

PROIECT:  
NR. 259/21.08.2024

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GIURGIU

VIZAT:  
SECRETAR GENERAL  
Liliana BĂICEANU



## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind modificarea Hotărârii nr. 188/15.07.2024 privind aprobarea proiectului **Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, OS 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, nr. apelului de proiecte PRSM/435/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26 - Proiecte etapizate - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă.

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

întrunit în ședință **ordinară**,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Giurgiu nr. 77723/21.08.2024;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene nr. 77754/21.08.2024;
- avizul Comisiei administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- avizul Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile art. 3, lit. f, art. 4, alin. 3 și 4 ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 423/25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu”;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 325/23.11.2023 privind aprobarea implementării etapei a II-a a proiectului cu titlul „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu”;
- HCL nr. 188/15.07.2024 privind aprobarea proiectului în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, OS 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, nr. apelului de proiecte PRSM/435/PRSM\_P3/RSO2.8/PRSM\_A26 – Proiecte etapizate

- Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;
- Contract de finanțare nr. 5031/23.12.2019 – de acordare a finanțării nerambursabile de către AM, pentru implementarea proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu;
- Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Operațiune – PRSM/2/3/2.8/A – Sprijin acordat municipiilor de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă - Proiecte etapizate;
- Solicitarea de clarificări nr. 1759/AM/02.08.2024
- Prevederile art. 41 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (1) și alin. (2), lit. b, art. 139 alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.I.** Se modifică Art. 2 al Hotărârii nr. 188/15.07.2024, care va avea următorul conținut:

*"ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu, în cuantum de 19.275.361,41 lei (inclusiv TVA)."*

**Art. II.** Se modifică Art. 3 al Hotărârii nr. 188/15.07.2024, care va avea următorul conținut:

*"ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect, în valoare de 390.491,53 lei, reprezentând plata tuturor cheltuielilor neeligibile ale acestuia, din care 385.405,53 lei reprezintă cofinanțarea de 2% din valoarea eligibilă a proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu."*

**Art. III.** Restul articolele Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 188/15.07.2024 rămân neschimbate.

**Art. IV.** Prezenta hotărâre se va comunica Primarului Municipiului Giurgiu, Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Direcției Economice și Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

## **REFERAT DE APROBARE**

Primăria Municipiului Giurgiu implementează proiectul "Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu", în baza contractului de finanțare nr. 5031/23.12.2019, proiect finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de Investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

În baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, pentru evitarea consecințelor negative ale absorbției reduse a fondurilor alocate României de Uniunea Europeană în perioada 2014 – 2020, Autoritățile de Management au efectuat activități pentru finalizarea implementării acestor programe.

Una dintre aceste activități a fost aceea de identificare a proiectelor care pot fi etapizate pe două perioade de programare, fiind vorba în principal de proiecte de infrastructură publică de interes local/regional/național, iar în această categorie se încadrează și proiectul de infrastructură de transport **Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu**, cod SMIS 126025, care a fost propus și acceptat pentru etapizare.

În acest scop a fost necesară, conform cerințelor Organismului Intermediar Sud Muntenia, aprobarea prin Hotărâre de Consiliu Local a etapei a II-a a proiectului cu titlul **Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu**, cod SMIS 126025, cu finanțare prin **Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027**, aprobare ce face obiectul HCL nr. 325 din data de 23.11.2023.

În data de 15 iulie 2024, a fost aprobată Hotărârea nr. 188 a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu privind aprobarea proiectului "*Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu*", însă, prin Cererea de Clarificări nr. 1759/AM/02.08.2024, a fost solicitată refacerea și retransmiterea Hotărârii de aprobare a cheltuielilor aferente etapei a II-a a proiectului în PR SM 2021-2027, precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens, în urma actualizării/modificării bugetului pentru etapa a II-a.

Astfel, având în vedere cele mai sus prezentate și în vederea finanțării proiectului în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, inițiez proiectul de hotărâre cu următoarea titlatură:

*"Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 188/15.07.2024 privind aprobarea proiectului **Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, OS 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, nr. apelului de*

*proiecte PRSM/435/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26 - Proiecte etapizate - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă.”*

Direcția Programe Europene va întocmi raportul de specialitate, va redacta proiectul de hotărâre și le va prezenta spre avizare Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat și Comisiei administrație publică locală, juridic și de disciplină.

**P R I M A R,**

**A n g h e l e s c u A d r i a n**



## RAPORT DE SPECIALITATE

### I. TEMEIUL DE FAPT

Prin Referatul de aprobare nr. 77723/21.08.2024, Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 188/15.07.2024 privind aprobarea proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, OS 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, nr. apelului de proiecte PRSM/435/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26 - Proiecte etapizate - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă.”

### II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 136, alin.(3), lit "a", alin (8), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Programe Europene/Serviciul Programe Europene, în calitate de compartiment de resort, a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

### III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Primăria Municipiului Giurgiu implementează proiectul **"Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu"**, cod SMIS 126025, în baza contractului de finanțare nr. 5031/23.12.2019, proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară - 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de Investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Prin realizarea investiției, se urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Giurgiu, privind reducerea emisiilor de CO2 și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării excesive a autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transport public, transport velo și pietonal.

Având în vedere semnarea întârziată a contractului de lucrări, datorată faptului că au existat contestații ce au trebuit analizate/soluționate și ulterior s-a așteptat decizia organismelor de resort în acest sens, lucrările nu s-au putut finaliza până la data de 31.12.2023, atunci când s-a încheiat perioada de programare 2014-2020.

Deoarece această situație de întârziere din diferite motive nu este una singulară la nivelul autorităților publice, a fost emisă Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014 - 2020, pentru evitarea consecințelor negative ale absorbției reduse a fondurilor alocate României de Uniunea Europeană în perioada respectivă.

Pentru punerea în aplicare, Autoritățile de Management au procedat la identificarea proiectelor care pot fi etapizate pe două perioade de programare, fiind vizate în principal proiecte de infrastructură publică de interes local/regional/național, iar în această categorie se încadrează și proiectul **Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu**, cod SMIS 126025, care a fost propus și acceptat pentru etapizare.

Conform cerințelor Organismului Intermediar Sud Muntenia, a fost necesară aprobarea prin Hotărâre de Consiliu Local a etapei a II-a a proiectului cu titlul **Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu**, cod SMIS 126025, cu finanțare prin **Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027**, aprobare ce face obiectul HCL nr. 325 din data de 23.11.2023.

În data de 15 iulie 2024, a fost aprobată Hotărârea nr. 188 a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu privind aprobarea proiectului "*Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu*", însă, prin Cererea de Clarificări nr. 1759/AM/02.08.2024, a fost solicitată refacerea și retransmiterea Hotărârii de aprobare a cheltuielilor aferente etapei a II-a a proiectului în PR SM 2021-2027, precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens, în urma actualizării/modificării bugetului pentru etapa a II-a.

*Valoarea totală a proiectului **Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu – etapizat** este în cuantum de 19.275.361,41 lei (inclusiv TVA), contribuția proprie în proiect este de 390.491,53 lei, din care 385.405,53 lei reprezintă cofinanțarea de 2% din valoarea eligibilă a proiectului.*

**În acest scop, propunem spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al municipiului Giurgiu proiectul de hotărâre anexat.**

#### **IV. REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE**

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept Programul Operațional Regional 2014 – 2020, *Axa Prioritară - 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de Investiții 4e*, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 36/2023 și Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027, *Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Operațiune – PRSM/2/3/2.8/A – Sprijin acordat municipiilor de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă - Proiecte etapizate.*

#### **V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI**

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședință a Consiliului Local Giurgiu.

**Director Executiv,  
MECA Ianca**

**Coordonator Proiect,  
CHIRPIZISU Bogdan**

ROMÂNIA



Județul GIURGIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU  
întrunit în ședință extraordinară,**

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.46.433/19.10.2018;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.46.720/22.10.2018;
- raportul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axă prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul Specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelul de Proiecte cu titlul POR/2017/4/4.1/1 și ale art.5 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind conținutul cadru al Documentațiilor tehnico - economice aferente proiectelor de investiții.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), lit.„d” și art.45 din Legea nr.215/2001 republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu”, ce va fi propus pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

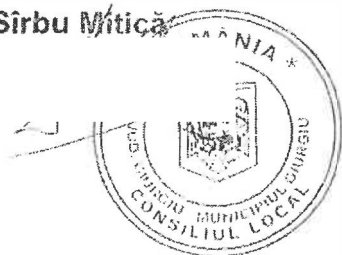
Documentația tehnico-economică (faza SF/DALI) în format electronic și indicatorii tehnico - economici sunt prezentate în anexa care este parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.2. Prezenta Hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Sirbu Mitiță



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR.**

Băicăntu Liliăna

Giurgiu, 25 octombrie 2018  
Nr. 423

Adoptată cu un număr de 16 voturi pentru, din totalul de 16 consilieri prezenți

ROMÂNIA



Județul GIURGIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea implementării etapei a II-a a Proiectului cu titlul  
„Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate  
urbană central al Municipiului Giurgiu” cod SMIS 126025 în cadrul Programului  
Regional Sud Muntenia 2021 – 2027

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU  
întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.107.737/21.11.2023;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.108.417/22.11.2023;
- avizul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- avizul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- adresa nr.18.750/16.11.2023 primită de la Agenția de Dezvoltare Regională Sud Muntenia, înregistrată la Primăria Giurgiu cu nr.106.530/17.11.2023;
- adresa nr.88.043/04.10.2023 transmisă către Agenția de Dezvoltare Sud Muntenia;
- prevederile art.3, lit.„f”, art.4, alin.(3) și alin.(4) ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020;
- Hotărârea Consiliului Local nr.423/25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu”;
- Contract de finanțare nr.5.031/23.12.2019, de acordare a finanțării nerambursabile de către AM, pentru implementarea proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu
- prevederile art.41 din Legea nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.129, alin.(1) și alin.(2), lit.„b”, art.139, alin.(1) și art.196, alin.(1), lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă implementarea etapei a II-a a proiectului cu titlul „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu” cod SMIS 126025, prin finanțarea acestuia în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027.

**Art.2.** Se aprobă menținerea indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor proiectului, așa cum au fost acestea definite și finanțate în etapa I a proiectului.

**Art.3.** Se aprobă, în scopul finalizării integrale a proiectului, susținerea de la bugetul local a cheltuielilor necesare cofinanțării etapei a II-a a proiectului, respectiv a cheltuielilor neeligibile aferente acestuia.

**Art.4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării în condiții optime a etapei a II-a a proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu” cod SMIS 126025, vor fi asigurate din bugetul local.

**Art.5.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării / decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.6.** Se împuternicește domnul Anghelescu Valentin Adrian – primarul Municipiului Giurgiu să semneze toate documentele aferente etapei a II-a a proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al Municipiului Giurgiu” cod SMIS 126025.

**Art.7.** Prezenta hotărâre se va comunica Primarului Municipiului Giurgiu, Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Direcției Economice și Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Costache Robert/Andrei

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL,**

Băiceanu Liliana

Giurgiu, 23 noiembrie 2023

Nr. 325

Adoptată cu un număr de 16 voturi pentru, --- voturi împotriva și --- abțineri,  
din totalul de 16 consilieri prezenți

## CONTRACTUL DE FINANȚARE

Nr. 5031/23.12.2019

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

AXA PRIORITARĂ 4 - SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBALE DURABILE.

PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E - PROMOVAREA UNOR STRATEGII CU EMISII SCĂZUTE DE DIOXID DE CARBON PENTRU TOATE TIPURILE DE TERITORII, ÎN SPECIAL PENTRU ZONELE URBALE, INCLUSIV PROMOVAREA MOBILITĂȚII URBALE MULTIMODALE DURABILE ȘI A MĂSURILOR DE ADAPTARE RELEVANTE PENTRU ATENUARE

OBIECTIV SPECIFIC 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

BENEFICIAR: UAT MUNICIPIUL GIURGIU

TITLUL PROIECTULUI: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT PUBLIC PE CORIDORUL DE MOBILITATE URBANĂ CENTRAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

Cod SMIS 2014+: 126025

## OPISUL

Documentul	Data emiterii	Perioada de valabilitate	De la pag.	La pag.
Opisul Contractului de finanțare			1	2
Contractul de finanțare			3	12
Anexa 1 – Condiții specifice			13	26
Anexa 2 – Cererea de finanțare cu anexele stabilite în cadrul fiecărui apel în parte prin instrucțiune/adresa a AMPOR			27	
Formularul Cererii de finanțare			27	106
Documentele statutare ale solicitantului și/sau partenerilor (dacă este cazul)	23.06.2016 17.06.2016		107	131
Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului/liderului de parteneriat, după caz	07.10.2015	13.11.2025	112	113
Documente privind dreptul de proprietate sau de administrare/superficie/folosință asupra imobilelor/mijloacelor de transport public/bunurilor, după caz, inclusiv Acordul cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și UAT Orașul/Municipiul/Județul/Comuna, dacă este cazul și Avizul operatorilor de utilități publice (alimentare cu apă, canalizare, etc...), dacă este cazul			114	216
Declarația de eligibilitate a solicitantului și, dacă e cazul, a fiecărui partener			217	220
Declarația de angajament pentru sumele ce implică contribuția solicitantului și, dacă e cazul, a fiecărui partener			221	224
Declarația privind eligibilitatea TVA, a solicitantului și, dacă e cazul, a partenerilor			225	228
Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului, dacă este cazul				
Certificat de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul local, precum și la bugetul de stat, pentru solicitant și, dacă este cazul, pentru fiecare partener	26.08.2019 05.09.2019	30 de zile	229	233
Certificatul de cazier fiscal al solicitantului și, dacă este cazul, al fiecărui partener	04.09.2019	30 de zile	234	235
Hotărârea/decizia de aprobare a documentației tehnico-economice (faza SF/DALI sau PT) și a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea sumară a investiției	28.08.2019		236	241

propusă a fi realizată prin proiect				
Hotărârea/Hotărârile solicitantului și, dacă este cazul, ale tuturor partenerilor, de aprobare a proiectului, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție	28.08.2019		245	247
<i>Dacă este cazul, Modelul D – Metoda de calcul a finanțării nerambursabile pentru proiectele generatoare de venit, prin metoda necesarului de finanțare ("funding – gap")</i>			-	-
<i>Dacă este cazul, Acordul de asociere cu privire la elaborarea P.M.U.D. din care să reiasă contribuția financiară a liderului de parteneriat și a partenerilor pentru această cheltuială</i>			-	-
Devizul general la nivel de documentații tehnico – economice și devizul centralizat la nivel de cerere de finanțare, dacă este cazul, precum și devizul pe obiect aferent cheltuielilor din sub-categoria 181, dacă este cazul, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție			248	250
Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile			251	259
Formularul bugetar „Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene”; Formularul nr.1 - "Fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare/finanțat din fonduri europene" (conform HG nr. 93/2016) pentru solicitant/parteneri			260	275
(dacă este cazul) Certificatul/CertIFICATELE de urbanism și/sau Autorizația/Autorizațiile de construire după caz	10.04.2019	12 luni	276	280
<i>Dacă este cazul, Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători/hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 secțiunea 5.4.1, pct. 17.1/17.2/17.3).</i>				
<i>Dacă este cazul, Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători</i>				
<i>Dacă este cazul (situația 5.4.1, pct. 17.1/17.2), Documentele statutare ale operatorului de transport public, dacă acesta este selectat, înființat, reorganizat la momentul etapei pre-contractuale</i>				
(1) Anunt JOUE privind atribuirea contractului privind serviciul de transport public	08.10.2018		281	283
Anexa 3 – Bugetul proiectului			284	290
Anexa 4 – Graficul cererilor de prefinanțare/rambursare/ plată			291	293
Anexa 5 - Acordarea și recuperarea prefinanțării			294	296
Anexa 6 – Condiții de rambursare și plată a cheltuielilor			297	301
Anexa 8 – Măsurile de informare și publicitate			302	306
Anexa 9 – Monitorizarea și raportarea			307	307
Anexa 14 – Formulare și alte documente relevante			308	315

## Părțile

**Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației** (succesor în drepturi și obligații al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice) în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, cu sediul în Bd. Libertății nr. 16, Latura Nord, sector 5, București, România, cod poștal 050706, telefon 037 211 14 09, fax. 037 211 15 13, cod fiscal 26369185, reprezentat prin domnul Ion Ștefan, Ministrul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, denumit în cele ce urmează AM

**Organismul Intermediar Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia** cu sediul în str. General Constantin Pantazi, nr. 7A, localitatea Călărași, județul Călărași, România, cod poștal 910164, telefon: 0242-331769, fax: 0242-313167, poștă electronică: [office@adrmuntenia.ro](mailto:office@adrmuntenia.ro), cod fiscal: 11390243, reprezentat prin domnul Liviu Gabriel MUȘAT în calitate de Director, denumit în cele ce urmează OI

și

**UAT Municipiul Giurgiu**, cod de identificare fiscală 4852455, înregistrată la Registrul Autorităților Publice. sub nr. 20151, cu sediul în localitatea Giurgiu, str. Sos. București nr. 49 51, cod poștal 080044, sector/județul Giurgiu, România, telefon 0246211627, fax 0246215405, poștă electronică [primarie@primariagiurgiu.ro](mailto:primarie@primariagiurgiu.ro), reprezentată legal prin Nicolae BARBU, primar, identificat prin C.I. seria GG nr.401705, în calitate de Beneficiar al finanțării,

## Precizări prealabile

- (1) În prezentul Contract de Finanțare, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei prevederi contrare:
  - (a) cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;
  - (b) cuvintele care indică un gen includ toate genurile;
  - (c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică dacă nu se specifică altfel.
- (2) Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.
- (3) În cazul în care oricare dintre prevederile prezentului Contract de Finanțare este sau devine nulă, invalidă sau neexecutabilă conform legii, legalitatea, valabilitatea și posibilitatea de executare a celorlalte prevederi din prezentul Contract de Finanțare vor rămâne neafectate, iar Părțile vor depune eforturile necesare pentru a realiza acele acte și/sau modificări care ar conduce la același rezultat legal și/sau economic care s-a avut în vedere la data încheierii Contractului de Finanțare.
- (4) În înțelesul prezentului Contract de Finanțare, atunci când există și parteneri, drepturile și obligațiile beneficiarilor revin și partenerilor;
- (5) Finanțarea nerambursabilă acordată Beneficiarului este stabilită în termenii și condițiile prezentului Contract.

## Condiții generale

## Articolul 1 Obiectul Contractului de finanțare

- (1) Obiectul acestui Contract de Finanțare îl reprezintă acordarea finanțării nerambursabile de către AM, după caz OI, pentru implementarea Proiectului nr. 126025 [Cod SMIS2014-], intitulat *Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu*, denumit în continuare Proiect, pe durata stabilită și în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul Contract de Finanțare, inclusiv Anexele care fac parte integrantă din acesta.
- (2) Beneficiarul se angajează să implementeze Proiectul, în conformitate cu prevederile cuprinse în prezentul contract și legislația europeană și națională aplicabile acestuia.
- (3) AM/OI se angajează să plătească finanțarea nerambursabilă, la termenele și în condițiile prevăzute în prezentul contract și în conformitate cu legislația europeană și națională aplicabile acestuia.

## Articolul 2 Durata Contractului și perioada de implementare a proiectului

- (1) Contractul de Finanțare intră în vigoare și produce efecte de la data semnării lui de către ultima parte.

- (2) Perioada de implementare a Proiectului este de 98 luni, respectiv între data 09.04.2015 și data 31.05.2023, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.
- (3) Perioada de implementare a proiectului poate fi prelungită prin acordul părților, în conformitate cu prevederile art. 9-Modificări și completări și/sau a Condițiilor specifice.
- (4) Contractul de Finanțare își încetează valabilitatea la data închiderii Programului Operațional, sau la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (5) În cazul proiectelor care includ investiții productive sau de infrastructură și care nu sunt co-finanțate din FSE, perioada de durabilitate a proiectului este de minimum 3 (trei) ani pentru beneficiarii care se încadrează în categoria IMM, respectiv minimum 5 (cinci) ani, pentru celelalte categorii de beneficiari, de la efectuarea plății finale în cadrul prezentului contract sau durata prevăzută în reglementările privind ajutorul de stat, oricare dintre acestea este mai mare.
- (6) În cazul unei operațiuni constând în investiții în infrastructură sau producție, contribuția din partea fondurilor ESI se rambursează dacă, în termen de 10 ani de la efectuarea plății finale către beneficiar, activitatea de producție în cauză este delocalizată în afara UE, cu excepția situației în care beneficiarul este un IMM.

### Articolul 3 Valoarea Contractului

- (1) Valoarea totală a Contractului de Finanțare este de 50.873.763,49 lei (cincizecidedemilioaneoptșuteșaptezecisitreidemișaptesuteșazeceșitreileisipatrușecisicincouăbani), după cum urmează:

După caz (pentru proiecte regeneratoare de venituri)

	Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea totală contribuție publică	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR		Valoarea eligibilă nerambursabilă de la bugetul național		Valoarea contribuției eligibile a beneficiarului		Valoarea eligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor nereligibile	Valoarea TVA nereligibilă aferentă cheltuielilor eligibile
	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dezider	50.873.763,49	48.777.017,56	48.777.017,56	41.460.464,93	85,00	6.341.012,22	13,00	975.540,41	2,00	848.331,93	1.248.414,00
Facsimil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>50.873.763,49</b>	<b>48.777.017,56</b>	<b>48.777.017,56</b>	<b>41.460.464,93</b>	<b>85,00</b>	<b>6.341.012,22</b>	<b>13,00</b>	<b>975.540,41</b>	<b>2,00</b>	<b>848.331,93</b>	<b>1.248.414,00</b>

pentru beneficiari instituții publice:

(Valoarea totală a contribuției publice este egală cu valoarea totală eligibilă și sursele se calculează prin aplicarea procentelor la valoarea contribuției publice)

- (2) AM/DI acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de 47.801.477,15 lei (patruzecișisaptemilioaneoptșutecunumiipatrușuteșaptezecisăpteleșicincisprezecebani), echivalentă cu 98,00 % din valoarea totală eligibilă, care reprezintă media intensității intervenției corespunzătoare tuturor activităților/subactivităților din cererea de finanțare.
- (3) În cazul în care valoarea totală a Proiectului crește față de valoarea convenită prin prezentul Contract de Finanțare, diferența astfel rezultată va fi suportată în întregime de Beneficiar.
- (4) Finanțarea va fi acordată, în baza cererilor de pre-finanțare/rambursare/plată, elaborate în conformitate cu anexele corespunzătoare, respectiv Anexa 4 (patru) - Graficul de pre-finanțare/rambursare/plată a cheltuielilor la contract și se va regulariza până la cererea de rambursare finală, cu încadrarea în suma prevăzută la alin.(2), dacă este cazul.
- (5) În cazul în care, valoarea totală autorizată este mai mică decât valoarea prevăzută în coloana [2 (doi)]/5 (cinci) după caz.] din tabelul de mai sus, finanțarea nerambursabilă prevăzută la alin. (2) se va reduce corespunzător, cu respectarea intensității intervenției corespunzătoare fiecarei activități/subactivități din cererea de finanțare.

### Articolul 4 Eligibilitatea cheltuielilor

- (1) Cheltuielile sunt considerate eligibile dacă sunt în conformitate cu:
  - (a) Legislația națională și europeană aplicabilă

- (b) Instrucțiunile AM după caz /OI, pentru Contractele de Finanțare semnate, după data publicării acestora
  - (c) Ghidul Solicitantului
- (2) Cheltuielile aferente prezentului Proiect sunt eligibile cu condiția ca acestea să fie cuprinse în Cererea de Finanțare și să fie efectuate în termenii și condițiile prezentului Contract de Finanțare.

#### Articolul 5 Acordarea și recuperarea prefinanțării

- (1) Beneficiarul are dreptul de a primi pre-finanțare în condițiile legislației în vigoare, conform Anexei 5 (cinci) - Acordarea și recuperarea pre-finanțării (după caz).

#### Articolul 6 Rambursarea/plata cheltuielilor

- (1) Rambursarea sau plata se va realiza de către AM, după caz OI, în conformitate cu Anexa 6 (șase) - Condiții de rambursare și plată a cheltuielilor, pe baza cererilor Beneficiarului înaintate la AM/OI.
- (2) În termen de maximum 20 (douazeci) de zile lucrătoare de la data depunerii de către Beneficiar a cererilor de rambursare/plată însoțite de documentele justificative prevăzute în Anexa 6 (șase) - Condiții de rambursare și plată a cheltuielilor, AM, după caz OI, va autoriza cheltuielile eligibile cuprinse în cererea de rambursare/plată. În cazul în care sunt necesare clarificări, termenul anterior menționat se întrerupe pe perioada clarificărilor, fără ca durata cumulată de întrerupere a acestora să poată depăși 10 (zece) zile lucrătoare.
- (3) După autorizarea cheltuielilor, AM/OI va efectua plata în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la momentul în care AM/OI dispune de resurse în conturile sale și va informa Beneficiarul cu privire la plata aferentă cheltuielilor autorizate din cererea de rambursare/plată.
- (4) Beneficiarul poate accesa mecanismul de decontare prin cereri de plată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020 și Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, sau după caz, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 49/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene nerambursabile aferente politicii agricole comune, politicii comune de pescuit și politicii maritime integrate la nivelul Uniunii Europene, precum și a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru perioada de programare 2014-2020 și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul garanțării.
- (5) AM/OI va efectua transferul fondurilor în limita disponibilităților, iar în cazul insuficienței fondurilor, procesul de plată se va suspenda până când conturile AM după caz /OI sunt alimentate cu sumele aferente fondurilor necesare. În cazul suspendării procesului de plată, beneficiarul poate să solicite suspendarea sau prelungirea implementării proiectului, pentru aceeași perioadă, fără a se depăși perioada de finalizare a programului aferent.

#### Articolul 7 Obligațiile părților

##### A. Drepturile și obligațiile beneficiarului

- (1) Beneficiarul are obligația și responsabilitatea să asigure managementul și implementarea Proiectului în concordanță cu prevederile acestui contract, ale legislației europene și naționale, aplicabile.
- (2) Beneficiarul are obligația de a începe executarea contractului în cel mult 6 (șase) luni de la intrarea în vigoare a acestuia și de a realiza toate activitățile prevăzute în Anexa 7 (doi) - Cererea de finanțare fără a depăși perioada de implementare sau în condițiile și termenele prevăzute de Anexa 1 (unu) - Condiții specifice.
- (3) Beneficiarul poate solicita în scris punctul de vedere al AM/OI, cu privire la aspectele survenite de natură să afecteze buna implementare a proiectului.
- (4) Beneficiarul/Partenerii vor deschide contul/conturile de proiect în sistemul Trezoreriei Statului, în cazul în care fac parte din categoria instituțiilor publice, indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare. Celelalte categorii de Beneficiari/Parteneri pot opta pentru deschiderea contului/conturilor speciale de proiect în sistemul Trezoreriei Statului sau la o bancă comercială în conformitate cu legislația aplicabilă.
- (5) Beneficiarul și/sau partenerii au obligația de a pune la dispoziția AM/OI sau oricărui alt organism abilitat de lege documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.



- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. (5), Beneficiarul și membrii Parteneriatului se angajează să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor. Beneficiarul este obligat să informeze organismele și autoritățile menționate la alin.(5) cu privire la locul arhivării documentelor, în termen de 3 (trei) zile de la transmiterea solicitării de către AM/OI/organism abilitat și de a asigura accesul neîngrădit al acestora la documentație în locul respectiv.
- (7) Beneficiarul se va asigura că în contractele/acordurile încheiate cu terțe părți se prevede obligația acestora de a asigura disponibilitatea informațiilor și documentelor referitoare la proiect cu ocazia misiunilor de control desfășurate de AM/OI sau de alte structuri cu competențe în controlul și recuperarea debitelor aferente fondurilor europene și/sau fondurilor publice naționale aferente acestora, după caz.
- (8) Beneficiarul are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, dacă este cazul, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația europeană și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (9) În cazul nerespectării prevederilor alin. (5) și (8), Beneficiarul este obligat să restituie suma aferentă documentelor lipsă, rambursată în cadrul Proiectului, reprezentând asistența financiară nerambursabilă, iar în cazul nerespectării prevederilor alin. (6) Beneficiarul este obligat să restituie întreaga sumă rambursată aferentă proiectului, inclusiv dobânzile/penalizările aferente.
- (10) Beneficiarul este obligat să adauge toate documentele și să completeze datele pentru care este răspunzător, actualizându-se corespunzător, ori de câte ori este cazul, în MYSMIS 2014+.
- (11) Beneficiarul este obligat să plătească sumele necesare asigurării cofinanțării eligibile și a finanțării cheltuielilor neeligibile în vederea implementării Proiectului, ce îi revin conform art. 3 din Contractul de Finanțare.
- (12) Beneficiarul trebuie să țină o evidență contabilă analitică a proiectului, utilizând conturi analitice distincte pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (13) În situația în care implementarea Proiectului presupune achiziționarea de bunuri, servicii ori lucrări, Beneficiarul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale în vigoare în domeniul achizițiilor publice sau ale dispozițiilor legale privind achizițiile efectuate de beneficiarii privați, în cazul în care Beneficiarul nu reprezintă autoritate contractantă, în sensul legislației naționale/europene privind atribuirea contractelor de achiziții publice.
- (14) Beneficiarul are obligația întocmirii rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare și, după caz, a cererilor de plată, și de a pune la dispoziția AM/OI documentele justificative ce însoțesc cererea de rambursare/plată, spre a fi verificate de către AM/OI în vederea efectuării rambursării/plății.
- (15) Beneficiarul, pentru asigurarea finanțării cheltuielilor necesare implementării proiectului, precum și pentru asigurarea durabilității, poate constitui garanții, în favoarea unei instituții de credit, sub forma instituirii unei ipotecii asupra activelor fixe care fac obiectul Contractului de Finanțare, în condițiile legii. Beneficiarul este obligat să transmită AM/OI, o copie a Contractului de Credit și Ipotecă în termen de maximum 10 (zece) zile lucrătoare de la semnarea acestuia; în cazul imobilelor, aceasta va fi însoțită de raportul de evaluare a imobilului finanțat în cadrul prezentului Contract de Finanțare, realizat de către un evaluator bancar sau independent.
- (16) Beneficiarul este obligat să respecte prevederile cuprinse în Anexa 2 (doi) - Cererea de Finanțare, referitoare la asigurarea conformității cu politicile Uniunii Europene și naționale, privind achizițiile publice, ajutorul de stat, egalitatea de șanse, dezvoltarea durabilă, informarea și publicitatea.
- (17) Beneficiarul este obligat să includă în bugetul propriu sumele necesare finanțării Proiectului, inclusiv asigurarea co-finanțării și a finanțării cheltuielilor neeligibile în vederea implementării Proiectului.
- (18) Beneficiarul își asumă obligația de a furniza AM/OI, Comisiei Europene și/sau agenților lor autorizați orice document sau informație solicitată, în termenul indicat, inclusiv în vederea realizării evaluării Programului Operațional Regional și/sau a Proiectului Implementat.
- (19) Beneficiarul are obligația să asigure resursele necesare desfășurării activității proiectului, conform Cererii de Finanțare, în termenele stabilite prin prezentul Contract de Finanțare.

- (20) Beneficiarul este obligat să realizeze măsurile de informare și publicitate în conformitate cu obligațiile asumate prin Anexa 2 (doi) – Cererea de Finanțare, cu respectarea prevederilor din Anexa 8 (opt) – Măsurile de informare și publicitate.
- (21) Beneficiarul/Liderul de parteneriat/Partenerii are/au obligația de a restitui AM/OI, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (22) Beneficiarul este obligat să informeze AM/OI despre orice situație care poate determina încetarea sau întârzierea executării Contractului de Finanțare, în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare de la data luării la cunoștință despre o astfel de situație, urmând ca AM să decidă cu privire la măsurile corespunzătoare conform Condițiilor Specifice.
- (23) Beneficiarul are obligația de a informa AM/OI în termen de maximum 3 (trei) zile lucrătoare cu privire la următoarele aspecte, care nu vor face obiectul aprobării AM/OI:
- schimbarea denumirii, schimbarea adresei sediului beneficiarului;
  - schimbarea contului special deschis pentru Proiect;
  - înlocuirea reprezentantului legal;
- (24) Beneficiarul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciile cauzate terților din culpa sa, pe durata contractului. AM și OI vor fi degrevate de orice responsabilitate pentru prejudiciile cauzate terților de către Beneficiar, ca urmare a executării prezentului Contract de Finanțare, cu excepția celor care pot fi direct imputabile acestora.
- (25) În cazul în care se realizează verificări la fața locului, Beneficiarul este obligat să participe și să invite persoanele care sunt implicate în implementarea proiectului și care pot furniza informațiile și documentele necesare verificărilor, conform solicitărilor AM/OI.
- (26) Beneficiarul își exprimă acordul cu privire la prelucrarea, stocarea și arhivarea datelor obținute pe parcursul desfășurării Contractului de Finanțare, în vederea utilizării, pe toată durata, precum și după încetarea acestuia, în scopul verificării modului de implementare și/sau a respectării clauzelor contractuale și a legislației naționale și europene.
- (27) În cazul unei defecțiuni a sistemului MySMIS 2014 sau al forței majore, Beneficiarul poate prezenta informațiile solicitate în format scriptic. De îndată ce imposibilitatea folosirii sistemului sau forța majoră încetează, Beneficiarul va adăuga documentele respective în MySMIS 2014.
- (28) În cazul în care proiectul include investiții în infrastructură sau producție, beneficiarul (cu excepția situației în care beneficiarul este un IMM) are obligația de a nu delocaliza activitatea de producție în afara Uniunii Europene, în termen de 10 ani de la efectuarea plății finale.
- (29) Beneficiarul se angajează să implementeze toate măsurile necesare în vederea atingerii obiectivului/obiectivelor și rezultatelor proiectului și pentru asigurarea eficienței, eficacității, sustenabilității și impactului acestuia.

#### **B. Drepturile și obligațiile AM/OI**

- AM/OI are obligația de a informa Beneficiarul, în timp util, cu privire la orice decizie luată care poate afecta implementarea Proiectului.
- AM/OI are obligația de a informa Beneficiarul cu privire la rapoartele, concluziile și recomandările care au impact asupra Proiectului acestuia, formulate de către Comisia Europeană și orice altă autoritate competentă.
- AM/OI are obligația de a răspunde în scris conform competențelor stabilite, în termen de 15 (cincisprezece) zile lucrătoare, oricărei solicitări a beneficiarului privind informațiile sau clarificările pe care acesta le consideră necesare pentru implementarea proiectului.
- AM/OI are obligația de a procesa cererile de pre-finanțare, cererile de rambursare și cererile de plată în conformitate cu Anexele 5 (cinci) "Acordarea și recuperarea prefinanțării" și 6 (șase) "Condiții de rambursare și plată a cheltuielilor".
- AM/OI are obligația de a efectua transferul pre-finanțării, în condițiile prevăzute în prezentul contract de finanțare, în termen de maximum 15 (cincisprezece) zile de la data înregistrării cererii de pre-finanțare la AM/OI, beneficiarilor care au acest drept conform legii.
- AM/OI are obligația de a efectua rambursarea sau plata cheltuielilor cu respectarea prevederilor articolului 6 din prezentul contract.
- AM/OI are dreptul de a monitoriza din punct de vedere tehnic și financiar implementarea proiectului în vederea asigurării îndeplinirii obiectivelor proiectului și prevenirii neregulilor.

- (8) AM/OI are dreptul de a verifica legalitatea și realitatea tuturor activităților aferente implementării proiectului care face obiectul prezentului contract de finanțare.
- (9) În situația în care, în urma constatării unor indicii de fraudă sau tentativă la fraudă, organul de urmărire penală transmite cazul spre soluționare instanțelor de judecată, devin incidente prevederile art. 8 din OUG nr. 66/2011.
- (10) AM/OI are obligația de a efectua verificarea la fața locului a activităților aferente implementării proiectului, în conformitate cu prevederile contractului, asigurând cel puțin o vizită de verificare pe durata de implementare a Proiectului.
- (11) AM/OI va informa despre data închiderii oficiale/parțiale a Programului prin intermediul mijloacelor publice de informare.
- (12) AM are dreptul de a utiliza datele despre beneficiari, disponibile în baze de date externe în scopul identificării și calculării indicatorilor de risc.

#### Articolul 8 Cesiunea și contractarea

- (1) În cazul externalizării/contractării unor activități din cadrul proiectului, responsabilitatea pentru implementarea acestor activități revine Beneficiarului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (2) Prezentul Contract, precum și toate drepturile și obligațiile decurgând din implementarea acestuia nu pot face obiectul cesiunii totale sau parțiale, novăției, subrogației sau a oricărui alt mecanism de transmitere și/sau transformare a obligațiilor și drepturilor.

#### Articolul 9 Modificări și completări

- (1) Părțile au dreptul, pe durata îndeplinirii prezentului Contract de finanțare, de a conveni modificarea clauzelor și/sau Anexelor acestuia, prin act adițional, încheiat în aceeași condiție ca și Contractul de finanțare, cu excepțiile menționate la alin. 7 al prezentului articol și, dacă este cazul, în Condițiile specifice.
- (2) În cazul în care propunerea de modificare a Contractului vine din partea Beneficiarului, acesta are obligația de a o transmite OI/AM cu cel puțin 20 (douăzeci) de zile lucrătoare înainte de termenul la care este intenționată a intra în vigoare, cu excepția circumstanțelor acceptate de OI/AM. Beneficiarul va transmite, de asemenea, odată cu solicitarea de modificare, toate documentele justificative necesare.
- (3) AM, după caz OI, răspunde solicitării de modificare a contractului prin act adițional, în termen de 20 (douăzeci) zile lucrătoare de la înregistrarea solicitării.
- (4) În cazul propunerilor de acte adiționale care au ca obiect reducerea valorii indicatorilor de urmărire a fi atinsă prin proiect, valoarea totală eligibilă a Proiectului va fi redusă proporțional, cu excepția cazurilor temeinic justificate.
- (5) Actul adițional intră în vigoare la data semnării de către ultima parte, cu excepția cazurilor în care, prin actul adițional, sau prin notificare, după caz, se confirmă modificări intervenite în legislația națională și/sau europeană relevantă, cu impact asupra executării prezentului Contract, situații în care modificarea respectivă intră în vigoare de la data menționată în actul normativ corespunzător.
- (6) Actul adițional nu poate avea caracter retroactiv și nu poate avea scopul sau efectul de a produce schimbări în contract, care ar putea aduce atingere condițiilor inițiale de acordare a finanțării sau care ar fi contrare principiului tratamentului egal al solicitanților, în cadrul apelurilor de proiecte de tip competitiv.
- (7) Prin excepție de la prevederile alin. 1, Contractul de finanțare poate fi modificat prin notificare adresată AM/OI, în următoarele situații:
  - (a) modificări intervenite în bugetul estimat al proiectului, în limita a 10% între capitole bugetare (categorii bugetare) stabilită de AM/OI, cu condiția încadrării în limitele maxime prevăzute în ghidul solicitantului, după caz, prin respectarea tratamentului egal la nivelul Programului Operațional, având în vedere că acele capitole bugetare implicate în modificare trebuie să respecte limitele mai sus menționate, cu justificarea motivelor care au condus la aceasta;
  - (b) modificări intervenite în bugetul estimat al proiectului, în cadrul aceleiași capitol bugetar/categorie bugetară, între tipurile de cheltuieli;
  - (c) înlocuirea sau introducerea de membri noi în echipa de implementare a Proiectului, acolo unde este cazul;
  - (d) modificarea graficului de activități fără să depășească perioada de implementare a proiectului;
  - (e) modificarea graficului de prefinanțare/rambursare/plata a cheltuielilor eligibile;
  - (f) alte situații prevăzute în Condițiile Specifice din prezentul Contract.

- (8) Notificarea va intra în vigoare și va produce efecte juridice din a 11-a (unsprezecea) zi de la data înregistrării la AM/OI, dacă nu se solicită clarificări beneficiarului, sau dacă propunerea de modificare a contractului nu este respinsă de către AM/OI.
- (9) Contractul poate fi suspendat de către părți, prin comunicarea unei notificări în termen de 5 zile de la intervenirea situației, după cum urmează:
  - (a) De către AM/OI, la solicitarea beneficiarului, în cazul insuficienței fondurilor
  - (b) De către AM în cazul incidenței articolului 8 din OUG 66/2011
  - (c) De către AM/beneficiar în caz de forță majoră

#### Articolul 10 Conflictul de interese

- (1) Părțile se obligă să ia toate măsurile pentru respectarea regulilor pentru evitarea conflictului de interese, conform capitolului 2, secțiunea 2, din OUG nr. 66/2011.
- (2) Părțile din categoria subiecților de drept public au obligația de a urmări respectarea prevederilor Legii nr. 161/2003, în materia conflictului de interese;
- (3) Beneficiarii care au calitatea de autoritate contractantă au obligația de a respecta aplicarea prevederilor referitoare la conflictele de interese conform prevederilor legale în materia achizițiilor.

#### Articolul 11 Nereguli

- (1) Părțile se obligă să ia toate măsurile pentru prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor în conformitate cu OUG 66/2011.
- (2) Dacă în procesul de verificare a cererilor de rambursare/plată AM/OI identifică abateri de la aplicarea prevederilor legislației naționale și europene (în domeniul achizițiilor publice aferente contractelor de lucrări/servicii/furnizare), înainte de efectuarea plății, AM/OI aplică reduceri procentuale/corecții financiare/ declară cheltuieli neeligibile din sumele solicitate la plata de către beneficiar, în condițiile legii care reglementează sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora.
- (3) Pentru recuperarea sumelor virate în baza cererilor de plată și nejustificate prin cereri de rambursare/cheltuieli ne-eligibile, Beneficiarul/liderul de parteneriat/parteneri vor fi notificați de către AM/OI cu privire la obligația restituirii acestora în termen de 5 zile de la primirea notificării. În situația nerestituirii respectivelor sume în termenul anterior menționat, recuperarea sumelor se realizează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

#### Articolul 12 Monitorizarea

- (1) Monitorizarea contractului de finanțare este realizată de către AM/OI în conformitate cu prevederile Anexei 9 (nouă) - Monitorizarea și raportarea.

#### Articolul 13 Forță majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, intervenit după data semnării Contractului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Contractului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 (cinci) zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 (cinsprezece) zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 (cinci) zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Contractului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Contract pe o perioadă mai mare de 3 (trei) luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 (zece) zile de la

expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Contractului de Finanțare.

#### Articolul 14 Încetarea Contractului de finanțare

- (1) Oricare dintre părți poate decide rezilierea prezentului contract, fără îndeplinirea altor formalități, în cazul neîndeplinirii cuipabile de către cealaltă parte a obligațiilor prezentului contract.
- (2) AM/OI poate decide rezilierea prezentului contract fără îndeplinirea altor formalități, cu recuperarea integrală a sumelor plătite, în următoarele cazuri:
  - (a) În situația în care Beneficiarul nu a început executarea Contractului într-un termen de 6 (șase) luni de la data intrării în vigoare a acestuia sau în termenul prevăzut de Anexa 1 – Condițiile specifice, în cazul în care AM/OI și-a respectat obligațiile legale/contractuale;
  - (b) În situația în care, ulterior încheierii prezentului Contract, se constată că Beneficiarul/Partenerii/Proiectul nu au îndeplinit condițiile de eligibilitate la data depunerii cererii de finanțare;
  - (c) Dacă Beneficiarul încalcă prevederile art. 8 alin. (2);
  - (d) Dacă se constată faptul că Proiectul face obiectul unei alte finanțări din fonduri publice naționale sau europene sau faptul că a mai beneficiat de finanțare din alte programe naționale sau europene, pentru aceleași costuri în ultimii 3/5 ani, după caz.
- (3) Prezentul Contract poate înceta prin acordul părților cu recuperarea proporțională a finanțării acordate, dacă este cazul.
- (4) În situația încălcării prevederilor art. 7, alin. (28), contribuția din partea fondurilor europene structurale și de investiții (FESI) și respectiv cofinanțarea națională aferentă se recuperează.

#### Articolul 15 Soluționarea litigiilor

- (1) Părțile contractante vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă orice neînțelegere sau dispută care poate apărea între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Contractului de Finanțare.
- (2) În cazul în care nu se soluționează amiabil divergențele contractuale, litigiul va fi soluționat de către instanțele românești competente.

#### Articolul 16 Corespondența

- (1) Întreaga corespondență legată de prezentul Contract de Finanțare se va face în scris, inclusiv prin mijloc electronic, inclusiv SMIS 2014+, cu menționarea titlului Proiectului, precum și a nodului SMIS2014+ și va purta număr de înregistrare, atât de la Beneficiar, cât și de la AM/OI.
- (2) Întreaga corespondență legată de prezentul Contract de Finanțare se va transmite la următoarele adrese:
  - (a) Pentru Beneficiar: Str. SCS, București, nr. 49-51, localitatea Giurgiu, județul Giurgiu, cod poștal 080074, poștă electronică [primarie@primariagiurgiu.ro](mailto:primarie@primariagiurgiu.ro)
  - (b) Pentru AM, Bd. Libertății nr. 16, Latura Nord, sector 5, București, România, cod poștal 050706, poștă electronică [info@mdrap.ro](mailto:info@mdrap.ro)
  - (c) Pentru OI: str. General Constantin Pantazi, nr.7A, localitatea Călarasi, județul Călărași, România, cod poștal 910164, , poștă electronică: [info@primariacalarasi.ro](mailto:info@primariacalarasi.ro)
- (3) AM/OI poate comunica prin Instrucțiuni, modele și formate de formulare pentru aplicarea prevederilor prezentului Contract de Finanțare.

#### Articolul 17 Legea aplicabilă și limba utilizată

- (1) Legea care guvernează acest Contract de Finanțare și în conformitate cu care este interpretată este legea română.
- (2) Limba acestui Contract de Finanțare este limba română.

#### Articolul 18 Anexele Contractului

- (1) Următoarele documente sunt anexe la prezentul Contract și constituie parte integrantă a acestuia, având aceeași forță juridică:
  - Anexa 1 – Condiții Specifice
  - Anexa 2 – Cererea de finanțare
  - Anexa 3 – Bugetul proiectului
  - Anexa 4 – Graficul de profinanțare/raimbursare/plată a cheltuielilor
  - Anexa 5 – Acordarea și recuperarea pre-finanțării

Anexa 6 – Condiții de rambursare și plată a cheltuielilor

Anexa 7 – Calendarul estimativ al achizițiilor

Anexa 8 – Măsuri de informare și publicitate

Anexa 9 – Monitorizarea și raportarea

Anexa 10 – Indicatori

Anexa 11 – Graficul de activități

Anexa 12 – Echipa de management și experți pe termen lung

Anexa 13 – Acordul încheiat între Beneficiar și Parteneri

- (2) În cadrul prezentului Contract, prevalează Condițiile Specifice față de cele Generale, precum și asupra celorlalte anexe.

#### Articolul 19 Dispoziții finale

- (1) Prezentul Contract de finanțare a fost încheiat în 3 (trei) exemplare originale, din care un exemplar pentru AM, un exemplar pentru Beneficiar și un exemplar pentru OI.

- (2) În situația în care între cele 3 exemplare apar diferențe, urmează a prevala exemplarul AM.

Pentru AM POR

Ion Ștefan

Ministrul lucrărilor publice, dezvoltării și administrației

Semnătura:

Data:

Pentru Organismul Intermediar

AGENTIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD MUNTENIA

Liviu Gabriel MUȘAT

Director

Semnătura:

Data:

21 2019

Pentru Beneficiar

UAT Municipiul Giurgiu

Nicolae BARBU

Primar

Semnătura:

Data:

2012 2019



Județul GIURGIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

---

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, OS 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, nr. apelului de proiecte PRSM/435/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26 - Proiecte etapizate - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.66.663/15.07.2024;
  - raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.66.672/15.07.2024;
  - avizul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
  - avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
  - prevederile art.3, lit.„f”, art.4, alin.(3) și alin.(4) ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020;
  - Hotărârea Consiliului Local nr.423/25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico – economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu”;
  - Hotărârea Consiliului Local nr. 325/23.11.2023 privind aprobarea implementării etapei a II-a a proiectului cu titlul „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu”;
- Contract de finanțare nr.5031/23.12.2019 – de acordare a finanțării nerambursabile de către AM, pentru implementarea proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu;
- Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Operațiune – PRSM/2/3/2.8/A – Sprijin acordat municipiilor de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă - Proiecte etapizate;

- prevederile art.41 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.129, alin.(1) și alin.(2), lit.„b”, art.139, alin.(1) și art.196, alin.(1), lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă proiectul *Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu* în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, OS 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, nr. apelului de proiecte PRSM/435/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26 - Proiecte etapizate - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă.

**Art.2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu, în cuantum de 19.258.111, 93 lei, (inclusiv TVA).

**Art.3.** Se aprobă contribuția proprie în proiect, în valoare de 390.034,81 lei, reprezentând plata tuturor cheltuielilor neeligibile ale acestuia, din care 385.062,81 lei reprezintă cofinanțarea de 2% din valoarea eligibilă a proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu.

**Art.4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu, pentru implementarea acestuia în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu.

**Art.5.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.6.** Pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu, sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere ale investițiilor aferente acestuia se vor suporta de către Primăria Municipiului Giurgiu.

**Art.7.** Se împuternicește domnul Valentin - Adrian Anghelescu – Primarul municipiului Giurgiu, să semneze contractul de finanțare și toate documentele necesare, aferente proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu.



**Art.8.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Damian Marian**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL,**

**Băicăaru Liliana**

Giurgiu, 15 iulie 2024  
Nr. 188

Adoptată cu un număr de 14 voturi pentru, din totalul de 14 consilieri prezenți



## MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

WICHAKRONG 07/01/2017

### Solicitarea de clarificare: 1

Nr. 1759/AM/02.08.2024

<b>Cod SMIS:</b> 328900
<b>Titlu Proiect:</b> Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu
<b>Apel:</b> PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26 - Proiecte Etapizate - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă
<b>Program:</b> Program Regional Sud Muntenia
<b>Autoritate AM/OI:</b> AM_PRSM_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia (ADR Sud Muntenia)

### CONTRACTARE

#### Observații:

Stimate Domnule Primar,

În urma verificării documentației de contractare pentru proiectul cod SMIS 328900, vă rugăm să transmiteți/clarificați următoarele:

- Se vor transmite anexele 2-14 contractul de finanțare nr. 5031/23.12.2019 încheiat în cadrul POR 2014-2020 în integralitatea lor (toate documentele menționate în OPIȘ-ul contractului de finanțare - paginile 27-315).
- Se va transmite Certificatul de cazier fiscal al solicitantului, în termen de valabilitate (a fost transmis certificatul de cazier judiciar).
- Se vor completa toate secțiunile din cererea de finanțare conform anexei Instrucțiuni de completare în MySMIS2021 a cererii de finanțare aferentă apelului de proiecte ( ex. **“Asistență acordată anterior” Structura grupului, Finanțări, Atribute proiect, Localizare proiect**, etc). Secțiunea **„Rezultate așteptate”** - pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului, se va tine cont de noua perioada de implementare.
- Se va revizui secțiunea **„ Plan de achiziții”** din cererea de finanțare si se vor include toate achizițiile din cererea de finanțare inițială, conform Anexei/ Instrucțiuni de completare cerere de finanțare, anexa la ghidul specific (ex. Achiziție servicii de elaborare documentație tehnico-economică - achiziție autovehicule pentru transportul în comun (Studiu de oportunitate de dezvoltare) -126025 etc).
- În urma verificării sumelor solicitate/autorizate în cadrul Cererilor de rambursare Etapa I, s-au constatat necorelări între restul rămas pentru etapa a II a și bugetul din cererea de finanțare depusă pentru această etapă. Astfel, vă rugăm sa actualizați bugetul proiectului din etapa a II a luând în considerare soldul rămas din etapa I. Se va retransmite modificata si corelata cu celelalte documente transmise, **“ 15.Anexa 1 la Instrucțiunea AM PR SM pista de audit”** care necesita revizuire întrucât conține valorile aferente coloanelor 10, 11, 12, 13, 14 si 15 (valoarea soldului eligibil din etapa 1=19.609.551,38 lei) care sunt diferite fata de valorile înregistrate în MySMIS 2014-2020. Se va revizui si coloana 16 cu valoarea neeligibila din cererea de finanțare etapa 2 si se va corela cu bugetul proiectului propus.

Pentru rezerva implementare introdusa se va justifica modul de calcul.

În cazul în care valoarea eligibilă se modifică, se va avea în vedere modificarea acesteia în toate secțiunile cererii de finanțare și documentele anexa aferente contractării etapei a II-a.

6. Se va reface și retransmite Hotărârea autorității administrației publice locale/ organele abilitate ale solicitantului de aprobare a cheltuielilor aferente etapei a II-a a proiectului în PR SM 2021-2027, precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens (cofinanțare, cheltuieli neeligibile), dacă este cazul în urma actualizării/modificării bugetului pentru etapa a II-a.

7. Se va retransmite anexa Deviz general etapa a II-a având în vedere că devizul prezentat are alta valoare față de bugetul cererii de finanțare din MySMIS 2021 (19.275.361.41 lei față de 19.258.111,93 lei).

8. Se va transmite formularul F19, fiind transmis inițial un formular vechi, și anume F23 care va avea valoarea bugetului conform cererii de finanțare.

9. Se va retransmite Fișa de fundamentare F1-trebuie corelată valoarea cu cererea de finanțare.

10. Se va actualiza secțiunea Activități previzionate cu informațiile prevăzute în cererea de finanțare inițială depusă pe POR 2014-2020 conform Anexei/ Instrucțiunile de completare cerere de finanțare, anexa la ghidul specific. A se avea în vedere completarea secțiunii Activități previzionate astfel: pentru Etapa I activitățile vor fi identice cu informațiile menționate în ultima cerere de finanțare din această etapă, luând în considerare data finală, respectiv 31.12.2023; pentru Etapa II se vor prelua doar activitățile care nu au fost finalizate, ce urmează să se implemente în această etapă. Astfel, durata proiectului va cuprinde perioada de la începutul primei activități aferente etapei I până la finalizarea etapei II, iar durata de implementare va cuprinde perioada de la semnarea contractului de finanțare pentru etapa II și până la finalizarea implementării.

Se va avea în vedere corelarea tipului de activitate/subactivitate (precontractuală sau postcontractuală) cu data începerii/finalizării acesteia.

11. Referitor la anexa "Planul de Monitorizare și indicatori de etapă - PRSM 2021-2027" transmisă, vă menționăm faptul că în cadrul acesteia se vor include doar indicatori de etapă aferenți etapei a II-a (achiziții, activități, plăți) conform ghidului specific - Primul indicator de etapă poate fi stabilit la un interval de o lună, dar nu mai mult de 6 luni, calculat din prima zi de începere a implementării proiectului, așa cum este prevăzută în contractul de finanțare. Se vor revizui termenele de realizare a indicatorilor de etapă astfel încât să fie respectată perioada de implementare. De asemenea, vă rugăm să indicați valorile indicatorilor de realizare și rezultat menționați în cadrul planului de monitorizare și să introduceți în ultimele 2 coloane ale tabelului inclus în anexă.

Ca urmare a modificării anexei "Planul de Monitorizare și indicatori de etapă - PRSM 2021-2027", se va avea în vedere și actualizarea secțiunilor „Indicatori de etapă” și „Plan de monitorizare a proiectului” din cadrul Formularului de depunere.

12. Se va retransmite Anexa Graficul cererilor de prefinanțare/plată/rambursare conform modelului anexa la ghidul specific și se vor corela valorile cu bugetul proiectului aferent etapei a II-a.

13. Se va revizui și modifica corespunzător rubrica **Indicatori de realizare și de rezultat (program) și Indicatori suplimentari proiect** din cadrul Cererii de finanțare în conformitate cu ghidul specific și Anexa... document\_corelare\_indicatori.

Secțiunea „**Indicatori de realizare**” - vă rugăm să ne transmiteți documentul suport pentru stabilirea valorii indicatorului „**RC074\_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane)**” - 62.006 persoane.

Pentru indicatorul „**RC057\_Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri)**” - se va completa cu valoarea reprezentând capacitatea conform specificațiilor producătorului, și include numărul maxim de pasageri așezați și în picioare (conform anexei „Fișa de date a indicatorilor”) și se va transmite documentul suport.

Pentru indicatorul „**RC058\_Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) (km)**” - se va completa cu valoarea conform fișei de date a indicatorilor (anexă la ghidul solicitantului). Se va transmite documentul suport.

Pentru indicatorul „**RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate**” - conform fișei de date a indicatorilor (anexă la ghidul solicitantului), valoarea indicatorului reprezintă „Utilizatorii anuali ai transportului public nou sau modernizat finanțat prin proiectele sprijinite. Transportul public acoperă liniile urbane și suburbane, cum ar fi autobuzul, troleibuzul, liniile de autobuz de apă (care nu sunt tramvai, metrou - vezi RCR63)” - valoarea conform scenariului „cu proiect”. Se va menționa și valoarea de bază a indicatorului. De asemenea, vă rugăm să specificați dacă valoarea menționată în cadrul rezultatelor așteptate din cererea de finanțare POR 2014-2020, reprezintă numărul

utilizatorilor anuali ai transportului public nou sau modernizat sau reprezintă o creștere față de valoarea de bază înainte de implementarea proiectului;

Pentru indicatorul „RCR64\_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an)” - conform fișei de date a indicatorilor (anexă la ghidul solicitantului), valoarea indicatorului reprezintă „Utilizatorii anuali ai infrastructurii dedicate pentru ciclism finanțate prin proiectele sprijinite. Pentru definirea infrastructurii dedicate ciclismului, a se vedea indicatorul RCO58”. Se va menționa și valoarea de bază a indicatorului. De asemenea, vă rugăm să ne specificați dacă valoarea menționată în cadrul rezultatelor așteptate din cererea de finanțare POR 2014-2020, reprezintă numărul utilizatorilor anuali ai pistelor/traseelor pentru biciclete sau reprezintă o creștere față de valoarea de bază înainte de implementarea proiectului;

- Secțiunea „Indicatori suplimentari de rezultat” - se va completa cu valoarea aferentă Emisiilor GES provenite din transportul rutier, având în vedere faptul ca au fost cuantificate în cererea de finanțare POR 2014-2020. De asemenea, vă rugăm să ne specificați dacă valoarea menționată în cadrul rezultatelor așteptate din cererea de finanțare POR 2014-2020, reprezintă scăderea anuală a gazelor cu efect de seră sau reprezintă o scădere față de valoarea de bază înainte de implementarea proiectului;

14. Vă rugăm să transmiteți declarația Beneficiarului real, conform documentelor solicitate în ghidul solicitantului. De asemenea, vă rugăm să aveți în vedere completarea secțiunii „Beneficiar real” din sistemul electronic MYSMIS2021.

15. Se vor transmite documentele de constituire a echipei de implementare a proiectului ( Dispozitia de numire, fișe de post, CV-uri)

Se vor actualiza și secțiunile din Cererea de finanțare, respectiv anexele transmise asupra cărora intervin modificări în urma clarificărilor menționate mai sus.

NOTA: Pentru completarea/actualizarea secțiunilor din Cererea de finanțare, vă rugăm să aveți în vedere instrucțiunile de completare a acesteia, anexată ghidului solicitantului, precum și ghidul solicitantului.

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

## Aplicanți

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Responsabil proiect / Persoana de contact

---

## Atribute proiect

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Capacitate solicitant

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Localizare proiect

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Obiective proiect

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Justificare / Context / Relevanță / Oportunitate și contribuția la obiectivul specific

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Caracter durabil al proiectului

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Riscuri

---

## Grup țintă

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Principii orizontale

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Maturitate proiect

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Descriere investiție

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Indicatori de realizare și de rezultat (program)

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Indicatori suplimentari proiect

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Plan de achiziții**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Resurse umane**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Rezultate așteptate / Realizări așteptate**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Activități**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Indicatori de etapă**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Plan de monitorizare a proiectului**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Buget proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Buget - domeniu de intervenție**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Buget - formă de sprijin**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## **Buget - dimensiune punere în practică teritorială**

---

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - activitate economică

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - localizare

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - teme secundare în cadrul FSE+

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - dimensiune egalitate de gen

Secțiunea a fost deblocată.

## Buget - strategii macroregionale și bazin maritim

## Criterii evaluare ETF

## Declarații unice

Secțiunea a fost deblocată.

### Documente atașate

Nume	Document tip	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-

Vă adresăm rugămintea, ca până la data de **07-08-2024 23:30** să dispuneți transmiterea răspunsului la cererea de clarificare, în caz contrar evaluarea va continua pe baza datelor transmise până la acest moment.

Data:  
02-08-2024

Semnătura,  
VOICU ALEXANDRA  
Semnat digital de VOICU  
ALEXANDRA  
Data: 2024.08.02  
11:49:18 +0300

Cu stimă,  
Director Direcția Autoritatea de Management PR Sud Muntenia  
Gabriela-Manuela CĂLIN

CALIN GABRIELA-  
MANUELA  
Semnat digital de CALIN  
GABRIELA-MANUELA  
Data: 2024.08.02 13:17:52  
+03'00'

Avizat,  
Șef Serviciu Evaluare, Selecție și Contractare PRSM  
Nicoleta TOPÎRCEANU  
TOPÎRCEANU  
NICOLETA  
Digitally signed by  
TOPÎRCEANU NICOLETA  
Date: 2024.08.02 13:08:51  
+03'00'

## REFERAT

Privind inițiere proiect de Hotărâre a Consiliului local

Primăria Municipiului Giurgiu implementează proiectul **“Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu”**, în baza contractului de finanțare nr. 5031/23.12.2019, proiect finanțat în cadrul **Programului Operațional Regional 2014 – 2020**, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de Investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

În baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, pentru evitarea consecințelor negative ale absorbției reduse a fondurilor alocate României de Uniunea Europeană în perioada 2014 – 2020, Autoritățile de Management au efectuat o serie de activități pentru finalizarea implementării acestor programe.

Una dintre aceste activități a fost aceea de identificare a proiectelor care pot fi etapizate pe două perioade de programare, fiind vorba în principal de proiecte de infrastructură publică de interes local/regional/național, iar în această categorie se încadrează și proiectul de infrastructură de transport Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu, cod SMIS 126025, care a fost propus și acceptat pentru etapizare.

În acest scop, a fost necesară, conform cerințelor Organismului Intermediar Sud Muntenia, aprobarea prin Hotărâre de Consiliu Local a etapei a II-a a proiectului cu titlul Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu, cod SMIS 126025, cu finanțare prin Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027, aprobare ce face obiectul HCL nr. 325 din data de 23.11.2023.



În data de 15 iulie 2024, a fost aprobată Hotărârea nr. 188 a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu privind aprobarea proiectului **Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu**, însă, prin Cererea de Clarificări nr. 1759/AM/02.08.2024, a fost solicitată refacerea și retransmiterea Hotărârii de aprobare a cheltuielilor aferente etapei a II-a a proiectului în PR SM 2021-2027, precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens, dacă este cazul, în urma actualizării/modificării bugetului pentru etapa a II-a.

Astfel, având în vedere cele mai sus prezentate, este necesară modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 188/15.07.2024 cu cheltuielile aferente etapei a II-a a proiectului în PR SM 2021-2027, sens în care vă rugăm să aprobați inițierea proiectului de hotărâre ***privind modificarea Hotărârii nr. 188/15.07.2024 privind aprobarea proiectului Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană central al municipiului Giurgiu în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, OS 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, nr. apelului de proiecte PRSM/435/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26 - Proiecte etapizate - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă.***

Director Executiv,  
MECA Ianca

Coordonator Proiect,  
CHIRPIZISU Bogdan