura disponibilitatea informațiilor și documentelor referitoare la proiect cu ocazia misiunilor de control desfășurate structuri cu competente de control și recuperarea debitelor aferente fondurilor publice naționale aferente acestora, după caz.

12.1.6. Executantul are obligația de a pune la dispoziția achizitorului, caietele de măsurători (atașamentele) și, după caz, în situațiile convenite, desenele, calculele, verificările calculelor și orice alte documente pe care executantul trebuie să le întocmească sau care sunt cerute de achizitor.

12.1.7. Executantul are obligația de a respecta și executa dispozițiile achizitorului în orice problemă, menționată în contract, referitoare la lucrare.

12.1.8. Dacă una dintre părți descoperă o eroare sau o deficiență de natură tehnică într-un document care a fost elaborat pentru a fi folosit la execuția lucrărilor, partea în cauză are obligația de a notifica cu promptitudine celelalte părți cu privire la acea eroare sau deficiență.

12.1.9. Executantul are obligația de a obține toate aprobările pentru planurile de sistematizare, de zonare sau alte autorizații similare pentru lucrările permanente și orice alte aprobări descrise în caietul de sarcini.

12.1.10. Executantul are obligația de a transmite toate înștiințările, de a plăti toate taxele, impozitele și onorariile și de a obține toate autorizațiile, licențele și aprobările în conformitate cu prevederile legale în vigoare pentru execuția și terminarea lucrărilor și remedierea oricăror defecțiuni. Executantul va despăgubi achizitorul și îl va proteja împotriva consecințelor datorate neîndeplinirii acestor obligații.

12.1.11. Executantul este responsabil de trasarea corectă a lucrărilor față de reperele date de achizitor, precum și de furnizarea tuturor echipamentelor, instrumentelor, dispozitivelor și resurselor umane necesare îndeplinirii responsabilității respective.

12.1.12. Pe parcursul execuției lucrărilor și remedierii viciilor ascunse, executantul are obligația:

a) de a lua toate măsurile pentru asigurarea tuturor persoanelor a căror prezență pe șantier este autorizată și de a menține șantierul (atât timp cât acesta este sub controlul său) și lucrările (atât timp cât acestea nu sunt finalizate și ocupate de către achizitor) în starea de ordine necesară evitării oricărui pericol pentru respectivele persoane;

b) de a procura și de a întreține pe cheltuiala sa toate dispozitivele de iluminare, protecție, îngrădire, alarmă și pază, când și unde sunt necesare sau au fost solicitate de către achizitor sau de către alte autorități competente, în scopul protejării lucrărilor sau al asigurării confortului riveranilor;

c) de a lua toate măsurile necesare pentru respectarea tuturor prevederilor legale privind protecția mediului pe și în afara șantierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocate persoanelor, proprietăților publice sau altora, rezultate din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru.

d) de a se asigura că emisiile, deversările de suprafață și deșeurile rezultate în urma activităților proprii nu vor depăși valorile admise de prevederile legale în vigoare.

12.1.13. Executantul va stabili modul de tratare a defectelor apărute în execuția lucrărilor, din vina sa, în vederea asigurării nivelului de calitate corespunzător cerințelor. Soluțiile propuse pentru remedierea defectelor vor fi verificate și aprobate de achizitor sau de persoana autorizată de achizitor.

12.1.14 Executantul este responsabil pentru menținerea în bună stare a lucrărilor, materialelor, echipamentelor și instalațiilor care urmează a fi puse în operă, de la data menționată în ordinul de începere a lucrării până la data semnării procesului-verbal de recepție a lucrării, inclusiv pentru eventualele perioade de suspendare a lucrărilor.

12.1.15. (1) Executantul are obligația de a institui un sistem de asigurare a calității pentru a demonstra respectarea cerințelor prezentului contract. Achizitorul sau persoana autorizată de acesta, va avea dreptul să auditeze orice aspect al sistemului calității.

(2) Respectarea sistemului de asigurare a calității nu va exonera executantul de nici una din sarcinile, obligațiile sau responsabilitățile sale potrivit prevederilor prezentului contract.

12.1.16. (1) Executantul are obligația de a suporta toate costurile și taxele pentru căile de acces cu destinație specială și/sau temporară care îi pot fi necesare, inclusiv cele pentru accesul pe șantier. De asemenea, executantul va obține, cu riscul și pe cheltuiala sa, orice alte facilități suplimentare din afara șantierului, care îi pot fi necesare la execuția lucrărilor care fac obiectul prezentului contract.

(2) Executantul este responsabil (în relația dintre părți) de lucrările de întreținere, care pot fi necesare ca urmare a folosirii de către acesta a drumurilor de acces;

(3) Executantul are obligația de a asigura toate marcajele și indicatoarele de-a lungul drumurilor de acces și de a obține aprobarea autorităților competente pentru marcaje și indicatoare precum și pentru utilizarea acestor drumuri; Achizitorul nu va fi răspunzător pentru revendicările generate de utilizarea drumurilor de acces;

12.1.17. (1) Pe parcursul execuției lucrărilor și al remedierii viciilor ascunse, executantul are obligația, în măsura permisă de respectarea prevederilor prezentului contract, de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

a) confortul riveranilor; sau

b) căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și căilor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei alte persoane.

(2) Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, rezultând din sau în legătură cu obligația prevăzută la alin.(1), pentru care responsabilitatea revine executantului.

12.1.18. - (1) Executantul are obligația de a utiliza în mod rezonabil drumurile sau podurile ce comunică cu, sau sunt pe traseul șantierului și de a preveni deteriorarea sau distrugerea acestora de către traficul propriu sau al oricăruia dintre subcontractanții săi; executantul va selecta traseele, va alege și va folosi vehiculele, va limita și repartiza încărcăturile, în așa fel încât traficul suplimentar ce va rezulta în mod inevitabil din deplasarea materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, de pe și pe șantier, să fie limitat, în măsura în care este posibil, astfel încât să nu producă deteriorări sau distrugeri ale drumurilor și podurilor respective sau ale spațiilor verzi.

(2) În cazul în care se produc deteriorări sau distrugeri ale oricărui pod sau drum care comunică cu sau care se află pe traseul șantierului, datorită transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor

sau altora asemenea, executantul are obligația de a despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor privind avarierea respectivelor poduri, drumuri sau spații verzi.

(3) Cu excepția unor clauze contrare prevăzute în prezentul contract, executantul este responsabil și va plăti consolidarea, modificarea sau îmbunătățirea, în scopul facilitării transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, a oricăror drumuri sau poduri care comunică cu sau care se află pe traseul șantierului.

12.1.19. (1) Pe parcursul execuției lucrării, executantul are obligația:

a) de a evita, pe cât posibil, acumularea de obstacole inutile pe șantier;

b) de a depozita sau retrage orice utilaje, echipamente, instalații, surplus de materiale;

c) de a aduna și îndepărta de pe șantier dărâmăturile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare.

(2) Executantul are dreptul de a reține pe șantier, până la sfârșitul perioadei de garanție, numai acele materiale, echipamente, instalații sau lucrări provizorii, care îi sunt necesare în scopul îndeplinirii obligațiilor sale în perioada de garanție.

12.1.20. Executantul, împreună cu ceilalți factori enumerați în art. 29 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții răspunde pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării și, după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare și de execuție în vigoare la data realizării ei.

12.1.21. Executantul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:

i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea **în mod culpabil de către executant** a unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu execuția lucrărilor sau încorporate în acestea; și

ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură aferente **generate din culpa executantului**, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea proiectului sau caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

12.1.22. Executantul va lua toate măsurile necesare pentru angajarea întregului personal și forței de muncă, precum și pentru plata, cazarea, masa și transportul acestuia.

12.1.23. **Pentru fiecare decontare se vor prezenta achizitorului :**

a) factura fiscală;

b) situația de lucrări acceptată de către beneficiar aferentă fazei de decontare conform Graficului de esalonare plăți

c) procese-verbale de recepție pe faze determinante/lucrări ascunse, etc;

d) documentele de calitate, conformitate și garanție pentru materialele puse în operă, în limba română respectiv în limba străină însoțite de traducerea autorizată în limba română;

e) certificatele de agrement tehnic pentru materialele achiziționate din import, în limba română respectiv în limba străină însoțite de traducerea autorizată în limba română;

f) buletine de verificări, măsurători, încercări, inclusiv pentru materialele importate, în limba română respectiv în limba străină însoțite de traducerea autorizată în limba română.;

g) cartea tehnică a construcției (secțiunea aferentă lucrărilor solicitate la decontare).

12.1.24. Dacă executantul constituie (potrivit prevederilor legilor în vigoare) o asocieră, un consorțiu sau o altă grupare de două sau mai multe persoane:

- aceste persoane vor fi considerate ca răspunzând solidar față de achizitor, respectiv, având obligații comune și individuale față de achizitor pentru executarea contractului;

- executantul nu își va modifica componența sau statutul legal fără aprobarea prealabilă a achizitorului;

12.1.25. Executantul lucrărilor de construcții are de asemenea și următoarele obligații principale stabilite de art 25 din Legea 10/1995 actualizată:

a) asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuția atestată;

b) convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestora, în scopul obținerii acordului de continuare a lucrărilor;

c) soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;

d) utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și a procedurilor prevăzute în proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice, care conduc la realizarea cerințelor, precum și gestionarea probelor-martor; înlocuirea produselor și a procedurilor prevăzute în proiect cu altele care îndeplinesc condițiile precizate și numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectanți cu acordul investitorului;

e) respectarea proiectelor și a detaliilor de execuție pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;

f) sesizarea, în termen de 24 de ore, a Inspecției de stat în construcții, lucrări publice, urbanism și amenajarea teritoriului în cazul producerii unor accidente tehnice în timpul execuției lucrărilor;

g) supunerea la recepție numai a construcțiilor care corespund cerințelor de calitate și pentru care a predat investitorului documentele necesare întocmirii cartii tehnice a construcției;

h) aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție a lucrărilor de construcții;

i) remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită în ofertă

j) readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea execuției lucrărilor;

k) stabilirea răspunderilor tuturor participanților la procesul de producție - factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți - în conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calității adoptat și cu prevederile legale în vigoare.

12.1.26. (1) Executantul are obligația de a nu acoperi lucrările care devin ascunse, fără aprobarea achizitorului/reprezentantului acestuia (dirigintele de șantier).

(2)-Executantul are obligatia de a notifica achizitorului, ori de cate ori astfel de lucrari, inclusiv fundatiile, sunt finalizate pentru a fi examinate si masurate.

(3) In cazul in care executantul executa lucrari care devin ascunse fara a fi in prealabil verificate de catre achizitor/dirigintele de santier, acestea vor fi descoperite la cererea achizitorului de catre executant pe cheltuiala sa. Remedierea lucrarilor necorespunzatoare din punct de vedere calitativ va fi de asemenea realizata de executant pe cheltuiala proprie.

12.1.27 Inlocuirea personalului nominalizat in oferta (daca este cazul)

(1) Executantul nu va efectua schimbări ale personalului aprobat fara acordul scris in prealabil al Achizitorului. Executantul trebuie sa propuna din proprie initiativa inlocuirea in urmatoarele situatii:

a) in cazul decesului, in cazul imbolnavirii sau in cazul accidentarii unui membru al personalului;

b) daca se impune inlocuirea unui membru al personalului pentru orice alt motiv care nu este sub controlul Executantului (ex: demisia).

(2) Pe parcursul derularii executarii, pe baza unei cereri scrise motivate si justificate, Achizitorul poate solicita inlocuirea daca considera ca un membru al personalului este inefficient sau nu isi indeplineste sarcinile din Contract.

(3) Obligatia de informare a Executantului – Executantul va notifica de indata Achizitorul in cazul in care are loc orice modificare organizationala care implica o schimbare cu privire la personalitatea juridica, natura sau controlul executantului.

12.2. Riscuri excepționale

(1) Dacă, pe durata executării Lucrărilor, Antreprenorul se confruntă cu condiții fizice adverse, naturale sau artificiale, inclusiv muniții neexplodate sau utilități subterane, precum și alte obstacole fizice sau factori poluanți, care, în mod rezonabil, nu ar fi putut fi prevăzute de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei, Antreprenorul va transmite, de îndată cea luat cunoștință de această situație, o notificare Achizitorului în care va descrie aceste condiții sau obstacole, va furniza detalii privind efectele anticipate ale acestora, măsurile pe care le ia sau intenționează să le ia, impactul anticipat asupra execuției Lucrărilor precum și solicitările Antreprenorului. Prevederile prezentei clauze nu se aplică în cazul condițiilor meteorologice.

(2) După primirea notificării în conformitate cu prevederile alin1, Achizitorul, printre altele:

(a) poate solicita Antreprenorului să comunice o estimare a costului măsurilor pe care le va lua sau intenționează să le ia;

(b) poate aproba măsurile prevăzute la alin 1 cu sau fără modificare;

(c) poate comunica instrucțiuni scrise cu privire la modul de gestionare a condițiilor sau obstacolelor menționate la alin 1

(3) În termen de 30 de zile de la primirea notificării Antreprenorului în conformitate cu prevederile alin 1, Achizitorul:

(a) va Decide dacă sau în ce măsură condițiile sau obstacolele notificate de către Antreprenor puteau fi prevăzute, în mod rezonabil, de un antreprenor diligent la data depunerii Ofertei;

(b) va evalua dacă soluționarea problemei și continuarea executării Lucrărilor necesită o Modificare și dacă o asemenea Modificare s-ar încadra ca fiind una nesubstanțială în sensul Legii în domeniul achizițiilor publice; și

(c) va transmite Decizia și evaluarea Beneficiarului și Antreprenorului.

(4) Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a condițiilor sau obstacolelor menționate la alin 1, Antreprenorul va fi îndreptățit, la:

(a)prelungirea Duratei de Execuție dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată; și

(b)plata Costurilor suplimentare

13.Obligatiile achizitorului

13.1. - Achizitorul va depune toate diligentele pentru eliberarea cu celeritate a avizelor care cad in sarcina sa de eliberare in conditiile in care executantul a depus o documentatie corecta si corespunzatoare inregistrata la achizitor. Achizitorul va oferi asistență rezonabilă Antreprenorului, la cererea sa, pentru autorizații, acorduri sau aprobări necesare să fie obținute de către Antreprenor potrivit prevederilor Legii.

Achizitorul va comunica informațiile aflate în posesia sa, pe care Antreprenorul le poate solicita în mod rezonabil pentru executarea Contractului

13.2. -(1) Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului, fără plată, amplasamentul lucrării, liber de orice sarcină;

(2) Costurile pentru consumul de utilități, precum și cel al contoarelor sau al altor aparate de măsurat se suportă de către executant.

13.3.- Achizitorul are obligatia de a verifica proiectul si lucrarile realizate de executant si de a le confirma prin acceptarea situatiilor de lucrari lunare prezentate de acesta numai daca acestea corespund cantitativ si calitativ comenzii si proiectului tehnic.Termenul de verificare este de maxim 10 zile de la primirea situatiilor de lucrari de la executant. In acelasi termen achizitorul va solicita, daca este cazul lista integrala a documentelor care trebuie completate in vederea verificarii situatiei de lucrari.In cazul in care exista obiectiuni, situatia de lucrari se va returna antreprenorului. Achizitorul va avea 10 zile pentru verificarea situatiei de lucrari redepuse de catre antreprenor.

13.4.- Achizitorul are obligatia de a efectua plata lucrarilor executate conform art.21 din prezentul contract.

13.5. Achizitorul are obligatia de a efectua receptia la terminarea lucrarilor executate precum si receptia finala la expirarea termenului de garantie a lucrarilor .

13.6 Achizitorul are obligatia de a examina si masura lucrarile care devin ascunse in cel mult 5 zile de la notificarea executantului si de a semna, incheia impreuna cu Executantul un proces-verbal privind lucrarile ascunse. Nu este permisa receptia lucrarilor ascunse fara prezenta Achizitorului.

13.7 Achizitorul isi va indeplini obligatiile ce decurg din prezentul contract prin dirigințele de santier, in conformitate cu prevederile legale privind atributiile acestuia. Persoana autorizata de achizitor sau Dirigințele de santier, nu va avea autoritatea de a modifica prezentul contract.

13.8 -Orice aprobare, verificare, certificat, consimțământ, examinare, inspectie, instructie, notificare, propunere, cerere, test, probe sau alte actiuni similare intreprinse de dirigințele de santier, nu vor absolve executantul de nici o responsabilitate pe care o are potrivit prevederilor contractului inclusiv responsabilitatea pentru erori, omisiuni, discrepante si neconformitati.

13.9.-Achizitorul va participa la toate receptiile partiale/finale ale lucrarii in termenul indicat in notificarea Executantului, in masura in care aceasta este posibil si va colabora cu acesta in vederea finalizarii lucrarii.

Articolul 14. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

14.1. - Achizitorul poate impune plata de dobanzi penalizatoare în cazul în care Contractantul nu prestează Serviciile/nu executa lucrarile în condițiile și termenele astfel cum au fost stabilite prin Documentele Contractului, în cuantum de 0,01% pe zi de întârziere pana la indeplinirea efectiva a obligatiilor, dobanda aplicata la valoarea contractului fara tva diminuata cu contravaloarea fara tva a

serviciilor si lucrarilor care au fost realizate. Prin lucrari realizate se intelege lucrari executate si confirmate de catre Achizitor conform prevederilor art 19. Finalizarea și recepția lucrărilor. Dispozițiile anterioare se completează cu dispozițiile art 18.5 -18.9, fara a se limita la acestea. Penalitatile nu vor putea depasi valoarea sumei la care sunt aplicate.

14.2 – În cazul în care din vina sa exclusivă achizitorul Achizitorul nu onorează, în mod nejustificat, facturile, în termenul agreeat, Contractantul are dreptul de a solicita plata de penalități în cuantum de 0,01% pe zi de întârziere din suma a cărei plată a fost întârziată pana la indeplinirea efectiva a obligatiilor, dobanda aplicata la valoarea fara tva a platilor neefectuate. Penalitatile nu vor putea depasi cuantumul sumei la care sunt aplicate.

14.3 - Pentru prejudiciul provocat prin neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor asumate, care depășește valoarea penalităților ce pot fi percepute în condițiile art.14.1 și 14.2, în completare, părțile pot datora si daune interese suplimentare. Părțile vor stabili de comun acord nivelul despăgubirilor datorate creditorului obligatiei neexecutate de către debitor iar dacă acestea nu se înțeleg pe cale amiabilă solutionarea litigiilor apărute se va face de către instanțele de judecată competente.

14.4 Părțile recunosc în mod expres și sunt de acord că orice sume plătibile în temeiul prezentului articol intră în categoria daune-interese, reprezentând o estimare rezonabilă a compensației echitabile pentru pierderile suferite din cauza neîndeplinirii obligațiilor, care pot fi anticipate în mod rezonabil.

14.5 În situația în care *Contractantul* nu își îndeplinește la termen sau corespunzător obligațiile contractuale, desi a fost notificat în acest sens de Achizitor, se consideră că aceasta reprezintă o incalcare grava a obligatiilor principale în sensul art 167 alin 1 litera g din Legea 98/2016 si va duce la aplicarea de daune interese moratorii conform art 14.1, incetarea anticipata si de drept a prezentului contract si la emiterea unui document constatatator conform art 167 alin 1 litera g din Legea 98/2016 si a art 166 din HG 395/2016 .

14.6 Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la Contract, printr-o notificare scrisă adresată Contractantului fără nicio compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această renunțare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru Contractant. În acest caz, Contractantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din Contract executată până la data denunțării unilaterale a Contractului.

CLAUZE SPECIFICE

15. Garantia de bună executie a contractului

15.1 (1) Garantia de buna executie va reprezenta 10% din prețul contractului, fără TVA.

(2) În cazul în care pe parcursul executării contractului, se suplimentează valoarea acestuia, Executantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului de achiziție publică, în termen de 5 zile lucratoare de la data semnării actului modifier.

În orice moment, pe perioada derulării *Contractului*, *Garanția de Bună Execuție* trebuie să reprezinte cuantumul de 10% din valoarea *Contractului*, fără TVA

15.2 Executantul are obligatia constituirii garanției de bună execuție în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificata a contractantului, fara a depasi 15 zile de la data semnarii contractului de achizitie publica. (art 39 din HG 395/2016)

15.3 Perioada de valabilitate a garantiei de buna executie va fi de la data constituirii conform prevederilor prezentei clauze pana la data receptiei finale. Termenul de valabilitate al garantiei de

buna executie poate fi compus din mai multe perioade succesive mai scurte, cu conditia ca termenul total de valabilitate sa acopere intreaga perioada antementionata (pana la data receptiei finale).

15.4 Garanția de bună execuție se constituie prin una din urmatoarele modalitati:

Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii, astfel:

a) scrisoare de garanție emisa de o instituție de credit din România sau de institutii financiare nebankare din Romania sau din alt stat;

b) asigurare de garanții emisa de:

i) o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisa in Romania sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene si/sau care este înscrisa in registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiara, după caz;

ii) o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursala autorizata in Romania de către Autoritatea de Supraveghere Financiara

Garanția constituită conform prevederilor alin. (1) devine anexă la contract, prevederile art. 36 alin. (5) aplicându-se în mod corespunzător.

Prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale. In acest caz, Executantul are obligația de a deschide un cont la dispoziția autorității contractante, la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia. Suma inițială care se depune de către contractant în contul de disponibil astfel deschis va fi de 0,5% din prețul contractului de achiziție publică, fără TVA. Pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, autoritatea contractantă urmează să alimenteze contul de disponibil prin rețineri succesive din sumele datorate și cuvenite Executantului până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună execuție în contractul de achiziție publică și va înștiința Executantul despre vărsământul efectuat, precum și despre destinația lui. Din contul de disponibil deschis la Trezoreria Statului pe numele Executantului pot fi dispuse plăți atât de către contractant, cu avizul scris al autorității contractante care se prezintă unității Trezoreriei Statului, cât și de unitatea Trezoreriei Statului la solicitarea scrisă a autorității contractante în favoarea căreia este constituită garanția de bună execuție. Contul de disponibil prevăzut mai sus este purtător de dobândă în favoarea Executantului.

15.5 In situatia in care partile convin prelungirea termenului de executie a lucrarii contractate, pentru orice motiv (inclusiv forta majora), Executantul are obligatia de a prelungi valabilitatea garantiei de buna executie.

15.6 Garantia de buna executie ce se va prelungi va fi valabila de la data expirarii celei initiale pe perioada de prelungire a termenului de executie pina la semnarea procesului-verbal de receptie la terminarea lucrarilor. Prevederile referitoare la faptul ca durata totala a garantiei de buna executie trebuie sa fie pana la data receptiei finale raman aplicabile.

15.7 Achizitorul va emite ordinul de incepere a contractului numai dupa ce Executantul a facut dovada constituirii garantiei de buna executie. Achizitorul va pune la dispozitie amplasamentul in termen de 5 zile dupa emiterea Autorizatiei de Construire.

15.8 Executantul se va asigura că Garanția de Bună Execuție este valabilă și în vigoare până la execuția și terminarea Lucrărilor executate precum si ulterior pana la data intocmirii procesului verbal de receptie finala a lucrarilor.

In acest sens, cu 10 zile înainte de data de expirare a garanției, executantul are obligatia de a preda achizitorului dovada prelungirii valabilitatii acesteia. Termenul de valabilitate al garantiei de buna executie poate fi compus din mai multe perioade succesive mai scurte, cu conditia ca termenul total de valabilitate sa acopere intreaga perioada antementionata (pana la data receptiei finale).

15.9 Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție autoritatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. Modul de calcul al prejudiciului este cel stabilit conform prevederilor de la literele a), b), c), d) de mai jos

Beneficiarul este îndreptățit să emită pretenții și să rețină garanția de bună execuție a contractului, în următoarele situații:

(a) Executantul nu reușește să prelungească valabilitatea Garanției de Bună Execuție, așa cum este descris în paragraful anterior, situație în care Beneficiarul poate revendica întreaga valoare a Garanției de Bună Execuție;

(b) Executantul nu reușește să remedieze o defecțiune în termen de 10 zile de la primirea solicitării Beneficiarului privind remedierea defecțiunii, situație în care Beneficiarul poate revendica întreaga valoare a Garanției de Bună Execuție urmând ca din cuantumul acesteia să suporte contravaloarea remedierilor, diferența rămasă neutilizată urmând a se transforma în garanție de bună execuție reținută într-un cont al achizitorului/cont la dispoziția achizitorului

(c) Executantul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract, situație în care Beneficiarul poate revendica întreaga valoare a Garanției de Bună Execuție urmând ca din cuantumul acesteia să suporte contravaloarea executării/executării corespunzătoare, diferența rămasă neutilizată urmând a se transforma în garanție de bună execuție reținută într-un cont al achizitorului/cont la dispoziția achizitorului

(d) se creează circumstanțe care să îndreptățească Beneficiarul să rezilieze contractul potrivit prevederilor art 29.6 și 29.7, indiferent dacă s-a trimis sau nu înștiințare de reziliere, situație în care Beneficiarul poate revendica întreaga valoare a Garanției de Bună Execuție.

15.10 Dacă pe parcursul executării *Contractului*, *Achizitorul* execută parțial sau total *Garanția de Bună Execuție* constituită până la data executării ei, *Contractantul* are obligația ca, în termen de 5 zile de la executare să reîntregească garanția raportat la restul rămas de executat. În situația în care *Contractantul* nu îndeplinește această obligație, atunci *Achizitorul* are dreptul de a transmite o notificare de reziliere, fără îndeplinirea unei alte formalități, cu 10 zile înainte de data rezilierii.

Plățile parțiale efectuate în baza prezentului contract nu implică reducerea proporțională a Garanției de Bună Execuție

15.11 În cazul în care contractantul este o asocierie de operatori economici instrumentul de garantare va fi emis pe numele asocierii și va cuprinde mențiunea expresă ca instrumentul de garantare acoperă, în mod similar toți membrii asocierii (cu nominalizarea acestora), emitentul instrumentului de garantare declarând că va plăti din garanția de bună execuție sumele prevăzute de dispozițiile legale și contractuale în situația când oricare dintre membrii asocierii nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract.

15.12 Achizitorul se obligă să restituie garanția de bună execuție după cum urmează:

a) 70% din valoarea garanției, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei, iar riscul pentru vicii ascunse este minim;

b) restul de 30% din valoarea garanției, la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor executate, pe baza procesului-verbal de recepție finală. Procesele-verbale de recepție finală pot fi întocmite și pentru părți din lucrare, dacă acestea sunt distincte din punct de vedere fizic și funcțional.

15.13 Garanția tehnică a lucrărilor/garanția lucrărilor este distinctă de garanția de bună execuție a contractului.

15.14 (1) Neconstituirea garanției de bună execuție în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului, va duce la reținerea garanției de participare conform art 37 alin 1 litera b din HG 395/2016.

(2) Neconstituirea garanției de bună execuție în termen de 5 zile lucrătoare de la data reținerii garanției de participare va fi considerată de achizitor ca reprezentând o încălcare gravă a obligațiilor principale în sensul art 167 alin 1 litera g din Legea 98/2016 și va duce la încetarea anticipată și de drept a prezentului contract și la emiterea unui document constatator conform art 167 alin 1 litera g din Legea 98/2016 și a art 166 din HG 395/2016

15.15. În orice situație în care Achizitorul este îndreptățit la despăgubiri/penalități contractuale, poate reține aceste despăgubiri/penalități din orice sume datorate Executantului sau poate executa garanția de bună execuție. Dacă valoarea acestora depășește cuantumul garanției de bună execuție, Prestatorul are obligația de a plăti diferența în termen de 30 zile de la notificarea Achizitorului

Articolul 16. Instalarea, organizarea, securitatea și igiena șantierului

16.1. Instalarea șantierului

16.1.1. Executantul suportă toate schimbările referitoare la construirea și întreținerea instalațiilor șantierului, cuprinzând caile de acces, drumurile de deservire care nu sunt deschise circulației publice.

16.1.2. Executantul trebuie să afișeze la locul șantierului un panou care să conțină informațiile prevăzute de legislație, după caz.

16.1.3. Achizitorul va pune la dispoziția Executantului, pentru informarea acestuia, toate datele relevante, care se află în posesia Achizitorului. Executantul va avea responsabilitatea interpretării acestor date, în măsura în care această obligație nu cade în sarcina altor factori implicați în proiect. În măsura în care este posibil (ținând cont de costuri și timp), se va considera că Executantul a obținut toate informațiile necesare referitoare la riscuri, evenimente neprevăzute și alte circumstanțe care pot influența lucrările. În aceeași măsură, se va considera că Executantul a înțeles, datele menționate mai sus și alte informații disponibile, și că a fost satisfăcut, înainte de depunerea Ofertei, de toate aspectele relevante în acest sens.

16.2. Depozitarea pământului excavat

16.2.1. Toate costurile privind depozitarea materialelor utilizate și a deșeurilor vor fi suportate de executant.

16.2.2 (1) Executantul are obligația de a transporta de pe șantier pământul, dărâmăturile și molozul (resturi betoane, asfalt, cărămizi, alte materiale inerte nepericuloase etc.) în vederea predării doar la depozite autorizate. Realizarea acestor transporturi la destinația specificată mai sus se certifică cu bonurile de cântar din care rezultă locul de proveniență, societatea comercială (constructorul) care predă deșeurile și cantitatea (conform cântar). Aceste prevederi nu se aplică în cazul materialelor reciclate de către antreprenor cu respectarea prevederilor legale

(2) Executantul va avea în vedere respectarea prevederilor din Hotărârea nr. 1061/2008, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase de pe teritoriul României, respectiv întocmirea Anexei nr.3 în baza căreia transportul pământului și a molozului va fi decontat, corelat cu alin. (3).

(3) Transportul deșeurilor se va realiza doar cu mijloace de transport acoperite cu prelată pentru a preveni deversarea acestora pe caile de circulație.

(4) Cheltuielile pentru transportul și taxa de depozitare a materialelor de tip moloz (deșeuri, pământ, asfalt, beton etc.) sunt cuprinse de executant în prețul oferit pentru atribuirea prezentului contract de lucrări.

16.3. Securitatea și igiena șantierului

16.3.1. Executantul va lua toate măsurile în ceea ce privește securitatea proprie, a personalului său, precum și ale terților în vederea evitării accidentelor pe șantier. Acesta va avea în vedere toate reglementările și instrucțiunile autorităților competente.

16.3.2. Executantul asigură iluminatul și curățenia șantierului atât în interior, cât și în exterior. În măsura în care este nevoie executantul va asigura și împrejmuirea șantierului.

16.3.3. Executantul va lua toate măsurile necesare ca lucrările pe care le execută să nu reprezinte pericole pentru terți sau circulația publică, dacă aceasta nu este deviată.

16.3.4. Punctele de trecere periculoase pe toată lungimea căilor de comunicare trebuie protejate cu panouri provizorii sau cu orice alte dispozitive potrivite. Căile de acces trebuie să fie iluminate și, la nevoie păzite.

16.3.5. Executantul ia toate măsurile necesare pentru a asigura igiena instalațiilor de pe șantier destinate personalului, chiar și prin instalarea rețelelor de alimentare cu apă potabilă și de salubritate, dacă complexitatea șantierului o justifică.

16.3.6. Toate măsurile de securitate și igienă prevăzute mai sus sunt în sarcina executantului.

16.3.7. În cazul în care executantul nu își îndeplinește obligațiile specificate mai sus și fără a încălca atribuțiile autorităților competente, achizitorul, pe cheltuielile executantului, poate să ia măsurile necesare cu notificarea prealabilă a Executantului.

16.3.8. În caz de urgență sau pericol, aceste măsuri se vor lua fără notificare prealabilă.

16.3.9. Intervenția autorităților competente sau a achizitorului nu absolvă executantul de responsabilități.

16.3.10. Achizitorul informează executantul de toate disfuncționalitățile cauzate de personalul de intervenție pe șantier împiedicând buna desfășurare a activității acestuia.

16.3.11. Executantul va lua toate măsurile necesare pentru remedierea disfuncționalităților constatate.

16.4. Semnalizarea șantierului și paza circulației publice

16.4.1. Atunci când lucrările afectează circulația publică, semnalizarea utilizării de către public trebuie să fie conformă cu reglementările în materie. Aceasta se realizează sub controlul serviciilor competente de către executant aceasta din urmă având ca responsabilitate furnizare și montarea de panouri și dispozitive de semnalizare fără a aduce atingere articolului 16.3.4.

16.4.2. Dacă execuția lucrărilor presupune devierea circulației, executantul este responsabil, în aceleași condiții, de la executarea și întreținerea semnalizării la extremitățile secțiunilor unde circulația este întreruptă și a semnalizării drumurilor deviate.

Articolul 17. Începerea și execuția contractului

17.1. Proiectarea

17.1.1 Executantul are obligația de a începe prestarea serviciilor pentru elaborarea documentației tehnico-economice aferente astfel încât să se încadreze în termenele asumate și cu respectarea cerințelor prevăzute în caietul de sarcini.

17.1.2. În cazul în care executantul suferă întârzieri datorate în exclusivitate achizitorului, părțile vor stabili de comun acord prelungirea perioadei de prestare a serviciului;

17.1.3. (1) Serviciile prestate în baza contractului sau, dacă este cazul, oricare fază a acestora prevăzută a fi terminată în perioadă stabilită în graficul de execuție a contractului, trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data începerii prestării serviciilor.

(2) În cazul în care:

a) orice motive de întârziere, ce nu se datorează executantului, sau

b) alte circumstanțe neobișnuite susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea contractului de către executant, îl îndreptățesc de a solicita prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricărei faze a acestora, atunci părțile vor revizui, de comun acord, perioada de prestare și vor semna un act adițional la prezentul contract.

17.1.4 - Dacă pe parcursul îndeplinirii contractului executantul nu respectă termenul prevăzut la art.6.2, acesta are obligația de a notifica în timp util, achizitorul. Modificarea datei/perioadelor de execuție asumate se face cu acordul părților, prin act adițional în conformitate cu art 221 din Legea 98/2016

17.1.5 - În afara cazului în care achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de execuție, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul achizitorului de a solicita penalități executantului conform prevederilor art 14.1.

17.1.6 Executantul este obligat să mențină un contact permanent cu Achizitorul pe tot parcursul elaborării proiectului, va ține cont de toate solicitările formulate de către Achizitor și va acorda asistență tehnică pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

17.1.7 Executantul va fi obligat să acorde asistență cu privire la stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție, din vina sa și să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor. De asemenea va fi responsabil pentru urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către specialiști verficatori de proiecte atestați.

17.2. Inceperea și executia lucrarilor

17.2.1. Executantul va începe execuția lucrărilor de la *Data de începere a lucrărilor comunicata in ordinul de incepere*, va acționa cu promptitudine și fără întârziere și va termina Lucrările în timpul afectat *Duratei de Execuție*.

17.2.2 (1) Emiterea Ordinului privind Data de începere este condiționată de îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții;

a) constituirea garanției de buna execuție a contractului;

b) semnarea procesului - verbal de predare - primire a amplasamentului liber de orice sarcini care împiedică realizarea obiectului prezentului contract.

(2) Executantul trebuie să notifice achizitorului și Inspectoratul de Stat în Construcții data începerii efective a lucrărilor.

17.2.3 Durata de execuție a lucrărilor, începe de la "Data de începere a lucrărilor de execuție" comunicată în ordinul de începere și este de **12 luni**.

17.2.4 - (1) Achizitorul are dreptul de a supraveghea desfășurarea execuției lucrărilor și de a stabili conformitatea lor cu specificațiile din anexele la prezentul contract. Partile contractante au obligația de a notifica, în scris, una celeilalte, identitatea reprezentanților lor atestați profesional pentru acest scop, și anume responsabilul tehnic cu execuția din partea executantului și dirigintele de șantier sau, dacă este cazul, alta persoană fizică sau juridică atestată potrivit legii, din partea achizitorului.

(2) Executantul are obligația de a asigura accesul reprezentantului achizitorului la locul de muncă, în atelier, depozite și oriunde își desfășoară activitățile legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contract, inclusiv pentru verificarea lucrărilor ascunse.

17.2.5. Executantul va informa achizitorul cu promptitudine asupra unor posibile evenimente viitoare care pot apărea și asupra circumstanțelor care pot afecta negativ lucrările, pot provoca întârzieri în executia lucrărilor. Achizitorul poate solicita executantului să transmită o estimare a efectului anticipat al evenimentelor sau circumstanțelor menționate și/sau o propunere de soluționare a acestora.

17.2.6 - (1) Materialele puse în opera trebuie să fie de calitate prevăzută în documentația de execuție (Anexa nr. 1); verificările și testările materialelor folosite la executia lucrărilor, precum și condițiile de trecere a recepției provizorii și a recepției finale (calitative) sunt descrise în caietele de sarcini și în cadrul Programului de Control și Urmărire a Calității.

(2) Executantul are obligația de a asigura instrumentele, utilajele și materialele necesare pentru verificarea, măsurarea și testarea lucrărilor. Costul probelor și încercărilor, inclusiv manopera aferentă acestora, revin executantului.

(3) Probele neprevăzute și comandate de achizitor pentru verificarea unor lucrări sau materiale puse în opera vor fi suportate de executant dacă se dovedește că materialele nu sunt corespunzătoare calitativ sau că manopera nu este în conformitate cu prevederile contractului, în caz contrar costul acestora urmează a fi suportat de achizitor.

17.2.7. Lucrările, componentele, materialele și produsele se vor conforma specificațiilor, schițelor, studiilor, modelelor, esantioanelor și altor cerințe prevăzute de contract care trebuie să fie la dispoziția achizitorului (reprezentantului acestuia) în scopul identificării pe toată perioada execuției.

17.2.8. Executantul este singurul responsabil față de achizitor pentru furnizarea și punerea în opera a materialelor precum și pentru defectiunile ce pot apărea ca urmare a asamblării lor.

17.2.9. Executantul garantează că materialele, furniturile și echipamentele utilizate sunt noi, de primă calitate, standardizate și ușor de înlocuit într-un interval de timp redus. Materialele, furniturile și echipamentele folosite trebuie să fie conforme cu specificațiile tehnice și reglementările și normele europene precum și cu dispozițiile din documentele contractului.

17.2.10 Contractantul va numi un reprezentant care va comunica direct cu persoana nominalizată de Autoritatea Contractantă la nivel de contract ca și manager de proiect și identificată în contract. Reprezentantul Contractantului organizează și supraveghează derularea efectivă a Contractului. Sarcinile sale sunt:

- i. să fie singura interfață cu Autoritatea Contractantă în ceea ce privește implementarea contractului și desfășurarea activităților din cadrul acestuia;
- ii. gestionează, coordonează și programează toate activitățile Contractantului la nivel de contract, în vederea asigurării îndeplinirii Contractului, în termenul și la standardele de calitate solicitate;
- iii. asigură toate resursele necesare aplicării sistemului de asigurare a calității conform reglementărilor în materie;
- iv. gestionează relația dintre Contractant și subcontractorii acestuia;
- v. gestionează și raportează dacă execuția lucrărilor se realizează cu respectarea clauzelor contractuale și a conținutului Caietului de Sarcini.

17.2.11 Pentru activitățile ce se desfășoară pe șantier, Contractantul va numi un **Șef de șantier** care va relaționa direct cu personalul Autorității Contractante responsabil de executarea Contractului. Acesta este responsabil de organizarea și supravegherea tuturor activităților realizate de Contractant pe șantier din partea Contractantului. Șeful de șantier trebuie să fie permanent prezent pe șantier când

se realizează activități și trebuie să poată informa reprezentantul Autorității Contractante în orice moment despre situația de pe șantier. În cazul în care șeful de șantier nu poate fi prezent, acesta va fi înlocuit cu acceptul prealabil al Autorității Contractante.

Principalele sarcini ale Șefului de șantier în cadrul Contractului sunt:

- i. să fie singura interfață cu Autoritatea Contractantă în ceea ce privește activitățile de pe șantier;
- ii. să fie responsabil de gestionarea tehnică și operațională a activităților de pe șantier, împreună cu aspectele organizaționale;
- iii. să contribuie cu experiența sa tehnică prin prezentarea de propuneri potrivite ori de câte ori este necesar pentru execuția corespunzătoare a lucrărilor;
- iv. să gestioneze și să supravegheze toate activitățile desfășurate pe șantier;
- v. să fie prezent în timpul tuturor activităților desfășurate pe șantier;
- vi. să gestioneze actualizarea tuturor documentațiilor necesare execuției lucrărilor, inclusiv întocmirea/completarea cartii tehnice a construcției;
- vii. să actualizeze calendarul de desfășurare a activităților și jurnalul de șantier;
- viii. să gestioneze implementarea planurilor de control al calității pentru toate lucrările din șantier;
- ix. să fie responsabil de toate aspectele privind sănătatea și de siguranță ale personalului Contractantului de pe șantier;
- x. să fie responsabil de aspectele de mediu ale lucrărilor în conformitate cu cerințele contractuale.

17.3. Graficul general de realizare a investiției publice (fizic și valoric)

(1) Execuția *Lucrărilor* se va face în succesiunea și termenele stabilite prin *Graficul general de realizare a investiției publice (fizic și valoric)* acceptat alcătuit în ordinea tehnologică de execuție, anexă la *Contract*, parte integrantă al acestuia.

(2) Verificarea îndeplinirii obligațiilor contractuale de către *Executant*, sub aspectul încadrării în termenele de execuție, se va face prin raportarea stadiului de fapt a *Lucrărilor* la conținutul *Graficului general de realizare a investiției publice (fizic și valoric)* acceptat.

(3) În cazul în care, după opinia Achizitorului, pe parcurs, desfășurarea *Lucrărilor* nu corespunde cu *Graficul general de realizare a investiției publice (fizic și valoric)* acceptat, la cererea Achizitorului, *Executantul* va prezenta un grafic revizuit, în vederea terminării *Lucrărilor* la data prevăzută în *Contract*. Graficul revizuit nu îl va scuti pe *Executant* de niciuna dintre îndatoririle asumate prin *Contract*.

(4) În cazul în care executantul întârzie începerea lucrărilor, terminarea pregătirilor sau dacă nu își îndeplinește îndatoririle prevăzute la pct. 17.3 alin.(1), achizitorul este îndreptătit să-i fixeze executantului un termen până la care activitatea sa între în normal și să îl avertizeze că, în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit, prezentul contract va fi reziliat

17.4. Obligațiile Executantului pe perioada de asistență tehnică

(1) Pe perioada prestării serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada executării lucrărilor, Executantul va îndeplini toate obligațiile stabilite în sarcina sa prin caietul de sarcini și prin legislația în vigoare.

(2) Executantul va asigura verificarea lucrărilor pe șantier conform prevederilor legale, la fazele de execuție determinante ale lucrării și nu numai (stabilite prin proiect, convenite contractual, și oricum anterior începerii construcției).

(3) Executantul va oferi asistență tehnică pe parcursul derulării lucrărilor de execuție pe baza verificărilor lucrărilor sau pe baza solicitărilor beneficiarului sau executantului lucrării.

(4) Asistența tehnică se va asigura potrivit prevederilor actelor normative în vigoare. Referatul Proiectantului – va fi întocmit la terminarea lucrărilor prin care se confirmă faptul că lucrările realizate sunt în conformitate cu cerințele din Autorizația de Construire și avizele emise, proiectul tehnic, normativele în vigoare, dispozițiile de șantier emise (dacă este cazul) etc.

Articolul 18. Întârzierea și suspendarea lucrărilor

18.1. Achizitorul poate oricând dispune executantului, prin notificare prealabilă, suspendarea executării unei parti sau a tuturor lucrărilor. Pe perioada suspendării, executantul are obligația de protejă, păstra și asigura paza acelei parti sau a tuturor lucrărilor împotriva deteriorării, pierderii sau degradărilor.

18.2. În cazul în care executantul va înregistra întârzieri ca urmare a suspendării lucrărilor și/sau ca rezultat al reluării acestora, executantul va transmite achizitorului o înștiințare având dreptul, la o prelungire a duratei de execuție dacă terminarea lucrărilor este sau va fi întârziată.

18.3. Executantul nu va fi îndreptățit la o prelungire a duratei de execuție și/sau la plata de costuri suplimentare survenite ca urmare a remedierii consecințelor unor lucrări sau materiale necorespunzătoare sau a consecințelor omisiunii executantului de a protejă, depozita sau asigura paza.

18.4. Prolungirea duratei de execuție se va face prin încheierea unui act adițional

18.5. Toate lucrările contractate vor fi finalizate de Executant și recepționate de Achizitor în cadrul termenului convenit de parti, sub sancțiunea aplicării unor penalități de întârziere conform art. 14 din prezentul contract

18.6. Executantul este de drept în întârziere începând cu ziua următoare scadenței, fără punere formală în întârziere sau efectuarea vreunei alte formalități.

18.7. Plata sumelor datorate de către Achizitor se efectuează după achitarea de către Executant a sumelor datorate.

18.8. Executantul nu datorează penalități de întârziere atunci când întârzierile sunt urmare a lipsei amplasamentului, întârzierii în obținerea Autorizației de Construire, datorate culpei Achizitorului. În această ipoteză termenul de execuție ce curge împotriva Executantului va fi prelungit cu durata acestui impediment, constatat în scris de către parti prin reprezentanții lor împuterniciți în acest sens, prin încheierea unui Act Adițional la Contract.

18.9. Aplicarea de penalități nu vor exonera Executantul de obligația de a termina Lucrările sau de alte sarcini, obligații sau responsabilități pe care le are conform prevederilor Contractului.

18.10. Lucrările trebuie să se deruleze conform Graficului general de realizare a investiției.

18.11. Întârzierea Lucrărilor va fi acceptată în următoarele cazuri:

1. condițiile climatice extrem de nefavorabile, precum și temperaturi care, potrivit normelor, normativelor și agrementelor tehnice, nu permit punerea în execuție a unor materiale sau procedee tehnice.

2. în cazul în care Achizitorul nu beneficiază de finanțare din motive neimputabile lui; Achizitorul va aduce la cunostinta Executantului aceasta situație în termen de 30 zile lucratoare de la data la care a luat cunoștința despre aceasta,

3. intervenția unei situații ce poate determina imposibilitatea temporară a Executantului de executare a obligațiilor contractuale, cu obligația Executantului de informare promptă, a Achizitorului.

Lipsa informării și aprobării Achizitorului face inopozabilă acestuia dispoziția sau decizia dirigintelui de șantier sau a Executantului de sistare temporară, integrală sau parțială, a lucrărilor, cu consecința exercitării de către Achizitor a dreptului de a refuza prelungirea Duratei de Execuție a lucrărilor contractate.

18.12 a) Achizitorul își rezervă dreptul de a suspenda executarea contractului, în totalitate sau în parte, atât înaintea emiterii ordinului de începere a lucrărilor cât și pe parcursul lucrărilor, în cazul în care beneficiarul întâmpină dificultăți în asigurarea finanțării lucrărilor sau apar alte cauze externe ce determină imposibilitatea derulării lucrărilor.

b) În situația suspendării parțiale a lucrărilor conform literei a) ori din cauza unor activități neprevăzute, doar cu acordul beneficiarului, perioada de execuție a lucrărilor va fi prelungită cu durata suspendării (conform graficului asumat de către antreprenor prin ofertă).

c) Se va urmări respectarea termenelor prezentate mai sus cu încadrarea în termenul general de execuție, ținând totuși cont de prevederile literei b) de mai sus.

Articolul 19. Finalizarea și recepția lucrărilor

19.1 - Ansamblul lucrărilor sau, dacă este cazul, oricare parte a lor, prevăzut a fi finalizat într-un termen stabilit prin graficul de execuție, trebuie finalizat în termenul convenit, termen care se calculează de la data începerii lucrărilor.

19.2 - (1) La finalizarea lucrărilor, executantul are obligația de a notifica, în scris, achizitorului că sunt îndeplinite condițiile de recepție, solicitând acestuia convocarea comisiei de recepție. Notificarea se va depune la sediul achizitorului.

(2) Executantul trebuie să comunice investitorului, în perioada de valabilitate a autorizației de construire și ulterior acceptării și confirmării de către Achizitor a situației finale de lucrări, data terminării tuturor lucrărilor prevăzute în contract.

În cazul în care se constată că sunt lipsuri sau deficiențe, acestea vor fi consemnate într-un Proces-Verbal și notificate *Contractantului*, stabilindu-se și termenele pentru remedieri și finalizare în conformitate cu HG 273 din 14 iunie 1994 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor, actualizată.

După constatarea remedierii tuturor lipsurilor și deficiențelor, la o nouă solicitare a *Contractantului*, *Achizitorul* va convoca comisia de recepție. În cazul în care nu sunt respectate termenele prevăzute pentru remedieri și finalizare, *Achizitorul* poate reține contravaloarea lor din *Garanția de bună execuție* constituită de *Contractant*. După constatarea remedierii tuturor lipsurilor și deficiențelor, la o nouă solicitare a *Contractantului*, *Achizitorul* va convoca comisia de recepție

(3) Achizitorul trebuie să verifice o situație de lucrări în termen de **10 zile** de la primirea acesteia. În cazul în care există obiecțiuni, situația de lucrări se va returna antreprenorului. Achizitorul va avea 10 zile pentru verificarea situației de lucrări redepuse de către antreprenor.

(4) Situațiile de lucrări se consideră a fi emise după acceptarea acestora de către Achizitor

19.3 - Comisia de receptie are obligatia de a constata stadiul indeplinirii contractului prin corelarea prevederilor acestuia cu documentatia de executie si cu reglementarile in vigoare. In functie de constatările facute, achizitorul are dreptul de a efectua receptia în conformitate cu prevederile legale.

Articolul 20. Perioada de garanție acordată lucrărilor (garanția tehnică)

20.1 – (1) Executantul are obligația legală de garantare a calității materialelor, echipamentelor și lucrărilor de construcții executate, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, coroborate cu prevederile Codului civil privind condițiile și termenele stabilite pentru descoperirea viciilor ascunse și promovarea acțiunii în daune.

Pe perioada de garanție tehnică Executantul este responsabil de remedierea oricărui viciu și oricărei deteriorări a unei părți a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanție și care:

(a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase, erori în Documentele Antreprenorului sau punerea în operă necorespunzătoare; și/sau

(b) rezultă din orice acțiune sau lipsă de acțiune a Antreprenorului în Perioada de Garanție.

(2) Perioada de garanție decurge de la data recepției la terminarea lucrărilor și până la recepția finală.

(3) Garanția tehnică a lucrărilor executate este de **60 de luni** de la data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor până la data semnării procesului verbal de recepție finală, precum și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existența a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de executie.

20.2 – (1) În perioada de garanție, executantul are obligația, în urma dispoziției date de achizitor, de a executa toate lucrările de modificare, reconstrucție și remediere a viciilor și a altor defecte a caror cauză este nerespectarea clauzelor contractuale, aceste din urma incluzând toate documentele menționate la clauza 8 “documentele contractului”.

(2) Obligația legală de garanție a Executantului pentru lucrările executate impune remedierea tuturor defectelor constatate în termenul legal de garanție, exceptate fiind cele produse din culpa Achizitorului, a prepusilor săi sau a persoanelor pentru care acesta este ținut să răspundă. Defectele și lipsurile constatate de Achizitor, în perioada de garanție, trebuie aduse la cunoștința Executantului, iar acesta, în termen de 48 de ore de la primirea notificării, este obligat să trimită reprezentantul său la fața locului și să remedieze defecțiunea în cel mai scurt timp posibil, potrivit naturii și gravității defecțiunii. Remedierea defectelor va fi urmată, obligatoriu, de o recepție cantitativă și calitativă a lucrărilor, va fi consemnată într-un proces verbal/notă de constatare încheiat între Părți.

20.3 Obligația de garanție a Executantului subzistă în temeiul legii, și față de subdobânditorii dreptului de proprietate asupra construcțiilor.

20.4 Intervențiile efectuate în perioada de garanție, aflate în sarcina Executantului, se realizează pe cheltuiala acestuia, în cazul în care ele sunt necesare ca urmare a:

i) utilizării de materiale, instalații sau a unei manopere neconforme cu prevederile contractului și/sau cu prevederile documentației tehnico-economice;

ii) unui viciu de concepție, acolo unde proiectantul este responsabil de proiectarea unei părți din lucrare, proiect însușit de Executant și pe care acesta nu l-a adus la cunoștința achizitorului în timpul executării lucrărilor;

iii) neglijenței sau neîndeplinirii de către Executant a oricăreia dintre obligațiile care îi revin în baza contractului.

20.5 În cazul în care Executantul nu execută lucrările prevăzute în aceasta clauza, Achizitorul este liber să contracteze cu terți executanți, *conform legislației achizițiilor*, execuția acestor lucrări, urmând ca prețul lor să fie recuperat de către Achizitor de la Executant sau reținut din sumele cuvenite acestuia sau din garanția de bună execuție.

20.6 Executantul are obligația de a despăgubi Achizitorul împotriva oricărui:

a) reclamații și acțiuni în justiție ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru ori în legătură cu execuția lucrărilor sau încorporate în acestea; și

b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, cu excepția situației în care o astfel de dauna rezultă din respectarea Caietului de sarcini întocmit de către Achizitor.

Articolul 21. Modalități de plată

21.1 – (1) Nu se acorda avans.

(2) Achizitorul are obligația de a efectua plăți către executant în termen de 30 zile de la data înregistrării facturilor de către executant la sediul achizitorului. Facturile vor fi emise numai după acceptarea de către achizitor, respectiv dirigintele de șantier a situațiilor de lucru. În cazul în care există obiecțiuni, situația de lucru/situațiile de lucru se va/se vor returna antreprenorului. Achizitorul va avea 10 zile pentru verificarea situației de lucru /situațiilor de lucru reduse de către antreprenor.

Plățile se vor efectua pe baza facturilor aferente situațiilor de lucru, verificate de dirigintele de șantier și acceptate de beneficiar care vor respecta Graficul de Esalonare a Plăților conform formular de Ofertă– Vezi Anexa 1.

21.2 – (1) Plata facturii finale se va face după verificarea și acceptarea situației de lucru definitive de către achizitor. Emiterea facturii finale și plata acesteia se va face după semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

(2) În situația în care o parte din suma solicitată prin situațiile de lucru sau prin situația finală de lucru fac obiectul unui diferend între *Părțile* contractante, asupra căruia nu s-a putut conveni amiabil și, pe cale de consecință, una dintre *Părți* a depus litigiul spre soluționare instanțelor de judecată competente, *Achizitorul* va achita sumele care exced obiectului litigiului în termenul prevăzut la art 21.1. În ipoteza în care părțile au soluționat amiabil diferendul privind sume parțiale din situațiile de lucru, *Achizitorul* are obligația de a efectua plata acestor sume în termenul stabilit în prezentul contract la art 21.1

21.3 Temeiul și faptul generator al obligației Achizitorului de plată a contravalorii lucrărilor cuprinse în situațiile de lucru rezida exclusiv în acceptarea expresă a situațiilor de lucru, urmând ca niciun fel de alte probe, împrejurări sau înscrisuri încheiate în alte condiții decât cele aici stipulate să nu aibă aptitudinea de a genera obligații de plată în sarcina Achizitorului sau să creeze vreo altă obligație în sarcina acestuia.

21.4 Contractul nu va fi considerat terminat până când procesul-verbal de recepție finală nu va fi semnat de comisia de recepție, care confirmă ca lucrările au fost executate conform contractului. Recepția finală va fi efectuată conform prevederilor legale, după expirarea perioadei de garanție.

21.5 Contractantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi și se obligă să restituie atât sumele încasate în plus cât și foloasele realizate necuvenit, aferent acestora. Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite aferente acestora (pe perioada de la încasare până

la constatarea lor), vor fi stabilite în urma verificărilor executate de către Organele de Control Intern ale Contractantului / Achizitorului sau de către alte Organisme de control abilitate de lege.

Articolul 22. Ajustarea prețului contractului

22.1. Pentru lucrările executate, plățile datorate de achizitor executantului sunt cele declarate în propunerea financiară, anexă la prezentul contract.

22.2 Prețul se va ajusta prin actualizarea elementelor de cost/preț care au suferit modificări, la fiecare situație de plată ulterioară primei situații de plată.

Actualizarea prețului contractului de achiziție publică va fi realizată pe toată durata de îndeplinire a contractului. Ajustarea se va face având la bază modificările legislative, modificările normelor tehnice sau pentru că au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, precum și pentru a ține seama de orice creștere sau diminuare a costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

În vederea ajustării valorii solicitării de plată se utilizează următoarea formulă:

$$Va = Vo \times [(1-p) \times ICCn / ICCdata \text{ referință} + (p+a)],$$

unde:

- Va reprezintă valoarea ajustată a solicitării de plată,
- Vo reprezintă valoarea solicitării de plată conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului/acordului cadru,
- p reprezintă valoarea procentuală a profitului determinată ca raport dintre valoarea profitului exprimată valoric și prețul contractului,
- ICCn reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii solicitării de plată,
- ICCdata referință reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire.

Profitul, exprimat valoric, este cel din oferta care a stat la baza încheierii contractului.

În cazul notelor de comandă suplimentară, data de referință pentru ajustarea valorii solicitării de plată este luna anterioară datei-limită de depunere a ofertei aferente contractului de achiziție publică, conform documentației de atribuire, după caz, pentru cantitățile de lucrări și/sau de produse suplimentare care au echivalent în oferta inițială, respectiv luna aferentă depunerii ofertei pentru cantitățile de lucrări și/sau de produse suplimentare care nu au echivalent în oferta inițială.

În situația în care pentru indicele ICCn nu există valori diseminate oficial sau acestea nu sunt definitive la data depunerii solicitărilor de plată la autoritățile, se utilizează ultimii indici disponibili, iar ajustarea va fi recalculată de către contractant atunci când indicii vor deveni definitivi, determinând valoarea finală a solicitării de plată în baza căreia părțile procedează la regularizarea sumelor plătite și datorate.

Contractanții justifică ajustarea valorii solicitării de plată prin aplicarea indicelui de cost în construcții total, denumit în continuare ICC, diseminat de către Institutul Național de Statistică prin publicații oficiale.

Articolul 23. Amendamente

23.1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordului cadru/contractului subsecvent.

23.2. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni, prin act adițional, adaptarea acelor clauze afectate de modificări legislative.

23.3. Prin acte adiționale nu se pot aduce modificări substanțiale contractului de achiziție publică. Modificarea substanțială a clauzelor contractului în cursul perioadei sale de valabilitate este considerată ca fiind o nouă atribuire și necesită derularea unei noi proceduri de achiziție publică. Conform art. 221 din Legea 98/2016, modificarea contractului în cursul perioadei sale de valabilitate este considerată substanțială atunci când, prin această modificare, contractul devine substanțial diferit față de cel încheiat inițial.

23.4 Modificările privind Lucrările pot fi dispuse numai de către Achizitor, în conformitate și în limitele *Contractului* și ale normelor tehnice și legale aplicabile, în orice moment înaintea emiterii *Procesului-Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor*:

a) Fie printr-o **Instrucțiune** emisă de Achizitor privind modificarea, ca urmare a faptului că în prealabil, ca rezultat al constatarilor din teren, a fost instiintat de către Executant cu privire la necesitatea unei modificări

b) Fie printr-o **Cerere** adresată *Contractantului* de a prezenta o propunere de modificare

23.7 Obligația de notificare promptă: Executantul are obligația prealabilă de a notifica Achizitorul de îndată ce are cunoștință de existența unor circumstanțe care pot genera o revendicare pentru plată suplimentară. *Contractantul* va lua toate măsurile, cu diligența specifică bunului comerciant, pentru reducerea la minim a acestor efecte. Dreptul *Contractantului* la plata *Costurilor suplimentare* va fi limitat la timpul și plata care i-ar fi revenit dacă ar fi înștiințat *Achizitorul* cu promptitudine și ar fi luat toate măsurile necesare.

Articolul 24. Asigurări

24.1. (1) Executantul are obligația de a încheia o asigurare de răspundere civilă profesională, care va acoperi toate riscurile ce ar putea apărea privind lucrările executate, utilajele, instalațiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu și reprezentanții împuterniciți să verifice, să testeze sau să recepționeze lucrările, precum și daunele sau prejudiciile aduse către terțe persoane fizice sau juridice.

Executantul va depune toate eforturile sale pentru a menține în vigoare asigurarea de răspundere civilă profesională până la recepția finală a lucrărilor executate. Executantul va furniza dovezi ale poliței de asigurare și ale plăților periodice ale primelor de asigurare fără întârziere, oricând i se va solicita de către achizitor (*sau de către Managerul de Proiect*). Neprezentarea poliței atrage după sine suspendarea plăților până la corectarea situației

(2) În îndeplinirea obligației de la alin 1, Executantul **va încheia, va prezenta și va menține în vigoare o poliță de asigurare** cu despăgubire integrală pentru o sumă asigurată care nu va avea o limită mai mică de valoarea cu tva inclus ofertată și menționată la art. 5.1 al prezentului contract, asigurare care va acoperi atât perioada de executare a prezentului contract cât și eventualele perioade de prelungire a prestațiilor, pentru acoperirea tuturor riscurilor care ar putea fi generate de neexecutarea/executarea cu întârziere sau defectuoasă a obligațiilor contractuale.

24.2. (1) Executantul are obligația de a înștiința achizitorul sau destinatarul, de orice dificultate în extinderea, reînnoirea și restabilirea acestei asigurări.

(2) Asigurarea se va încheia cu o agenție de asigurare autorizată. Contravaloarea primelor de asigurare va fi suportată de către executant din capitolul „Cheltuieli indirecte”.

(3) Executantul are obligația de a prezenta achizitorului, ori de câte ori i se va cere, polița sau polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente (actualizate).

24.3 - *Contractantul* va încheia și va menține în vigoare asigurarea împotriva reclamațiilor, daunelor, pierderilor și cheltuielilor, inclusiv taxe și cheltuieli legale, care decurg din vătămări corporale, îmbolnăviri, maladii sau decesul oricărei persoane angajate de către *Contractant* sau oricărui alt membru al *Personalului Contractantului*. Achizitorul nu va fi responsabil pentru niciun fel de daune-interese, compensații plătibile prin lege, în privința sau ca urmare a unui accident sau prejudiciu adus unui muncitor sau altei persoane angajate de executant, cu excepția unui accident sau prejudiciu rezultând din vina achizitorului, a agenților sau a angajaților acestuia.

24.4 Executantul are obligația de a prezenta contractul de asigurare Achizitorului în termen de maxim **5 zile** de la data emiterii Ordinului de începere a Lucrărilor. Executantul se obliga și garantează ca își va îndeplini toate obligațiile asumate prin contractul de asigurare pentru ca, în situația apariției unui eveniment asigurat, societatea de asigurare să nu refuze plata daunelor din motive imputabile Executantului.

25. SUBCONTRACTAREA, TERT SUSTINATOR

25.1. Subcontractarea

(1) Orice înțelegere *scrisă* prin care *Executantul* încredințează o parte din realizarea *Lucrărilor* către un terț este considerată a fi un *Contract de Subcontractare*.

(1) La încheierea Contractului sau atunci când se introduc noi subcontractanți, este obligatorie **furnizarea** către Achizitor a **contractelor încheiate de către Executant cu subcontractanții** nominalizați în oferta sau declarați ulterior, astfel încât **activitățile** ce revin acestora, precum și **súmele aferente prestațiilor**, să fie cuprinse în Contract devenind anexe ale acestuia. Ele trebuie să cuprindă obligatoriu, însă fără a se limita:

- 1) denumirea subcontractanților,
- 2) reprezentanții legali ai noilor subcontractanți,
- 3) datele de contact,
- 4) activitățile ce urmează a fi subcontractate,
- 5) valoarea aferentă prestațiilor,
- 6) opțiunea de cesionare a contractului în favoarea Achizitorului (dacă este cazul)

(2) Executantul are obligația de a încheia contracte cu subcontractanții desemnați, în aceleași condiții în care el a semnat contractul cu Achizitorul. Contractele de subcontractare vor cuprinde consimțământul la cesiunea contractului de subcontractare către Achizitor conform art 1317 din Noul Cod Civil.

(3) Contractantul are obligația de a notifica autorității contractante orice modificări ale informațiilor privind subcontractanții pe durata contractului de achiziție publică

25.2 Executantul are obligația de a prezenta la încheierea contractului toate contractele încheiate cu subcontractanții desemnați.

25.3 - (1) Executantul este pe deplin răspunzător față de Achizitor de modul în care îndeplinește contractul. Subcontractarea nu diminuează răspunderea contractantului în ceea ce privește modul de îndeplinire a viitorului contract de achiziție publică.

(2) Subcontractantul este pe deplin raspunzator fata de executant de modul in care isi indeplineste partea sa din contract.

25.4 - Executantul nu are dreptul de a inlocui subcontractantii nominalizati in cazul in care inlocuirea acestora conduce la modificarea propunerii tehnice sau financiare, anexa la prezentul contract. Inlocuirea subcontractantilor se poate face doar cu acordul autoritatii contractante.

25.5- Executantul va raspunde pentru actele si faptele subcontractantilor sai si ale expertilor, agentilor, salariatilor acestora, ca si cum ar fi actele sau faptele sale. Acceptarea de catre Achizitor a subcontractarii oricarei parti a prezentului contract nu va elibera executantul de niciuna dintre obligatiile sale din prezentul contract.

25.6 Nominalizarea de noi subcontractanti pe parcursul derularii contractului este posibila doar cu acordul Achizitorului si nu trebuie sa conduca la modificarea substantial a contractului in sensul art 221 din legea 98/2016. Executantul va incheia un contract cu subcontractantul in aceleasi conditii in care el a semnat contractul cu achizitorul.

25.7 Executantul poate inlocui/implica subcontractantii in perioada de implementare a contractului, in urmatoarele situatii:

a) inlocuirea subcontractantilor nominalizati in oferta ale caror activitati au fost indicate in oferta ca fiind realizate de subcontractanti;

b) declararea unor noi subcontractanti, ulterior semnarii contractului, in conditiile in care lucrarile ce urmeaza a fi subcontractate au fost prevazute in oferta, fara a se indica initial optiunea subcontractarii acestora.

c) renuntarea, retragerea subcontractantilor din contract

25.8 (1) Executantul trebuie să solicite, în scris, aprobarea prealabilă a Achizitorului înainte de încheierea unui nou Contract de Subcontractare. Solicitarea în scris în vederea obținerii aprobării Achizitorului se realizează numai după ce Executantul a efectuat el însuși o verificare prealabilă a Subcontractantului ce urmează a fi propus, prin raportare la caracteristicile Lucrărilor care urmează a fi subcontractate, motivele de excludere precizate la art. 164, 165 și 167 din Legea 98/2016 aplicabile Subcontractantului și capacitatea Subcontractantului de a îndeplini obiectul Contractului de Subcontractare, inclusiv resursele de care acesta dispune. Aprobarea privind înlocuirea unui Subcontractant/implicarea unui nou Subcontractant va fi acordată de Achizitor, avându-se în vedere, cel puțin: caracteristicile Lucrărilor care urmează a fi subcontractate, motivele de excludere precizate la art. 164, 165 și 167 din Legea 98/2016, aplicabile Subcontractantului și informațiile prezentate de Contractant privind capacitatea Subcontractantului propus pentru îndeplinirea obiectului Contractului de Subcontractare, inclusiv resursele de care acesta dispune precum și declarația pe propria răspundere a noilor Subcontractanți privind asumarea respectării prevederilor din Caietul de Sarcini.

Orice Subcontractant propus și aflat în situațiile de excludere va fi respins de către Achizitor, motivând decizia sa în cazul respingerii aprobării.

25.9. Dispozitiile privind inlocuirea/implicarea de noi subcontractanti nu diminueaza in nici o situatie raspunderea Executantului in ceea ce priveste modul de indeplinire a Contractului.

26.1. Tertul Sustinator

26.1.1 Prezentul contract reprezinta si contract de cesiune a drepturilor litigioase ce rezulta din incalcarea obligatiilor ce ii revin tertului sustinator in baza angajamentului ferm, anexa la prezentul contract. Cu titlu de garantie, prin semnarea prezentului contract, Executantul consimte ca Achizitorul se poate substitui in toate drepturile sale, rezultate in urma incheierii angajamentului ferm,

putand urmari orice pretentie la daune pe care acesta ar putea sa o aiba impotriva tertului sustinator pentru nerespectarea obligatiilor asumate de catre acesta

26.1.2 In cazul in care Executantul este in imposibilitatea derularii prezentului contract, respectiv pentru partea de contract pentru care a primit sustinere din partea tertului in baza angajamentului ferm, tertul sustinator este obligat a duce la indeplinire acea parte a contractului care face obiectul respectivului angajament ferm. Inlocuirea Executantului initial cu tertul sustinator, nu reprezinta o modificare substantiala a contractului in cursul perioadei sale de valabilitate si se va efectua prin semnarea unui act aditional la contract si fara organizarea unei alte proceduri de atribuire.

26.1.3 Tertul sustinator este: NU ESTE CAZUL

27. Cesiunea

27.1 – Contractantul nu trebuie să ceseze oricare dintre drepturile și obligațiile ce decurg din Contract, inclusiv drepturile la plată, fără acceptul prealabil scris din partea Achizitorului. În astfel de cazuri, Contractantul trebuie să furnizeze Achizitorului informații cu privire la identitatea entității căreia îi cesează drepturile

Orice drept sau obligație cesionat/cesionată de către Contractant fără o autorizare prealabilă din partea Achizitorului nu este executoriu/executorie împotriva Achizitorului.

27.2 Contractantul este obligat să notifice Achizitorul, cu privire la preluarea Contractului de către o nouă persoană juridică născută în urma unui proces de reorganizare juridică a persoanei Contractantului, în termen de maximum 3 (trei) zile de la data înființării noii persoane juridice. Achizitorul are termen de maximum 30 (treizeci) de zile de la data notificării de către Contractant pentru a-și exprima acordul/dezacordul cu privire la preluarea Contractului de către o nouă persoană juridică înființată în urma unui proces de reorganizare juridică a persoanei Contractantului. (de exemplu: fuziune, divizare, etc.).

27.3 În cazul în care tertul susținător nu și-a respectat obligațiile asumate prin angajamentul ferm de susținere, dreptul de creanță al Contractantului asupra tertului susținător este cesionat cu titlu de garanție, către Achizitor.

La solicitarea achizitorului se va proceda de către Executant la cesiunea drepturilor pe care le are fata de tertii sustinatori, catre Achizitor, cu titlu de garantie, fapt care sa permita Achizitorului sa urmareasca orice pretentie la daune pe care Executatul ar putea sa o aiba impotriva tertului/tertilor sustinator/sustinatori pentru nerespectarea de catre acestia a obligatiilor asumate prin angajamentul ferm.

In cazul in care Executantul a fost declarat castigator beneficiind de sustinerea unui/unor terti pentru a demonstra indeplinirea cerintelor privind situatia economica si financiara, respectiv capacitatea tehnica si profesionala, si intampina dificultati pe parcursul executarii contractului de achizitie publica, la solicitarea Achizitorului, acesta (Executantul) va cesiona drepturile sale din cadrul contractului catre Achizitor, cu titlu de garantie.

27.4 Executantul poate cesiona dreptul sau de a incasa contravaloarea lucrarilor executate, in conditiile prevazute de dispozitiile prezentului contract si cu respectarea art 6¹ din OUG 146/2002 privind formarea și utilizarea resurselor derulate prin trezoreria statului*). Solicitarile de plata catre terti pot fi onorate numai dupa operarea unei cesiuni in conditiile prezentului articol. Cesiunea este valabila numai cu acceptul prealabil exprimat in scris al Achizitorului care datorează executantului sumele reprezentând contravaloarea lucrărilor executate. Suma care face obiectul cesionării se achită de către Achizitor în contul indicat de cesionar, deschis la Trezoreria Statului, numai dacă cedentul nu are obligații de plată către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat și bugetele fondurilor special.

27.5. Încălcarea de către executant a dispozițiilor prezentului articol dă dreptul beneficiarului la aplicarea pactului comisoriu reglementat de art.1553 alin.(2) teza finală din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată cu modificările ulterioare, contractul desființându-se deplin drept, fără punere în întârziere, fără acțiune în justiție și fără nicio altă formalitate prealabilă.

28. Drepturi de proprietate intelectuală

28.1. **Dreptul de proprietate intelectuală asupra** documentației elaborate în baza prezentului contract, **asupra** oricăror rapoarte și date precum hărți, diagrame, schițe, instrucțiuni, planuri, statistici, calcule, baze de date, software și înregistrări justificative ori materiale achiziționate, compilate ori elaborate de către Executant sau de către personalul său salariat ori contractat în executarea Contractului, **devin proprietatea exclusivă a Achizitorului în momentul plății contravalorii documentației de către Achizitor.** Executantul nu va utiliza aceste documente în scopuri care nu au legătură cu prezentul Contract fără acordul scris prealabil al achizitorului.

28.2. Executantul nu va publica articole referitoare la serviciile de proiectare, nu va face referire la aceste servicii în cursul executării altor servicii pentru terți și nu va divulga nicio informație furnizată de Achizitor, fără acordul scris prealabil al acestuia.

28.3. Orice rezultate ori drepturi, inclusiv drepturi de autor sau alte drepturi de proprietate intelectuală ori industrială, asupra documentației elaborate în baza prezentului contract și/sau dobândite în executarea prezentului Contract sunt proprietatea exclusivă a Achizitorului, care le va putea utiliza, publica, cesiona ori transfera așa cum va considera de cuviință, fără limitare geografică ori de altă natură, cu excepția situațiilor în care există deja asemenea drepturi de proprietate intelectuală ori industrială.

Articolul 29. Încetarea și rezilierea contractului

29.1. Prezentul contract încetează deplin drept prin atingerea la termen.

29.2. Prezentul *Contract* poate înceta, prin:

- i. executarea corespunzătoare a obligațiilor conform dispozițiilor prezentului *Contract*,
- ii. acordul de voință al *Părților*, consemnat în scris
- iii. denunțarea unilaterală de către Achizitor
- iv. rezilierea unilaterală de către o *Parte* în cazul îndeplinirii în mod necorespunzător sau neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către cealaltă *Parte* contractantă precum și în cazurile expres menționate în prezentul *Contract*,

29.3. Achizitorul are dreptul de a denunța contractul, în cazul apariției unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului cu notificarea executantului în termen de 30 zile de la apariția acestor circumstanțe.

29.4. Achizitorul are dreptul de a denunța contractul printr-o notificare scrisă adresată executantului, fără nicio compensație, dacă are loc rezilierea contractului de finanțare aferent investiției, dacă acesta din urmă intră în procedura falimentului, dizolvării sau i se retrage autorizația de funcționare, cu condiția ca această denunțare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru executant. În acest caz, executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

29.5. Achizitorul are dreptul de a denunța unilateral contractul, printr-o notificare prealabilă de 30 de zile adresată executantului, în condițiile prevăzute la art.222 și art.223 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

29.6. *Achizitorul își rezervă dreptul de a rezilia Contractul, cu efecte depline, printr-o notificare scrisă adresată Contractantului, după acordarea unui termen de maxim 30 de zile executantului, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale, în oricare dintre situațiile următoare, dar nelimitându-se la acestea, Contractantul nefiind îndreptățit să pretindă nicio sumă reprezentând daune sau alte prejudicii, dacă:*

- i. Contractantul nu-și îndeplinește obligațiile, conform prevederilor Contractului; (incluzând, fără a se limita la acestea, executarea necorespunzătoare, executarea cu întârziere, executarea parțială/incompletă etc);*
- ii. Contractantul nu se conformează, în perioada de timp rezonabilă, conform notificării emise de către Achizitor, prin care i se solicită remedierea Defecțiunilor/necoformității precum și executarea sau neexecutarea obligațiilor din prezentul Contract, care afectează în mod grav executarea în mod corespunzător și la termen a obligațiilor contractuale ale Contractantului;*
- iii. Contractantul refuză sau omite să aducă la îndeplinire dispozițiile/notificările emise de către Achizitor în condițiile prezentului Contract;*
- iv. Contractantul a săvârșit abateri profesionale, care îi pun în discuție integritatea, iar autoritatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești sau a unei autorități administrative*
- v. Contractantul subcontractează fără a avea acordul scris al Achizitorului;*
- vi. Contractantul se află într-o situație de conflict de interese, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;*
- vii. Executantul și/sau Reprezentanții săi legali au fost condamnați pentru o infracțiune în legătură cu exercitarea profesiei printr-o Hotărâre Judecătorească definitivă*
- viii. are loc orice modificare organizațională care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul Contractantului, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt realizate prin Act Adițional la prezentul Contract;*
- ix. apariția oricărei alte incapacități legale care să împiedice executarea Contractului;*
- x. Contractantul eșuează în a furniza/menține/prelungi/reîntregi/completa garanțiile ori asigurările solicitate sau persoana care furnizează garanția ori asigurarea nu este în măsură să-și îndeplinească obligațiile la care s-a angajat prin Contract;*
- xi. în cazul în care, printr-un act normativ, se modifică interesul public al Achizitorului în legătură cu care se execută Lucrările care fac obiectul Contractului;*
- xii. Contractantul a încălcat obligațiile în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în domeniul de activitate aplicabil Lucrărilor care fac obiectul Contractului;*
- xiii. Pentru nerespectarea obligațiilor privind conflictul de interese*
- xiv. Împotriva Executantului și/sau Reprezentanților săi legali a fost pronunțată o Hotărâre având autoritate de lucru judecat cu privire la fraudă, corupție, implicarea într-o organizație criminală sau orice altă activitate ilegală în dauna intereselor naționale sau intereselor financiare ale Uniunii Europene;*

xv. În cadrul unei alte proceduri de achiziție sau procedură de acordare a unei finanțări din bugetul CE, Executantul a fost declarat culpabil de încălcarea gravă a Contractului ca rezultat al neexecutării obligațiilor Contractuale

xvi. în oricare dintre situațiile pentru care în mod expres este prevăzut în Contract dreptul Achizitorului de a solicita rezilierea.

29.7 În cazul producerii/apariției oricăruia din evenimentele sau circumstanțele precizate la art. 29.6 de mai sus, Achizitorul, la împlinirea termenului acordat de 30 de zile, are dreptul să rezilieze Contractul, rezilierea operând de plin drept fără nicio altă notificare prealabilă, fără încuviințarea vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale și fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei alte formalități și, după caz, să evacueze Executantul din locația Achizitorului. La rezilierea contractului, Achizitorul are dreptul la despăgubiri cu titlu de daune-interese compensatorii.

29.9 Dacă, înainte de expirarea termenului de preaviz, Executantul remediază situațiile invocate de către Achizitor ca motiv al rezilierii, înștiințarea încetează să aibă efect, iar Achizitorul nu va mai fi îndreptățit să rezilieze Contractul, sub condiția ca situația de încălcare a obligațiilor Contractuale generată de Executant să nu pericliteze finalizarea în bune condiții și la timp a Contractului, caz în care, pe lângă dreptul de a cere rezilierea, Achizitorul va fi îndreptățit și la plata de daune-interese.

29.10 În perioada de preaviz susmenționată Executantul este considerat, de drept, în întârziere, acesta fiind obligat la plata de penalități.

29.11 Încetarea prezentului Contract nu va avea niciun efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile Contractante.

29.12 În cazul rezilierii contractului, achizitorul va întocmi situația lucrărilor efectiv executate, inventarul materialelor, utilajelor și lucrărilor provizorii, după care se vor stabili sumele care urmează să le plătească în conformitate cu prevederile contractului, precum și daunele pe care trebuie să le suporte executantul din vina caruia s-a reziliat contractul. În acest sens, achizitorul va convoca în max 5 zile de la data rezilierii contractului, comisia de recepție, care va efectua recepția cantitativă și calitativă a lucrărilor executate.

Prevederile prezentelor clauze nu înlătură răspunderea părții care, în mod culpabil, a cauzat încetarea Contractului.

29.13 - Oricare dintre părți încalcă prevederile Contractului prin neîndeplinirea unei/unor obligații care îi revin potrivit acestuia, partea prejudiciată prin încălcare (după caz, Achizitorul sau executantul) va fi îndreptățită la următoarele remedii:

- a) despăgubiri; și/sau
- b) rezilierea Contractului

29.14 - Despăgubirile pot fi:

- a) Despăgubiri Generale; sau
- b) Penalități contractuale.

29.15 - În orice situație în care Achizitorul este îndreptățit la despăgubiri, poate reține aceste despăgubiri din orice sume datorate executantului sau poate executa garanția de bună execuție, în conformitate cu prevederile prezentului contract. În situația în care valoarea prejudiciului suferit de Achizitor este mai mare decât cuantumul garanției de bună execuție, Achizitorul solicită iar executantul este obligat să plătească diferența în termen de 30 zile de la primirea notificării Achizitorului. În orice situație, Achizitorul păstrează dreptul recuperării prejudiciului produs de Executant, în fața instanțelor judecătorești competente.

29.16- După rezilierea contractului, achizitorul poate decide continuarea executiei lucrarilor cu respectarea prevederilor legale privind achizitiile publice.

29.17. Prevederile prezentelor clauze nu înlătură răspunderea părții care, în mod culpabil, a cauzat încetarea Contractului. Executantul își va asuma întreaga responsabilitate pentru paza și protecția tuturor Lucrărilor, Materialelor și Echipamentelor din Șantier pe toată perioada de execuție a lucrărilor până la data admiterii Recepției la Terminarea Lucrărilor. După această dată responsabilitatea va fi transferată Achizitorului.

30. Forta majora

30.1 - Forta majora este constatata de o autoritate competenta.

30.2 - Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.

30.3 - Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

30.4 - Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

30.5 - Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

30.6- Nu va reprezenta o incalcare a obligatiilor din prezentul contract de catre oricare din parti situatia in care executarea obligatiilor este impiedicata de imprejurari de forta majora care apar dupa data semnarii Contractului de catre parti.

30.7.- Executantul nu va raspunde pentru penalitati contractuale sau reziliere pentru neexecutare daca, si in masura in care, intarzierea in executare sau alta neindeplinire a obligatiilor din prezentul Contract este rezultatul unui eveniment de forta majora. In mod similar, Achizitorul nu va datora dobanda pentru platile cu intarziere, pentru neexecutare sau pentru rezilierea de catre executant pentru neexecutare, daca, si in masura in care, intarzierea Achizitorului sau alta neindeplinire a obligatiilor sale este rezultatul fortei majore.

30.8- Daca oricare parte considera ca au intervenit imprejurari de forta majora care pot afecta indeplinirea obligatiilor sale, va notifica imediat celeilalte parti cu privire la natura, durata probabila si efectul probabil al imprejurarii de forta majora. Executantul va cauta toate mijloacele rezonabile alternative, pentru indeplinirea obligatiilor sale care nu sunt afectate de evenimentul de forta majora. Executantul nu va utiliza asemenea mijloace alternative decat in urma instructiunilor in acest sens ale Achizitorului.

32. Cazul Fortuit

32.1. Cazul fortuit este un eveniment care nu poate fi prevazut nici impiedicat de catre partea care ar fi trebuit sa raspunda daca evenimentul nu s-ar fi produs.

32.2. Partea afectata de cazul fortuit are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acestuia.

32.3. Daca evenimentul fortuit a produs o imposibilitate totala si definitiva de executare a oricareia dintre obligatiile contractuale, atunci contractul este desfiintat de plin drept si fara vreo notificare, chiar din momentul producerii evenimentului fortuit.

33. Solutionarea litigiilor

33.1 - Achizitorul si Executantul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

33.2 - Daca, dupa 30 zile de la inceperea acestor tratative, Achizitorul si Executantul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, litigiul se soluționează de instanța competentă de la circumscripția căruia se află sediul autorității contractante.

34. Limba care guverneaza contractul

Limba care guverneaza contractul este limba romana.

35. Confidentialitatea datelor

35.1 Prelucrarea datelor cu caracter personal se face cu respectarea Regulamentului European privind protectia datelor cu caracter personal (GDPR).

36. Comunicari

36.1 - (1) Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris si vor fi trimise prin scrisoare recomandata, transmise prin fax sau vor fi inmanate personal la adresele indicate mai jos:

Pentru Achizitor: Adresa: Șos. București, nr. 49-51

In atentia: Alice Ghiță, Director executiv

Email: dezvoltare.investiții@primariagiurgiu.ro

Pentru Executant: Adresa: 1 Decembrie 1918, nr. 2, Camera 7, Etaj 2

In atentia: Costea Solomon Paul, Administrator

Tel: +0768089006

(2) Notificarile se vor considera primite de cealalta parte dupa cum urmeaza:

(a) in caz inmanare personala, la data inmanarii;

(b) in caz de transmitere prin fax, in ziua urmatoare transmiterii;

(c) in caz de scrisoare recomandata, la data evidentiata pe confirmarea de primire.

(3) Daca o parte nu notifica celeilalte parti orice modificare a adresei de mai sus, corespondenta trimisa la ultima adresa comunicata celeilalte parti va fi considerata in mod corect efectuata.

(4) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii cat si in momentul primirii.

36.2 - Comunicarile intre parti se pot face si prin telefon, fax sau e-mail cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

36.3 Termenul de răspuns al părților la corespondența primită cu privire la desfășurarea contractului este de maxim 30 zile calendaristice

37. Clauze finale

37.1.Încetarea prezentului contract nu va avea ca efect degrevarea de obligatii a părților în cazul în care, prin natura lor, obligatiile respective rămân în vigoare si după încetarea contractului.

37.2. De asemenea, părțile rămân răspunzătoare în limita termenelor legale de prescriptie pentru orice fapte/acte întreprinse de către acestea pe perioada desfășurării contractului si ale căror rezultate apar după încetarea efectelor contractului dacă ele sunt de natură să prejudicieze interesele si drepturile legitime ale celeilalte părți.

37.3 În cazul în care părțile își încalcă obligatiile lor, neexercitarea de partea care suferă un prejudiciu a dreptului de a cere executarea întocmai sau prin echivalent a obligatiei respective nu înseamnă ca ea a renuntat la acest drept.

37.4. În situatia în care una sau mai multe prevederi din prezentul contract devin, din orice motiv, neexecutabile, ilegale sau în altfel invalide în orice privință, în baza legilor ce guvernează prezentul

contract, celelalte prevederi ale prezentului contract, rămân valabile. Contractul va fi interpretat ca și când prevederile neexecutabile, ilegale sau invalide nu ar fi fost incluse în acesta.
Părțile au înțeles să încheie astăzi, 19.09.2025, prezentul contract în patru exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**ACHIZITOR,
MUNICIPIUL GIURGIU**

PRIMAR,
Adrian ANGHESCU

**EXECUTANT,
SC Mida Drum Construct S.R.L.
- Lider de asociere
ADMINISTRATOR,
Costea Solomon Paul**

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Marius OLTEANU

SECRETAR GENERAL,
Liliana BAICEANU

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECTIA ECONOMICA,**
Ioana CRISTEA

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECTIA TEHNICĂ,**
Alice GHIȚĂ

**DIRECTOR EXECUTIV,
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ,**
Magdalena CHILAT

SEF SERVICIU ACHIZIȚII PUBLICE – INVESTITII,
Alina VRABIE

24 09 19

GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR

Ref.	Activitate / Categorie de lucrari
1.	Activitate: Proiectare
1.1	<i>Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare, desene conform cu executia, Cartea constructiei</i>
1.1.1	40% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PCA/DTAC
1.1.2	40% din valoarea activitatii 1.1 - dupa aprobarea de catre Beneficiar a PTE
1.1.3	20% din valoarea activitatii 1.1 - dupa aprobarea de catre Beneficiar a Listelor de Cantitati
1.2	<i>Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor</i>
1.2.1	50% din valoarea activitatii 1.2 – dupa atingerea a 50% din valoarea lucrarilor
1.2.2	50% din valoarea activitatii 1.2 – dupa semnarea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor, fara obiectiuni, in baza raportului emis de proiectant si conformat de Beneficiar
1.3	<i>Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati</i>
2	Categorie de lucrari
2.1	<i>Organizarea santierului</i>
2.1.1	75% din valoarea activitatii 2.1 – dupa instalarea Organizarii de Santier
2.1.2	25% din valoarea activitatii 2.1 – dupa dezafectarea Organizarii de Santier
2.2	<i>Terasamente</i>
2.2.1	50% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica de 50%
2.2.2	50% din valoarea activitatii 2.2 – la o executie fizica de 100%
2.3	<i>Lucrari de carosabil si acostamente</i>
2.3.1	25% din valoarea activitatii 2.3 – la o executie fizica de 25%
2.3.2	25% din valoarea activitatii 2.3 – la o executie fizica de 50%
2.3.3	25% din valoarea activitatii 2.3 – la o executie fizica de 75%
2.3.4	25% din valoarea activitatii 2.3 – la o executie fizica de 100%
2.4	<i>Lucrari santuri din pamant</i>
2.4.1	50% din valoarea activitatii 2.4 – la o executie fizica de 50%
2.4.2	50% din valoarea activitatii 2.4 – la o executie fizica de 100%
2.5	<i>Lucrari pentru strazile laterale</i>
2.5.1	50% din valoarea activitatii 2.5 – la o executie fizica de 50%
2.5.2	50% din valoarea activitatii 2.5 – la o executie fizica de 100%
2.6	<i>Lucrari pe accese la proprietati</i>
2.6.1	50% din valoarea activitatii 2.6 – la o executie fizica de 50%
2.6.2	50% din valoarea activitatii 2.6 – la o executie fizica de 100%
2.7	<i>Podete la intersectiile cu drumurile laterale</i>
2.7.1	50% din valoarea activitatii 2.7 – la o executie fizica de 50%
2.7.2	50% din valoarea activitatii 2.7 – la o executie fizica de 100%
2.8	<i>Lucrari pentru siguranta circulatiei</i>
2.8.1	100% din valoarea activitatii 2.8 – la o executie fizica de 100%



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

Întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.45.994/10.05.2024;
- raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat sub nr.46.258/10.05.2024;
- avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95 din 3 septembrie 2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- prevederile Ordinului M.D.L.P.A. nr.1.333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4, alin.(1), lit.„a”–„d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.95/2021;
- prevederile Ordinului nr.2708 din 18 octombrie 2022 privind modificarea și completarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4, alin.(1), lit.„a”–„d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.1.333/2021.

În temeiul art.139, alin.(3), lit.„a” și art.196, alin.(1), lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” prin Ordin al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, prevăzută în Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu” conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții „Reabilitare bulevarde, străzi, alei carosabile Zona II în Municipiul Giurgiu”, conform Anexei 3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă finanțarea de la bugetul local al Primăriei Municipiului Giurgiu a sumei de 343.118,05 lei, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art.4, alin.(6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4, alin.(1), lit.„a”–„d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.1333/2021.

Art.5. Anexele 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Damian Marian

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,**

Bălcăanu Liliana

Giurgiu, 15 mai 2024
Nr. 123

Adoptată cu un număr de 11 voturi pentru, din totalul de 11 consilieri prezenți

Anexa 3
Anexa nr. 2.2c la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu.”	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	Primaria Municipiului Giurgiu
Amplasament:	Municipiul Giurgiu
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	25.102.325,31
din care C+M (lei inclusiv TVA)	23.909.453,50
Curs BNR lei/euro din data 01.11.2021	4.9489
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	24,759,207.25
Valoare finanțată de UAT Municipiul Giurgiu (lei inclusiv TVA)	343,118.05

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE
ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI
COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE
OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	15.178.73	18,902,744.14
Lungime drum - strat fundatie	m.	15.178.73	
Lungime drum - strat de bază	m.	15.178.73	
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	15.178.73	
Lățime parte carosabilă	m.	1.20-18.00	
Santuri/rigole	m.	0.00	.....
Trotuare	m.	487.00	198.557.71
Lucrări de consolidare	m.	nu este cazul	.....
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	nu este cazul	.....
Pasaie denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	nu este cazul	.....
Alte capacități (utilități)		-	693,750.10

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/2021 (euro fără TVA)	271,481.94
Verificare încadrare în standard de cost	
Valoarea totală a investiției cu standard de cost, raportată la km drum (euro fără TVA)	1,343,536.97

Primar,
ANGHELESCU ADRIANA

PRESEDINTE
PREȘEDINȚIE
DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR
GENERAL

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Reabilitare Bulevarde, Strazi, Alei carosabile zona II in Municipiul Giurgiu"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	13,500.00	2,565.00	16,065.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00
3.5	Proiectare	428,200.00	81,358.00	509,558.00
3.5.1	Temă de proiectare		0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate		0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	103,200.00	19,608.00	122,808.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	285,000.00	54,150.00	339,150.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0.00	0.00
3.7	Consultanță		0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	TOTAL CAPITOL 3	586,700.00	111,473.00	698,173.00

Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	19,795,051.95	3,761,059.87	23,556,111.82
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	19,101,301.85	3,629,247.35	22,730,549.20
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	693,750.10	131,812.52	825,562.62
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		19,795,051.95	3,761,059.87	23,556,111.82
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	301,925.78	57,365.90	359,291.68
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	296,925.78	56,415.90	353,341.68
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	5,000.00	950.00	5,950.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	240,806.81	0.00	240,806.81
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	100,459.89	0.00	100,459.89
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	20,091.98	0.00	20,091.98
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	100,459.89	0.00	100,459.89
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	19,795.05	0.00	19,795.05
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	203,354.62	38,637.38	241,992.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5,000.00	950.00	5,950.00
TOTAL CAPITOL 5		751,087.21	96,953.28	848,040.49

Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		21,132,839.16	3,969,486.15	25,102,325.31
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		20,091,977.73	3,817,475.77	23,909,453.50

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	25,102,325.31
buget de stat	24,759,207.25
buget local	343,118.05

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	19,101,301.85	693,750.10
Valoare investitie	20,392,204.11	740,635.05
Cost unitar aferent investiției	1,343,536.97	48,796.62
Cost unitar aferent investiției (EURO)	271,481.94	9,860.09

Data	1-Nov-21
Curs Euro	4.9489
Valoare de referință standard de cost (Km)	15.18

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Proiectant:

SC VENTOR GRUP CONSULTING SRL



**PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR
GENERAL**

ANEXA 1 LA HCLM 123/15.05.2024

“Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu”



Decembrie 2023

Elaborator :



Grup

COMPANIE DE PROIECTARE

Denumire proiect:	Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu
Faza de proiectare:	Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie
Volum:	1
Titlu volum:	Piese scrise/Piese Desenate
Data predarii:	Decembrie 2023
Beneficiar:	Primaria Municipiul Giurgiu

BORDEROU

- Foaie de capat
- Lista semnaturi
- Borderou
- Memoriu Tehnic
- Plan de Incadrare
- Plan de Amplasament
- Plan de Situatie
- Profile Transversale Tip
- Detalii

Elaborator:

S.C. VENTOR Grup Consulting S.R.L.



Grup

COMPANIE DE PROIECTARE

Pag. 1 din 1

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Titlu Proiect:

Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu

VOLUMUL 1

Piese scrise

Denumire obiectivului de investitie:	Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu
Titularul investitiei:	Municipiul Giurgiu, cu sediul în Șos. București nr. 49-51
Beneficiarul investitiei:	Municipiul Giurgiu, cu sediul în Șos. București nr. 49-51
Elaboratorul documentatiei:	S.C. Vantor Grup Consulting SRL. B-dul Pipera, nr.198, Corp C1, Parter, Ilfov, Voluntari, E-mail: office@ventorgrup.ro
Faza de proiectare:	Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii
Data elaborarii proiectului:	Decembrie 2023

Elaborator :



Grup

COMPANIE DE PROIECTARE

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Titlu Proiect:

Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu

Denumire proiect: Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu

Faza de proiectare: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii
Volum: 1

Titlu volum: Piese scrise

Data predarii: Decembrie 2023

Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

LISTA DE SEMNATURI

ELABORATOR GENERAL - S.C. VENTOR Grup Consulting S.R.L.

SEF PROIECT :

Ing. Cosmin OPREA

ELABORATORI DE SPECIALITATE - S.C. VENTOR Grup Consulting S.R.L.

- Departament Tehnic Drumuri

Ing. Marilena VINTILA

Ing. Gilbert GHEORGHE

Elaborator :



Grup

COMPANIE DE PROIECTARE

MEMORIU TEHNIC**Continutul-cadru Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii**

MEMORIU TEHNIC	4
1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	4
1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	4
1.2 ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR	4
1.3 ORDONATORUL DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR)	4
1.4 BENEFICIARUL INVESTIȚIEI	4
1.5 ELABORATORUL DOCUMENTAȚIEI	4
2. SITUAȚIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTIȚII	4
2.1 PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE	4
2.2 ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA DEFICIENȚELOR	5
2.3 OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE	12
3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE	12
3.1 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI	12
a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	12
b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	13
c) Datele seismice și climatice	13
d) Studii de teren	14
Caracteristici topografice	14
Caracteristici geologice	14
Caracteristici geofizice ale terenului și hidrologice	14
Date trafic	23
e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente	24
f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	24
g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	24
3.2 REGIMUL JURIDIC	24
a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune	24
b) Destinația construcției existente	24
c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz	25
d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz	25
3.3 CARACTERISTICI TEHNICE ȘI PARAMETRI SPECIFICI	25
a) Categoria și clasa de importanță	25
b) Cod în lista monumentelor istorice, după caz	25
c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție	25
d) Suprafața construită	25
e) Suprafața construită desfășurată	25
f) Valoarea de inventar a construcției	26
g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente	26
3.4 ANALIZA STĂRII CONSTRUCȚIEI, PE BAZA CONCLUZIILOR EXPERTIZEI TEHNICE ȘI/SAU ALE AUDITULUI ENERGETIC, PRECUM ȘI ALE STUDIULUI ARHITECTURALO-ISTORIC ÎN CAZUL IMOBILELOR CARE BENEFICIAZĂ DE REGIMUL DE PROTECȚIE DE MONUMENT ISTORIC ȘI AL IMOBILELOR AFLATE ÎN ZONELE DE PROTECȚIE ALE MONUMENTELOR ISTORICE SAU ÎN ZONE CONSTRUITE PROTEJATE	26
Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice	26
3.5 DIAGNOSTIC, DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE, POTRIVIT LEGII	27

3.6	ACTUL DOVEDITOR AL FORȚEI MAJORE, DUPĂ CAZ	27
4.	CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE	28
a)	Clasa de risc seismic	28
b)	Prezentarea a minimum două soluții de intervenție	28
c)	Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul Energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții	30
d)	Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate	31
5.	IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	34
5.1.	SOLUȚIA TEHNICĂ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNOLOGIC, CONSTRUCTIV, TEHNIC, FUNCȚIONAL-ARHITECTURAL ȘI ECONOMIC	36
a)	Descrierea principalelor lucrări de intervenție	36
b)	Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă	37
	Traseul în plan	37
	Profilul longitudinal	38
	Profilul transversal tip	38
	Sistemul rutier	38
	Scurgerea și evacuarea apelor	39
	Amenajare trotuare, spații verzi și parcuri	40
	Intersecții	40
	Semnalezarea rutiera	40
	Reparații ale covorului asfaltic	41
c)	Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	41
d)	Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	41
e)	Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție	41
5.2.	NECESARUL DE UTILITĂȚI REZULTATE, INCLUSIV ESTIMĂRI PRIVIND DEPĂȘIREA CONSUMURILOR ÎNITIALE DE UTILITĂȚI ȘI MODUL DE ASIGURARE A CONSUMURILOR SUPLIMENTARE	43
5.3.	DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE CORELATE CU DATELE PREVĂZUTE ÎN GRAFICUL ORIENTATIV DE REALIZARE A INVESTIȚIEI, DETALIAT PE ETAPE PRINCIPALE	43
5.4.	COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI	43
5.5.	SUSTENABILITATEA REALIZĂRII INVESTIȚIEI	43
a)	Impactul social și cultural	43
b)	Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare	44
c)	Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz	44
5.6.	ANALIZA FINANCIARĂ ȘI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE	50
a)	Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	50
b)	Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung	50
c)	Analiza financiară, sustenabilitatea financiară	51
d)	Analiza economică; analiza cost-eficacitate	51
e)	Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor	51
6.	SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)	54
6.1.	COMPARAȚIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITĂȚII ȘI RISCURILOR	54
6.2.	SELECTAREA ȘI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/OPTIUNII OPTIM(E), RECOMANDAT(E)	55
6.3.	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI	55
a)	Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general	55
b)	Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare	55

c) Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții	57
d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.....	57
6.4. REGLEMENTĂRILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII TUTUROR CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE	57
6.5. NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE ȘI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCAȚII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE	57
7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME	57
7.1. CERTIFICATUL DE URBANISM EMIS ÎN VEDEREA OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE	58
7.2. STUDIU TOPOGRAFIC, VIZAT DE CĂTRE OFICIUL DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ.....	58
7.3. EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ, CU EXCEPȚIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVĂZUTE DE LEGE	58
7.4. AVIZE PRIVIND ASIGURAREA UTILITĂȚILOR, ÎN CAZUL SUPLIMENTĂRII CAPACITĂȚII EXISTENTE	58
7.5. ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITĂȚII COMPETENTE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MĂSURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU, DE PRINCIPIU, ÎN DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ.....	58
7.6. AVIZE, ACORDURI ȘI STUDII SPECIFICE, DUPĂ CAZ, CARE POT CONDIȚIONA SOLUȚIILE TEHNICE	58
ANEXA 1 - VERIFICARE SISTEM RUTIER.....	59
ANEXA 2 - CATEGORIA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI.....	61
ANEXA 3 - COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI.....	62
ANEXA 4 - CERTIFICAT URBANISM.....	63



MEMORIU TEHNIC

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

"Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 în Municipiul Giurgiu."

1.2 ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

Primăria Municipiului Giurgiu.

1.3 ORDONATORUL DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR)

Primăria Municipiului Giurgiu.

1.4 BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU
Bulevardul București, Nr. 49 - 51
Tel informatii Primarie: +40 246 213 588;
Fax: +40 246 215 405;
Email: primarie@primariagiurgiu.ro
Romania.

1.5 ELABORATORUL DOCUMENTAȚIEI

S.C. Ventor Grup Consulting SRL.
B-dul Pipera, nr.198, Corp C1, Parter, Ilfov, Voluntari
E-mail: office@ventorgrup.ro.
Web: www.ventorgrup.ro
Cod Caen: 7112 – Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea.

2. SITUAȚIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTIȚII

2.1 PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE

Amplasamentele ce fac obiectul prezentei investiții și care urmează a fi reabilitate, fac parte din domeniul public. Este necesar a se preciza ca reconfigurarea zonei adiacente blocuri A1, A2, A3, Bd. Decebal, modernizare Parc Mihai Viteazul cat si modernizare carosabil Strada Negru Voda fac obiectul unor contracte separate, prin urmare lucrarile aferente acestora nu sunt incluse in prezentul obiectiv de investitie.

Conform sondajului realizat odată cu actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, 53% dintre cetățenii orașului au declarat că principală problemă cu care se confruntă în timpul deplasărilor acestora este generată de starea precară a infrastructurii rutiere, în timp ce 18% reclamă probleme legate de lipsa pistelor de biciclete, trotuarele necorespunzătoare și lipsa facilităților dedicate persoanelor cu probleme locomotorii. Prin PMUD Giurgiu se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului.

Documentatia va fi intocmita in conformitate cu prevederile urmatoarelor prescriptii in vigoare, si nu numai:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată în data de 30.09.2016;

- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- HOTĂRÂRE Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- H.G. nr. 925/1995 – Regulamentul de verificare și expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- AND 605/2016 Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în opera a mixturilor asfaltice;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ AND 550 din 1999;
- Normativ pentru dimensionarea pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ PD 177 din 2001;
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor";
- STAS 863-85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
- STAS 2900-89 – Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1913/1-9,12,13,15,16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- SR EN 13108-1:2006/AC:2008 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242+A1:2008: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
- SR EN 13285:2011: Amestecuri de agregate nelegate. Specificații
- SR EN 12620+A1:2008: Agregate pentru beton.
- CP 012/1 – 2007 Cod de practică pentru producerea betonului.
- SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice.
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.

Vor fi luate în considerare soluții în conformitate cu prevederile celor mai recente normative din domeniu, care garantează îndeplinirea tuturor cerințelor privind funcționarea, securitatea și fiabilitatea lucrărilor proiectate.

2.2 ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA DEFICIENȚELOR

➤ **Bd. Decebal – Bd. Daciei**

Perimetrul studiat cuprinde strazi, alei, trotuare și parcuri, situate între Bd. Decebal, de la Pasarela CF – intrare în Mun. Giurgiu și Parcul Mihai Viteazul.

Cartierul este unul muncitoresc cu blocuri banale, spații nedefinite ca folosință ceea ce îi conferă un aer neîngrijit. Aleile înguste dintre blocuri au ca strat de uzura beton sau asfalt degradat, cu



gropi sau denivelări, bordurile existente sunt rupte și cu lipsuri, trotuarele sau locurile unde o dată au fost trotuare, mai mult sau mai puțin improvizate sau distruse de ani și de neîntreținere, spații cu destinații incerte, locuri de parcare insuficiente, subdimensionate față de numărul actual de vehicule, toate acestea contribuind la crearea unui aspect neplăcut al cartierului și un grad de confort și siguranță scăzută pentru locuitorii zonei.

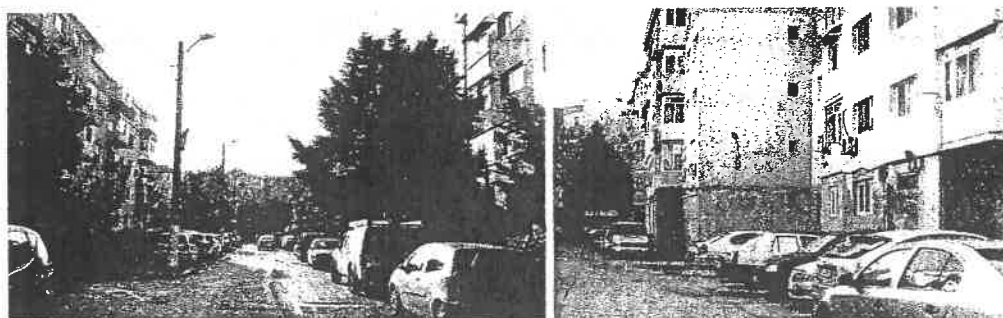
Amplasamentul cuprinde trotuare pietonale langa constructii si parcarii amenajate. Pe mare parte din aceste parcarii au fost construite garaje intr-un mod organizat sau mai puțin organizat. Acestea nu au rețele de colectare și dirijare a apelor pluviale. Pe toate zonele există plăci cu dale de beton sau beton armat cu grosimea cuprinsă între 10 și 20cm, având rosturi parțial înierbate, dar care în majoritatea lor au o stare de la buna la foarte buna, cu fisuri și crăpături în zonele unde s-au efectuat rețele de utilități.

Carosabilul, parcarile adiacente cartier Bd.Decebal - Bd.Daciei prezintă un grad avansat de degradare, impunându-se măsuri radicale de reabilitare. Strazile din cadrul cartierului ce urmează a fi reabilitate, sunt strazi de categoria IV- strazi de folosință locală ce asigură accesul la locuințe și serviciile curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus cât și strazi de categoria a III-a, acestea fiind strazi colectoare ce preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre strazile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație.

Sistemul rutier existent al strazilor/aleilor nu mai corespunde din punct de vedere al tipului îmbracamintii și a capacității portante, constatându-se numeroase deficiențe și degradări ale suprafeței de rulare devenită improprie circulației rutiere și pietonale în condiții de confort și siguranță.

Situația existentă este evidențiată și de fotografiile relevante de mai jos:





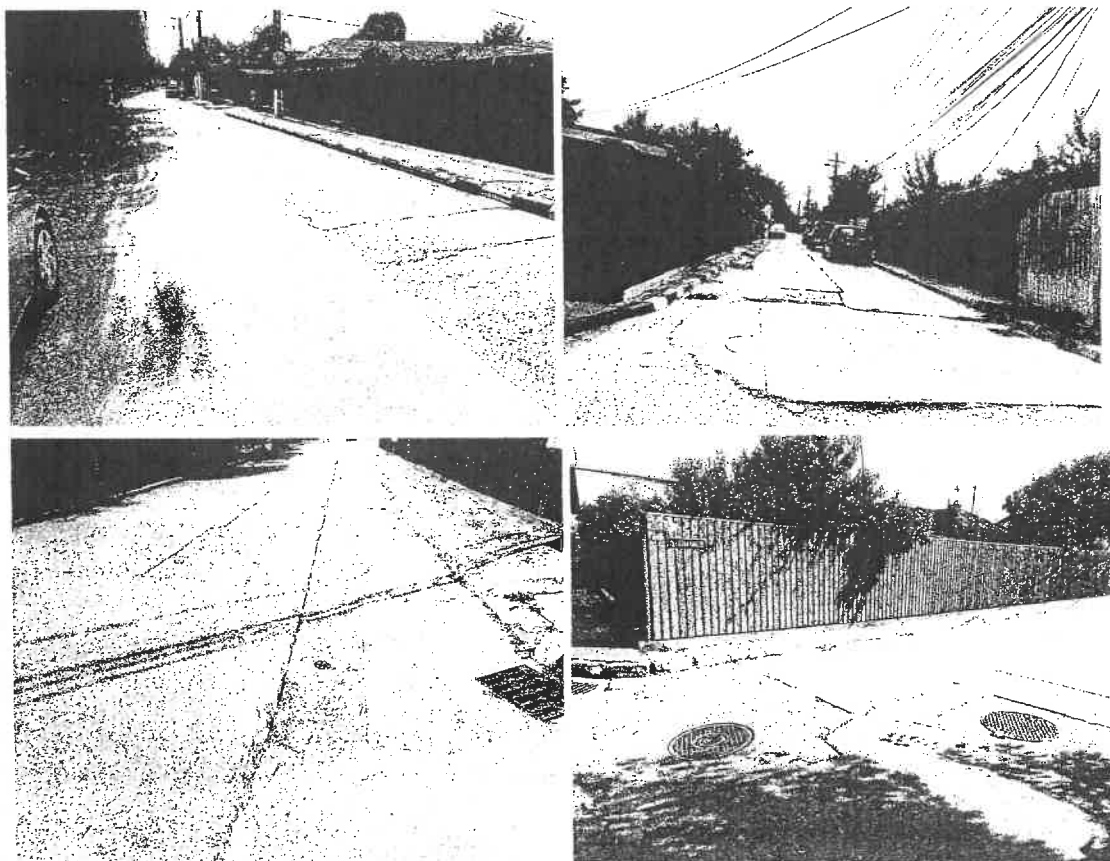
➤ **Cartier Toporasi**

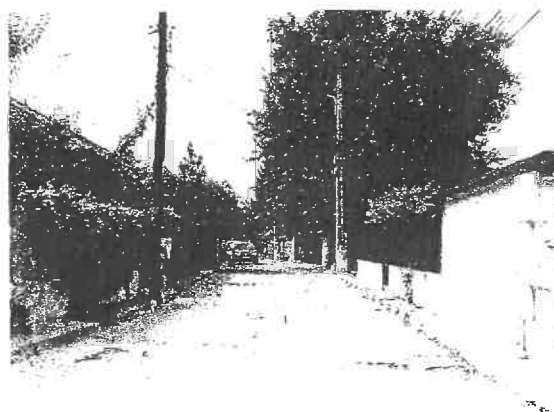
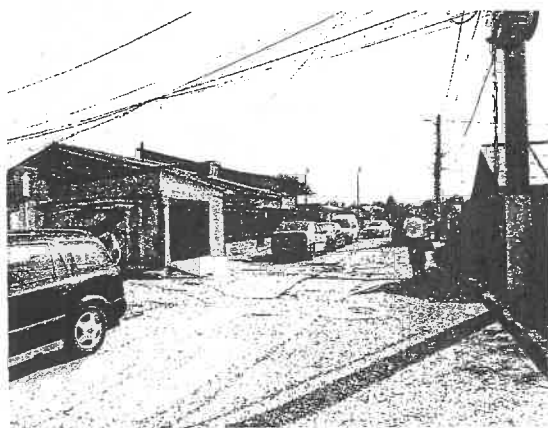
Cartierul Toporasi, zona șos.București, Bd.Miron Nicolescu, Str.1 Decembrie 1918, Bd. M.Viteazul, este un cartier cu blocuri banale, spații nedefinite ca folosință, ceea ce îi conferă un aer neîngrijit. Strazile sau aleile au ca strat de uzura preponderent beton degradat și se prezintă astfel: cu gropi sau denivelări, bordurile existente sunt rupte și cu lipsuri, trotuarele sau locurile unde o dată au fost trotuare, mai mult sau mai puțin improvizate sau distruse de ani și de neîntreținere, spații cu destinații incerte, locuri de parcare insuficiente, subdimensionate față de numărul actual de vehicule, toate acestea contribuind la crearea unui aspect neplăcut al cartierului și un grad de confort și siguranță scăzut pentru locuitorii zonei.

Strazile din cadrul cartierului ce urmează a fi reabilitate, sunt strazi de categoria IV- strazi de de folosință locală ce asigură accesul la locuințe și serviciile curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus cat si strazi de categoria a III-a, acestea fiind strazi colectoare ce preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistrale, avand 2 benzi de circulatie.

Sistemul rutier existent al strazilor/aleilor nu mai corespunde din punct de vedere al tipului îmbracamintii și a capacității portante, constatându-se numeroase deficiențe și degradări ale suprafeței de rulare devenită improprie circulației rutiere și pietonale în condiții de confort și siguranță.

Situația existentă este evidențiată și de fotografiile relevante de mai jos:

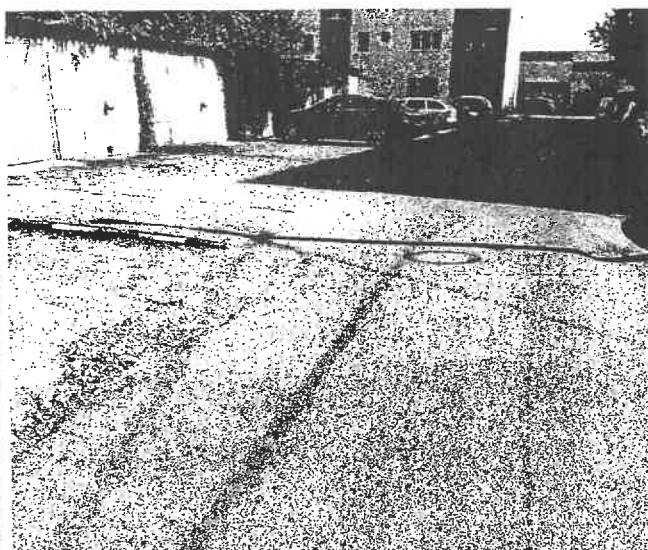
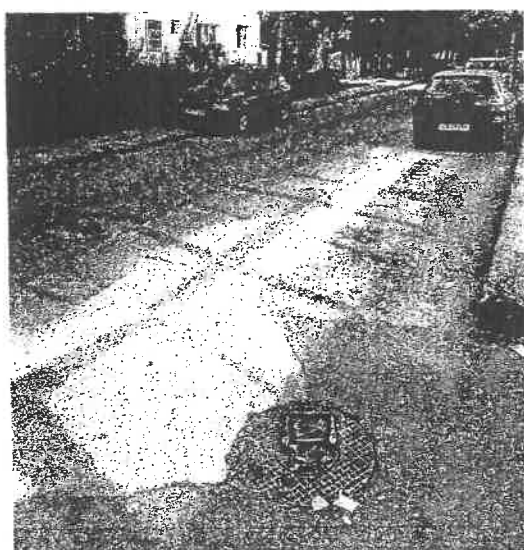




➤ **Str. Tineretului**

Carosabilul are ca strat de uzura asfalt cu o stare tehnica necorespunzatoare, constatandu-se numeroase deficiente si degradari ale suprafetei de rulare devenita improprie circulatiei rutiere in conditii de confort si siguranta.

Trotuarele de pe aceasta strada sunt preponderent din asfalt, au latimi variabile, sunt degradate, cu bordurile tasate, miscate sau chiar lipsa, fiind necesara refacerea acestora in totalitate.

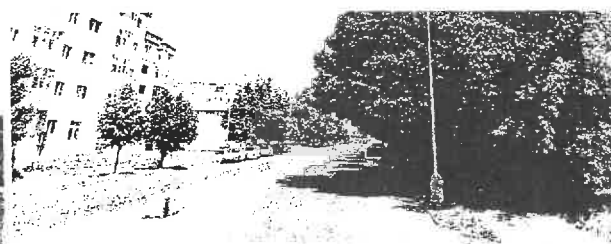
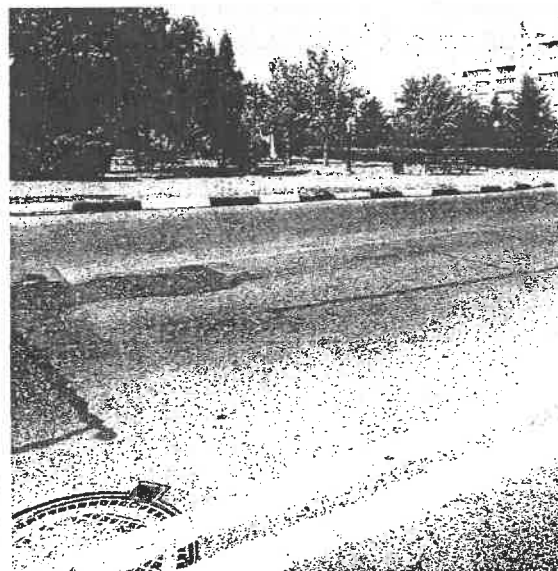
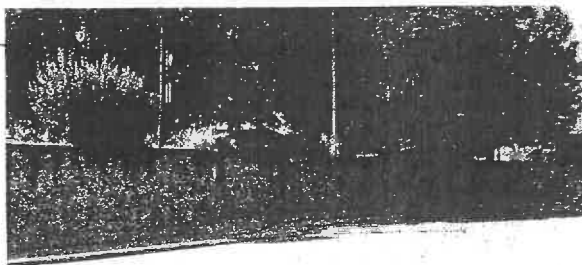


➤ **Bd. Mihai Viteazul**

Bulevardul Mihai Viteazul este prevazut cu 4 benzi de circulatie (cate 2 benzi pe sens), iar partea carosabila prezinta în momentul de fata o serie de defectiuni de tipul fisurilor, gropilor, denivelărilor si fagaşelor, fapt care împiedica desfăşurarea normala a circulatiei.

Carosabilul este incadrat de borduri ce prezinta pe alocuri cedari si tasari. De asemenea bulevardul este prevazut cu trotuare pavate/asfalt si spatii verzi ce necesita a se interveni asupra lor.



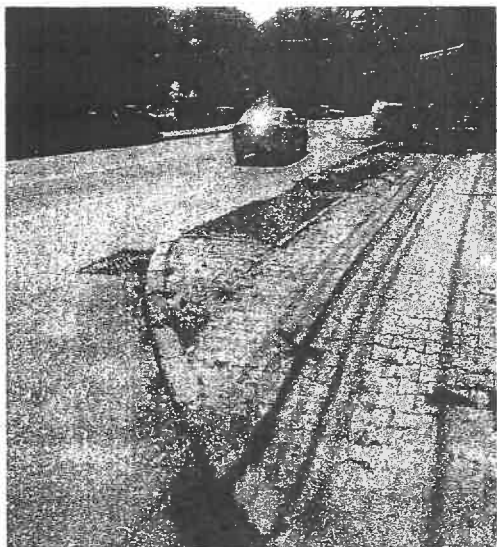


Astfel reabilitarea este necesară datorită stării degradate a trotuarelor și părții carosabile care nu beneficiază de o îmbrăcăminte rutieră modernă, a creșterii continue a cerințelor traficului rutier cu privire la confortul și siguranța circulației.

➤ Soseaua Alexandriei

Soseaua Alexandriei este prevăzută cu 4 benzi de circulație (cate 2 benzi pe sens), iar partea carosabilă prezintă în momentul de față o serie de degradări de tipul fisurilor, crapăturilor și nu numai. Carosabilul este încadrat de borduri ce prezintă pe alocuri cedări și tasări, iar trotuarele pavate și spațiile verzi sunt necorespunzătoare.

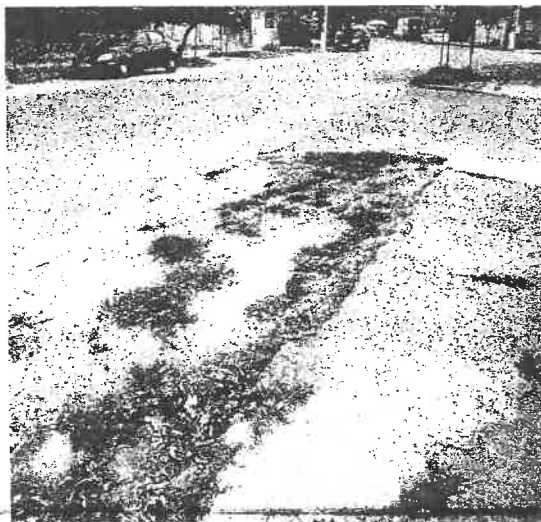
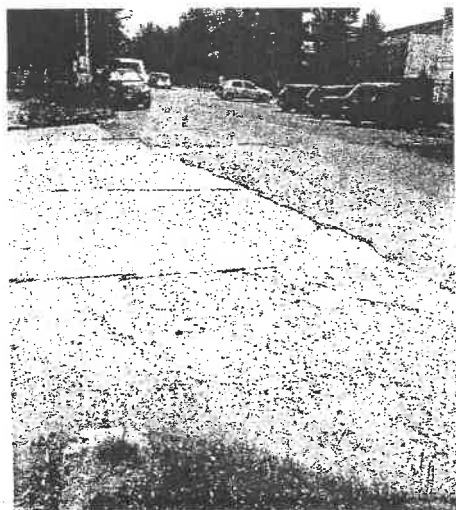
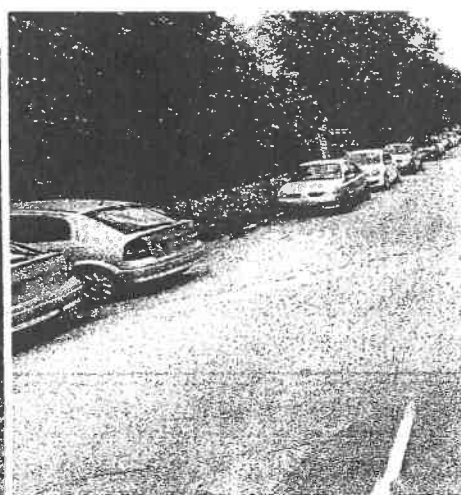
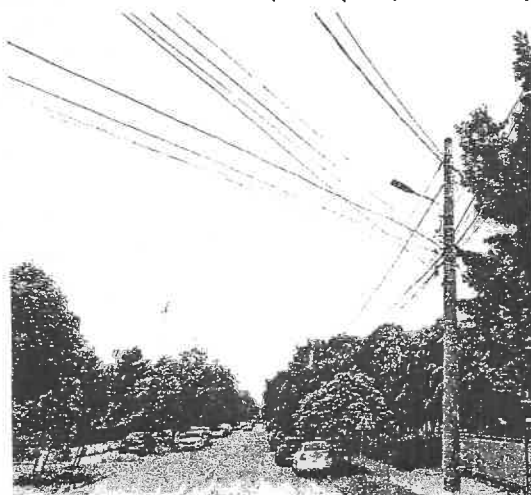




➤ **Str. 23 August**

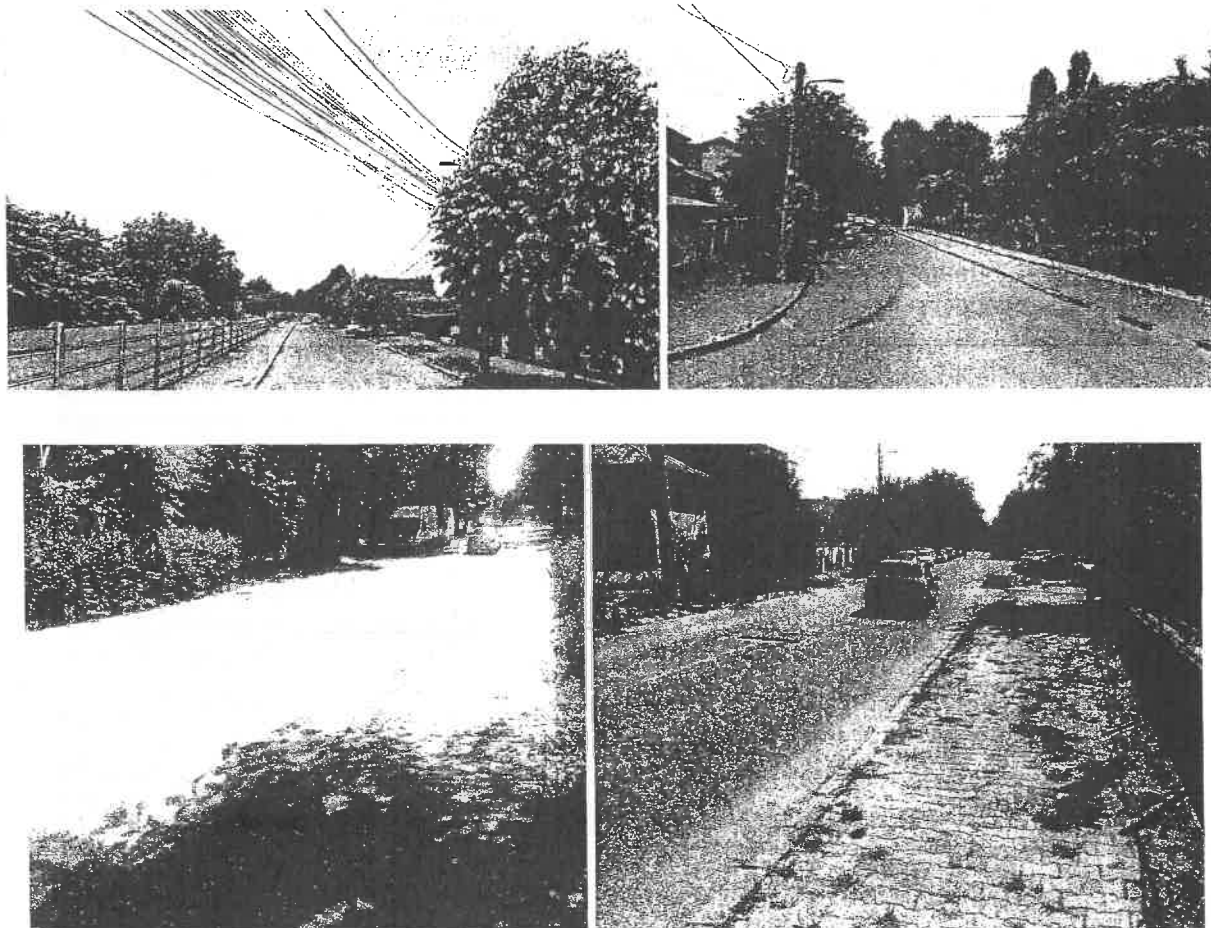
Strada 23 August este prevazuta cu 2 benzi de circulatie (cate una pe sens), iar carosabilul are ca strat de uzura asfalt cu o stare tehnica necorespunzatoare care afectează negativ condi ia circulației din punctul de vedere al siguranței si confortului.

Trotuarele de pe aceasta strada sunt din pavele sau asfalt, au latimi variabile, sunt degradate, cu bordurile tasate, mi cate sau chiar lipsa, fiind necesara refacerea acestora in totalitate. Pe trotuare exista zone verzi in care sunt amplasa i copaci si st lpi de iluminat.



➤ Str. Uzinei

Strada are 2 benzi de circulație, respectiv o banda pe sens, fiind încadrată de trotuare din pavele. Strada are îmbrăcăminte asfaltică. La limita asfaltului sunt montate borduri de beton. Atât carosabilul cât și bordurile ce încadrează acesta au degradări. Stratul de uzura prezintă fisuri, crăpături, degradări în jurul căminelor, iar bordurile sunt ciobite, între ele crescând iarba sau pe alocuri lipsesc. Zona "verde" nu are iarba, iar unde există aceasta este complet uscată. În amplasamentul zonei verzi sunt amplasate rețele de utilități (stâlpi de alimentare cu energie, răsuflători gaze, etc).



În acest context, reabilitarea infrastructurii reprezintă una dintre prioritățile administrației publice locale, luând în considerare ca o dată cu ridicarea nivelului de trai prin crearea de noi locuri de muncă, spații de desfășurare etc., să se ridice și gradul de siguranță și confort fizic, psihic și estetic prin îmbunătățirea carosabilului, sistematizarea spațiilor dintre blocuri și delimitarea lor ca folosință: alei circulabile, trotuare și locuri de parcare și altele.

Lucrările de reabilitare vor avea ca scop aducerea carosabilului și nu numai, la parametri tehnici, la circulația pietonală și trafic auto corespunzător, precum și scurgerea apei în condiții cât mai bune.

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea infrastructurii de transport pentru sprijinirea dezvoltării economice și creșterea gradului de confort al cetățenilor.

Astfel prin lucrările de reabilitare se va realiza un impact pozitiv asupra vieții și activității locuitorilor, ceea ce va permite crearea unor condiții minime pentru:

- Asigurarea continuității străzilor și aleilor dintre blocuri în întregul rețelei rutiere a orașului și siguranța traficului auto și pietonal,
- Ameliorarea accesului la rețeaua de căi de comunicație ale orașului și județului,
- Menținerea populației în zonă și atragerea tinerilor pentru formarea de noi familii prin crearea de condiții la standarde ridicate,
- Îmbunătățirea aspectului urban.

Prin urmare, prezenta documentatie este elaborata in scopul imbunatatirii conditiilor de viata a locuitorilor, prin optimizarea starii tehnice a obiectivelor existente, care in momentul de fata sunt necorespunzatoare, prezentand o stare avansata de degradare.

2.3 OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE

Conform PMUD Giurgiu se urmareste atingerea următoarelor obiective generale:

- Transportul în comun: eficientizarea acestuia prin furnizarea unei strategii de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun care acoperă infrastructura, materialul rulant și serviciile;
- Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;
- Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;
- Transportul rutier (în mișcare și staționar): viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante prin încurajarea utilizării transportului în comun;
- Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii, prin implementarea politicilor și prin monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă”.

Prin investitia propusa se vor indeplini si urmatoarele deziderate:

- Cresterea gradului de siguranta circulatiei si a confortului prin imbunatatirea carosabilului/parcarilor, aleilor, trotuarelor;
- Imbunatatirea calitatii mediului.

Astfel implementarea proiectului va contribui la creșterea calității vieții locuitorilor, în termeni de confort și siguranță, precum și reducerea costurilor cu reparații datorate stării tehnice precare a amplasamentelor.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Îmbunatatirea mobilității populației;
- Îmbunatatirea calitatii vieții cetățenilor și creșterea gradului de confort.

În acest sens vor fi efectuate lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere asupra platformelor cailor de acces, carosabilului, trotuarelor și amenajare spații verzi.

Prioritățile care au evidențiat necesitatea realizării investiției sunt:

- creșterea capacității portante a carosabilului;
- realizarea unui acces sigur și permanent la rețeaua de strazi existentă în zonă;
- reducerea consumurilor de carburanți, lubrifianți, piese de schimb;
- reducerea costurilor de exploatare;
- diminuarea gradului de poluare.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Orașul Giurgiu este amplasat în extremitatea sudică a României, pe malul stâng al Dunării, într-o zonă mlăștinoasă (actualmente asecată), la 65 km sud de capitala București, formând o Euroregiune cu orașul vecin, bulgar, Ruse (Pyce).

Orasul se află atat în Câmpia Burnazului, cât si în Lunca Dunării, solul fiind nisipos.

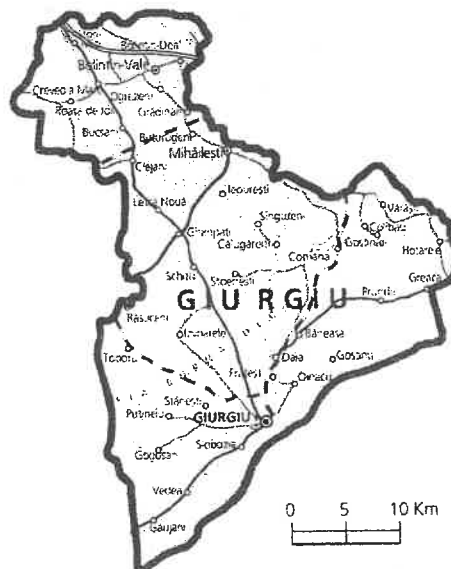


Fig. Zona de amplasament a zonei investigate

Terenurile ce fac obiectul prezentei investitii si care urmeaza a fi amenajate, sunt situate in intravilanul Municipiului Giurgiu si nu sunt situate in zone protejate.

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Accesul rutier este asigurat prin DN5 (E70, E85) Bucuresti - Giurgiu - vama - Bulgaria; DN6 Bucuresti - Alexandria - Craiova - Timisoara; DN61 Ghimpati - (A1) (DN7) Gaesti; DN5C Giurgiu - Zimnicea; DN58 Giurgiu - Ghimpati - (DN6 -Alexandria, Bucuresti; DN61 -Gaesti); DN41 (Giurgiu)- Plopsoru-Olttenita.

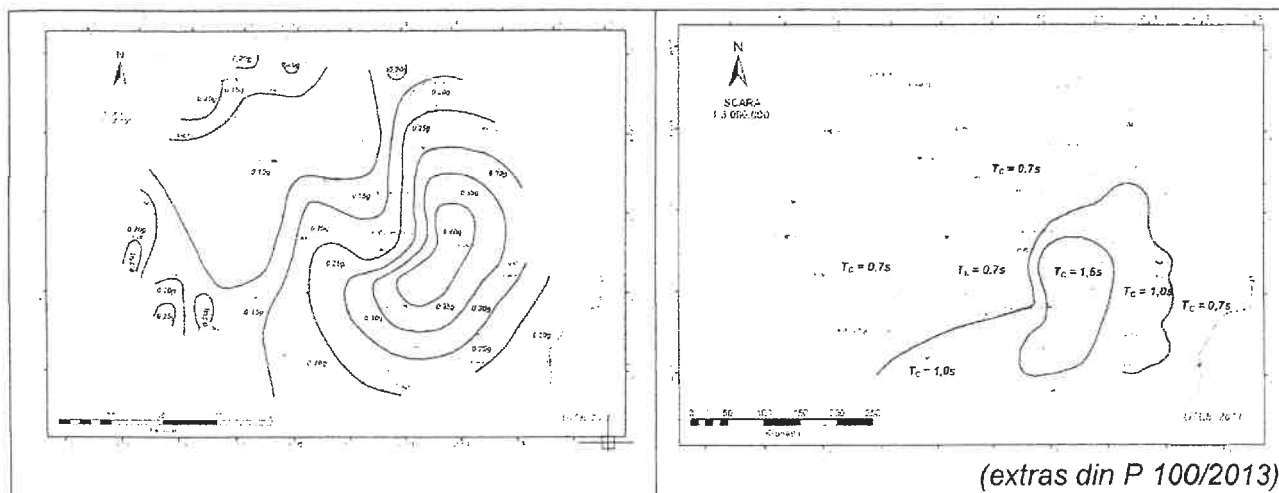
Caile de comunicare rutiera existente sunt strazi de acces (intrare/iesire) la zona de interes, dintre care amintim Bd. Daciei, Bd. Decebal, Bd. Bucuresti, Piata Garii, Str. Garii, Str. Ramadan, Bd. 1907, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Acad. Miron Nicolescu, etc.

c) *Datele seismice și climatice*

Conform normativului P100/1-2013 (valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare este $a_g = 0.25g$ pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR = 225$ ani si 20 % probabilitate de depasire. Valoarea perioadei de control (colt) T_c a spectrului de raspuns este 1.0 s.

Fig 1. Zonarea valorilor de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare (ag) cu un IMR = 225 si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani

Fig.2. Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), Tc a spectrului de raspuns



Conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismică a teritoriului, intervalul investigat se încadrează la gradul 7, MSK, indicele corespunzând unei perioade de revenire de 50 de ani.

Din punct de vedere meteo-climatic, teritoriul municipiului Giurgiu se încadrează în perimetrul sectorului cu climă continentală, ce se caracterizează prin veri foarte calde, cu cantități de precipitații nu prea importante, care cad în mare parte, sub formă de averse și prin ierni relativ reci, marcate la intervale neregulate, atât de viscole puternice, cât și de încălziri pronunțate, care determină discontinuitatea în timp și spațiu a stratului de zăpadă și numeroase cicluri de îngheț-dezghet.

- Temperatura aerului:
- media anuală este de cca. 11.3°C;
 - maximă absolută: 42.8°C;
 - minimă absolută: - 30.2°C.

În ceea ce privește precipitațiile atmosferice cantitățile medii anuale sunt cuprinse între 600 – 650mm:

- cantități medii lunare – ianuarie: 65 mm;
- cantități medii lunare – iulie: 45 mm.

Stratul de zăpadă durează 40.5 zile/an și are grosimea de 35 – 40 cm.

d) Studii de teren

Caracteristici topografice

S-a realizat o deplasare pe teren a unei echipe de topografi pentru executarea măsurătorilor topografice pentru a aduce produsele livrate la nivelul de detaliu necesar predării documentației solicitate.

Măsurătorile au fost efectuate în sistem de coordonate STEREO 1970, iar la birou au fost determinate coordonatele tuturor punctelor culese în teren și s-a realizat planul de situație cu programe CAD.

Caracteristici geologice

Din punct de vedere geologic depozitele din zona cercetată sunt de vârstă Cuaternară – Holocen superior (qh2) - fiind alcătuite din argile, argile prafoase și argile nisipoase cu grosimi de cca. 4,00÷6,00 m., în adâncime trecându-se la termeni mai grosieri reprezentați de nisipuri, nisipuri cu pietrisuri și pietrisuri cu nisip și bolovanis cu grosimi totale de cca. 15,00-20,00m.

Din punct de vedere morfologic amplasamentul studiat se situează pe terasa joasă a Dunării.

Caracteristici geofizice ale terenului și hidrologice

Pentru stabilirea grosimii și alăturii sistemului rutier existent, precum și pentru determinarea naturii litologice a "patului drumului" și a terenului din zona au fost executate sondaje geotehnice de tipul puturilor de vizitare/slituri.

Din sondaje au fost prelevate probe de pământ tulburate care au fost analizate în laboratorul de specialitate.

Sondajele executate au pus în evidență următoarea structură a sistemului rutier, pământurile identificate fiind încadrate în conformitate cu SR EN ISO 14688/2-2005 Identificarea și clasificarea pământurilor:

➤ **Bd. Decebal – Bd. Daciei**

PV1a – sistem rutier rigid

- Placă beton – 0.13 m grosime;
- Nisip cu pietris cu liant argilos – 0.17 m grosime;

PV2 – sistem rutier rigid

- Placă beton – 0.17 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.13 m grosime;
- Placă beton;

PV3 – sistem rutier rigid

- Placă beton, local fisurată – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.33 m grosime;

PV4 – sistem rutier rigid

- Placă beton, local fisurată – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.32 m grosime;

PV5 – sistem rutier rigid

- Placă beton, local fisurată – 0.13 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.32 m grosime;

PV6 – sistem rutier rigid

- Placă beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris cu elem. de piatră spartă – 0.28 m grosime;
- Umplutura – 0.40 m grosime;

PV7 – sistem rutier rigid

- Placă beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV8 – sistem rutier rigid

- Placă beton – 0.11 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.29 m grosime;

PV9 – sistem rutier rigid

- Placă beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.36 m grosime;

PV10 – sistem rutier rigid

- Placă beton – 0.13 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.29 m grosime;



PV11 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.14 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV12 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.13 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV13 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.17 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.23 m grosime;

PV14 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.26 m grosime;

PV15 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.10 m grosime;
- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.18 m grosime;

PV16 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV17 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.05 m grosime;
- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.10 m grosime;

PV18 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.33 m grosime;

PV19 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.30 m grosime;

PV20 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.29 m grosime;

PV21 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.08 m grosime;
- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.15 m grosime;

PV22 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.38 m grosime;

PV23 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.13 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.32 m grosime;

PV24 – sistem rutier nerigid

- Umplutura (caramizi cu pietris in amestec cu argila) – 0.35 m grosime;

PV25 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV26 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.36 m grosime;

- patul drumului (pe zona sondajelor PV1 –PV26) – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile cafenii - brune, plastic vartoase - 0.18 – 0.55 m grosime (adancime investigata).

PV27 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.11 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.20 m grosime;

PV28 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.18 m grosime;

PV29 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.13 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.22 m grosime;
- Umplutura – 0.15 m grosime;

PV30 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.04 m grosime;
- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.09 m grosime;
- Umplutura – 0.10 m grosime;

PV31 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.20 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.20 m grosime;

PV32 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.05 m grosime;
- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.23 m grosime;

PV33 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV34 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.23 m grosime;



PV35 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;
- patul drumului (pe zona sondajelor PV27 –PV35) – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile slab nisipoase, cafenii, plastic vartoase - 0.20 – 0.40 m grosime (adancime investigata).

PV36 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.06 m grosime;
- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.22 m grosime;

PV37 – sistem rutier nerigid

- Umplutura – 0.60 m grosime;

PV38 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.26 m grosime;

PV39 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.38 m grosime;

PV40 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV41 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV42 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV43 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.15 m grosime;
- Umplutura – 0.15 m grosime;

PV44 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.12 m grosime;
- Umplutura – 0.11 m grosime;

PV45 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.15 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.15 m grosime;
- Umplutura – 0.10 m grosime;

PV46 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.18 m grosime;

- Umplutura – 0.10 m grosime;

PV47 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.23 m grosime;

PV48 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.18 m grosime;

PV49 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.13 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.30 m grosime;

PV50 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.05 m grosime;

- Placa beton – 0.12 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.18 m grosime;

PV51 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.05 m grosime;

- Placa beton – 0.10 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.20 m grosime;

PV52 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.15 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.28 m grosime;

PV53 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.03 m grosime;

- Placa beton – 0.12 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.20 m grosime;

PV54 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.18 m grosime;

- Umplutura – 0.10 m grosime;

PV55 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.12 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.23 m grosime;

PV56 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.08 m grosime;

- Placa beton – 0.12 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.22 m grosime;

PV57 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.07 m grosime;

- Placa beton – 0.10 m grosime;

- Nisip cu pietris – 0.21 m grosime;
- patul drumului (pe zona sondajelor PV36 –PV57) – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile, cafenii, plastic vartoase - 0.18 – 0.47 m grosime (adancime investigata).

➤ **Cartier Toporasi**

1. Strada Rozelor

Pd1, Pd2 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.20 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.40 m grosime (adancime investigata).

2. Strada Toporasi + Ulita Toporasi

Pd1, Pd6 si Pd7 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.10-0.20m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.40-0.55m grosime (adancime investigata).

3. Strada Viitorului

Pd3 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Balast stabilizat – 0.05 m grosime;
- Nisip cu pietris colmatat – 0.15 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.50 m grosime (adancime investigata).

4. Strada Daliei

Pd3 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Balast stabilizat – 0.05 m grosime;
- Nisip cu pietris colmatat – 0.15 m grosime;

Pd11 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.03 m grosime;
- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.19 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.48-0.50m grosime (adancime investigata).

5. Strada Lacrimioarei

Pd4 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.11 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.39 m grosime (adancime investigata).

6. Strada Migdalului

Pd4 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.11 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.39 m grosime (adancime investigata).

7. Strada Mereni

Pd5 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris colmatat – 0.20 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de prafuri nisipoase argiloase, plastic consistente – 1.70 m grosime (adancime investigata).

8. Strada Crizantemei

Pd5 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris colmatat – 0.20 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de prafuri nisipoase argiloase, plastic consistente – 1.70 m grosime (adancime investigata).

9. Strada Mugurilor

Pd8 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.10 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.30 m grosime (adancime investigata).

10. Strada Stupilor

Pd8 – sistem rutier rigid

- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.10 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.30 m grosime (adancime investigata).

11. Strada paralela cu B-dul Bucuresti

Pd9 si Pd12 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.03 m grosime;
- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.15-0.17m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.40-0.42m grosime (adancime investigata).

12. Strada Trandafirilor

Pd10 – sistem rutier rigid

- Asfalt – 0.03 m grosime;
- Placa beton – 0.10 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.17m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argile prafoase cafenii, plastic vartoase - 0.50m grosime (adancime investigata).

Nota (conform Studiu Geotehnic): pentru restul strazilor cuprinse in planul de situatie si pentru care nu s-au efectuat investigatii geotehnice in situ, se pot folosi datele prezentate la punctele 1 – 12.

➤ **Str. Tineretului**

P6– km 0+120 stg - sistem rutier nerigid

- Asfalt degradat – 0.08 m grosime;
- Nisip cu pietris – 0.12 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de de argila nisipoasa prafoasa cafenie cu rar pietris mic - 0.40 m grosime (adancime investigata).

➤ **Bd. Mihai Viteazul**

Pd1, Pd2 – Km 0+200 dr /0+800 stg - sistem rutier nerigid

- Asfalt degradat – 0.10m grosime;
- Nisip cu pietris (impietruire) – 0.18- 0.17 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argila nisipoasa prafoasa cafenie cu rar pietris mic - 0.52/0.53 m grosime (adancime investigata).

➤ **Soseaua Alexandriei**

Pd3– km 0+250 dr - sistem rutier nerigid

- Asfalt degradat – 0.08m grosime;
- Nisip cu pietris (impietruire) – 0.14m grosime;
- Bolovani de rau colmatati – 0.18 m grosime ;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de argila nisipoasa prafoasa cafenie cu rar pietris mic - 0.60m grosime (adancime investigata).

➤ **Str. 23 August**

Pd4– km 0+150 dr - sistem rutier nerigid

- Asfalt degradat – 0.06 m grosime;
- Piatra cubica (macadam) – 0.10 m grosime
- Nisip cu pietris – 0.09 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de de argila nisipoasa prafoasa cafenie cu rar pietris mic - 0.55 m grosime (adancime investigata).

➤ **Str. Uzinei**

P5– km 0+140 dr - sistem rutier nerigid

- Asfalt degradat – 0.06 m grosime;
- Piatra cubica (macadam) – 0.10 m grosime
- Nisip cu pietris – 0.08 m grosime;
- patul drumului – este constituit din pamaturi aluvionare – reprezentate de de argila nisipoasa prafoasa cafenie cu rar pietris mic - 0.56 m grosime (adancime investigata).

Apa subterana nu a fost intalnita in sondajele executate. Din informatiile locale, nivelul apei subterane se afla la adancimi mai mari de 6,00m.

Pamanturile interceptate (argile prafoase nisipoase si prafuri nisipoase argiloase) in sondajele executate sunt incadrate, pe baza criteriului granulometric – in conformitate cu STAS 1709/1-90, ca–pamanturi tip “P4” si “P5” - “foarte sensibile la inghet”.

Conform STAS 1709/2-90 zona analizata prezinta in general conditii hidrologice “favorabile” (prezenta retelei de canalizare), dar cu unele zone defavorabile deoarece scurgerea apelor este neasigurata (zone unde stagneaza apa de precipitatii), apele rezultate din precipitatii urmand a fi colectate si dirijate spre gurile de canal odata cu reabilitarea propusa.

Conform STAS 1709/1-90, zona studiata se caracterizeaza prin indicele de inghet, exprimat in $0C \times zile$, astfel: 360 (sistem rutier "nerigid") si 450 (sistem rutier "rigid").

Conform STAS 6054/77 adancimea maxima de inghet a terenului natural este de 70-80 cm.

Conform hartii cu repartizarea dupa indicele de umiditate Thornthwaite (Im) zona studiata se situeaza in tipul climatic I cu $Im = -20...0$. Conform SR 174-1 (iulie 1997), zona studiata se situeaza in „zona calda”.

Date trafic

Pentru stabilirea sistemului rutier se va avea in vedere “Normativul privind alcătuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru străzi”, indicativ NP 116-04, publicat in Monitorul Oficial, numărul 438 bis din 24 mai 2005.

Conform precizărilor din acest normativ, sistemele rutiere respective se stabilesc pe baza vehiculului greu notat cu V.G. care reprezintă un vehicul cu o greutate pe osie mai mare sau egală cu 50 kN, acesta fiind caracteristic pentru circulatie si este un element de referință pentru trafic.

Autovehiculele cu greutatea pe osie mai mare de 50 kN (V.G), fac parte din categoria vehiculelor grele, care definesc traficul greu si foarte greu, motiv pentru care la estimarea traficului stradal de calcul se ajunge la o încadrare în clase de trafic diferite față de clasele de trafic stabilite pe baza vehiculului etalon N115, care se foloseste pentru calculul sistemelor rutiere la drumurile naționale, județene si autostrăzi.

Volumul de trafic N_c este redat in milioane osii standard (m.o.s.) pentru vehiculul cu sarcina pe osie de 115 kN, în timp ce traficul pentru străzi, conform normativului menționat mai înainte, este redat în Vehicule Grele de 50 kN pe osie, în media zilnica anuală (M.Z.A. – 50 kN V.G.).

Conform tabel 2 din “Normativul privind alcătuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru străzi”, indicativ NP 116-04 se precizează volumul de trafic pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani, pentru drumuri exprimat în N_c milioane osii standard (m.o.s.) 115 kN, pe de o parte si volumul de trafic pentru străzi exprimat în milioane osii standard vehicul 115 kN, echivalat cu volumul de trafic pentru străzi exprimat, ca medie zilnică anuală (M.Z.A), Vehicule Grele V.G.) de 50 kN, tot pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani, pe de alta parte.

Clase de trafic pentru străzi (perioada de perspectivă = 10 ani)

Trafic drumuri osii 115 kN		Trafic străzi corelare cu echivalare cu vehicule grele (V.G.)		
CD 155-2001 (publicat cu ordin MCT 625/2003 în Monitorul Oficial nr. 786/2003)				
Clasa de trafic	Volum trafic N_c m.o.s.	Clasa trafic	Volum trafic N_c 115 kN m.o.s.	MZA 50 kN (V.G.)
1	2	3	4	5
Exceptional	3,0 ... 10,0	T0	> 3,0	> 600
Foarte greu	1,0 ... 3,0	T1	1,0 ... 3,0	220 ... 660
Greu	0,3 ... 1,0	T2	0,5 ... 1,0	110 ... 220
Mediu	0,1 ... 0,3	T3	0,3 ... 0,5	70 ... 110

Uşor	0,03 ... 0,1	T4	0,15 ... 0,3	35 ... 70
Foarte uşor	< 0,03	T5	< 0,15	< 35

Sursa: "Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide şi suple pentru străzi", indicativ NP 116-04

Strazile investigate se încadrează în clasa de trafic T3 „mediu”, - T4 „uşor”, traficul de calcul pentru dimensionarea sistemelor rutiere fiind cuprins între 0,15...0,50 m.o.s.

e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente

Zona este plana, fara fenomene de instabilitate, cu canalizare oraseneasca, retele electrice si de apa potabila.

In general, lucrarile de reabilitare/modernizare pot fi influentate de utilitatile specifice traiului urban (telefonie, electricitate, telecomunicatii, iluminat, gaze naturale, alimentare cu apa, etc.) caz in care proiectul se adapteaza la situatia din teren evitand pe cat posibil devierile de utilitati, si protejand utilitatile acolo unde este strict necesar.

În cazul unei stricăciuni a utilităților existente datorată executiei lucrărilor, Executantul are următoarele obligatii:

- Să notifice compania de utilități respectivă;
- Să ia măsurile necesare pentru remedierea stricăciunilor fără întârziere fiind răspunzător pentru costurile reparației;

La execuția lucrărilor ce fac obiectul contractului nu este necesara ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea realizandu-se pe terenul pus la dispozitie de catre Beneficiar, aflat în proprietatea acestuia.

Deoarece lucrarile se realizeaza pe amplasamentul existent se considera ca nu sunt necesare lucrari de relocari ale retelelor tehnice edilitare supraterane; in cazul in care pe parcursul lucrarilor se constata aparitia atat a unor retele supraterane cat si subterane se vor lua masuri in vederea protejarii sau relocarii acestora.

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Nu este cazul.

Investitia este amplasata intr-o zona unde nu s-au inregistrat factori de risc, antropici si naturali, sau de schimbari climatice, care ar putea afecta investitia.

g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul.

3.2 REGIMUL JURIDIC

a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune

La execuția lucrărilor de reabilitare nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe terenul pus la dispozitie de catre Beneficiar, aflat în proprietatea acestuia.

Din punct de vedere al regimului juridic imobilele sunt situate in intravilanul Mun. Giurgiu, nu sunt situate in zone protejate, nu sunt interdictii de construire si au ca destinatie drum, artera de circulatie.

b) Destinația construcției existente

Prin realizarea lucrarilor ce fac obiectul contractului, se va mentine destinatia initiala a amplasamentului; lucrarile sunt destinate infrastructurii pentru transport auto ca suport pentru dezvoltarea integrata a mediului urban in vederea dezvoltarii durabile, revitalizarii fizice, economice si sociale a zonei.

c) *Includerea constructiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz*

Nu este cazul.

d) *Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz*

Nu este cazul.

3.3 CARACTERISTICI TEHNICE ȘI PARAMETRI SPECIFICI

a) *Categoria și clasa de importanță*

Amplasamentele din Giurgiu ce fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță „C” (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

b) *Cod în lista monumentelor istorice, după caz*

Nu este cazul.

c) *An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție*

Nu este cazul.

d) *Suprafața construită*

Suprafata ce face obiectul contractului (pe care se vor realiza lucrari) este detaliata mai jos in functie de amplasament.

e) *Suprafața construită desfășurată*

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ:

➤ **Bd. Decebal – Bd. Daciei**

- 77123 mp, din care:
 - Suprafata carosabil (inclusiv parcare): cca. 75643 mp
 - Suprafata trotuare noi: cca. 112 mp
 - Suprafata zona verde: cca. 1368 mp.

➤ **Cartier Toporasi**

- 44533 mp, din care:
 - Suprafata carosabil: cca. 35910 mp
 - Suprafata trotuare noi: cca. 8623 mp.

➤ **Str. Tineretului**

- 2015 mp, din care:
 - Suprafata carosabil: cca. 1700 mp
 - Suprafata trotuare noi: cca. 315 mp

➤ **Bd. M. Viteazul**

- 21760 mp, din care:
 - Suprafata carosabil: cca. 16600 mp
 - Suprafata trotuare noi: cca. 3950 mp
 - Suprafata zona verde: cca. 1210 mp.
- **Sos. Alexandriei**
- 9460 mp, din care:
 - Suprafata carosabil: cca. 6400 mp
 - Suprafata trotuare noi: cca. 1890 mp
 - Suprafata zona verde: cca. 1170 mp.
- **Str.23 August**
- 5011 mp, din care:
 - Suprafata carosabil: cca. 2900 mp
 - Suprafata trotuare noi: cca. 1027 mp
 - Suprafata zona verde: cca. 1084 mp.
- **Str. Uzinei**
- 9090 mp, din care:
 - Suprafata carosabil: cca. 5040 mp
 - Suprafata trotuare noi: cca. 3140 mp
 - Suprafata zona verde: cca. 910 mp.

f) Valoarea de inventar a construcției

Va fi pusa la dispozitie de catre Beneficiar.

g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

Nu este cazul.

3.4 ANALIZA STĂRII CONSTRUCȚIEI, PE BAZA CONCLUZIILOR EXPERTIZEI TEHNICE ȘI/SAU ALE AUDITULUI ENERGETIC, PRECUM ȘI ALE STUDIULUI ARHITECTURALO-ISTORIC ÎN CAZUL IMOBILELOR CARE BENEFICIAZĂ DE REGIMUL DE PROTECȚIE DE MONUMENT ISTORIC ȘI AL IMOBILELOR AFLATE ÎN ZONELE DE PROTECȚIE ALE MONUMENTELOR ISTORICE SAU ÎN ZONE CONSTRUIE PROTEJATE

Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Referatul de expertiza tehnică stabilește cauzele care au generat defectiunile existente și propune soluții tehnice de remediere a acestora, respectiv aducerea arterelor rutiere analizate, la o stare de viabilitate corespunzătoare exploatării în condiții normale, care implică să conducă la dezvoltarea zonei.

Expertiză tehnică a fost întocmită cu scopul investigării stării tehnice a carosabilului, parcurilor și trotuarelor.

Sistemul rutier existent în cartierul Decebal-Daciei are ca strat de rulare fie o îmbrăcămintă din beton de ciment cu grosimea cuprinsă între 10 și 20cm, fie un covor asfaltic cu grosimea variabilă de 3-10 cm, sub care se găsește o dală de beton cu grosimea de 10-12cm. Există și zone nemenațate la nivel de pietruire/pământ.

Sistemul rutier existent în cartierul Toporași are ca strat de rulare fie o îmbrăcămintă din beton de ciment cu grosimea cuprinsă între 10 cm, fie un covor asfaltic cu grosimea de 3cm, sub care se găsește o dală de beton cu grosimea de 10-20cm sau balast stabilizat de 5cm grosime și 10-20 cm nisip cu pietriș.

Sistemul rutier existent in zona 2 pe străzile Mihai Viteazu, Sos.Alexandriei, Uzinei, Tineretului are ca strat de rulare o îmbrăcămintă asfaltică cu grosimea cuprinsă între 6+10 cm, sub care se găsește o fundație pietruită variabilă de 12-32 cm (32 de cm pe sos.Alexandriei, în rest are grosimea cuprinsă între 12+18cm).

Carosabilul cu beton prezintă degradări pe zonele unde s-au introdus utilități, plombele fiind realizate cu beton, acestea se prezintă cu rosturi deschise și suprafețe exfoliate. Betonul are fisuri, crăpături, dar sunt și zone unde betonul este puternic faianțat și trebuie înlocuit. Rosturile sunt parțial înierbate. Datorită lipsei gurilor de scurgere sau a numărului insuficient al acestora, apa staționează pe carosabil, așa cum se poate vedea și din pozele de mai jos.

Carosabilul care prezintă un covor asfaltic peste beton, are fisuri deschise pe zona rosturilor, nu are pante transversale și longitudinale, apele stagnând pe carosabil. Suprafața carosabilă este exudată în general, rugozitatea lipsind.

Carosabilul care prezintă un covor asfaltic, are fisuri, crăpături, degradări în jurul căminelor de canalizare, zone faianțate, plombe.

Spatiile dintre blocuri cuprind trotuare pietonale lângă construcții și parcuri amenajate.

Trotuarele sunt amenajate fie cu beton sau pavaje și se prezintă în general rău.

Parcărilor existente sunt realizate cu aceeași structură rutieră cu a aleii în punctul respectiv, ele se prezintă într-o stare tehnică identică cu a carosabilului aleilor.

Pe mare parte din aceste parcuri au fost construite garaje într-un mod mai organizat sau mai puțin organizat. Acestea nu au rețele de colectare și dirijare a apelor pluviale. Pe toate zonele există plăci cu dale de beton sau beton armat cu grosimea cuprinsă între 10 și 20cm, având rosturi parțial înierbate,

Bordurile de încadrare a trotuarelor și parcurilor sunt în general degradate și ar trebui înlocuite.

Semnalizarea rutieră lipsește.

3.5 DIAGNOSTIC, DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE, POTRIVIT LEGII

Releveul zonei de interes a scos în evidență următoarele caracteristici ale acesteia:

- pante transversale necorespunzătoare;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete;
- lipsa unor lucrări de întreținere în special aferente părții carosabile, trotuarelor;
- structură rutieră alcătuită din placa de beton și asfalt degradate, trotuare și borduri deteriorate, canale pluviale insuficiente pentru preluarea apei.

În conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 „Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare”, capitolul 2, precum și în funcție de sistematizarea zonei, strazile/aleile ce fac obiectul investiției se încadrează după modernizare în strazi de categoria a II-a, a III-a sau a IV-a.

Prescripțiile tehnice cer corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal. În consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal se vor studia împreună, avându-se în același timp în vedere situația terenului în profil transversal, mai exact spus soluțiile proiectate ale traseului vor fi astfel stabilite încât să rezulte volume minime ale cantităților necesare lucrărilor de modernizare.

De asemenea se va urmări ca traseul în plan, profil longitudinal sau transversal să se înscrie în teren astfel încât să se mențină lucrările existente, intersecții cu strazile laterale, etc.

Datorită situației existente, va fi necesară și proiectarea și realizarea unor mici corecții, atât în plan cât și în profilul longitudinal, pentru încadrarea în prevederile Normativelor în vigoare.

3.6 ACTUL DOVEDITOR AL FORȚEI MAJORE, DUPĂ CAZ

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

a) Clasa de risc seismic

Conform normativului P100/1-2013 (valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare este $a_g = 0.25g$ pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR = 225$ ani si 20 % probabilitate de depasire. Valoarea perioadei de control (colt) T_c a spectrului de raspuns este 1.0 s.

Conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismica a teritoriului, amplasamentul studiat se incadreaza la gradul 7, MSK, indicele corespunzand unei perioade de revenire de 50 de ani.

b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție

Structura rutiera se va alege functie de caracteristicile terenului de fundare, zonei climatice, regimului hidrologic si a traficului actual si de prognoza.

Alcătuirea structurii de rezistenta va rezulta prin calculul de dimensionare si verificare.

➤ **Bd. Decebal – Bd. Daciei**

Mai întâi se va freza in totalitate îmbrăcămintea asfaltica de pe carosabilul aleilor.

Suprafața cu beton rămasă după frezare va fi reparata astfel :

- fisurile si crapaturile se colmateaza cu masticuri bituminoase;
- toate tipurile de rosturi se recolmateaza;
- ruperile de la muchiile rosturilor sau marginile dalelor se reconstituie cu mortare uscate.

Prin urmare Expertul tehnic recomanda următoarele soluții tehnice posibile, funcție de alcătuirea complexelor rutiere existente si de tehnologiile aplicate curent in zona investiției:

Varianta 1 - ranforsare

Varianta 1.1

- geocompozit antifisură cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
 - 5-6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)
- si

Varianta 1.2

- geocompozit antifisură cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
 - 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
 - 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)
- sau

Varianta 2 - reparații si ranforsare pe zonele degradate

Varianta 2.1

- 5-6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)
- geocompozit antifisura cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturi;
- 20 cm beton de ciment C25/30 pana la nivelul actual al betonului;
- folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;

și

Varianta 2.2

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform S SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- geocompozit antifisura cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturi;

- 20 cm beton de ciment C25/30 pana la nivelul actual al betonului;
- folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;

sau

Varianta 3 - structura rutiera noua acolo unde nu exista îmbrăcăminte moderna

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA 16 conform AND 605-2016).
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 20 cm piatra sparta STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 20 cm balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253;

Se vor tăia rosturi la stratul de beton de ciment.

➤ Cartier Toporasi

Varianta 1.1

- geocompozit antifisură cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;

- 5-6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

Varianta 2.1

- 5-6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)
- geocompozit antifisura cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturi;

- 20 cm beton de ciment C25/30 pana la nivelul actual al betonului;
- folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;

➤ Str. Tineretului, Bd. M. Viteazul, Sos. Alexandriei, Str.23 August, Str. Uzinei

Varianta 1 – structura rutiera noua cu perioada de perspectiva de 15 ani

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA 16 conform AND 605-2016).
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 20 cm piatra sparta STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 20 cm balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253

sau

Varianta 2– reabilitare cu perioada de perspectiva de 4-5 ani

- frezare;
- pe zonele cu beton se va monta un geocompozit antifisura cu rezistente la

tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;

- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

Zonele extrem de degradate (tasări, faianțări severe) se vor reface local:

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA 16 conform AND 605-2016).
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 20 cm piatra sparta STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 20 cm balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253.

c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul Energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Principiul fundamental de proiectare al străzilor expertizate va fi acela de a menține în linii mari traseul existent în plan, în profil longitudinal și profil transversal, avându-se în vedere în același timp prevederile STAS 863-85 și ale STAS-ului 10144/3-91, încercând o cât mai bună coordonare a situației existente în teren cu aceste norme tehnice.

Prescripțiile tehnice cer corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal. În consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal se vor studia împreună, avându-se în același timp în vedere situația terenului în profil transversal, mai exact spus soluțiile proiectate ale traseului vor fi astfel stabilite încât să rezulte volume minime ale cantităților necesare lucrărilor de modernizare.

De asemenea se va urmări ca traseul în plan, profil longitudinal sau transversal să se înscrie în teren astfel încât să se mențină lucrările existente, accese, intersecții cu străzi laterale, etc.

Datorită situației existente, va fi necesară și proiectarea și realizarea unor mici corecții, atât în plan cât și în profilul longitudinal, pentru încadrarea în prevederile Normativelor în vigoare.

Traseul în plan

Traseul proiectat se va suprapune peste cel existent evitând exproprierile și va fi format din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 10144/3-91.

În plan și în profil longitudinal, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de min. 25 km/h. În cazuri izolate, pentru evitarea demolărilor de clădiri, mutărilor și instalațiilor și, implicit, a exproprierilor de terenuri, proiectantul va putea reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordări în plan.

Profilul longitudinal

Principiul de baza care va sta la proiectarea liniei roșii va fi acela ca linia roșie să nu afecteze cotele de nivel existente ale proprietăților din lungul străzii.

La stabilirea liniei roșii în profil longitudinal se vor avea în vedere și racordările cu străzile laterale și asigurarea unei pante longitudinale accesibile pentru riverani, precum și asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma străzilor. De asemenea se va avea în vedere corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal și transversal.

Pe cât posibil, se va adopta o valoare a pasului de proiectare de minim 50 m, aceasta putând fi redusă doar în condiții bine justificate. Razele proiectate, pentru curbele de racordare în plan vertical, convexe sau concave, trebuie să depășească valorile minime prevăzute în STAS 10144/3-91 subcap.4.8 tabelul 14.

Profilul transversal

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța bulevardelor/străzilor/aleilor carosabile expertizate, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor străzi urbane, conform STAS 10144/1-90, și anume:

Străzi de categoria a IV-a de deservire locala - cu o singura banda de circulație, cu lățimea părții carosabile de 3-4 m; partea carosabilă poate fi încadrată de trotuare de 1 m lățime.

Străzi de categoria a III-a colectoare - cu 2 benzi de circulație, cu lățimea părții carosabile de 6-7 m; partea carosabilă poate fi încadrată de trotuare de 1-3 m lățime.

Având în vedere ca prin tema de expertiza tehnica au fost solicitate lucrări de reabilitare, nu se vor executa lucrări de lărgire a carosabilului, acesta menținându-se în limitele existente.

Străzi de categoria a II-a de legătură - cu 4 benzi de circulație, cu lățimea părții carosabile de 14 m; partea carosabilă poate fi încadrată de trotuare de 1-4 m lățime.

Panta transversala a părții carosabile va fi de 2,5% pentru îmbrăcămînți bituminoase.

Terasamente

Lucrările de terasamente vor consta din săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor platformei proiectate în zonele unde se va înlocui structura rutiera existentă, precum și eventuale lucrări la sistemul de canalizare.

Lucrările de terasamente vor respecta gradul de compactare prevăzut de STAS 2914-84.

În zonele propuse pentru lucrări, se recomandă a fi reabilitate mai întâi conductele purtătoare de apă.

Structura rutieră

Structura rutiera proiectată pe zonele de refacere, se va verifica la acțiunea îngheț-dezghețului (STAS 1709-1/90, STAS 1709/2-90 și STAS 1709/3-90).

d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate

Conform expertizei tehnice, se va încerca să se respecte în proiect gabaritele menționate anterior. Dacă nu se va putea integral a fi respectate, atunci se va putea prevala de prevederile ordinului Ordinul MT nr.1296/2017 "Normele Tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor", care prevede la capitolul 5.2 - Dispoziții finale următoarele:

„În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au o structură rutieră definitivă fără defecte majore structurale, sunt în rambleuri înalte sau debleuri adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului se pot adopta elemente de proiectare excepționale reglementate, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare”.

Se recomandă proiectantului folosirea integrală a spațiului disponibil, păstrând ampriza între limitele actuale; profilele adoptate pot diferi de-a lungul străzii. Spațiul disponibil trebuie utilizat la maximum.

Din punct de vedere al **sistemului rutier**, Expertul tehnic recomandă Varianta 1. În funcție de calculele tehnico-economice ale Proiectantului și după consultarea sa cu Beneficiarul se poate opta și pentru Varianta 2, dar Beneficiarul va avea în vedere refacerea îmbrăcămînții asfaltice după 4-5 ani de exploatare.

Capacitatea portantă și gradul de compactare la nivelul superior al terasamentelor va fi stipulată prin caietele de sarcini ale documentației tehnice care urmează să fie elaborată, conform normativelor în vigoare: AND 530, Indicativ CD31-2002 etc.

Dacă terenul de fundare după decapare, pe zonele de refacere, nu este în stare corespunzătoare se vor lua măsuri specifice de îmbunătățire prin extraexcavare și înlocuire cu material granular sau alte măsuri conform proiectului. Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare.

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

Borduri

Bordurile existente sunt în general degradate. Prin tema de expertiza tehnica, Beneficiarul nu a solicitat înlocuirea bordurilor, bordurile urmând a fi înlocuite doar pe zonele degradate, unde se reface

carosabilul. Doar aici se vor monta borduri noi, precum si pe zonele unde se executa alei noi, conform temei de expertiza tehnica.

În zonele in care bordurile lipsesc (zone cu structura rutiera noua sau zonele de reparatii) se vor monta borduri spre carosabil noi, cu sectiune 50x20x25cm, montate pe fundatie din beton de ciment C16/20 de 30x15cm.

Trotuare

Pe sectoarele de străzi investigate, există trotuare pe o parte sau pe ambele părți ale străzilor. Trotuarele sunt fie betonate fie cu pavaje. Pe unele sectoare de străzi trotuarele lipsesc, iar cele existente sunt in general degradate. Expertul tehnic recomanda, ca în limita fondurilor bugetare, sa fie executate si lucrări la trotuare.

La eventuala amenajare a trotuarelor se va ține seama de prevederile STAS 10144/2-90 si ale Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru străzi NP 116-04.

Trotuarele existente se recomandă să se trateze astfel:

Trotuare având degradări locale

- reparații suprafețe degradate cu beton de ciment C16/20 sau mixtura asfaltica BA8 rul 50/70;
- 3 cm îmbrăcămintă rul 50/70 pe toata suprafața;

Trotuarele degradate total

- 3 cm îmbrăcămintă BA8 rul 50/70
- 10 cm beton de ciment C12/15 sau balast stabilizat
- 10 balast

Se vor tăia rosturi la betonul de ciment.

sau

- 6-10 cm pavele din piatra sau beton de ciment antiderapant;
- 3-5 cm suport nisip;
- 10 cm strat de fundație din balast.

Proiectantul va stabili unde sa aplice soluțiile recomandate de expert.

Trotuarele vor avea panta transversală unică de 0,5÷2.5 % spre carosabil.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările la trotuare se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/2-2010 și a Codului de practică pentru producerea betonului CP 012/1-2007.

Parcări

Pe traseul străzilor investigate există spații de parcare.

Pentru parcările existente soluția de amenajare este identica cu aleilor/strazilor adiacente in punctul respectiv.

Pentru amenajarea de parcări noi se recomanda executarea următoarelor lucrări:

- 20 cm beton de ciment BcR4;
- folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022

sau

- 10 cm dale prefabricate din beton de ciment
- 3 cm mortar de ciment M100
- 10 cm beton C12/15
- 20 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022.

Se vor tăia rosturi la betonul de ciment.

Proiectantul va stabili unde sa aplice soluțiile recomandate de expert.

Structurile rutiere se vor întreține conform Normativului AND 554.

Zone verzi

La eventuala amenajare a spatiilor verzi se va tine seama de prevederile STAS 10144/1-90. Spatiile verzi vor fi delimitate de partea carosabilă cu borduri din beton de ciment 20x25 cm spre carosabil și 10 x 15 cm spre trotuare, pozate pe un strat de beton de ciment. Se va completa spațiul verde cu pământ pentru preluarea diferenței de nivel si se va însămânța iarbă.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va asigura de către proiectant în primul rând prin pantele în profil longitudinal și profil transversal. Apele vor fi îndepărtate de pe partea carosabilă și conduse spre margine, adiacent bordurilor verticale din beton care încadrează partea carosabilă, iar apoi la gurile de scurgere corespunzătoare canalizării pluviale existente/proiectate și de acolo mai departe la emisar. Se vor decolmata dispozitivele existente.

În cazul în care nu există canalizare pe străzile investigate, mai întâi se va executa canalizarea și apoi se va realiza sistemul rutier.

Va trebui sa se proiecteze un sistem continuu de colectare și evacuare al apelor din precipitații (canalizare pluvială).

Dispozitivele vor corespunde STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 si STAS 10796/3-88.

Se va evita introducerea apelor de suprafață colectate din zona străzilor respective in incinta proprietăților situate lateral acestora.

După executarea lucrărilor la carosabil se vor ridica la noile cote gurile de scurgere, răsuflătorile instalațiilor de gaze naturale si căminele rețelilor edilitare existente in zonele de intervenție.

La parcările mari reabilite sau noi, se vor monta dispozitive de preluare a apelor pluviale si descărcare a acestora in rețeaua de canalizare existentă.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/2-2010 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007).

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor pe aceste alei si parcări sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcina revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platformă sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în sanțuri, este un factor important de degradare prematură a stării unui drum.

Lucrări de consolidare

Zonele moi, daca va fi cazul vor fi tratate cu blocaj de min.50 cm piatra bruta, după care va fi așternută structura recomandata.

Accese

Accesele existente vor fi menținute. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectată a aleilor/strazilor și vor fi amenajate, conform soluției alese pentru structura rutieră a străzii cu care acestea se racordează.

Devierile si protejările de utilități afectate

Antreprenorul este obligat înainte de începerea lucrărilor să identifice în teren toate rețelele de utilități prezentate în planurile de situație anexate avizelor și să întocmească un plan de situație centralizator cu aceste rețele. Antreprenorul va lua legătura cu deținătorii de utilități cu cel puțin 7 zile înainte de începerea lucrărilor, ocazie cu care se va întocmi un document de predare a amplasamentelor specifice.

Capacele căminelor de utilități afectate de lucrări vor fi aduse la cota proiectata.

Amenajarea intersecțiilor

Amenajarea intersecțiilor existente se va face in conformitate cu Normativ AND 600 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală

(indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008.

Marcajele se vor executa conform SR 1848-7-2015.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

Traseele fiind impuse de amplasamentul actual și legal al bulevardelor, strazilor și aleilor existente, nu se pot realiza scenarii pe variante de traseu.

Pentru reabilitare carosabil au fost analizate mai multe scenarii și variante tehnico-economice:

Scenariul fara proiect:

Varianta 0 – varianta “fara a face nimic”, varianta in care bulevardele, strazile și aleile se degradeaza, circulatia fiind afectata, iar calitatea vietii locuitorilor din zona proiectului va scadea mai ales prin prisma cresterii poluarii dar și a scaderii accesibilitatii la celelalte zone functionale ale orasului.

Varianta 1 – varianta intretinerii periodice, varianta in care se fac doar lucrari de intretinere. Mai mult decat atat autoritatea locala va trebui sa faca efort pentru aceste lucrari de intretinere periodice prin alocari bugetare, lucru ce va afecta alte proiecte de investitii sau chiar structura bugetului local.

Scenariul cu proiect:

Traseele fiind impuse de amplasamentul actual și legal al bulevardelor, strazilor și aleilor existente, nu se pot realiza scenarii pe variante de traseu. Cele doua scenarii analizate se refera la alcatuirea sistemului rutier și vor fi analizate avantajele și dezavantajele acestora.

Soluția tehnică a fost concepută pornindu-se de la premisele celei mai bune calități / grad de adecvare / eficiență economică a soluției de proiectare / materialelor / locației alese în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar firești.

Analiza are în vedere următoarele variante de realizare a sistemelor rutiere carosabil, după cum urmează:

➤ Bd. Decebal – Bd. Daciei:

Varianta 1 - ranforsare

Varianta 1.1

- geocompozit antifisură cu rezistențe la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente și fisuri, crăpături adânci;

- 5-6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

și

Varianta 1.2

- geocompozit antifisură cu rezistențe la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente și fisuri, crăpături adânci;

- 6 cm BAD22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

sau

Varianta 2 - reparații și ranforsare pe zonele degradate

Varianta 2.1

- 5-6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)
 - geocompozit antifisura cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
 - 20 cm beton de ciment C25/30 pana la nivelul actual al betonului ;
 - folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
 - 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022
- si

Varianta 2.2

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)
- 6 cm BAD22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- geocompozit antifisura cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
- 20 cm beton de ciment C25/30 pana la nivelul actual al betonului ;
- folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022

sau

Varianta 3 - structura rutiera noua acolo unde nu exista îmbrăcăminte moderna

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA 16 conform AND 605-2016).
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 20 cm piatra sparta STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022 ;
- 20 cm balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022 ;
- 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253.

➤ Cartier Toporasi

Varianta 1.1

- geocompozit antifisură cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
- 5-6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

Varianta 2.1

- 5-6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)
- geocompozit antifisura cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
- 20 cm beton de ciment C25/30 pana la nivelul actual al betonului ;
- folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022

➤ Str. Tineretului, Bd. M. Viteazul, Sos. Alexandriei, Str.23 August, Str. Uzinei

Varianta 1 – structura rutiera noua cu perioada de perspectiva de 15 ani

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA 16 conform AND 605-2016).
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 20 cm piatra sparta STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022 ;
- 20 cm balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022 ;

- 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253

sau

Varianța 2– reabilitare cu perioada de perspectiva de 4-5 ani

- frezare;
- pe zonele cu beton se va monta un geocompozit antifisura cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

Zonele extrem de degradate(tasări, faianțări severe se vor reface local:

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA 16 conform AND 605-2016).
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 20 cm piatra sparta STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 20 cm balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 10 cm strat de forma din balast conform STAS 12253.

Ipotezele de lucru si modul in care a fost realizata evaluarea alternativei optime selectate de sistem rutier, sunt detaliate in cadrul cap.6,subcap.6.1.

Capacitatea portantă și gradul de compactare la nivelul superior al terasamentelor va fi stipulată prin caietele de sarcini ale documentației tehnice faza PT, conform normativelor în vigoare: AND 530, Indicativ CD31-2002 etc.

Capacitatea portantă la nivelul stratului de balast va fi conform prevederilor normativului CD31-2002.

Verificarea structurilor rutiere la actiunea inghet-dezgheț se va face conform STAS 1709/1/2-90.

5.1. SOLUȚIA TEHNICĂ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNOLOGIC, CONSTRUCTIV, TEHNIC, FUNCȚIONAL - ARHITECTURAL ȘI ECONOMIC

Intrucat se dorește reabilitare reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu, s-a impus intocmirea prezentei documentatii in faza Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI).

Reabilitarea bulevardelor, strazilor si aleilor pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie cuprinde urmatoarele lucrari generale:

- Amenajarea traseului si imbunatatirea capacitatii portante;
- Asigurarea descarcarii apelor meteorice;
- Lucrari de siguranta circulatiei, siguranta si confort in circulatie; etc.

La executia straturilor sistemului rutier proiectat se urmareste a se folosi materiale si surse de aprovizionare pe distante de transport minime.

a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Pentru reabilitare se va propune un sistem rutier al cărui structură de rezistență va ține cont de caracteristicile terenului de fundare, zona climaterica, regimul hidrologic, clasa de trafic și a valorii traficului actual si de perspectiva.

Principalele lucrari necesare sunt:

- reabilitare carosabil (inclusiv parcuri);
- amenajare trotuare;

- montare borduri 10x15 cm și 20x25 cm (borduri ce încadrează carosabilul, trotuarele, zonele verzi);
- amenajare spații verzi;
- lucrări de semnalizare și marcaj.

De asemenea se vor reface acolo unde este cazul elementele geometrice în plan orizontal și în plan transversal, menținându-se platforma existentă.

Rezultatele așteptate prin implementarea proiectului constau în îmbunătățirea condițiilor de circulație.

La proiectare s-a ținut seama de categoria funcțională a strazilor, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, precum și de conservarea și protecția mediului.

Determinarea caracteristicilor geometrice, care să permită circulația vehiculelor în condiții de siguranță, s-a realizat ținând cont de configurația și amplasamentul existent.

În conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 „Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare”, capitolul 2, aleile carosabile/străzile analizate se încadrează după modernizare în străzi de categoria a II-a, a III-a sau a IV-a.

Principiul fundamental de proiectare al străzilor este acela de a menține în linii mari traseul existent în plan, în profil longitudinal și profil transversal, avându-se în vedere în același timp și prevederile STAS 863-85 și ale STAS-ului 10144/3-91, încercând o cât mai bună coordonare a situației existente în teren cu aceste norme tehnice.

Prescripțiile tehnice cer corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal. În consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal s-au studiat împreună, avându-se în același timp în vedere situația terenului în profil transversal, mai exact spus soluțiile proiectate ale traseului au fost astfel stabilite încât să rezulte volume minime ale cantităților necesare lucrărilor de reabilitare.

De asemenea s-a urmărit ca traseul în plan, profil longitudinal sau transversal să se înscrie în teren astfel încât să se mențină lucrările existente, accese, intersecții cu străzi laterale, etc.

Conform „Regulamentului de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, construcția face parte din categoria de importanță C – construcții de importanță normală, iar determinarea punctajului acordat se regăsește în cadrul Anexei 2.

Verificarea proiectelor pentru executia lucrărilor, în ceea ce privește respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerințe se va face de către verificatori de proiecte atestați la cerințele A4, B2, D.

b) *Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă*

Traseul în plan

Traseul în plan al bulevardelor/strazilor/aleilor ce urmează a fi reabilitate în cadrul prezentei documentații, va urmări în totalitate traseul existent.

În plan aleile/străzile/bulevardele ce fac obiectul investiției și ce necesită a fi reabilitate, sunt formate din aliniamente și racordări cu arce de cerc.

Lungimile traseelor studiate sunt:

- Lungimea totală a traseelor de zonă cuprinsă între Bd. Decebal - BD. Daciei este de cca. 7185 m;
- Lungimea totală a traseelor din Cartier Toporasi este de cca. 5320 m;
- Lungimea totală a Str. Tineretului este de cca. 244 m (AX 1 – 152.28 m, AX 2 – 91.73 m);
- Lungimea totală a Bd. M. Viteazul este de cca. 946 m;
- Lungimea totală a Sos. Alexandriei este de cca. 496 m;

- Lungimea totala a Str.23 August este de cca 267 m;
- Lungimea totala a Str. Uzinei este de cca. 721 m.

Profilul longitudinal

Linia rosie urmareste pe cat posibil declivitatile existente; la proiectarea acesteia s-a incercat respectarea normativelor in vigoare privind declivitatile, punctele obligatorii si pasul de proiectare; s-au produs corectii de panta si ale curbelor verticale acolo unde a fost posibil.

Prin proiectarea in lung s-a urmarit sa se asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil; de asemenea s-a tinut cont de cotele impuse, de racordurile la strazile laterale precum si de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente.

Profilul transversal tip

Bulevardele/strazile/aleile se vor amenaja pe traseul existent pastrand limitele fronturilor construite existente si a punctelor fixe (stalpi, limite de proprietati, etc.). Panta transversala va fi gen „acoperis” cu valoarea de 2,5% indreptata spre exteriorul carosabilului sau dever unic.

Bulevardele/strazile/aleile ce fac obiectul de investitie, in functie de detaliile prevazute in proiect cu privire la reabilitarea zonei, pot fi incadrate in conformitate cu prevederile STAS 10144/3-9, „Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare”, capitolul 2, în strazi de categoria a II-a, a III a sau a IV-a.

Asigurarea scurgerii apelor se va efectua în concordanță cu situația străzilor adiacente.

Sistemul rutier

In componenta structurii rutiere se vor folosi materiale si tehnologii de executie comune lucrarilor de drumuri, respectiv straturi de balast, straturi asfaltice, etc.

➤ Bd. Decebal – Bd. Daciei:

Mai întâi se va freza in totalitate îmbrăcămintea asfaltica de pe carosabilul aleilor.

Suprafața cu beton rămasă după frezare va fi reparata astfel:

- fisurile si crapaturile se colmateaza cu masticuri bituminoase;
- toate tipurile de rosturi se recolmateaza;
- ruperile de la muchiile rosturilor sau marginile dalelor se reconstituie cu mortare uscate.

Se recomanda următoarele variante de execuție:

Varianta 1 - ranforsare

Varianta 1.1

- geocompozit antifisură cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
- 6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

si

Varianta 1.2

- geocompozit antifisură cu rezistente la tracțiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
- 6 cm BAD22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

Varianta 2 - reparatii si ranforsare pe zonele degradate

Varianta 2.1

- 6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

- geocompozit antifisura cu rezistente la tracțiune (transversala/longitudinala) de min. 50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
- 20 cm beton de ciment C25/30 pana la nivelul actual al betonului;
- folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022.

➤ **Cartier Toporasi**

Varianta 1.1

- geocompozit antifisură cu rezistente la tracțiune (transversala/longitudinala) de min. 50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
- 6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)

➤ **Str. Tineretului, Bd. M. Viteazul, Sos. Alexandriei, Str.23 August, Str. Uzinei**

Varianta 2– reabilitare cu perioada de perspectiva de 4-5 ani

- frezare;
- geocompozit antifisura cu rezistente la tracțiune (transversala/longitudinala) de min. 50/50 kN/m montat pe rosturile existente si fisuri, crăpături adânci;
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016).

Pentru Varianta 2, Beneficiarul va avea in vedere refacerea îmbrăcăminții asfaltice după 4-5 ani de exploatare.

Verificarea structurii rutiere la actiunea inghet – dezghet se va face conform STAS 1709/1/2-90.

Daca terenul de fundare după decapare, pe zonele de refacere, nu este in stare corespunzătoare se vor lua masuri specifice de îmbunătățire prin extraexcavare și înlocuire cu material granular sau alte măsuri conform proiectului. Lucrările de terasamente trebuie sa corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portanta, gradul compactare.

Structura rutieră va trebui sa fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

Scurgerea si evacuarea apelor

Scurgerea apei de pe platforma carosabila se va realiza atat prin panta transversala cat si prin panta longitudinala.

Colectarea apelor se va realiza prin sisteme subterane de evacuare a apelor pluviale, respectiv guri de scurgere. Apa pluvială va fi condusă în canalizarea pluvială a orașului.

Se va realiza aducerea la cota a caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere existente.

Amenajare trotuare, spatii verzi si parcare

Trotuarele reprezinta parti componente ale strazilor amenajate special pentru circulatia pietonilor. Trotuarele se vor amenaja cu urmatorul sistem rutier:

- 3 cm îmbrăcămintă BA8 rul 50/70
- 10 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici
- 10 balast

Trotuarele vor fi încadrate de borduri din beton de ciment, pozate pe un strat de beton de ciment. Trotuarele vor avea panta transversala unică de 2.5 % spre carosabil.

De asemenea, dupa caz, se va curata vegetatia din zona strazilor si se vor amenaja spatii verzi ce se vor realiza prin interventii de sistematizare a terenului existent, profilare în vederea obtinerii unor pante convenabile.

Referitor la parcuri, acestea se vor amenaja de regula avand dimensiunile 5.00 m lungime si 2.50 m latime cu aceeași structura rutiera ca si partea carosabila in punctul respectiv.

De asemenea la solicitarea Beneficiarului, pe amplasamentul garajelor existente de pe zona cuprinsa intre Bd. Decebal – Bd. Daciei se vor amenaja locuri de parcare, incadrate de borduri noi, avand structura rutiera alcatuita din:

- 6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008(BA16 conform AND 605-2016)
- geocompozit antifisura cu rezistente la traciune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturi;
- 20 cm beton de ciment C25/30 pana la nivelul actual al betonului;
- folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022.

Intersectii

Caile de comunicatie rutiera existente sunt strazi de acces (intrare/iesire) la zonele de intere care se amenajeaza si semnalizeaza corespunzator unui trafic fluid si sigur.

Racordarea cu strazile si bulevardele existente, se va face direct prin intermediul unor arce de cerc, conform piese desenate.

Semnalizarea rutiera

O prima etapa pentru siguranta rutiera o constituie semnalizarea si marcajul pe timpul executiei in cadrul careia zonele de lucru vor fi marcate cu marcaj provizoriu si semnalizate cu indicatoare speciale, conform conditiilor impuse de "Normei Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului".

O a doua componenta a semnalizarii rutiere este semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3-2011 si semnalizarea orizontala reprezentata de marcaje rutiere conform cu SR 1848-7/2015 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”. Aceste doua subclasificari ale celei de a doua componenta a semnalizarii rutiere impreuna cu toate instrumentele necesare realizarii acestora (indicatoare si vopseala pentru marcaj), contribuie la desfasurarea in siguranta a circulatiei rutiere.

Tipurile de indicatoare necesare realizarii proiectului de siguranta rutiera utilizate sunt:

a) Longitudinale:

- de separare a sensurilor de circulatie (linie tip E, tip B, tip F), conform SR 1848-7/2015
- de ghidare in intersectii (Tip I), conform SR 1848-7/2015
- de delimitare locuri de parcare (linie tip E), conform SR 1848-7/2015

b) Diverse si Transversale:

- linii de oprire – cu grosimea de 40cm
- linii de cedare a trecerii – cu grosimea de 40 cm
- linii de traversare pentru pietoni.

Marcajele servesc la organizarea circulatiei, avertizarea sau îndrumarea participantilor la trafic.

Marcajele aplicate trebuie sa fie din vopsea clasica, de culoare alba, pe baza de solventi organici, monocomponenta, cu uscare la aer.

Marcajul se va realiza cu grosimea de 1000-3000 de microni.

Aceasta vopsea trebuie sa garanteze vizibilitatea in orice conditii. Durata de serviciu a marcajelor trebuie sa fie de minimum 18 luni.

Marcajele nu trebuie sa incomodeze în nici un fel desfășurarea circulatiei, iar suprafata acestora nu trebuie sa fie lunecoasa.

Marcajele sunt de regula de culoare alba, cu exceptia celor provizorii, folosite la organizarea circulatiei în zona lucrarilor, care sunt de culoare galbena.

Referitor la indicatoarele rutiere, acestea se vor realiza si monta in teren conform cu normele in vigoare in SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3.

Semnalizarea verticala prin indicatoare

- Indicatoare de reglementare, tip B
- Indicatoare de informare tip G
- Indicatoare de orientare tip F

Pentru asigurarea unei rezistente mecanice superioare a structurii metalice cat si din considerente de siguranta a circulatiei in caz de impact frontal, stalpii indicatoarelor se vor realiza dintr-o singura bucata, fara innadiri ale sectiunii.

Formatul indicatoarelor rutiere se stabileste in functie de categoria drumului/strazii, conform cu prevederile SR 1848-2-3:2011, astfel:

- pentru strazi format normal.

Folia reflectorizanta montata pe indicatoare va fi de minimum clasa 1.

Reparatii ale covorului asfaltic

In cadrul acestui proiect reparatiile covorului asfaltic se folosesc in zona gurilor de canal aflate in carosabil si pentru plombarea cu mixtura asfaltica a gropilor cauzate de conditiile de trafic neadecvat si conditii meteo nefavorabile.

In ceea ce urmeaza se va exemplifica metodologia de executare a reparatiilor in covorul asfaltic, in conditii de trafic neadecvat si conditii meteo nefavorabile. Normativul ce sta la baza metodologiei este „Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminti rutiere moderne - indicativ AND 547-2013 - tehnologie pentru remedierea si reciclarea imbracamintilor asfaltice utilizând surse de caldura in infrarosu (IR)”.

Avand in vedere ca folosind metoda infrarosu se realizeaza o sudura termica intre asfaltul nou si cel vechi, procedeele de executie asupra stratului asfaltic trebuie respectate cu acuratete si necesita un tratament special al suprafetelor constand in:

- Indepartarea resturilor de material (pamant, pietre, bucati de asfalt, praf etc.) si uscarea apei, daca este cazul;
- Incalzirea zonei defecte, pana cand asfaltul devine prelucrabil;
- Scarificarea zonei incalzite cu cazma si grebla pe toata suprafata de remediat;
- Pulverizarea agentului de intinerire emulsionabil peste zona scarificata, cu scopul de a corecta calitatile de adezivitate;
- Completarea cu materialul de adaos incalzit pana la 160° C (mixtura stocabila) peste zona scarificata si se niveleaza;
- Compactarea zonei cu cilindru vibrocompactor verificand temperatura de inceput (140° C) si de sfarsit (110° C) ;
- Daca este cazul se executa colmatarea rostului de dilatare cu mastic bituminos.

c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Nu este cazul.

d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul.

e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

Rezultatele asteptate prin implementarea proiectului constau in imbunătățirea conditiilor de circulatie.

Principalele caracteristici tehnice si parametrii specifici investitiei, fac referire la:

- viteza min. de proiectare de cca.20-25 km/h in functie de amplasament;
- reabilitare carosabil (inclusiv parcare);
- amenajare trotuare;

- montare borduri 10x15 cm si 20x25 cm (borduri ce incadreaza carosabilul, trotuarele, zonele verzi);
- amenajare spatii verzi;
- lucrari de semnalizare si marcaj.

➤ **Bd. Decebal – Bd. Daciei**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 77123 mp, din care:

- o Suprafata carosabil (inclusiv parcare): cca. 75643 mp
- o Suprafata trotuare noi: cca. 112 mp
- o Suprafata zona verde: cca. 1368 mp

➤ **Cartier Toporasi**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 44533 mp, din care:

- o Suprafata carosabil: cca. 35910 mp
- o Suprafata trotuare noi: cca. 8623 mp

➤ **Str. Tineretului**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 2015 mp, din care:

- o Suprafata carosabil: cca. 1700 mp
- o Suprafata trotuare noi: cca. 315 mp

➤ **Bd. M. Viteazul**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 21760 mp, din care:

- o Suprafata carosabil: cca. 16600 mp
- o Suprafata trotuare noi: cca. 3950 mp
- o Suprafata zona verde: cca. 1210 mp.

➤ **Sos. Alexandriei**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 9460 mp, din care:

- o Suprafata carosabil: cca. 6400 mp
- o Suprafata trotuare noi: cca. 1890 mp
- o Suprafata zona verde: cca. 1170 mp.

➤ **Str.23 August**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 5011 mp, din care:

- o Suprafata carosabil: cca. 2900 mp
- o Suprafata trotuare noi: cca. 1027 mp
- o Suprafata zona verde: cca. 1084 mp.

➤ **Str. Uzinei**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 9090 mp, din care:

- o Suprafata carosabil: cca. 5040 mp
- o Suprafata trotuare noi: cca. 3140 mp
- o Suprafata zona verde: cca. 910 mp.

Amplasamentele din Giurgiu ce fac obiectul prezentei documentatii tehnice, se încadrează în categoria de importanta „C” (importanta normală) și în clasa de importantă III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în constructii și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în constructii.

5.2. NECESARUL DE UTILITĂȚI REZULTATE, INCLUSIV ESTIMĂRI PRIVIND DEPĂȘIREA CONSUMURILOR ÎNȚIALE DE UTILITĂȚI ȘI MODUL DE ASIGURARE A CONSUMURILOR SUPLIMENTARE

Nu este cazul.

5.3. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE CORELATE CU DATELE PREVĂZUTE ÎN GRAFICUL ORIENTATIV DE REALIZARE A INVESTIȚIEI, DETALIAT PE ETAPE PRINCIPALE

Durata de executie a lucrarilor este de cca. 12 luni, iar graficul ce reprezinta esalonarea fizica a lucrarilor de investitii se prezinta astfel:

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Luna											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Predare amplasament	—											
2	Organizare de santier	—											
3	Lucrari de constructii												
4	Consultanta si asistenta tehnica												

5.4. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

Devizul general a fost intocmit in conformitate cu HG 907/2016, privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general se regaseste atasata in anexa.

5.5. SUSTENABILITATEA REALIZĂRII INVESTIȚIEI

a) Impactul social și cultural

Prin executarea lucrarilor proiectate vor apare unele influente favorabile atat asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social.

Beneficiile socio-economice ce vor fi inregistrate ca urmare a implementarii proiectului sunt:

- de îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru populatia din zona,
- îmbunătățirea calității și aspectului infastructurii publice urbane.

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare

Obiectul acestor estimari consta in evidentierea efectelor economice directe, indirecte si induse asupra locurilor de munca.

Toate persoanele care vor lucra pentru proiect (specialisti, ingineri, operatori echipamente, muncitori proiectanti, consultanti, asistenti tehnici.etc) reprezinta angajarea directa a fortei de munca.

Persoanele care sunt incluse in circuitul economic al proiectului fara a avea o implicare directa, beneficiaza de efecte indirecte asupra locurilor de munca prin efectul multiplicator (ex. fabrici de materiale, transportatori, personal administrativ. etc).

Efectele induse ale locurilor de munca sunt determinate de sporirea consumului angajatilor directi si indirecti pe seama salariilor primite ceea ce duce la sporirea veniturilor agentilor economici si implicit a activitatii acestora.

Personalul angajat atat in faza de executie cat si in faza de operare va fi in principal din zona si se va da atentie deosebita principiului egalitatii de sanse in sensul ca se va angaja personal si din randul altor etnii precum si de gen feminin.

➤ Numar de locuri de munca create in faza de executie

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, există posibilitatea creării unor noi locuri de muncă pe durată limitată, care să se adreseze populației din localitățile limitrofe.

Se considera ca necesar pentru realizarea investitiei, personal muncitor în meseriile: betonist, dulgher, săpător, muncitor în construcții – montaj, finisor terasamente, etc.

➤ Numar de locuri de munca create in faza de operare

Dupa finalizarea tuturor lucrarilor, se vor realiza de cate ori este necesar, lucrari de intretinere curenta a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Se recomanda ca Administratorul drumului sa realizeze un program continuu de supraveghere si evidentiere a evolutiei degradarilor corelate cu masuratorile de trafic, astfel incat sa-si poata planifica in timp util interventiile de reparatii curente sau capitale dupa caz.

Odata cu terminarea lucrarilor de construire a investitiei, in vederea pastrarii in conditii normale de circulatie a lucrarilor este necesara infiintarea unei formatii permanente pentru asigurarea intretinerii curente si periodice, precum si a unui personal auxiliar (temporar) pentru transport si manipulari.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare si cea de exploatare a obiectivului.

In perioada de operare, nu se va inregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfasurarii traficului rutier.

Se estimeaza ca impactul major al proiectului este local, cu durata limitata, numai in zona fronturilor de lucru si doar pe perioada de executie.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra asezarilor umane în perioada de executie se manifesta prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rand de transportul materialelor de constructie, precum și de activitatea utilajelor de constructii;
- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul.

Realizarea lucrarii contribuie la dezvoltare economica prin crearea de noi locuri de munca atat în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Impactul asupra lucrătorilor

Pentru prevenirea sănătății lucrătorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de muncă, prevazute în normele generale de protecție a muncii.

Impactul asupra faunei și florei

Impactul asupra biodiversității se manifesta mai mult în prima etapa cea de organizare șantier și în timpul realizării lucrării, se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosițe care va fi ocupat temporar.

Pentru realizarea proiectului terenul afectat apartine domeniului public.

Impactul asupra solului și subsolului

Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc. De asemenea, realizarea proiectului nu presupune ocuparea unor suprafețe mari de teren, având în vedere specificul lucrării.

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal
- deterioarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozități necontrolate de deșeuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- emisii în atmosferă datorate traficului.

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanță medie, temporar.

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- ☐ depozități necontrolate de deșeuri;
- ☐ ape pluviale colectate de pe carosabil;
- ☐ emisii în atmosferă datorate traficului.

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanță medie, temporar.

Impactul asupra folosițelor, bunurilor materiale

Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren intravilan aparținând domeniului public.

Se estimează un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Perioada de construcție

Un pericol important pentru apă este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice. Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- ☐ ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție;

Se estimează un impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

Perioada de funcționare

Se apreciază că poluarea datorată noxelor traficului rutier va fi nesemnificativă.

Impactul asupra calității aerului

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt: circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu demolări, cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități

specifice.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor
- Traficul aferent lucrărilor de construcții. Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 + 20 t. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Surse emisii și poluanți de interes

În perioada de construcție sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilaje.

În perioada de funcționare a obiectivelor, activitățile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursă liniară nederijată.

Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi moderat în perioada de execuție, iar în perioada de operare se estimează un impact minim.

Impactul asupra climei

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompletă, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciază că în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scădea, comparativ cu situația existentă.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ direct, permanent cumulativ.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- ☐ personalul care execută lucrările;
- ☐ locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- ☐ clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de muncă ce nu necesită solicitări mari sau o deosebită atenție se prevede o limită maximă admisă a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);

- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limită funcțională:

- 65 dB(A);

- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejată cu funcțiune de locuire: - ziua:

- 55 dB (A);

- curba Cz 50 dB.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Următorul Tabel arată intensitatea generală a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obișnuit.

Echipamente folosite la construcție - Nivel de zgomot (dB(A))

Utilaj	(dbA)
Excavator	80 – 100
Buldozer	80 – 100
Basculanta	75 – 95
Betoniera	75 – 90
Camion greu	70 – 80

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație.

Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupări majore de teren, intrucat componentele proiectului sunt existente in mare parte.

Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor. În perioada de execuție nu este necesar să se prevadă amenajări peisagistice.

Se estimează un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligație ferma întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

Se estimează un impact temporar negativ neglijabil.

SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

Protecția calității apelor

Sursele potențiale de poluare a apelor, în perioada de execuție sunt următoarele:

- manevrarea materiilor prime;
- traficul utilajelor de construcție și a vehiculelor care transportă materiale de construcție;
- scurgerea accidentală de carburanți și produse petroliere, după caz;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;

Implementare proiectului nu implica evacuarea de ape uzate în emisar natural.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

În perioada de execuție:

- Se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane.
- După realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

În perioada de operare:

- Întreținerea corespunzătoare a sistemului de scurgere a apelor;
- în caz de accidente se vor lua măsuri corespunzătoare de neutralizare a efectelor poluării;

Concluzie finală: Activitatea de realizare a proiectului nu va genera un impact negativ asupra

apelor evacuate, precum și asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

Protecția aerului

Evacuarea în atmosferă a substanțelor poluante afectează nu numai factorul de mediu aerul, ci și ceilalți factori de mediu-apa, flora, solul- cu consecințe asupra ecosistemelor și oamenilor.

Realizarea investiției, implică în perioada de execuție:

- lucrări în amplasamentul obiectivului

☐ Operații de manevrarea a pământului;

☐ Operații de manevrare a materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).

- traficul de șantier.

Măsuri de protecție:

☐ Materialele utilizate vor fi aduse de la cele mai apropiate stații din zona;

☐ Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, care transportă materiale de construcție;

☐ Drumurile vor fi udate periodic;

☐ Transportul se va face acoperit;

☐ Folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;

☐ Reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

În perioada de operare respectarea normelor europene privind calitatea carburanților. Realizarea proiectului va avea un efect pozitiv asupra factorului de mediu "Aer", prin îmbunătățirea semnificativă a calității aerului în zona, datorită modernizării carosabilului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de construcție sunt cele asociate utilajelor de construcție.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;

- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de realizare a proiectului (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db);

Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile ce urmează a se desfășura pe amplasament nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

Protecția solului și subsolului

Sursele de poluare a solului și subsolului sunt următoarele:

- scurgerile de hidrocarburi de la activitatea de întreținere a utilajelor;

- depozitele necontrolate de deșeuri;

- poluări accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii corespunzătoare a utilajelor;

- poluări accidentale ca urmare a depozitării deșeurilor

- emisiile datorate traficului rutier;

Măsuri de reducere a impactului:

- se interzice ocuparea de suprafețe suplimentare de teren față de cele necesare pentru implementarea proiectului;

- se va interzice efectuarea de intervenții la utilajele și mijloacele de transport folosite pentru

realizarea lucrarii pentru a evita poluare accidentale;

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Zona de implementare a proiectului este aferenta zonelor locuite.

Măsuri:

- ☐ nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decât în incinte specializate legale;
- ☐ se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezenta documentatie;
- ☐ antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- ☐ suprafețele ocupate în perioada construcției vor fi reduse la strictul necesar;
- ☐ se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În ceea ce privește faza de construcție, impactul asupra mediului social și economic este pozitiv, prin crearea de locuri de muncă și zona restrânsă a amplasamentului lucrării face ca zonele să nu fie afectate fonic de activitatea de construcție decât pe o perioadă foarte scurtă de timp.

Măsuri propuse pentru protecția așezărilor umane:

- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;

Pe perioada efectivă de lucru, zona de șantier poate afecta peisajul, dar dacă este bine organizat și gestionat, poate crea o imagine dinamică. În perioada de operare, se poate aprecia o îmbunătățire a condițiilor de viață, datorită îmbunătățirii accesibilității în zonă.

Măsurile pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse asupra așezărilor umane, în perioada de funcționare pot fi:

- ☐ controlarea poluării fonice;
- ☐ respectarea Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

- ☐ În faza de construcție
 - Deșeuri menajere
 - Provenite de la personalul care lucrează;
 - Deșeuri tehnologice
 - Provenite de la lucrările de construcție;
- ☐ În faza de operare
 - În această fază nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative. Deseurile generate în zona locului de joacă vor fi colectate în cosuri de gunoi

Gospodărirea substanțelor chimice și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt:

- ☐ Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- ☐ Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehicule care transporta astfel de substanțe.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

Prevederi pentru monitorizarea mediului

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:

□ starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare și modul de gestionare a deșeurilor;

În perioada de existență a lucrărilor, va fi necesar să se monitorizeze comportarea acestora pentru a se putea interveni operativ.

Lucrări necesare organizării de șantier

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru aceasta suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare din domeniul protecției mediului.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

În caz de accidente rutiere, în perioada de construcție, se va avea în vedere reducerea efectelor negative asupra calității solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale;

- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale;

- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurilor. În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore.

5.6. ANALIZA FINANCIARĂ ȘI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

a) *Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință*

Se regăsește în cadrul vol. Analiza Cost-Beneficiu, volum anexat prezentei documentații.

b) *Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung*

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele urbane reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor urbane. De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Potențialul de dezvoltare al unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel,

construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de buna calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutiera constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunității urbane. Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre zonele rurale și urbane și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

c) Analiza financiară, sustenabilitatea financiara

Se regaseste in cadrul vol. Analiza Cost-Beneficiu, volum anexat prezentei documentatii.

d) Analiza economica; analiza cost-eficacitate

Se regaseste in cadrul vol. Analiza Cost-Beneficiu, volum anexat prezentei documentatii.

e) Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Rezultatele proiectului pot fi influentate de diferiti factori de risc de la analiza carora nu putem face abstractie. La fel ca in cazul oricarui tip de investitie, proiectul de fata implica anumite riscuri. In acest sens putem deosebi:

- *riscuri generale - se refera la acele riscuri care decurg din evolutia de ansamblu a mediului (natural, economic, social, cultural, tehnologic, politic etc.), la nivel mondial sau national*
- *riscuri specifice - care tin de echipa de proiect, de tipul investitiei, de modul cum sunt planificate activitatile in cadrul obiectivului de investitie*

Analiza de risc cuprinde urmatoarele etape principale:

- *Identificarea riscurilor se va realiza in cadrul sedintelor lunare de progres de catre membrii echipei de proiect. Identificarea riscurilor trebuie sa includa riscuri care pot aparea pe parcursul intregului proiect: financiare, tehnice, organizatorice, cu privire la resursele umane implicate, precum si riscuri externe (politice, de mediu, legislative). Identificarea riscurilor trebuie actualizata la fiecare sedinta lunara.*
- *Estimarea si evaluarea probabilitatii de aparitie a riscului. Riscurile identificate vor fi caracterizate in functie de probabilitatea lor de aparitie si impactul acestora asupra proiectului.*
- *Gestionarea riscului si imbunatatirea conceptului proiectului, pe baza Graficului de Management al Riscului.*

Identificarea riscurilor se realizeaza prin:

- *analiza planului de implementare*
- *brainstorming*
- *experienta specialistilor si a echipei de implementare*
- *metode analitice - unde este posibil*

Riscurile identificate in cadrul acestui proiect, prin metodele de identificare a riscurilor mai sus mentionate sunt:

- *riscuri comerciale si strategice*
- *riscuri economice*
- *riscuri contractuale*
- *riscuri de mediu*
- *riscuri politice*
- *riscuri sociale*
- *riscuri naturale*

- *riscuri institutionale si organizationale*
- *riscuri operationale si de sistem*
- *riscuri determinate de factorul uman*
- *riscuri tehnice.*

Alaturi de variabilele critice identificate prin analiza de senzitivitate si care nu necesita aplicarea unor masuri speciale pentru prevenirea unor posibile riscuri, se prezinta mai jos si o analiza calitativa a anumitor riscuri si masurile luate.

RISC	PROBABILITATE DE APARITIE	MASURI
Riscuri contractuale		
- intarzieri in organizarea procedurilor de achizitii	mediu	- Pentru a evita intarzierile in organizarea procedurilor de achizitii, graficul de realizare a acestora va fi atent monitorizat, vor fi identificati din timp posibili furnizori si se va incerca o comunicare cat mai transparenta cu acestia.
- potentiale modificari ale solutiei tehnice	scazut	- prevederea in contractul de proiectare a garantiei de buna executie a proiectului tehnic, garantie care va fi retinuta in cazul unei solutii tehnice necorespunzatoare - asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei proiectului - acoperirea cheltuielilor cu noua solutie tehnica cu sumele cuprinse la cheltuielile diverse si neprevazute
- neincadrarea efectuarii lucrarilor de catre constructor in graficul de timp aprobat si in cuantumul financiar stipulat in contractul de lucrari	scazut	- prevederea in caietul de sarcini a unor cerinte care sa asigure performanta tehnica si financiara a firmei contractante (personal suficient, experienta similara) - pentru ca acest risc sa poata fi prevenit este necesar ca din etapa de elaborare a documentatiei de finantare graficul Gantt proiectului si bugetul estimat de costuri sa fie elaborate realist si pe baza unor input-uri certe. In acest sens, introducerea rezervelor financiare si de timp este o masura preventiva
-nerespectarea clauzelor contractuale a unor contractanti si subcontractanti	scazut	- stipularea de garantii suplimentare si penalitati in contractele incheiate cu firmele contractante
Riscuri organizatorice		
- neasumarea unor sarcini si responsabilitati in cadrul echipei de proiect	scazut	- stabilirea responsabilitatilor membrilor echipei de proiect prin realizarea unor fise de post clare si complete - numirea in echipa de proiect a unor persoane cu experienta in implementarea unor proiecte similare - motivarea personalului cuprins in echipa de proiect
Riscuri institutionale		

RISC	PROBABILITATE DE APARITIE	MASURI
- intarzieri in obtinerea avizelor si autorizatiilor necesare pentru implementarea proiectului	mediu	- solicitarea in timp util a acestora
- contestatii in procedurile de achizitie publica	scazut	- prevederea in caietul de sarcini a unor criterii de evaluare obiective
- capacitatea insuficienta de finante	scazut	- Consiliul Local va contracta un credit bancar pentru finantarea proiectului
- cresterea accelerata a preturilor	mediu	- realizarea bugetului la preturile existente pe piata. - cheltuielile generate de cresterea preturilor vor fi suportate de catre beneficiar din bugetul local
Riscuri de mediu		
- conditiile de clima nefavorabile efectuarii unor categorii de lucrari.	mediu	- planificare judicioasa a lucrarilor cu luarea in considerare a unei marje de timp in plus - alegerea unor solutii de executie care sa tina cont cu prioritate de conditiile climatice
Riscuri de management		
- Posibilitatea ca managementul proiectului sa nu poata fi asigurat in mod eficient, ceea ce va conduce la intarzieri in derularea proiectului si la nerespectarea termenului de executie prevazut.	mediu	- numirea in echipa care va monitoriza implementarea proiectului a unor persoane cu experienta relevanta in derularea proiectelor.

Printr-o pregatire corespunzatoare si la timp a unor masuri se pot diminua considerabil efectele negative produse de diferiti factori de risc.

Proiectul nu cunoaste riscuri majore care ar putea intrerupe realizarea obiectivului de investitie prezent. Planificarea corecta a proiectului inca din faza de elaborare a acestuia, precum si monitorizarea continua pe parcursul implementarii asigura evitarea riscurilor care pot influenta major proiectul.

Dupa identificarea riscurilor pe baza surselor de risc punem problema evaluarii impactului pe care l-ar avea riscul respectiv asupra proiectului in cauza si a estimarii probabilitatii producerii riscului.

Abordarea riscurilor se bazeaza astfel pe:

- dimensiunea riscului
- masurarea riscului

Ca si concluzie generala a evaluarii riscurilor se poate spune ca:

- riscurile care pot aparea in derularea proiectului au in general un impact mare la productie , dar o probabilitate redusa de aparitie si declansare
- riscurile majore care pot afecta proiectul sunt riscurile financiare si economice
- probabilitatea de aparitie a riscurilor tehnice este semnificativ redusa prin contractarea lucrarilor de consultanta cu firme de specialitate.

In functie de structura riscurilor se vor lua masurile necesare unei gestionari eficiente si corecte a riscurilor. Aceasta se realizeaza pe baza a patru operatiuni distincte:

- planificarea
- monitorizarea
- alocarea resurselor necesare prevenirii si inlaturarii efectelor riscurilor produse
- control

Pentru o mai buna evidentiere si urmarire a riscului la care proiectul este supus, precum si pentru o corecta selectare a actiunilor de gestionare a riscurilor, se va folosi Graficul de Management al Riscului:

Evaluare risc	Management de rise (masuri de prevenire)	Probabilitate impact-rating
Inflatia este mai mare decat cea pronosticata	Aprovizionarea ritmica, contracte ferme cu furnizorii	M
Modificari legislative altele decat cele preconizate	Implicare operator in dezbateri de legi si norme legislative	M
Se intarzie armonizarea legislatiei Romaniei cu legislatia UE	Sprijinirea implementarii legislatiei la nivel local si regional	L
Conditile de mediu	Reprogramarea activitatiilor, corelarea lor cu prognozele INMH	M
Planul de finantare va fi modificat	Cautarea unor surse alternative	L
Lipseste personalul specializat	Organizarea de programe si cursuri de instruire	H
Lipsa continuarii a dezvoltarii strategiei lucrarilor	Refacerea strategiei in concordanta cu dezvoltarea socio-economica locala	L
Managementul neperformant	Program de instruire adecvata pentru top management	M

Legenda: H - ridicat, M - mediu, L – scazut.

6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. COMPARAȚIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUȘ(E), DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITĂȚII ȘI RISCURILOR

Solutia tehnica adoptata a fost conceputa pornindu-se de la premisele celui mai bun grad de adecvare/eficienta economica a solutiei de proiectare/materialelor/locatiei alese in conditiile un constrangeri de ordin bugetar firesti.

Pentru selectarea optiunilor propuse s-au luat in calcul criteriile de tipul:

- Social si de mediu
- Tehnic
- Financiar.

Fiecare din variantele propuse au fost evaluate comparativ tinand cont de parametrii sociali si de mediu, tehnici si financiari. Pentru fiecare din criteriile de evaluare s-a realizat clasificarea alternativelor prin punctarea acestora de la 1 la 3 puncte (1 – optiune recomandata; 2 – optiune functionala; 3 – optiune nerecomandata); s-a folosit o medie ponderata intre ponderea individuala a fiecarui criteriu si subcriteriu de evaluare si valoarea data pentru cotarea variantelor.

Criteriu	Propunere pondere individuala	Variante sisteme rutiere propuse, scenariu cu proiect	
		Variantele 1 si 2	Varianta 3
Mediu si Social			
Impactul asupra populatiei	13%	1	2
Impactul asupra mediului	18%	1	3
Durata de exploatare	12%	2	1
Tehnic			
Dare in exploatare (in functie de atingerea rezistentelor mecanice corespunzatoare)	17%	1	3
Tehnologii de executie	5%	1	3
Confortul circulatiei autovehiculelor	15%	1	3
Repararea degradarilor si defectiunilor	10%	1	3
Financiar			
Cost de investitie	10%	1	3
Total	100%	1,13	2,63
Variante recomandate	Varianta 1 si 2		

6.2. SELECTAREA ȘI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/OPTIUNII OPTIM(E), RECOMANDAT(E)

Scenariul recomandat de catre elaborator

Din punct de vedere tehnic toate variantele de sistem rutier sunt viabile, insa ținând cont si de aspectele tehnico-economice, se recomanda **Variantele 1 si 2**, datorita:

- Costuri ale investitiei initiale mai reduse;
- Durată de execuție a lucrărilor redusă;
- Posibilitatea reluarii cat mai curand a traficului auto; etc.

6.3. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) *Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general*

Conform Devizului General anexat prezentei documentatii.

b) *Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare*

➤ **Bd. Decebal – Bd. Daciei**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 77123 mp, din care:

- Suprafata carosabil (inclusiv parcare): cca. 75643 mp
- Suprafata trotuare noi: cca. 112 mp
- Suprafata zona verde: cca. 1368 mp
- **Cartier Toporasi**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 44533 mp, din care:

- Suprafata carosabil: cca. 35910 mp
- Suprafata trotuare noi: cca. 8623 mp
- **Tineretului**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 2015 mp, din care:

- Suprafata carosabil: cca. 1700 mp
- Suprafata trotuare noi: cca. 315 mp
- **Bd. M. Viteazul**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 21760 mp, din care:

- Suprafata carosabil: cca. 16600 mp
- Suprafata trotuare noi: cca. 3950 mp
- Suprafata zona verde: cca. 1210 mp.
- **Sos. Alexandriei**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 9460 mp, din care:

- Suprafata carosabil: cca. 6400 mp
- Suprafata trotuare noi: cca. 1890 mp
- Suprafata zona verde: cca. 1170 mp.
- **Str.23 August**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 5011 mp, din care:

- Suprafata carosabil: cca. 2900 mp
- Suprafata trotuare noi: cca. 1027 mp
- Suprafata zona verde: cca. 1084 mp.
- **Str. Uzinei**

Suprafata ce face obiectul lucrarii de investitii este de aproximativ 9090 mp, din care:

- Suprafata carosabil: cca. 5040 mp
- Suprafata trotuare noi: cca. 3140 mp
- Suprafata zona verde: cca. 910 mp.

Capacitatile fizice enumerate anterior, sunt detaliate in cadrul listelor de cantitati ce au stat la baza intocmirii Devizului General.

În conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 „Străzi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare”, capitolul 2, bulevardele/strazile/aleile ce fac obiectul de investitie pot fi încadrate dupa modernizare în categoria a II-a, a III-a si IV-a.

Lucrările de terasamente trebuie sa corespunda prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

La amenajarea trotuarelor se va ține seama de prevederile STAS 10144/2-90 și ale Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116-04.

Dispozitivele de colectare si evacuare ape vor corespunde STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 si STAS 10796/3-88.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018, iar marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

c) *Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecarui obiectiv de investiții*

Se regasesc în cadrul vol. Analiza Cost-Beneficiu, volum anexat prezentei documentații.

d) *Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni*

Durata estimată de execuție a lucrărilor va fi de cca. 12 luni.

6.4. REGLEMENTĂRILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII TUTUROR CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE

Având în vedere specificul lucrării, conform legislației în vigoare s-a impus întocmirea unui raport de expertiză tehnică specialitatea A4,B2,D, de către Expertul Tehnic Construcții Drumuri Ing. Popescu A. Nicolae și întocmirea prezentei documentații în faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI); lucrările ce fac obiectul contractului fiind descrise în cadrul acestui memoriu tehnic.

6.5. NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE ȘI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCAȚII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE

Anghel Saligni, Buget local.

7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

Conform Certificatului de Urbanism obținut nr. 386 din 19.07.2023, emis de către Primăria Municipiului Giurgiu, aferent lucrării „Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 în Municipiul Giurgiu” s-au solicitat următoarele avize și acorduri privind:

- Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:
 - Alimentație cu apă,
 - Canalizare
 - Alimentare cu energie electrică,
 - Alimentare cu energie termică,
 - Gaze naturale,
 - Telefonizare,
 - Contract evacuare deseuri inerțe
- Avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:
 - I.J.Poliție-Serviciul rutier
 - Aviz S.T.S.
- Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului,
- Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România.

7.1. CERTIFICATUL DE URBANISM EMIS ÎN VEDEREA OBȚINERII AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE

Se regaseste anexat prezentei documentatii.

7.2. STUDIU TOPOGRAFIC, VIZAT DE CĂTRE OFICIUL DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

Se regaseste anexat prezentei documentatii.

7.3. EXTRAS DE CARTE FUNCARĂ, CU EXCEȚIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVĂZUTE DE LEGE

Amplasamentul studiat se regaseste in Inventarul Domeniului Public al Municipiului Giurgiu.

7.4. AVIZE PRIVIND ASIGURAREA UTILITĂȚILOR, ÎN CAZUL SUPLIMENTĂRII CAPACITĂȚII EXISTENTE

Nu este cazul.

7.5. ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITĂȚII COMPETENTE PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI, MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MĂSURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU, DE PRINCIPIU, ÎN DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ

Dupa caz, actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului se preconizeaza ca se va obtine pana la faza de intocmire a proiectului tehnic.

7.6. AVIZE, ACORDURI ȘI STUDII SPECIFICE, DUPĂ CAZ, CARE POT CONDIȚIONA SOLUȚIILE TEHNICE

Nu este cazul.

Intocmit,

Ing. Marilena VINTILA



❖ Verificarea la inghet - dezghet

Modul de calcul pentru verificarea complexului rutier la actiunea inghet-dezghetului este in conformitate cu STAS 1709/1/2-90.

Sistemul rutier este alcatuit astfel:

- 6 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (BA16 conform AND 605-2016)
- geocompozit antifisura cu rezistente la tractiune(transversala/longitudinala) de min.50/50 kN/m montat pe rosturi;
- 20 cm beton de ciment C25/30 pana la nivelul actual al betonului;
- folie polietilena/ hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 30 cm balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022

1. Adâncimea de inghet in complexul rutier

a) Adâncimea de inghet in pamântul de fundatie "Z" se stabileste pe baza urmatoarelor parametrii:

- tipul climatic al zonei: I
- tipul pamântului de fundatie: P5
- conditii hidrologice ale complexului rutier: 2b - conditii hidrologice defavorabile

Conform STAS 6054/77 si a Studiului geotehnic, adancimea maxima de inghet a terenului natural este de 70-80 cm.

b) Grosimea echivalenta a sistemului rutier "He"

Grosimea echivalenta se stabileste pe baza grosimilor straturilor rutiere si a coeficientilor de echivalare a capacitatii de transmitere a caldurii specifice fiecarui material din alcatuirea sistemului rutier.

$$He = 6 \times 0,50 + 20 \times 0,45 + 2 \times 1 + 30 \times 0,80 = 38,00 \text{ cm}$$

c) Adâncimea de inghet in complexul rutier "Zcr"

Adâncimea de inghet in complexul rutier se considera egala cu adâncimea de inghet in pamântul de fundatie, la care se adauga un spor al adâncimii de inghet " ΔZ " (determinat de capacitatea de transmitere a caldurii de straturile sistemului rutier).

$$\Delta Z = HSR - He = 58,00 - 38,00 = 20,00 \text{ cm},$$

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z = 70,00 + 20,00 = 90,00 \text{ cm}$$

2. Prevenirea degradarilor din inghet-dezghet

Prevenirea degradarilor din inghet-dezghet se face prin verificarea rezistentei la actiunea inghet-dezghetului a structurii rutiere.

- Gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier:

$$K = H_e/Z_{cr} = 38,00/90,00 = 0,42 > 0,30$$

0.30 – gradul de asigurare la patrunderea inghetului K, corespunzator pamant tip P5, tip climatic I, sistem rutier rigid, cu strat de beton de ciment in alcatuire (tabel 4, STAS 1709/2-90).

CONCLUZII:

Intrucât gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier este mai mare decât valoarea limita din tabelul 4, STAS 1709/2-90 rezulta ca sistemul rutier este rezistent la actiunea inghet-dezghetului.

ANEXA 2 - CATEGORIA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI

Categoria de importanță a construcției a fost stabilită în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor. Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor".

PROPRIETAR: Primăria Municipiului Giurgiu

ADRESA CONSTRUCȚIEI: Municipiul Giurgiu.

SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI: Lucrările proiectate au scopul de a aduce o îmbunătățire majoră a funcționalității zonei.

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	K (n)	P (n)	p (i)	p (ii)	p (iii)
1	1	1	1	0	0
2	1	3	4	4	2
3	1	1	2	1	1
4	1	3	6	2	2
5	1	2	2	2	2
6	1	2	4	2	1
TOTAL		12			

Construcția se încadrează în grupa de valori a punctajului din total 6 -17 care corespunde categoriei de importanță NORMALĂ (C).

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant se face pe baza următoarei formule:

$P(n) \cdot K(n) = (n) \times p(i)/n(i)$, în care:

P(n) – punctajul factorului determinant (n) (n=1..6),

K(n) – coeficient de unicitate, stabilit conform prevederilor pct.19 din cadrul regulamentului mai sus menționat; de regula pentru asemenea construcție acest coeficient este egal cu 1,

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), stabilit conform prevederilor de la pct.18 din cadrul regulamentului mai sus menționat,

n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare n(i) =3).

Valoarea punctajului factorului determinant, rezultată din calcul, se rotunjește la numere întregi, în plus.

PRESEDINTE
DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR
GENERAL

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Titlu Proiect:

Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu

“Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu”

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII



VOLUMUL 2 PIESE DESENATE

Decembrie 2023

Elaborator :



"We design with passion"

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Titlu Proiect:

Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu

VOLUMUL 2

Piese desenate

Denumire obiectivului de investitie:	Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu
Titularul investitiei:	Municipiul Giurgiu, cu sediul în Șos. București nr. 49-51
Beneficiarul investitiei:	Municipiul Giurgiu, cu sediul în Șos. București nr. 49-51
Elaboratorul documentatiei:	S.C. Ventor Grup Consulting SRL. B-dul Pipera, nr.198, Corp C1, Parter, Ilfov, Voluntari, E-mail: office@ventorgrup.ro
Faza de proiectare:	Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii
Data elaborarii proiectului:	Decembrie 2023

Elaborator :



VENTOR
Grup

"We design with passion"

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Titlu Proiect:

Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu

Denumire proiect:	Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu
Faza de proiectare:	Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii
Volum:	2
Titlu volum:	Piese desenate
Data predarii:	Decembrie 2023
Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

LISTA DE SEMNATURI

ELABORATOR GENERAL - S.C. VENTOR Grup Consulting S.R.L.

SEF PROIECT :

Ing. Cosmin OPREA

ELABORATORI DE SPECIALITATE - S.C. VENTOR Grup Consulting S.R.L.

- Departament Tehnic Drumuri

Ing. Marilena VINTILA

Ing. Gilbert GHEORGHE

Elaborator :



VENTOR
Grup

COMPANIE DE PROIECTARE

"We design with passion"

Titlu Proiect:

Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu

Denumire proiect:	Reabilitare bulevarde, strazi, alei carosabile Zona 2 in Municipiul Giurgiu
Faza de proiectare:	Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie
Volum:	1
Titlu volum:	Piese scrise/Piese Desenate
Data predarii:	Decembrie 2023
Beneficiar:	Primaria Municipiul Giurgiu

BORDEROU

- Foaie de capat
- Lista semnaturi
- Borderou
- Memoriu Tehnic
- Plan de Incadrare
- Plan de Amplasament
- Plan de Situatie
- Profile Transversale Tip
- Detalii

Elaborator:

S.C. VENTOR Grup Consulting S.R.L.



Pag. 1 din 1