



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU  
PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

B-dul București, nr. 49 - 51,  
tel: 004 0246.211.627; 215.631  
mobil: 004 0372.735.333

cod poștal 080044  
fax: 004 0246.215.405  
e-mail: primarie@primariagiurgiu.ro

Primăria Municipiului Giurgiu este operator de date cu caracter personal

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ,  
COMPARTIMENTUL ADMINISTRAȚIE LOCALĂ ȘI  
RELAȚIA CU CONSILIUL LOCAL**

**Nr. 41247 / 19.09.2022**

*A V I Z A T:  
SECRETAR GENERAL,*

*LILIANA BĂICEANU*

**PROCES – VERBAL**

**încheiat astăzi 19.09.2022 la sediul Primăriei Municipiului Giurgiu**

Astăzi, **19.09.2022**, s-a afișat la sediul Primăriei Municipiului Giurgiu din B-dul București, nr.49-51, o copie a „*Procesului Verbal al ședinței extraordinare a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu din data de 5 septembrie 2022*”, după aprobarea acestuia în ședința extraordinară a Consiliului Local din data de 19 septembrie 2022, conform art.138, alin.(17) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, 1 exemplar a fost înaintat Compartimentului Evidență Electorală și Monitorizarea Procedurilor Administrative, în vederea publicării pe pagina de internet a Municipiului Giurgiu.

Drept pentru care am încheiat prezentul Procesul - Verbal în 2 (două) exemplare.

*CONSILIER,*

Mirela Enache



## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

### PROCES - VERBAL

Încheiat astăzi, 05 septembrie 2022 cu prilejul convocării în ședința extraordinară a Consiliului Local.

Prin **Dispoziția nr. 695 din 01 SEPTEMBRIE 2022**, emisă de Primarul Municipiului Giurgiu, a fost convocată **ședința extraordinară a Consiliului Local din data de 05 Septembrie 2022, ora 12<sup>00</sup>**.

#### **Prezenți:**

1. Gâdea Gheorghe
2. Săndulescu Petronela
3. Daut Ioan Adrian
4. Funieru Cătălin
5. Țigănilă George
6. Nichita Tereza
7. Bușcu Gheorghe
8. Peicea Milan
9. Pălălău Gheorghică Stelian
10. Muscalu Ionel
11. Nicorescu Gelu
12. Ioniță Ciprian Liviu
13. Dumitrescu Silviu
14. Ion Marian
15. Damian Marian
16. Măroiu Marian
17. Sîrbu Adelina
18. Cioacă Ionuț

#### **Absenți:**

19. Calagiu Gheorghe
20. Pană Gheorghe - motivat

Președinte de ședință este domnul Pălălău Gheorghică Stelian, ales prin H.C.L nr.246 din 28 iulie 2022.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Buna ziua, suntem aici pentru ședința extraordinară convocată de domnul primar, până să începem așa vrea să o întreb pe doamna secretar dacă avem cvorum.

**Doamna director Țigănilă Mihaela:** Da domnul președinte, 18 consilieri sunt prezenți, un absent motivat, respectiv domnul Pană Gheorghe și un absent nemotivat domnul Calagiu Gheorghe.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Condițiile fiind întrunite începem ședința cu intonarea Imnului Național.

*Se ascultă Imnul Național al României.*

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Începem ședința cu aprobarea celor 2 procese verbale ale ședințelor anterioare, doamna secretar.

**Doamna director Țigănilă Mihaela:** Da domnule președinte propun spre aprobare procesul verbal din 25.08.2022 al ședinței ordinare, cine este pentru? Unanimitate. Și procesul verbal din 30.08.2022 al ședinței extraordinare, cine este pentru? Unanimitate. Mulțumesc!

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Începem ședința cu aprobarea ordinii de zi unde avem 4 puncte de dezbătut. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri? Ordinea de zi a fost aprobată în unanimitate.

**Punctul 1: Proiect de hotărâre nr. 297/17.08.2022 privind prelungirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Giurgiu nr.21667/05.06.2015 încheiat cu S.C. Liber Trans Com S.R.L.**

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Avizul comisiei administrație publică locală, juridic și de disciplină.

**Domnul consilier Daut Adrian:** Aviz favorabil.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat.

**Domnul consilier Bușcu Gheorghe:** Aviz favorabil.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Avizul comisiei servicii publice, muncă și protecție socială.

**Domnul consilier Bușcu Gheorghe:** Aviz favorabil.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Mulțumesc, sunt discuții?

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** Da, dacă îmi permiteți domnule președinte. Bună ziua tuturor, va mulțumesc pentru prezența dumneavoastră astăzi, odată cu începerea școlii, am ținut să discut pe tema acestui proiect fiind o situație obiectivă și propunând în același timp pe cineva din partea PSD-ului ca și membru în AGA pentru a avea parte de toată transparența și obiectivitatea și soluționarea proiectului TRACUM care a fost lăsat spre gestiune în actuala administrație și să găsim toate soluțiile care necesită acolo intervenția noastră imediată și ajutorul aferent. Pe de altă parte a sosit, vă anunț, pe data de 1 septembrie un document foarte important care necesită avizarea ISCIR a stației mobile pe care ne-am gândit să avem parte de ea până la intrarea în licitație al coridorului de mobilitate vestică. Dacă nu știți, vă reamintesc, practic autobuzele acestea au fost luate câte 6 pe un coridor, 5 pe un alt coridor și 2 pe alt coridor, iar termenul acordat către Uniunea Europeană datorită birocrăției și datorită termenelor care au fost depășite, lucru care nu ne avantajează absolut deloc fiindcă ne-a rămas foarte puțin răgaz pentru a aduce la finalitate toate aceste lucrări de construcție până la 31 decembrie 2023 ne face să demarăm cât mai rapid autorizarea ISCIR și autorizările aferente acestei stații mobile care din păcate vor necesita o muncă mai elaborată ca

orice stație de combustibil, în acest sens l-aș ruga pe domnul viceprimar Silviu Dumitrescu să vă spună câteva lucruri despre aceste document.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Multumesc, domnule primar! Buna ziua, stimați colegi! Întradevăr o hârtie extrem de importantă ne-a parvenit în data de 01.09.2022 cu privire la situația stației de alimentare cu gaz, problema este în felul următor, toți cei de aici știm foarte bine că autobuzele care au fost achiziționate pe proiectele acestea europene funcționează pe gaz natural comprimat, nu există o stație de alimentare a acestor autobuze pe raza municipiului Giurgiu drept pentru care primăria a inclus într-unul din aceste proiecte de mobilitate urbană și construirea unei stații de alimentare cu gaze naturale. Până la finalizarea acestei stații de gaz, pe proiect European am considerat găsirea unei soluții de compromis pe termen scurt pentru a putea demara activitatea societății TRACUM și anume am închiriat un compresor care este o stație în miniatură care se conectează la rețeaua de gaze naturale a orașului și prin care am putea alimenta autobuzele respective până când stația mare de gaze naturale va fi gata în cadrul proiectului European. Până la data la care noi avem această ședință a fost realizat bransamentul de gaze al acestui compresor la rețeaua de gaze naturale al orașului, a fost adus compresorul, a fost amplasat pe poziții acolo unde ar dori să construim această stație temporară de alimentare, am consultat Inspectoratul de Situații de Urgență pentru a vedea dacă această instalație se autorizează, avizează pentru siguranța la incendiu, am primit o hârtie din partea dâșilor că nu se autorizează și nu se avizează, am avut o hârtie și către mediu pentru a vedea dacă această instalație se autorizează la mediu și ni s-a solicitat un certificate de urbanism pentru a vedea că acesta trebuie să fie avizat și de mediu, urmează să depunem și la mediu hârtiile, certificate de urbanism și documentațiile tehnice și am mai dat și o hârtie către ISCIR, fiind o instalație sub presiune pentru a ne menționa și dâșii dacă această instalație se autorizează. Pe 01.09.2022, ISCIR-ul, noi am transmis hârtia în data de 12.08.2022, pe 01.09.2022 ISCIR-ul ne răspunde și ne spune că, instalația pe care noi vrem să o mutăm temporar pentru a alimenta autobuzele cu gaze naturale se autorizează ISCIR, că există o prescripție tehnică în baza căreia se face această autorizare care din păcate este în consultare pe site-ul ministerului și are un termen final de 22.10.2022 și că până la momentul la care această prescripție tehnică se va publica în monitor și va fi aprobată nu pot autoriza stația deși ea se supune autorizării, drept pentru care cred că toți colegii consilieri locali înțeleg situația puțin delicate în care ne aflăm și fără voia noastră prin faptul că am ales instalația necesară alimentării autobuzelor cu gaze naturale, am montat-o, am conectat-o la rețea și când a fost nevoie să o autorizăm, din păcate, ISCIR ne-a trimis această adresă care ne spune încă odată negru pe alb că această stație se autorizează ISCIR dar există un vid legislativ prin prisma căruia nu poate fi autorizată momentan. Va trebui să așteptăm ca consultarea prescripției tehnice pe care ISCIR-ul o are depusă la guvern să se finalizeze, să treacă apoi, să fie aprobată și publicată în monitor ca să putem să ne luăm avizul ISCIR de funcționare. Am vrut să vă spun aceste informații pentru că sunt esențiale și nu aș vrea ca, colegii din Consiliul Local și locuitorii din municipiul Giurgiu să creadă că la TRACUM stăm degeaba și nu am făcut nimic. Ne-am împiedicat de această problemă legislativă, noi suntem foarte bine calibrați pentru a demara activitatea, avem tot ce ne trebuie, singura problemă este că nu putem autoriza încă stația temporară pe gaz natural. Mulțumesc!

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** Numai puțin, domnule președinte, imediat domnul Măroiu că vreau să vin cu o completare în baza acestui document, care ați văzut că prescripția are termen pe 20.10.2022, termenul cerut practic de către societatea TRACUM de 3 luni de zile, pare a fi insuficient datorită acestui impediment.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Păi da! Dar abia se va termina ca și consultare în octombrie, probabil că va mai parcurge o lună, 2 pe circuitul de avizare la guvern și până la promulgare cred că vor mai trece câteva luni drept pentru care cred că ar fi și oportun ca să

amendăm proiectul de hotărâre de astăzi și să trecem 6 luni prelungirea delegării, nu 3 luni, pentru că este foarte posibil să fie insuficient.

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** Am înțeles dar trebuie să tratăm 2 lucruri complet distincte, una este delegarea serviciului transportului călătorilor giurgiuveni și cea de a-2a ce s-a întâmplat la TRACUM. Din punctul meu de vedere sunt două situații complet distincte, cea cu care ne confruntăm dacă continuăm și avem parte de transport și cea de-a 2 –a să vedem ce s-a întâmplat, care sunt obiectivele de acolo asumate, neîndeplinite, care au fost situații obiective care sunt subiective, complet separat de delegarea serviciului de transport. Vă mulțumesc!

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Alte discuții mai avem? Da domnul consilier Măroiu, vă rog!

**Domnul consilier Măroiu Marian:** În legătură cu stația de alimentare din câte m-am informat și eu dacă se dorea punerea în funcțiune cred că de mult se putea face acest lucru, puteam să o scoatem din proiect înainte de a licita cele 3 coridoare, o scoteam din proiect, o construiam și după aceea o introduceam în proiect la final, să ne-o și finanțeze sau să ne ramburseze banii pe care i-am fi cheltuit. Să nu credeți că din partea noastră este rea voință dar vreau să vă aduc aminte că după un an de zile am trans un semnal de alarmă în legătură cu această societate TRACUM SA unde sunt angajați o serie de oameni, un număr de personal care iarăși încasează niște bani fără să facă nimic și am spus că trebuie să pună osul la treabă și să pună în funcțiune autobuzele alea 13 noi nouțe, luate pe fonduri europene care de 2 ani și ceva stau degeaba în curtea Zonei Libere și de asemeni nu m-a luat nimeni în seamă. În februarie sau martie dacă vă aduceți aminte din nou am avut o dezbatere la fel de aprigă pe acest subiect și ne-ați promis că la 1 iunie aceste autobuze cu siguranță vor circula în Giurgiu. Eu am spus că nu o să fie posibil așa ceva, drept dovadă că am ajuns și la 1 septembrie și aceste autobuze nu sunt puse în funcțiune, veniți acum cu o adresă de la ISCIR care nu are nici o legătură cu subiectul, dar acest aviz de la ISCIR cred că trebuia de mult cerut înaintea acestei ședințe sau să ajungem la limita prelungirii a acestui contract de delegare al serviciului pentru că ați avut timp suficient, eu nu cred că este vinovat aici domnul primar, aici este vorba de aparatul propriu al primăriei, cei care au fost delegați să răspundă de această activitate, să o pună în funcțiune pentru că eu și nici colegii mei nu suntem dispuși ca mai devreme sau mai târziu să fim chemați undeva, la DNA sau la alte instituții ale statului să fim trași la răspundere pentru incompetența sau reaua voință a unora dintre cei care sunt angajați în aparatul propriu al primăriei, este adevărat riscăm să rămânem fără transport în comun dar asta nu este vina noastră, noi tot spunem de 1 an de zile, de luni de zile, ne-am și certat țineți minte, pe acest subiect, n-am venit la ultima ședință în care s-a mai prelungit acest contract de delegare, anunțându-vă că este o formă de protest, bineînțeles că nu am fost luați în calcul și aduceți astăzi o adresă de la ISCIR care este normal, ISCIR-ul are o perioadă în care își dă acordul sau avizul pentru o anumită instalație când este vorba de gaz metan de aceea eu spun că cel puțin eu și colegii mei nu vom vota astăzi acest proiect de hotărâre pentru că nu vrem să răspundem în locul celor care ar trebui să răspundă de această situație care s-a creat în acest moment, nu avem chiar nici o vină, consilierii locali, cei din aparat sunt cei care trebuia să se ocupe, trebuie să răspundă, trebuie să vedem care sunt aceia și eu cred că nevoțând astăzi acest proiect de hotărâre probabil o să se ia lucrurile în serios și o să ducă cât mai rapid la bun sfârșit această investiție care după părerea mea este una insignifiantă pentru municipiul Giurgiu, o improvizație care trebuia făcută cu multe luni în urmă și nu acum pe ultima sută de metri, ba mai mult decât atât am văzut că în proiectul de hotărâre cei de la TRACUM au venit cu o motivare cum că nu au obținut autorizația de construire de la primărie, că n-au reușit să obțină cadrul de transport și nu au reușit să angajeze șoferi, este vina noastră? Este vina noastră, dragi colegi pentru că acești oameni de 2 ani de zile nu fac nimic acolo, noi tot spunem, băi fraților, avem autobuze noi, de ce trebuie să se înghesuie lumea în microbuzele alea amărâte, când avem autobuze mari noi nouțe mari în Zona Liberă pe care trebuie să le punem în funcțiune. Deci, nu

puteți da vina pe consilierii locali din acest punct de vedere și eu cred că încă odată vă spun că această adresă cu care ați venit este tardivă pentru a motiva prelungirea acestui contract de delegare al transportului.

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** Cum am afirmat la început, acest proiect indiferent cum a fost el gândit el trebuie continuat. Vă dați seama dacă aveam autobuze sau microbuze electrice nu aveam absolut nicio problemă, pe de altă parte acest document, reamintesc că a venit pe 1 septembrie, nu vorbesc acum și nu o să intru în detalii că pentru anumite rute nici măcar nu au rază de viraj acestea. Încă odată, dacă scoteam stația de încărcare de pe coridorul de mobilitate vestică vă puneam în situația de a merge la DNA, cu toții, implicit cu mine pentru că era parte integrantă dintr-un contract pe o sumă, cu niște obligativități ale unor societăți care se ocupă cu acest domeniu ca fiind parteneri ai celor de licitații ai coridorului vestic, la un moment dat probabil că toate lucrurile acestea vor fi făcute publice, dar până atunci vă reamintesc nu e vina nimănui din sală și chiar nu aș putea să învinovățesc pe cineva chiar pentru o situație oportună, a gândit că așa este bine și nici datorită majorărilor de prețuri ce a survenit. Nu vă ascund faptul că indiferent de obiectivitatea amânării obținerii acestor documente, care nu am știut de ele până la 1 septembrie că ne-am gândit și cu ajutorul domnului Silviu Dumitrescu că a găsit această soluție temporară de stație mobilă, trebuie să analizăm și vă rog să analizați două situații diferite, delegarea transportului public și celălalt aspect, situația de la TRACUM de ce și cum? Și vă reamintesc că am cerut să-mi dați un reprezentant în AGA ca să vadă exact situația.

**Domnul consilier Măroiu Marian:** Domn primar, eu nu spus că dumnevoastră aveți vreo vină în această situație pentru că nu dumnevoastră trebuia să știți că pentru această instalație este nevoie de aviza ISCIR, deci eu am spus că sunt vinovați cei care sunt delegați să se ocupe de această societate, de punerea în funcțiune a acestei stații de alimentare și nu dumnevoastră, deci sunt oameni care s-au ocupat în această perioadă, sunt oameni care sunt plătiți, avem doi directori generali acolo care ar trebui să se ocupe de această activitate, trebuia să se intereseze că este de la sine înțeles, orice astfel de instalație nu se pune în funcțiune fără avizul de ISCIR, este o chestie elementară, de aceea eu vă spun că nu găsesc vină la primar în această situație ci este vina celor care ar fi trebuit să se ocupe efectiv de această situație.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Da, întradevăr nu este vina domnului primar că aceste autobuze momentan nu pot fi alimentate corect și înțeleg supărarea domnului consilier Măroiu, suntem într-o situație delicată dar nu este nici vina conducerii TRACUM și să vă spun și de ce. Hârtia aceasta cum o vedeți dumnevoastră spune negru pe alb că TRACUM-ul nu poate autoriza la funcționare această stație din cauza vidului legislativ, altă soluție ca să alimentăm autobuzele nu există și dacă aveam stația pe coridorul European gata de acum 2 ani de zile aveam un vid legislative care nu permitea să autorizăm la funcționare. Avem această stație temporară pusă pe platformă și conectată la rețea dar nu putem să o pornim și să îi facem punerea în funcțiune conform legii, este simplu, nu are nici o legătură că nu avem stația cealaltă, că trebuia scoasă din licitație și pusă separat, nu are nicio legătură indiferent ce stație ar veni mâine și ar monta-o cineva acolo, pe legislația din România nu ar putea fi autorizată, asta ca să ne înțelegem. Această adresă de la ISCIR vine tardive din mai multe motive, unu la mână, înainte să montăm acest compresor ar trebui să ne asigurăm că putem să-l conectăm la rețeaua de gaze, nu știu dacă în ultimul timp ați încercat să faceți o branșare de gaze, durează 1 an cu Distri Gaz, nu are nici un fel de rost să mă apuc să fac adrese la ISCIR până nu am constat că această instalație se conectează la rețea. Noi am făcut prima oară demersuri ca orice om, nu am pus carul înaintea boilor, am văzut că putem să conectăm în locația de pe Gloriei așa cum este rețeaua în zonă, un compresor care să alimenteze autobuzele după ce am avut acest branșament gata am mers mai departe și am închiriat acest compresor, noi nu puteam închiria acest compresor acum 6 – 8 luni de zile pentru că ar fi trebuit să plătim chirie 6 luni de zile degeaba și tocmai ce vorbim de eficientizarea cheltuielilor cu TRACUM. Noi am așteptat

întâi să vedem că bransamentul de gaz este realizat ceea ce s-a întâmplat în luna iulie, începutul lunii august după care de urgență am adus compresorul respective, l-a pus pe platform, l-a conectat la instalație și abia după aceea am făcut demersurile legislative, nu avea rost pentru că nici măcar nu știam cum arată compresorul până să ajungă în stație. Acestea sunt etapele pe care le-a parcurs TRACUM, noi nu am apucat să închiriem un compresor de acum 1 an de zile și să vedem că nu avem cum să-l conectăm la rețeaua de gaz, astea au fost etapele, nu a fost vina conducerii TRACUM, au făcut ce au putut să poată astăzi să funcționeze autobuzele, poate consiliul anterior s-ar fi gândit mai bine să facă pe curent, nu pe gaze, dar acolo au fost alte interese. Mulțumesc!

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Da doamna Petronela Săndulescu, vă rog!

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Văd că totuși s-a ajuns un pic la niște discuții mai tehnice, așa că pot cumva să îmi permit să spun că întradevăr la ISCIR aflăm după 2 ani, sau mă rog de când sunt, că vezi doamne nu există legislație, însă pentru punerea în funcțiune a acestor autobuze existau 2 posibilități, am mai spus asta și la comisii, există stația mama pe care au făcut-o și pentru care puteam să lucrăm și să luăm aceste avize și pentru care întradevăr nu există această legislație pusă la punct, dar există și stația fiică care vine cumva cu un conglomerat și nu are nevoie de a lua gaz de la rețea ci pur și simplu vine, cum sunt acele tuburi de oxigen, acela să știți că se autorizează mult mai repede, nu este sub incidența PT prescripțiilor 14 și cred că era încă un motiv, pe mine ce mă deranjează, cred că am intrat deja într-un domeniu mai tehnic și mai mă și pricep, dar ce mă deranjează pe mine este faptul că aflăm că defapt nu s-a primit certificat de urbanism de la primărie, deci faptul că pe 28.07.2022 firma spune că vrea să pună în funcțiune și nu au certificat de urbanism de la primărie, asta mă pune pe gânduri, la fel pot să spun și eu domnului primar, nu este vina nimănui, dumneavoastră nu sunteți inginer în domeniu gazelor, dumneavoastră probabil o singură vină, că nu ați tras mai mult la răspundere pe oamenii de conducere de acolo, pentru că această adresă sau certificatul de urbanism, dacă eu îl vedeam că a fost făcut după prima prelungire, adică la sfârșitul lunii februarie, începutul lunii martie vedeam că TRACUM-ul întradevăr se zbate, măcar o adresă, ce le trebuie, nu eu le-am spus clar, nu le trebuie pentru că este stație mobilă, nu domnul primar inclusiv o cisternă care merge pe auto este mobilă și acelei cisterne îi trebuie aviz ISCIR. Deci orice înseamnă gaz, înseamnă ISCIR, acuma depinde pe ce prescripții de încadrezi, depinde pe ce prescripție poți să lucrezi, eu nu am văzut până acum o determinare din partea conducerii de la TRACUM, adică pur și simplu să vad adresă, primărie vreau cerificat de urbanism, bun acolo poate spunea nu putem să dam , atunci vroiam de la mediu.

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** Doamna Săndulescu, lucrul acesta s-a întâmplat, s-au cerut anumite avize, mai citiți odată fraza în care scrie de prescripția tehnică și spune clar că este un vid legislativ, se analizează.

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Pe prescripția 14, dar pe prescripția 12, avem prescripția 16.

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** Păi și de ce ISCIR nu a spus aveți această prescripție.

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Eu nu știu cum s-a făcut adresa către ISCIR dar când am întrebat la comisie, l-am întrebat pe domnul inginer de la TRACUM, doamne cine vă face proiectul, nu că nu ne trebuie proiect, deci aici și domnii consilieri care au fost atunci la comisie știu foarte bine discuția pe care am avut-o. Deci eu cumva găsesc o vină acestei conduceri de la TRACUM pentru faptul că nu a văzut și eu nicio hârtie, este inadmisibil să spui nu am certifat de urbanism de la primărie și practic primăria nu a dat certificat de urbanism propriei firme.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Și de ce este de vină TRACUM-ul?

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Pentru că a fost foarte târziu, a cerut pe 28.07.2022, trebuia în martie, trebuia făcut din martie de la prima prelungire cu Liber Trans trebuiau începute demersurile, voi știți cum am făcut întâi, facem casa și apoi vrem avizele, întâi închiriem fără avize.



**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Nu, întâi facem casa și după aia avizele a fost în mandatul anterior când ați cumpărat autobuzele fără să aveți stația și drumurile gata, autobuzele trebuiau cumpărate ultima oară.

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Nu, nu este adevărat, nu era un termen, termenul este de 31.12.2023.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Ați cumpărat autobuzele fără să aveți stația gata, care este o prostie, nu am vrut niciodată să spun în consiliul local dar acum o spun. Cum să cumperi autobuze în 2020 ca să dai bine la public, la alegeri când tu nu aveai stația gata și drumurile, puteai să amâni achiziția autobuzelor.

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** De ce am stat 2 ani de zile, de ce de-abia acum au început lucrările, haideți să nu ridicăm tonul și să fim rezonabili.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Doamne consilier am stat 2 ani de zile pentru că am încercat să găsim altă soluție, cum ați spus dumnevoastră, chiar cu acele remorci cu rezervoare care să ne încarce, dar din păcate nu am găsit niciun furnizor, nici în România, nici în Bulgaria. Deci vă rog să mă credeți că inclusive pe domnul Barbu l-am sunat care este un expert în acest domeniu pe care l-am întrebat de unde să închiriez și mi-a spus că nu am de unde. Ca să nu mai spun că prescripția asta cum spuneți dumnevoastră dacă vă uitați în hârtia care v-am dat-o a fost elaborată în 2021, deci noi în februarie oricum nu aveam cum să ne autorizăm pentru că este prescripția făcută în 2021 atunci a fost elaborate și pusă în consultare.

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Deci ea a fost dată mai de mult la Uniunea Europeană și a venit în 2021.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Asta înseamnă că nici în 2020, nici în 2021 și nici în 2022 nu exista.

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Atunci cum vă explicați dumnevoastră că există stații și există un număr de 10 stații, la Oradea există o stație și merg autobuze acolo.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Au fost făcute anterior lui 2020 și este posibil să fi prins altă legislație, știți foarte bine că autorizarea se făcea inițial la ANRE, acum este la ISCIR.

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Da, dar asta nu înseamnă că nu puteam găsi alte soluții, începând din martie până acum.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Păi ce să găsec dacă am vid legislative? Să ma duc să-l bat pe primul ministru?

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Haideți să nu certăm și să păstrăm un ton decent în această discuție.

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Îmi cer scuze că am deranjat!

**Domnul consilier Măroiu Marian:** Deci pe mine mă nedumerește de ce în motivarea acestei hotărâri nu au fost prins și acest aviz ISCIR.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Pentru că nu venise, puteau să ne răspundă că nu este nevoie să o autorizăm ISCIR. Cu cel care ne-a închiriat efectivă instalație ne-a adus și certificate că ele sunt verificate ISCIR, numai că noi fiind mai pedanți am solicitat chiar avizul ISCIR-ului, să ne spună da sau nu și a venit hârtia pe 1 septembrie.

**Domnul consilier Măroiu Marian:** Păi și proiectul ăsta este mai de mult, că astăzi suntem în 5, de ce nu a venit în motivarea acestei hotărâri și cu problema ISCIR? Doamne, uite pe 1 ne-a venit că nu putem să o autorizăm ISCIR și veniți acum cu ea pe ultima sută ca un motiv al prelungirii acesteia, este cusută cu ață alba. Nu mai vreau să întreb cine este ministru la energie. Deci eu asta spun că așa venită pe ultima sută pe masă să ne-o arătați nu prea are credibilitate, cel puțin din punctul nostru de vedere.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Deci hârtia a intrat vineri, ea a fost emisă joi de către ISCIR și trimisă pe e-mail vineri, când să o trimitem? Astăzi este luni dimineață. Adică dacă era

venită de acolo înțelegeam dar ea a intrat vineri și azi este luni, domnul consilier, ce să-i facem? Acum a venit.

**Domnul consilier Măroiu Marian:** Păi și domnul primar nu a știut că vineri a venit asta?

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Dacă mai sunt discuții aș vrea totuși să spun și eu două cuvinte. Constatăm cu toții că în ultimele 3 luni conducerea TRACUM chiar a făcut ceva și s-a zbatut ca lucrurile acestea să meargă, lucrul acesta ar fi trebuit să înceapă din februarie cum spunea și colega mea Petronela Săndulescu și probabil că astăzi nu mai aveam atâtea neîmpliniri de rezolvat în această societate. Voiam totuși să întreb și directorul de la servicii publice, domnul Dumitrescu a făcut un amendament și a propus ca acest contract să fie prelungit pe 6 luni, dacă este ceva de la direcția servicii publice și permite așa ceva.

**Doamna director Gina Glăvan:** Da! Este oportună modificare pentru că având în vedere vidul legislativ și nu știm cum va fi publicat să mergem pe prelungire cu 6 luni.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Știam că aceste servicii nu se pot delega decât 3 luni. Doamna secretar știți ceva?

**Doamna director Țigănilă Mihaela:** Nu este nici o procedură.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Bun, mulțumesc!

**Domnul consilier Milan Peicea:** A mai avut loc o discuție preliminară și cu prestatorul? Adică el este informat? Vreau să zic dacă a avut loc o discuție și cu prestatorul, cu Liber Transul, adică noi putem prelungii pe 6 luni sau pe 1 an? Avem acordul lui?

**Doamna director Gina Glăvan:** Bineînțeles!

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Mai sunt și alte discuții?

**Domnul consilier Măroiu Marian:** Normal, este interesul prestatorului să fie prelungit cât mai mult, probabil și pe 10 ani de acum încolo, de principiu îi convine dar nu știu dacă pentru noi este ok.

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** Pe de altă parte, domnul Măroiu, cu mîhnire pentru că nu îmi doream nici eu și nici dumneavoastră așa ceva și nici un giurgiuvean și nimeni de aici. Practic 180.000 lei dați acestui prestator plus salarizările aproximativ 100.000 lei înseamnă o cheluală lunară de 280.000.

**Domnul consilier Muscalu Ionel:** Sunt 47.000.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Nu sunt 100.000, sunt 47.000 cu salarizarea.

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** 47.000 plus 180.000 înseamnă 227.000, vă reamintesc previziunile cu cheltuielile pentru societatea TRACUM independentă este între 500 și 800.000 lei pe lună. Mulțumesc!

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Din păcate am ajuns în situația de a forța mâna consilierilor să voteze aceste proiecte pentru că de mâine municipalitatea rămâne fără transport public în comun, este destul de mult spus că ar fi de vină consilierii că de mâine transportul public în comun nu mai funcționează în Giurgiu. Ar trebui astăzi în al 12 – lea ceas ceva să-și asume această incapacitate de a pune în funcțiune această societate pentru că dumneavoastră domnule primar ne-ați promis că de la 1 iunie vor merge autobuzele, dumneavoastră, nu noi, noi acum nu vrem să fim părtași și să rămână orașul fără transport în comun, este un lucru deosebit de grav, faptul că s-a ajuns aici. Găsiți soluții și dacă acest contract va fi prelungit cu 3 luni sau 6 luni de azi încolo trebuie să fie făcut în niște condiții foarte stricte și asumate de către cei responsabili. Dacă dumneavoastră puteți să faceți acest lucru vă rugăm să ne spuneți și nouă.

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Mai vreau să mai spun și eu ceva, să nu înțeleagă cineva greșit, cred ca ar fi extraordinar de oportun ca reprezentanții în AGA la TRACUM să vina din partea celor 2 partide politice, PSD și ProRomânia, în felul ăsta ați avea și dumneavoastră pe cineva acolo să nu considerați că cei care sunt acolo nu-și fac treaba și dacă nu-și fac treaba să-i puteți trage la răspundere în mod direct. Eu l-aș ruga pe domnul primar să inițieze în ședința următoare un

proiect de hotărâre în care să fie desemnați 2 reprezentanți AGA din partea primăriei, nu știu cine este acum, tu ești Marian? Îmi cer scuze, nu te supăra pe mine, nu este nimic personal dar ar fi extraordinar de bine ca și PSD-ul și ProRomânia să dea câte 1 reprezentant AGA la TRACUM, ca să puteți să aveți și dumneavoastră consilierii locali, din partea celor 2 partide o situație mai clară și mai verticală și să și puteți face efectiv ceva pentru că reprezentantul AGA dă cu pumnul în masă și poate să pună acolo lucrurile în ordine. Mulțumesc mult!

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** Domnul președinte, în ceea ce mă privește pe mine, vom analiza împreună asupra tuturor aspectelor și în baza previziunilor date și către mine și eu le înțeleg că sunt obiective dar nu pot să vă promit nimic în ceea ce privește prescripția tehnică și a vidului legislativ dată în scrisoare ISCIR decât că vom face și noi toate delegațiile pentru București să urgentăm într-un fel acest lucru.

**Domnul consilier Măroiu Marian:** Să înțeleg că nu era musai acest aviza ISCIR?

**Domnul consilier Dumitrescu Silviu:** Spune foarte clar că instalația respectivă pe care noi am transmis-o se autorizează ISCIR și dacă este cineva din sală care poate sprijini demersul alimentării cu gaze natural comprimate, doamna Săndulescu este în domeniu și știe și să găsim orice soluție, repet atunci când ne-am apucat să alimentăm autobuzele am vorbit inclusive cu domnul Barbu și nu am găsit soluție. Am căutat în Bulgaria furnizori și dacă dumneavoastră puteți să ne ajutați, cu mare drag.

**Doamna consilier Săndulescu Petronela:** Cred că trebuia de atunci mers la cineva de la ISCIR, un inspector, vă spunea ce și cum, vă spunea de atunci probabil, vă spuneau toate datele, le cereați sfaturi că este și interesul lor să autorizeze până la urmă.

**Domnul Primar Anghelescu Adrian:** Doamna Petronela, cu tot respectul, ne aflăm, ștergem puțin cu buretele data de 01 iunie, astăzi, dacă am fi acum 2 ani de zile când am început acest proiect, practic ei ne spun că după 2020 nu au soluții deocamdată. Mulțumesc!

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Mai sunt discuții? Dacă nu mai sunt discuții așa vrea să supun la vot amendamentul propus de domnul Dumitrescu cu prelungirea acestui contract pe termen de 6 luni. Cine este pentru? 11 voturi pentru: Muscalu Ionel, Daut Ioan, Funieru Cătălin, Peicea Milan, Bușcu Gheorghe, Gâdea Gheorghe, Sîrbu Adelina, Dumitrescu Silviu, Pălălău Stelian, Damian Marian, Nichita Tereza. Impotriva 6: Măroiu Marian, Ion Marian, Țigănilă George, Ioniță Ciprian, Cioacă Ionuț, Nicorescu Gelu. Abținere: doamna Petronela Săndulescu.

Acum supunem la vot proiectul cu amendament pentru prelungirea contractului de delegare a serviciului de transport public în comun. Cine este pentru? 11 voturi pentru: Muscalu Ionel, Daut Ioan, Funieru Cătălin, Peicea Milan, Bușcu Gheorghe, Gâdea Gheorghe, Sîrbu Adelina, Dumitrescu Silviu, Pălălău Stelian, Damian Marian, Nichita Tereza. Impotriva 6: Măroiu Marian, Ion Marian, Țigănilă George, Ioniță Ciprian, Cioacă Ionuț, Nicorescu Gelu. Abținere: doamna Petronela Săndulescu. Proiectul a trecut.

**Punctul 2: Proiect de hotărâre nr. 313/26.08.2022 privind desemnarea unui reprezentant al Consiliului Local al Municipiului Giurgiu pentru a participa în calitate de membru în Comisia de evaluare a probei de interviu din cadrul concursului pentru ocuparea funcțiilor de director și director adjunct din unitățile de învățământ preuniversitar de stat.**

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Avizul comisiei administrație publică locală, juridic și de disciplină.

**Domnul consilier Daut Adrian:** Aviz favorabil.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Avizul comisiei învățământ, sănătate, social-culturală, sportive, culte și familie.

**Domnul consilier Gâdea Gheorghe:** Aviz favorabil.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Mulțumesc, sunt discuții? Nu sunt, supun proiectul de hotărâre la vot. Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva? Proiectul a trecut în unanimitate.

**Punctul 3: Proiect de hotărâre nr. 315/01.09.2022 privind aprobarea rectificării Bugetului local de venituri și cheltuieli pe anul 2022.**

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat.

**Domnul consilier Bușcu Gheorghe:** Aviz favorabil.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Mulțumesc, sunt discuții? Nu sunt, supun proiectul de hotărâre la vot. Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva? Proiectul a trecut în unanimitate.

**Punctul 4: Proiect de hotărâre nr. 316/01.09.2022 privind aprobarea participării Municipiului Giurgiu la evenimentul „Zilele Agriculturii Giurgiuvene”.**

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Avizul comisiei administrație publică locală, juridic și de disciplină.

**Domnul consilier Daut Adrian:** Aviz favorabil.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Avizul comisiei servicii publice, muncă și protecție socială.

**Domnul consilier Bușcu Gheorghe:** Aviz favorabil.

**Domnul președinte de ședință Pălălău Stelian:** Mulțumesc, sunt discuții? Nu sunt, supun proiectul de hotărâre la vot. Cine este pentru? Împotrivă? Se abține cineva? Proiectul a trecut în unanimitate.

Ședința se încheie la ora 12:45

**P R E Ș E D I N T E,**

**Pălălău Gheorghiza Stelian**

**SECRETAR GENERAL,**

**Băiceanu Liliana**