CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

B-dul Bucureşti, nr. 49 - 51, cod poştal 080044
tel: 004 0246.211.627; 215.631 fax: 004 0246.215.405
mobil: 004 0372.735.333 e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

Primăria Municipiului Giurgiu este operator de date cu caracter personal

Anexa nr. 6 la Dispoziţia primarului nr. 548/27.10.2026

PROCEDURA OPERAŢIONALĂ PRIVIND MONITORIZAREA ACTIVITĂŢII DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

PO-06.05.04, Ediţia I, Revizia 1, 20.10.2026

1. **Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea şi aprobarea ediţiei sau, după caz, a reviziei în cadrul ediţiei procedurii**

	Elemente privind responsabilii/operaţiunea	**Numele şi prenumele**	**Funcţia**	**Data**	**Semnătura**
	1	**2**	**3**	**4**	**5**
1.1.	Elaborat	Neagu Liliana	Consilier		
1.2	Verificat	Vîlcan Claudia	Coord. Comp.		
1.2.1	Verificat	Glăvan Gina	Director Executiv		
1.3	Avizat	Ionescu Alexandru	Secretar Comisie		
1.3.1	Avizat	Băiceanu Liliana	Secretar General		
1.3.2	Avizat	Damian Marian	Viceprimar		
1.4.	Aprobat	Anghelescu Adrian	Primar		

2. Situaţia ediţiilor şi a reviziilor în cadrul ediţiilor procedurii

	Ediţia sau, după caz, revizia în cadrul ediţiei	**Componenta revizuită**	**Modalitatea reviziei**	**Data de la care se aplică prevederile ediţiei sau reviziei ediţiei**
	1	**2**	**3**	**4**
2.1	Ediţia I, rev 1			20.10.2026

3.Lista cuprinzând persoanele la care se difuzează ediţia sau, după caz revizia din cadrul ediţiei procedurii

	Scopul difuzării	Ex. nr.	Compartiment	Funcţia	Numele şi prenumele	Data primirii	Semnătura
	1	2	3	4	5	6	7
3.1.1	aplicare		Comp. Licenţe de Transport, Sistematizarea Circulaţiei, Parc Auto şi Trafic Greu	Consilier	Neagu Liliana		
3.1.2	aplicare		Comp. Licenţe de Transport, Sistematizarea Circulaţiei, Parc Auto şi Trafic Greu	Coord. Comp.	Vîlcan Claudia		
3.2	informare		Direcţia Servicii Publice	Director ececutiv	Glăvan Gina		
3.3	evidenţă		Comp. Licenţe de Transport, Sistematizarea Circulaţiei, Parc Auto şi Trafic Greu	Consilier	Neagu Liliana		
3.4	arhivare		Comp. Licenţe de Transport, Sistematizarea Circulaţiei, Parc Auto şi Trafic Greu	Consilier	Neagu Liliana		

4. Scopul procedurii

Procedura stabileşte obiectivele, competenţele, atribuţiile şi activităţile necesare gestionării serviciilor de transport persoane în regim de taxi.

5. Domeniul de aplicare

Procedura se aplică de Compartimentul Licenţe Transport, Sistematizarea Circulaţiei, Parc Auto şi Trafic Greu, ca structură de specialitate.

6. Documente de referinţă (reglementări) aplicabile activităţii procedurate

6.1. Reglementări internaţionale

6.2. Legislaţie primară

(1) Legea nr. 38/2003, actualizată, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;

(2) Ordin 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;
(3) Ordin 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
(4) Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

6.3. Legislaţie secundară

(1) Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităţilor publice;
(2) Procedura de sistem PS-01 privind realizarea procedurilor formalizate pe activităţi, ed. III, rev. 0, aprobată prin Dispoziţia Primarului nr. 1006/10.09.2019;
(3) Procedura generală PG-01 privind circuitul documentelor, ed. II, rev. 0, aprobată prin Dispoziţia Primarului nr. 850/23.07.2019;
(4) Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al Primăriei Municipiului Giurgiu;
(5) Hotărâri ale Consiliul Local Giurgiu, privind activitatea de transport persoane în regim de taxi.

7. Definiţii şi abrevieri

7.1. Definiţii

(1) autorizaţia pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizaţia de transport - document eliberat în condiţiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv şi poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
(2) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localităţii sau a municipiului Bucureşti, după caz, licenţiat în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.), în condiţiile legii;
(3) autorizaţie taxi - copie conformă a autorizaţiei de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deţinut de acesta în condiţiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
(4) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depăşeşte 3,5 tone, care, pe baza autorizaţiei taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
(5) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
(6) transportator - persoană fizică, asociaţie familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerţului pentru a desfăşura activităţi de transport cu vehicule rutiere;
(7) transportator autorizat - transportator care deţine autorizaţie de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condiţiile prezentei legi;
(8) manager de transport în regim de taxi – persoană fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială şi care conduce permanent şi efectiv activităţile de transport în regim de taxi ale acestuia;
(9) delegare de gestiune – procedura prin care o unitate administrativ – teritorială, în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de autorizaţie de transport, în calitate de

delegant, gestiunea serviciului de transport persoane în regim de taxi, precum şi exploatarea sistemului de utilităţi publice aferent.

7.2. Abrevieri

(1) ANRSC - Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice;
(2) HG - Hotărâre de Guvern;
(3) HCLM - Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu;
(4) PO - Procedură Operaţională;
(5) PG - Procedură Generală;
(6) PS - Procedură de Sistem.

8. Descrierea procedurii

8.1. Generalităţi

8.1.1. Reguli

Legea nr.38/2003

ART. 3
(1) Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfăşoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale şi se efectuează numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.

ART. 4
(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, şi realizat în condiţiile prezentei legi.
(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deţinute de către transportatorii autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.
(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deţinut, în condiţiile alin. (3), de către acesta sau de către soţul/soţia acestuia, după caz.
(4) Transportatorul autorizat, asociaţie familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deţinute în condiţiile alin. (3) de către membrii asociaţiei, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deţinători ai unui atestat de pregătire profesională.

8.2. Autorizarea transportului în regim de taxi

Ordinul ANRSC 207/2007

ART. 2

(1) Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea şi retragerea autorizaţiilor de transport pentru serviciile de transport public local prestate în comune, oraşe, municipii şi judeţe se fac de către autoritatea de autorizare organizată la nivelul fiecărei autorităţi a administraţiei publice locale.

(2) Autorităţile de autorizare au dreptul să acorde, să modifice, să prelungească, să suspende şi să retragă autorizaţii de transport pentru următoarele servicii de transport public local:

a) de persoane efectuat cu troleibuze;
b) de persoane efectuat cu tramvaie;
c) de persoane efectuat cu metroul;
d) de persoane în regim de taxi;
e) de mărfuri în regim de taxi;
f) de persoane în regim de închiriere;
g) de mărfuri în regim contractual;
h) de mărfuri cu tractoare cu remorci sau semiremorci;
i) de persoane pe cablu;
j) efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;
k) alte servicii de transport public local, definite conform legii.

8.1.2. Principii care stau la baza acordării, modificării, prelungirii, suspendării sau retragerii autorizaţiei de transport

Legea 38/2003

ART. 2

(1) Serviciile de transport în regim de taxi , ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerinţe:

a) promovarea concurenţei între transportatorii autorizaţi în condiţiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor şi intereselor transportatorilor autorizaţi şi a accesului lor, transparent şi nediscriminatoriu, la piaţa transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;

d) necesitatea înfiinţării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social şi de mediu din localităţile respective;

e) realizarea regulamentelor de organizare şi executare a serviciilor respective, cu consultarea asociaţiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum şi prevederile regulamentelor de organizare şi de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor şi a mărfurilor în condiţii de siguranţă;

h) asigurarea mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce priveşte tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populaţie pe raza administrativ-teritorială a localităţilor respective, precum şi între acestea şi alte localităţi, în condiţiile prezentei legi;

k) asigurarea echilibrului între cererea şi oferta de transport, atât cantitativ, cât şi calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum şi prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii şi continuităţii serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori şi cerinţele acestora, precum şi cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizaţi, a dispeceratelor taxi şi a taximetriştilor, precum şi a asociaţiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor şi strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizaţi, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

o) respectarea prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere şi a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere şi organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri şi persoane, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum şi în activităţile conexe acestora, protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară.

8.3. Organizarea activităţii de autorizare a transportului în regim de taxi

8.3.1. Cadrul general

Lg. 38/2003

ART. 7

(1) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizaţi, care deţin autorizaţii taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, eliberate în condiţiile prezentei legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deţine pentru acesta, după caz, autorizaţie taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).

(3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deţine pentru acesta autorizaţie taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1), ori altă autorizaţie valabilă.

ART. 13

În cadrul atribuţiilor de coordonare a activităţilor privind transportul în regim de taxi, autorităţile administraţiei publice locale sau ale municipiului Bucureşti, după caz, emit reglementări referitoare la:

a) regulamentul de organizare şi executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localităţii respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor de distanţă maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

c) programele de lucru obligatorii în funcţie de fluctuaţia cerinţelor de transport zilnice;

d) asigurarea continuităţii serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;

e) interdicţiile şi restricţiile privind activitatea în regim de taxi şi în regim de închiriere;

f) locurile de aşteptare a clienţilor sau de staţionare a taxiurilor;

g) obligaţiile transportatorilor autorizaţi, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienţilor privind desfăşurarea serviciului de transport;

h) controlul activităţii autovehiculelor pe traseu;

i) taxele şi impozitele locale ce se impun;

j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de aşteptare a clienţilor în raport cu numărul de autorizaţii taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

k) alte prevederi necesare bunei organizări şi executări a serviciilor de transport în regim de taxi.

8.3.2. Autorităţile publice locale ale municipiului Giurgiu au emis reglementări referitoare la:

(1) regulamentul de organizare şi executare a transportului de persoane în regim de taxi;
(2) nivelul tarifelor de distanţă maximale;
(3) locurile de staţionare a taxiurilor;
(4) interdicţiile şi restricţiile prind activitatea în regim de taxi;
(5) taxele şi impozitele locale ce se impun.

8.3.2.1. Regulamentul privind organizarea şi executarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Giurgiu

(1) Stabileşte cadrul juridic unitar, privind condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru acordarea autorizaţiilor de transport, relaţiile şi schimbul de informaţii între Autoritatea de autorizare, asociaţiile profesionale reprezentative şi trasnportatorii care solicită sau cei care deţin autorizaţii pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.
(2) Autoritatea de autorizare eliberează autorizaţia de transport şi autorizaţia taxi împreună cu contractul de atribuire a gestiunii delegate însoţit de caietul de sarcini, pentru executarea serviciului.

8.3.3. Solicitarea autorizaţiilor de transport

Legea 38/2003

ART. 9
(1) Autorizaţia de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul îşi are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentaţii care trebuie să conţină următoarele:
a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizaţie de transport, stabilit de prezenta lege;
b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
c) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:
1. copie de pe certificatul de competenţă profesională pentru managerul de transport în regim de taxi şi închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărârea Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială;
2. copie de pe certificatul de atestare profesională a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
d) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:
1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto şi după caz, ale managerului de transport în regim de taxi şi de închiriere, din care să rezulte că aceaştia nu au fost condamnaţi pentru:
- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;
- infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;
- infracţiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale şi psihologice ale conducătorilor auto şi după caz avizele medicale şi psihologice ale managerului de transport în regim de taxi şi închiriere, obţinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;
3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
4. declaraţie pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:
1. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
2. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14^2 alin. (6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul şi pe numere de circulaţie, dacă este posibil.

(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizaţia de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorităţii de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

ART. 10

(1) Autorizaţia de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă şi conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Pe baza autorizaţiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizaţiei de transport pentru fiecare vehicul deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) Autorizaţia taxi sau orice copie conformă conţine denumirea localităţii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerţului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizaţiei de transport, numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care este eliberată şi numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deţinut de autoritatea de autorizare.

8.3.3.1. Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi şi a copiilor conforme

Ordinul 356/2007

ART. 14

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi şi constă în:

a) atribuirea autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, şi a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizaţi câştigători;

b) eliberarea autorizaţiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizaţiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite şi eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizaţi, pe baza autorizaţiei de transport deţinute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizaţia taxi sau copia conformă a autorizaţiei de transport, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deţinut, precum şi contractul de atribuire a gestiunii.

ART. 15

(1) Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Autorizaţiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, stabilit prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, în conformitate cu prevederile legii.

(3) Prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, dacă se impune, se poate stabili limitarea numărului de autorizaţii taxi pentru transportul de mărfuri şi bunuri în regim de taxi, cu consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative.

ART. 16

Autorizaţia taxi şi orice altă copie conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani şi se prelungeşte, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei, este deţinut de către transportatorii autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, şi sunt îndeplinite toate cerinţele Legii nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, privind prima atribuire.

ART. 17

(1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucureşti a numărului de autorizaţii taxi care vor fi atribuite, acestea conţinând şi numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deţinut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizaţi, pentru atribuirea autorizaţiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaraţia pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obţinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obţinute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obţinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câştigător este obţinut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizaţii taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizaţii taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declaraţia pe propria răspundere că deţine autorizaţie de transport valabilă;

c) declaraţia pe propria răspundere că deţine sau va deţine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineşte fiecare pentru obţinerea punctajelor;

d) scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziţionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deţine autovehiculele necesare la data depunerii declaraţiei prevăzute la lit. b).

ART. 18

(1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunţă public la sediul primăriei şi în mijloacele de informare în masă locale şi judeţene cu cel puţin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunţul public va cuprinde date privind:

a) numărul autorizaţiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c) solicitanţii cuprinşi în listele de aşteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunţării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi;

g) criteriile de departajare şi punctajele care se acordă.

ART. 19

În cazul în care în atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi, numărul de autorizaţii taxi sau al copiilor conforme nu este limitat, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunţul prevăzut la art. 18 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizaţi pentru atribuirea autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, pentru autovehiculele declarate, deţinute în condiţiile legii.

8.3.3.2. Analiza documentelor prezentate de solicitantul autorizaţiei de transport

Ordinul ANRSC 207/2007

ART. 9

(1) Autoritatea administraţiei publice locale, prin autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizaţiei de transport şi, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoştinţă obligaţia de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea şi documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentaţiei.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentaţia corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizaţiei de transport şi va comunica această decizie solicitantului.

ART. 10

În funcţie de modul de prezentare şi de complexitatea informaţiilor conţinute în documentaţia depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 9 alin. (2):

a) convocarea la sediul autorităţii de autorizare a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/ nu rezultă din documentele puse la dispoziţie;

b) verificarea la faţa locului a realităţii datelor din documentaţia transmisă de solicitant.

ART. 11

Autoritatea de autorizare întocmeşte un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizaţiei, pe care îl înaintează primarului/primarului general al municipiului Bucureşti sau preşedintelui consiliului judeţean, după caz, în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentaţiei, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor la art. 9 alin. (2), dacă documentaţia este corespunzătoare;

c) finalizării procedurii prevăzute la art. 10.

8.3.3.3. Acordarea autorizaţiilor de transport

Ordinul ANRSC 207/2007

ART. 12

Primarul/Primarul general al municipiului Bucureşti sau preşedintele consiliului judeţean, după caz, emite dispoziţia corespunzătoare de acordare/respingere a autorizaţiei de transport, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

ART. 13

Dispoziţia primarului/primarului general al municipiului Bucureşti sau a preşedintelui consiliului judeţean, după caz, privind acordarea autorizaţiei de transport se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoţită de:

a) autorizaţia de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr.....;

b) condiţiile asociate autorizaţiei, care constituie parte integrantă a acesteia.

ART. 14

(1) În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizaţiei de transport, se transmit solicitantului:

a) dispoziţia primarului/primarului general al municipiului Bucureşti sau a preşedintelui consiliului judeţean, după caz, privind respingerea cererii de acordare a autorizaţiei de transport;

b) motivele refuzului de acordare a autorizaţiei de transport.

(2) În cazul refuzului de acordare a autorizaţiei de transport, solicitantul poate depune o nouă documentaţie de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziţiei prin care s-a respins acordarea autorizaţiei de transport.

ART. 15

Dispoziţia primarului/primarului general al municipiului Bucureşti sau a preşedintelui consiliului judeţean, după caz, prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizaţiei de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanţa competentă, în condiţiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Legea 38/2003

ART. 14

(1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie şi metrou, după caz.

(2) Autorităţile administraţiilor publice locale şi ale municipiului Bucureşti, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numărul maxim de autorizaţii taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie şi metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j);

c) gradul de poluare;

d) cererea şi oferta permanente;

e) gradul de aglomeraţie în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puţin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizaţii taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili şi pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum şi în urma consultării asociaţiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul maxim de autorizaţii taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) şi/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localităţii de autorizare.

(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizaţii taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizaţie taxi decât în condiţia disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizaţii taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4).

(6) Dacă numărul autorizaţiilor taxi emise până la data intrării în vigoare a prezentei legi depăşeşte numărul maxim de autorizaţii taxi stabilite în condiţiile alin. (2)-(4), consiliul local sau Consiliul General al Municipiului Bucureşti nu va mai atribui nicio autorizaţie taxi până la micşorarea numărului acestor autorizaţii, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit.

8.3.3.4. Condiţiile asociate autorizaţiei pentru titularii de autorizaţie

Ordinul ANRSC 207/2007

ART. 16

(1) Condiţiile asociate autorizaţiei pentru titularii de autorizaţie trebuie să conţină cel puţin:

a) denumirea titularului autorizaţiei de transport;

b) obiectul autorizaţiei de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizaţia;

c) perioada de valabilitate a autorizaţiei de transport;

d) drepturile titularului de autorizaţie;

e) obligaţiile titularului de autorizaţie;

f) obligaţia de a transmite la solicitarea autorităţii de autorizare date reale şi complete privind serviciul autorizat;

g) condiţii privind suspendarea autorizaţiei de transport;

h) condiţii privind retragerea autorizaţiei de transport;

i) cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptăţită să aplice sancţiuni titularului de autorizaţie.

(2) Prevederile alin. (1) lit. d), e) şi i) se preiau din Regulamentul serviciilor de transport public local, aprobat de consiliul local, de consiliul judeţean sau de Consiliul General al Municipiului Bucureşti, după caz, ori din Regulamentul-cadru al serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea de reglementare competentă.

ART. 17

Condiţiile asociate autorizaţiei fac parte integrantă din autorizaţie şi sunt anexă la aceasta.

ART. 18

(1) Autorizaţiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul autorizaţiei de transport este numărul de ordine din acest registru.

(3) Autorizaţia de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

ART. 19

Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizaţiei de transport pentru fiecare vehicul utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, în conformitate cu normele elaborate de Ministerul Internelor şi Reformei Administrative.

ART. 20

(1) Durata de valabilitate a autorizaţiei de transport este de 5 ani.

(2) Autorizaţiile de transport intră în vigoare de la data eliberării lor.

ART. 21

La expirarea valabilităţii autorizaţiei de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

8.3.3.5. Valabilitatea autorizaţiei de transport

Legea nr.38/2003

ART. 8

Autorizaţia de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată şi este valabilă cu condiţia vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condiţiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizaţii.

8.3.3.6. Nu se acordă autorizaţii de transport

Ordinul ANRSC 207/2007

ART. 5

Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizaţii de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situaţii:

a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;

b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;

c) documentaţia prezentată pentru acordarea autorizaţiei de transport este incompletă;

d) persoana desemnată a săvârşit fapte penale privind infracţiuni de natură comercială, de nerespectare a condiţiilor de plată şi angajare a personalului, precum şi de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) mijloacele de transport cu care doreşte să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deţinute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

f) nu deţine baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcarea tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;

g) furnizează informaţii neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizaţiei.

ART. 41

Autorizaţiile de transport nu pot fi transferate; orice transfer efectuat este nul de drept şi determină retragerea imediată a autorizaţiei.

ART. 42

Tarifele percepute de autoritatea de autorizare pentru acordarea autorizaţiilor de transport se stabilesc prin hotărâre a consiliului local, consiliului judeţean sau a Consilului General al Municipiului Bucureşti, după caz.

8.3.4. Eliberarea Autorizaţiei taxi

Legea nr. 38/2003

ART. 10

(3) Autorizaţia taxi sau orice copie conformă conţine denumirea localităţii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerţului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizaţiei de transport, numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care este eliberată şi numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deţinut de autoritatea de autorizare.

(4) Autorizaţia taxi sau orice copie conformă este unică şi netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociaţie familială, precum şi de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizaţiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(5) Transportatorul autorizat poate să îşi înlocuiască, la cerere, autovehiculul deţinut în condiţiile art. 4 alin. (3), pentru care a obţinut o autorizaţie taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deţinut în aceleaşi condiţii, care îndeplineşte criteriile de departajare prevăzute la art. 14^2 alin. (6) cu cel puţin acelaşi punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obţinut la data atribuirii autorizaţiei taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică şi obţine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplineşte.

(6) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (5), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizaţie taxi sau copie conformă, precum şi ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea prevederilor alin. (3) al prezentului articol şi alin. (4) al art. 11, privind vechimea autovehiculului.

ART. 11

(1) Autorizaţia taxi sau orice copie conformă a autorizaţiei de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condiţiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizaţia de transport;

b) certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deţinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) declaraţia pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 14^2 alin. (6), pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte;

e) declaraţia pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea şi la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(2) Pentru autovehiculele deţinute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în judeţul respectiv sau, după caz, în municipiul Bucureşti.

(3) Pentru autovehiculele deţinute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizaţie taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depăşesc vechimea de 5 ani de la data fabricaţiei, alocându-se cu această ocazie şi numărul de ordine.

(5) O autorizaţie taxi sau o copie conformă deţinută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiţii:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei şi este deţinut în condiţiile art. 4 alin. (3);

b) sunt respectate prevederile art. 10 alin. (5) dacă se înlocuieşte autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizaţiei taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizaţia de transport sau nu i s-a suspendat autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate şi transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidenţele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizaţiilor taxi,, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c), realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(6) Autorizaţia taxi şi orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta.

(7) Modelul şi dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi vor conţine obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;

c) termenul de valabilitate a autorizaţiei taxi sau a copiei conforme, după caz;

d) numărul de ordine al autorizaţiei taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut la art. 10 alin. (3);

e) numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizaţia taxi sau copia conformă, după caz.

(8) Prevederile art. 9 alin. (3) se aplică în mod corespunzător şi în cazul autorizaţiilor taxi şi al altor tipuri de copii conforme.

ART. 12

(1) Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport se găseşte obligatoriu la bordul autovehiculului şi este valabilă numai în prezenţa ecusoanelor şi a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecţia tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanţele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu staţie radio emisie-recepţie şi este arondat unui dispecerat taxi;

h) alte documente stabilite prin prezenta lege.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autorităţile abilitate, impune reţinerea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme a autorizaţiei de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorităţii care realizează controlul, până când se face dovada existenţei şi valabilităţii documentelor respective.

(3) În cazul imposibilităţii transportatorului autorizat de a face dovada existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizaţia taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta lege.

8.3.5. Contractul de atribuire a gestiunii delegate

Legea nr.38/2003

ART. 14^1

(1) Pe baza autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme obţinute prin procedurile stabilite de prezenta lege, autoritatea de autorizare va emite deţinătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme deţinute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deţinerii

în continuare a unor autorizaţii taxi sau a unor copii conforme, obţinute, după caz, în condiţiile prezentei legi.

(2) Drepturile şi obligaţiile transportatorilor autorizaţi cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terţi contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea parţială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operaţiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, în favoarea unor angajaţi ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociaţie familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naştere unui nou transportator.

(5) Ca urmare a înfiinţării noilor transportatori în urma uneia dintre operaţiunile prevăzute la alin. (4), autoritatea de autorizare emitentă a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme respective, deţinute de titularii iniţiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii iniţiali şi transportatorii nou-înfiinţaţi, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor şi transportatorii nou-înfiinţaţi.

(7) Pe baza autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme obţinute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (5), contractele iniţiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultaţi în urma derulării operaţiunilor prevăzute la alin. (4), în interiorul aceluiaşi termen de valabilitate a contractului/contractelor iniţial/iniţiale.

(8) Prevederile alin. (4) şi (5) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înfiinţaţi nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operaţiunilor prevăzute la alin. (4), iar prevederile alin. (7) se pot aplica numai sub rezerva ca aceşti transportatori să devină transportatori autorizaţi într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operaţiunilor prevăzute la alin. (4).

(9) Prevederile alin. (3)-(7) sunt aplicabile corespunzător şi în cazul contractelor de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport în regim de taxi, în cazul în care sunt aplicabile prevederile art. 3 alin. (2).

ART. 14^2

(1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizaţi, pe baza autorizaţiei de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum şi pe baza numărului de autorizaţii taxi sau de copii conforme, după caz, obţinute prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (5) şi (6) sau prin alte proceduri prevăzute în prezenta lege.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condiţiile în care se desfăşoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deţinute şi utilizate conform prevederilor prezentei legi.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deţinut este autorizaţia taxi sau copia conformă a autorizaţiei de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condiţiile prezentei legi.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizaţi, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, şi a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizaţi câştigători;

b) eliberarea autorizaţiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile art. 11;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizaţiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite şi eliberate.

(5) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declaraţia pe propria răspundere că este deţinut sau va fi deţinut ca autovehicul nou, utilizat în condiţiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câştigătoare autovehiculele care au obţinut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferenţiate în ordinea descrescătoare a capacităţii cilindrice a motoarelor. În condiţiile în care numărul de autorizaţii taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizaţi înscrişi pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declaraţiei pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanţia se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizaţiei taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire în condiţiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele declarate deţinute sau că vor fi deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizaţii taxi se retrag şi se va reţine corespunzător garanţia depusă.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricaţiei;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c) volumul portbagajului util şi echiparea cu instalaţie pentru aer condiţionat;

d) vechimea în ani de când transportatorul desfăşoară autorizat activitatea de transport respectivă;

e) gradul de protecţie a pasagerului/pasagerilor, respectiv existenţa airbagurilor pentru pasagerul din faţă/pasagerii din spate;

f) efortul investiţional al transportatorului autorizat, definit de modul de deţinere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenţei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) şi h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, cu acordul asociaţiilor profesionale reprezentative existente.

(9) Când un transportator autorizat renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condiţiile prezentei legi, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (5).

(10) În lista de aşteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(11) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, numărul de copii conforme atribuite poate fi limitat, după caz, în condiţii similare celor prevăzute la art. 14, dacă aşa se stabileşte prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucureşti.

8.4. Retragerea autorizaţiei de transport

Legea nr. 38/2003

ART. 14^3

(1) Retragerea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.

(2) Autorizaţia de transport poate fi retrasă în următoarele situaţii:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile care stau la baza menţinerii valabilităţii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizaţiei a fost realizată pe bază de documente ori de declaraţii false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităţilor serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive;

d) transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizaţiei de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(4) Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puţin una dintre condiţiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecţiei tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranţa serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecţia clientului şi a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3).

(5) Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) şi la art. 14^3 alin. (1);

b) a fost obţinută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parţial, faţă de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredinţate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reţinută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deţine atestat profesional sau atestatul obţinut are valabilitatea depăşită;

i) la cerere.

(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizaţiei de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 56^1 alin. (3).

8.5. Activitatea de dispecerat taxi

Legea nr. 38/2003

ART. 15

(1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localităţii de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condiţiile prezentei legi.

(2) Autorizaţia de dispecerat taxi se poate obţine pe baza depunerii următoarei documentaţii:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerţului;

b) declaraţie pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţia de emisie-recepţie, frecvenţa radio protejată, personalul autorizat şi spaţiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor;

d) copie de pe licenţa de utilizare a frecvenţelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleaşi condiţii ca la emitere, şi este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorităţii de autorizare.

(4) Activitatea de dispecerat se desfăşoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizaţi care desfăşoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeaşi localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizaţi care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condiţiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiţii nediscriminatorii.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi, care îşi desfăşoară activitatea într-o localitate, cu excepţia localităţilor unde s-au atribuit mai puţin de 100 de autorizaţii taxi, unde serviciul este opţional.

(7) În cazurile exceptate prevăzute la alin. (6), taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienţi. Aceste taxiuri vor avea afişat în exterior numărul de telefon sau alte modalităţi de apelare.

(8) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizaţi trebuie să conţină prevederi privind obligaţiile părţilor de a respecta reglementările privind calitatea şi legalitatea serviciului prestat, precum şi tarifele de distanţă convenite a fi utilizate.

(9) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferenţiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(10) Dispeceratul poate pune la dispoziţia transportatorilor autorizaţi pe care îi deserveşte staţii radio de emisie-recepţie pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiţii nediscriminatorii.

8.6. Retragerea Autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat

ART. 16

Autorizaţia pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizaţia a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condiţiile care menţin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deserveşte taxiuri dotate cu staţii radio neînregistrate în registrul de evidenţă a acestora;

d) dispeceratul deserveşte autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizaţii taxi sau deţin autorizaţii taxi atribuite de autorităţile de autorizare ale altor localităţi;

e) dispeceratul deserveşte autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizaţi deserviţi practicarea unor tarife destinate controlului pieţei şi eliminării concurenţei;

g) la cerere.

8.7. Procedura de solicitare şi modificare a autorizaţiei de transport

Ordinul 207/2007

ART. 22

(1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizaţiei de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii şi/sau a sediului titularului de autorizaţie.

(2) În situaţia prevăzută la alin. (1), cererea de modificare a autorizaţiei de transport, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2, va fi însoţită de copiile certificatului constatator şi certificatului de înmatriculare emise de oficiul registrului comerţului.

ART. 23

(1) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizaţiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(2) Pentru situaţia prevăzută la alin. (1), modificarea autorizaţiilor de transport se face din iniţiativa autorităţii de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizaţie modificările survenite, eliberând acestora autorizaţii de transport cu un conţinut modificat, cu respectarea egalităţii de tratament a titularilor.

ART. 24

Modificarea autorizaţiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 11, 12, 13 şi ale art. 14 alin. (1).

ART. 25

Dispoziţia de modificare a autorizaţiei de transport emisă de primar/primarul general al municipiului Bucureşti sau de preşedintele consiliului judeţean, după caz, însoţită de autorizaţia de transport cu conţinut modificat şi copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizaţie în maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 26

Dispoziţia primarului/primarului general al municipiului Bucureşti sau a preşedintelui consiliului judeţean, după caz, de modificare a autorizaţiei de transport poate fi atacată la instanţa competentă, în condiţiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

8.8. Procedura de solicitare şi prelungire a valabilităţii autorizaţiei de transport

Ordinul 207/2007

ART. 27

(1) Transportatorii autorizaţi care doresc prelungirea valabilităţii autorizaţiei de transport vor depune la registratura autorităţii administraţiei publice locale, cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire conform modelului prevăzut în anexa nr. 3, însoţită de o declaraţie pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condiţiilor iniţiale de acordare a autorizaţiei de transport.

(2) În vederea verificării modificării/nemodificării condiţiilor iniţiale de emitere a autorizaţiei de transport, autoritatea de autorizare poate solicita precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente.

ART. 28

Prelungirea autorizaţiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 11, 12, 13 şi ale art. 14 alin. (1).

ART. 29

Dispoziţia de prelungire a autorizaţiei de transport emisă de primar/primarul general al municipiului Bucureşti sau de preşedintele consiliului judeţean, după caz, însoţită de autorizaţia de transport şi copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizaţie în maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 30

Dispoziţia primarului/primarului general al municipiului Bucureşti sau a preşedintelui consiliului judeţean, după caz, de prelungire a autorizaţiei de transport poate fi atacată la instanţa competentă, în condiţiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

8.9. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Ordinul 356/2007

ART. 38

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, precum şi al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport;
b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
c) copia certificatului de agreare;
d) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
e) asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri şi bunuri;
f) asigurarea de răspundere civilă;
g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
h) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizaţiei de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizaţi care au dispecerat propriu;

k) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;

l) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere;

m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afişează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;

b) numele şi prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afişează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, şi cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi şi pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanţă (lei/km);
2. tariful orar (de staţionare) (lei/oră);
3. tariful de pornire (lei);

c) data emiterii;

d) ştampila primăriei şi semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmeşte de către transportatorul autorizat şi se înlocuieşte de către acesta ori de câte ori cel puţin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare şi verificare a conformităţii la autoritatea de autorizare şi în cazul modificării tarifului de distanţă.

9. Responsabilităţi şi răspunderi în derularea activităţii:

9.1. Ordonatorul de credite						
(1) Aprobă referatul de necesitate –oportunitate şi nota de fundamentare		V		A		
(2) Aprobă Nota estimativă de cheltuieli		V		A		
(3) Aprobă Propunerea de angajament pentru sumele care fac obiectul plăţii		V		A		
(4) Aprobă Ordonanţarea de plată		V		A		
(5) Aproba BVC				A		
9.2. Consiliul Local al municipiului Giurgiu						
(1) Adoptă hotărâri privind:				A		
1. aprobarea regulamentului - cadru şi caietul de sarcini aferent serviciului;				A		
2. aprobarea tarifelor maximale de distanţă;				A		

3. aprobarea locurilor de aşteptare a taxiurilor						
9.3. Primarul						
(1) Supune aprobării consiliului local:						
1. Regulamentul - cadru şi caietul de sarcini aferent serviciului						
2. Tarifele maximale de distanţă						
3. Locurile propuse de aşteptare a taxiurilor						
(2) Semnează:						
1. Contractele de atribuire a gestiunii				A		
2. Autorizaţiile de transport				A		
3. Autorizaţiile taxi				A		
4. Autorizaţiile de dispecerat taxi				A		
5. Documentele de promovare a materialelor supuse aprobării Consiliului local				A		
(3) Emite dispoziţii privind:				A		
1. Acordarea Autorizaţiilor de transport şi de taxi				A		
2. Acordarea prelungirii sau modificării Autorizaţiilor de transport				A		
3. Retragerea Autorizaţiilor de transport şi de taxi				A		
9.4 Directorul Direcţiei Servicii Publice						
(1)Analizează şi avizează documentele elaborate de Compartimentul Licenţe Transport, Sistematizarea Circulaţiei, Parc Auto şi Trafic Greu şi le supune aprobării Primarului, respectiv, Consiliului Local.	V			A	Ap	
9.5 *Personalul din cadrul Compartimentului Licenţe Transport, Sistematizarea Circulaţiei, Parc Auto şi Trafic Greu*						
(1) Primeşte şi analizează Cererile de solicitare a Autorizaţiilor de transport, a Autorizaţiilor Taxi, a Autorizaţiilor de dispecerat, Cererile de prelungire a valabilităţii Autorizaţiilor, de modificare sau de retragere a acestora, împreună cu documentele justificative ale acestora	V				Ap	Ah
(2) Face corespondenţa cu persoanele solicitante asupra documentelor care lipsesc din dosarele de solicitare, data la care trebuie să se prezinte pentru participarea la licitaţia de atribuire a serviciului public de transport în regim de taxi şi locul de desfăşurare a acesteia	V				Ap	Ah
(3) Întocmeşte documentele pentru Hotărârile Consiliului local şi le susţine în faţa Comisiilor de specialitate	V				Ap	Ah
(4) Întocmeşte şi urmăreşte Contractele de atribuire a gestiunii delegate	V					
(5) Ţine evidenţa Autorizaţiilor şi valabilităţii acestora	V				Ap	Ah

(6) Întocmeşte Caietul de sarcini pentru executarea serviciului de transport de personae în regim de taxi	V				Ap	Ah
(7) Face propuneri pentru modificarea tarifelor, locurilor de staţionare a taxiulor şi locurilor de aşteptare a călătorilor	V				Ap	Ah

10. Anexe, înregistrări, arhivări

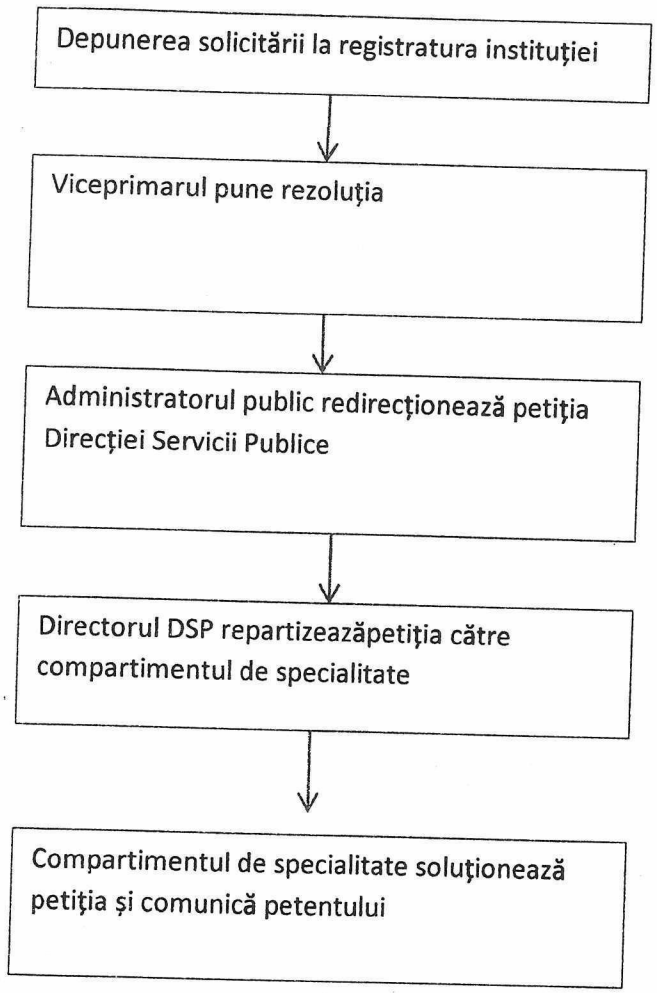
Nr. anexa	Denumirea anexei	Elaborat	Aprobat	Nr. ex.	Difuzare	Arhivare		Alte elemente
						Loc	Perioadă	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Cererea pentru acordarea autorizaţiei de transport							
2	Cererea pentru modificarea autorizaţiei de transport							
3	Cererea pentru prelungirea autorizaţiei de transport							
4	Cererea pentru retragerea autorizaţiei de transport							
5	Autotizaţie de transport							
6	Autorizaţie taxi							
7	Autorizaţie dispecerat							
8	Caiet de sarcini							
9	Contract de atribuire gestiune delegată taxi							
10	Lista cu Autorizaţiile de taxi deţinute							
11	Lista tarife							
12	Vize anuale							
13	Punctaje acordate pentru criteriile de departajare							

11. Cuprins

Numărul componenţei în cadrul procedurii operaţionale	Denumirea componenţei din cadrul procedurii operaţionale	Pagina
	Pagina de gardă	
1	Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea şi aprobarea	2
2	Situaţia ediţiilor şi a reviziilor	3
3	Lista cuprinzând persoanele la care se difuzează	4
4	Scopul procedurii	4
5	Domeniul de aplicare	4
6	Documente de referinţă	4
7	Definiţii şi abrevieri	5
8	Descrierea procedurii	6
9	Responsabilităţi şi răspunderi	25
10	Anexe, înregistrări, arhivări	27
11	Cuprins	28
12	Diagrama de proces	29

12. Diagrama de proces

Diagrama de proces – Transportul in regim de taxi



ANEXA 1
la Regulamentul Cadru

Cerere pentru acordarea Autorizaţiei de transport

CĂTRE,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Subsemnatul (numele şi prenumele) .....,

în calitate de (persoană desemnată).....

la (denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale) .....,

cu sediul/domiciliul în ţara ....., localitatea .....,

str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ...., ap. ...,

sectorul/judeţul ....., telefon ....., fax ....., având

CUI/CIF ....., cont ....., deschis la Banca .....,

Sucursala ....., vă solicit acordarea autorizaţiei pentru (se menţionează

serviciul de transport public local).....

Data .....

Numele şi prenumele

.....

Semnătura şi ştampila

.....

ANEXA 2
la Regulamentul cadru

Cerere pentru modificarea autorizaţiei de transport

CĂTRE,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Subsemnatul (nume şi prenume) .....,

în calitate de (persoană desemnată, etc.) .....

la (denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale etc.).....,

cu sediul/domiciliul în ţara ....., localitatea .....,

str. ..... nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ...., ap. ....,

sectorul/judeţul ....., telefon ....., fax .....,

având CUI ....., vă solicit modificarea Autorizaţiei nr. ..... din

..... şi a copiilor conforme ale acesteia, acordată (denumirea titularului de

autorizaţie) .....

Data .....

Numele şi prenumele

.....

Semnătura şi ştampila

.....

ANEXA 3
la Regulamentul cadru

Cerere pentru prelungirea autorizaţiei de transport

CĂTRE,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Subsemnatul (nume şi prenume) .....,

în calitate de (persoană desemnată, etc.) .....

la (denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.).....,

cu sediul/domiciliul în ţara ....., localitatea .....,

str. ..... nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. .....,

sectorul/judeţul ....., telefon ....., fax .....,

având CUI ....., vă solicit prelungirea Autorizaţiei de transport în regim de taxi nr. .....din ....., începând cu data de ..... .

Data .....

Numele şi prenumele

.....

Semnătura

.....

ANEXA 4

la Regulamentul cadru

Cerere pentru retragerea autorizaţiei de transport

CĂTRE,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Subsemnatul (nume şi prenume) .....,

în calitate de (persoană desemnată etc.) ..... la (denumirea persoanei

juridice, asociaţiei familiale, etc.).....,

cu sediul/domiciliul în ţara ....., localitatea .....,

str. ..... nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ...., ap. ...,

sectorul/judeţul ....., telefon ....., fax .....,

având CUI ....., vă solicit retragerea Autorizaţiei nr. ..... din

.....

Data .....

Numele şi prenumele

.....

Semnătura şi ştampila

.....

ANEXA 5

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

NR. . . . . . ***din*** . . . . . .

Pentru efectuarea serviciului de transport public local . . . . . .

. . . . . de către . . . . . .

cu sediul/domiciliul în . . . . . .

. . . . . .

Prezenta autorizaţie este valabilă până la . . . . . .

PRIMAR, **SECRETAR GENERAL,**

ANEXA 6

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

AUTORIZAŢIE TAXI

NR. . . . . . .

S.C./Dl. . . . . .

posesor al Autorizaţiei de transport nr. . . . . / . . . . . .valabilă până la . . . . . pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi în localitatea Giurgiu cu autoturismul . . . . . .

Prezenta autorizaţie este valabilă până la . . . . . .

PRIMAR, **SECRETAR GENERAL,**

ANEXA 7

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

AUTORIZAŢIE DE DISPECERAT

NR. . . . . . ***din*** . . . . . .

Se autorizează . . . . . .

pentru a efectua servicii de dispecerat pentru autoturismele transportatorilor autorizaţi care efectuează serviciu public de transport persoane în regim de taxi.

Autorizaţia este valabilă pe o perioadă de 5 (cinci) ani, începând cu data de . . . . . până la data de . . . . . .

PRIMAR, **SECRETAR GENERAL,**

Anexa 8

CAIET DE SARCINI PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

1. Transportatorul autorizat pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi are obligaţia de a respecta reglementările şi normativele legale în vigoare.

2. Transportatorul autorizat răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea acestuia.

3. Obligaţiile transportatorului autorizat:

a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

b) să nu încredinţeze, conducerea autovehiculului taxi, pentru executarea serviciului, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

c) să asigure dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijlocului de transport ;

d) să utilizeze conducători auto atestaţi profesional cu certificat valabil;

e) să nu execute curse în afara localităţii de autorizare decât în condiţiile prevăzute de lege;

f) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislaţiei în vigoare;

g) să deţină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societăţii orice informaţie referitoare la evenimente privind siguranţa circulaţiei;

i) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea şi efectuarea inspecţiei tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse să efectueze serviciul;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare, privind angajarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor care concură la siguranţa circulaţiei;

k) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transportului, a legislaţiei privind protecţia muncii, a mediului şi combaterea incendiilor;

l) să anunţe autoritatea fiscală, furtul sau dispariţia în orice mod, a aparatului de taxat;

m) să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată.

4. Să comunice, în scris, în termen de 30 zile lucrătoare, orice modificare intervenită la una din condiţiile acordării autorizaţiei de transport.

5. La solicitarea organelor de control, să pună la dispoziţia acestora, documentele solicitate în vederea verificării acestora.

6. Documentele pe care transportatorul autorizat trebuie să le deţină la sediul societăţii:

- autorizaţia de transport (copie);
- autorizaţia taxi (copie);
- certificatele de atestare profesională ale conducătorilor auto (copie);
- contract individual de muncă al conducătorului auto înregistrat la Inspecţia Muncii – Inspectoratul Teritorial de Muncă al jud. Giurgiu;
- cărţile de identitate ale autovehiculelor (copie);
- certificatele de înmatriculare cu ITP valabile (copie);
- documentele din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate şi verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;
- documentele din care să rezulte proveniența legală a staţiilor radio de emisie-recepţie;
- poliţa de asigurare a călătorilor şi bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport taxi (copie);
- documentele din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat.

7. Documentele valabile care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului:

- autorizaţia de transport;
- autorizaţia taxi;
- certificat înmatriculare autovehicul cu ITP valabil;
- RCA (asigurare auto obligatorie);
- atestatul profesional al conducătorului auto;
- certificat de agreare de la RAR (copie);
- asigurare pentru bunuri şi mărfuri;
- certificat de atestare profesională;
- buletin verificare metrologică a aparatului de taxat (copie);
- contract dispecerizare (copie).

COMP. LICENȚE TRANSPORT,
SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI, PARC AUTO ȘI TRAFIC GREU

ANEXA 9

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Nr._____din_____

Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Giurgiu

Cap.I. Părţile contractante:

Municipiul Giurgiu, cu sediul în Giurgiu, B-dul Bucuresti nr. 49-51, telefon 0246213587, fax 0246215405, cod fiscal 4852455, cont RO83321211602O3XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Giurgiu, Operator de Date cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile art. 6, lit.(b), (c) şi (e) al Regulamentului UE 2016/679, reprezentata prin Primar _____ , în calitate de delegatar, pe de o parte şi

Transportatorul autorizat _____, cu sediul/domiciliul în Giurgiu, str._____nr._____bl._____sc._____ap._____, jud. Giurgiu, înregistrat sub nr. _____ la Registrul Comerţului_____, având contul _____, deschis la _____ codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal, în calitate de delegat, pe de altă parte.

Ca urmare a HCLM nr. _____, privind Regulamentul de organizare si executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în Municipiul Giurgiu, cu modificările şi completările ulterioare s-a incheiat prezentul contract.

Cap.II. Obiectul contractului

ART.1

1.1 Obiectul contractului îl constituie executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de transportatori autorizaţi, de către autoritatea de autorizare, pe raza municipiului Giurgiu, conform autorizatiei de transport nr._____, pentru un număr de autorizatii taxi (lista conform anexei 1 la prezentul contract).

1.2 Serviciul prevăzut in prezentul contract este in conformitate cu caietul de sarcini (conform anexei 2 la prezentul contract).

Cap.III. Durata contractului

ART.2

2.1 Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilităţii autorizaţiei taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

2.2 Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţia taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii, dar nu mai mare de 5 ani.

Cap.IV. Drepturile părţilor

ART.3

3.1 **Drepturile delegatului**

a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
c) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se poate adresa instanţei competente;
d) să aibă acces liber şi nediscriminatoriu la activitatea de transport în regim de taxi desfăşurată pe drumul public.

3.2 **Drepturile delegatarului**

a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
b) controlul, conducerea şi coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
c) constatarea şi sancţionarea abaterilor de la legislaţia în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

Cap.V. Obligaţiile părţilor

ART.4

4.1 **Obligaţiile delegatului**

a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;
b) să nu execute alte categorii de transport public decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de identificare stabilite prin lege;
c) să angajeze ca taximetrişti numai conducători auto care deţin certificat de atestare profesională;
d) să asigure dispecerizarea activităţii şi posibilitatea monitorizării poziţiei taxiurilor în activitate;
e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislaţiei în vigoare;
f) să deţină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
g) să nu încredinţeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport, altui taximetrist, în cazul transportului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;
h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societăţii orice informaţie referitoare la evenimente privind siguranţa circulaţiei;
i) să anunţe autoritatea fiscală, furtul sau dispariţia în orice mod, a aparatului de taxat;
j) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
k) să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată;
l) să anunţe la autoritatea de autorizare orice modificare a condiţiilor de acordare a autorizaţiilor, în termen de maxim 30 zile de la apariţia acesteia;
m) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată şi normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local Giurgiu;
n) să achite taxele locale pentru executarea serviciului de transport in regim de taxi, conform HCLM.

4.2 **Obligaţiile delegatarului**

a) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum şi legislaţia în vigoare privind organizarea şi funcţionarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local Giurgiu;
b) să asigure controlul şi monitorizarea respectând condiţiile cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depăşesc posibilităţile de soluţionare ale delegatului;
d) să medieze, pe baza competenţelor şi a cadrului legal, eventualele divergenţe, sesizări, plângeri care apar între delegat şi beneficiarii serviciului contractat, precum şi să intervină în soluţionarea situaţiilor conflictuale apărute în relaţia cu sindicatele, în condiţiile în care delegatul solicită acest lucru;
e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi, respectând prevederile legale;
f) să intervină ferm în cazurile de concurenţă neloială care perturbă desfăşurarea activităţii delegatului.

Cap.VI. Răspunderea contractuală

ART.5

5.1 Forţa majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

5.2 În cazul în care una dintre părţi nu îşi îndeplineşte obligaţiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forţa majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părţi în scris, în termen de 5 zile de la apariţia motivului invocat, începutul şi sfârşitul respectivului caz de forţă majoră. Partea care nu va respecta această clauză îşi va asuma toate riscurile şi consecinţele ce decurg.

Cap.VII. Litigii

ART.6

6.1 Părţile vor încerca să rezolve pe cale amiabilă neînţelegerile rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

6.2 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform alin. (6.1) se vor soluţiona pe calea instanţelor judecătoreşti, potrivit legii.

Cap.VIII. Incetarea si rezilierea contractului de atribuire in gestiune delegata

ART.7

7.1 Nerespectarea contractului pentru obligaţiile asumate dă dreptul părţii lezate de a cere rezilierea acestuia, printr-o notificare scrisă cu 15 zile înainte.

7.2 Prezentul contract de prestări servicii încetează să producă efecte pentru ambele părţi în următoarele condiţii:

a) dacă a expirat perioada de derulare a contractului şi aceasta nu a fost prelungită prin acordul ambelor părţi;

b) dacă părţile au hotărât de comun acord înainte de expirarea termenului de valabilitate a contractului, încetarea acestuia în urma notificării scrise;

c) dacă au fost retrase autorizaţiile de transport sau autorizaţiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;

d) în cazul anulării contractului de către delegatar, în situaţia prevăzută de Legea 38/2003, privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

Cap.IX. Alte clauze

ART.8

8.1 Unui transportator autorizat care deţine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terţi contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

8.2 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obţină, în condiţiile legii, autorizaţia de transport pentru a deveni transportator autorizat.

8.3 Lista cu autorizaţiile taxi deţinute face parte integrantă din prezentul contract.

8.4 Se vor respecta tarifele maximale de distanţă pentru transportul public de persoane in regim de taxi:

- tariful de distanţă, maximal, pe timp de zi (intre orele 6,00 – 22,00);
- tariful de distanţă, maximal, pe timp de noapte (intre orele 22,00 – 6,00).

Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu pana la 50% din tariful de zi.

Cap.X. Dispoziţii finale

ART.9

9.1 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referinţă, care vor fi respectate întocmai de către delegat şi delegatar:

a) Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, modificată şi completată prin Legea 265/19.07.2007

b) Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 modificată şi completată, aprobate prin Ord. 356/29.11.2007, al Ministrului Internelor si reformei administrative

c) Legea 92/2007 a serviciului de transport public local

d) Regulamentul de organizare şi funcţionare, a transportului, în regim de taxi, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local Giurgiu

e) Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, modificată şi completată

f) Ordonanţa de Guvern nr. 2/2001 privind regimul contravenţiilor, modificată si completată

g) Ordinul nr. 972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local şi a caietului de sarcini al serviciilor de transport local

9.2 Modificările prezentului contract se face numai prin act adiţional încheiat între părţi

9.3 Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării şi a fost încheiat în 2 exemplare.

DELEGATAR,
MUNICIPIUL GIURGIU
PRIMAR

DELEGAT,

TRANSPORTATOR AUTORIZAT

SECRETAR GENERAL

DIRECŢIA JURIDICA ŞI ADM. LOCALĂ

DIRECŢIA SERVICII PUBLICE

ÎNTOCMIT

- dispozitiv fix de înregistrare
  a precizărilor făcute de clienţi - 5 puncte

9. GRADUL DE PROTECŢIE A PASAGERILOR

- peste 6 airbaguri - 8 puncte
- între 4 şi 6 airbaguri - 6 puncte
- între 2 şi 3 airbaguri - 4 puncte
- 1 airbag - 1 punct

10. SITUAŢIA MATERIALĂ ŞI SOCIALĂ

- Dacă persoana care efectuează
  transport de persoane în regim
  de taxi nu are altă sursă de venituri
  şi are alte persoane în întreţinere - 10 puncte