

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării și completării Caietului de sarcini pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr.14 din 31 ianuarie 2008

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

Întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.28.651/17.09.2014;
- raportul de specialitate al Direcției Servicii Publice – Biroul Administrare și Monitorizare Servicii de Utilitate Publică, înregistrat la nr.28.654/17.09.2014;
- raportul comisiei pentru administrație publică, juridic și de disciplină;
- raportul comisiei de buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- raportul comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială;
- prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale Ordinului nr.263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.,„d”, alin.(6), lit.,„a”, pct.14 și art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea și completarea Caietului de sarcini pentru delegarea gestiunii Serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr.14 din data de 31 ianuarie 2008, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu și Direcției Servicii Publice din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ciobanu George Daniel



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,

Roșu Petre

Giurgiu, 02 octombrie 2014
Nr. 333

Adoptată cu un număr de 18 voturi pentru și o abținere, din totalul de 19 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

Conform articolului 8 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, autoritățile administrației publice au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice.

Acest serviciu cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării unui sistem de transport sigur, extins, de înaltă calitate și la prețuri accesibile.

Având în vedere Legea nr. 92/2007 actualizată, privind serviciile de transport public local, ale Ordinului 353/2007 – pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și cele ale Legii nr.215/2001, republicată privind Administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titlatură:

“Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Caietului de sarcini pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu aprobat prin HCLM nr.14 din 31 ianuarie 2008”

Direcția Servicii Publice, prin Compartimentul Control Coordonare Asociații de Proprietari și Biroul Administrare și Monitorizare Servicii de Utilitate Publică, va întocmi referatul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre pe care-l va susține în fața comisiilor pentru avizare.

PRIMAR,

Nicolae Barbu



[Handwritten signature]



VIZAT
VICEPRIMAR
Popazu Liviu

RAPORT DE SPECIALITATE

TEMEIUL DE FAPT

Prin Expunerea de motive nr. 28651/17.09.2014 Primarul municipiului Giurgiu a inițiat „Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Caietului de sarcini pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu aprobat prin HCLM nr. 14 din 31 ianuarie 2008”.

TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală DIRECȚIA SERVICII PUBLICE, prin Compartiment Control Coordonare Asociații de Proprietari și Birou Administrare și Monitorizare Servicii de Utilitate Publică, a analizat și elaborat prezentul raport în temeiul prevăzut de lege.

ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Serviciile comunitare de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și au scopul de a asigura satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale.

Autoritatea publică locală urmărește ca prin delegarea de gestiune să se realizeze următoarele obiective:

1. Continuitatea serviciului din punct de vedere calitativ;
2. Accesul liber la acest serviciu și la informațiile referitoare la acesta;
3. Tarifarea echilibrată a serviciilor furnizate/presate;
4. Serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport;
5. Reducerea timpului de deplasare datorită graficelor de circulație care permit interconectarea pentru toate traseele din zona deservită;
6. Eliminarea dezechilibrelor actuale dintre centru și aria limitrofă;
7. Satisfacerea cu prioritate a nevoilor utilizatorilor;
8. Asigurarea de venituri la bugetul local prin stabilirea și încasarea redevenței pe care operatorul are obligația de a o achita către Consiliul Local al Municipiului Giurgiu.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate prestate sau furnizate trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Local al municipiului Giurgiu.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile

de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Prin modificarea și completarea caietului de sarcini privind delegarea serviciului se urmărește eliminarea dezechilibrelor actuale dintre centru și aria limitrofă prin modificarea programului de transport și introducerea unor noi trasee pentru satisfacerea nevoilor utilizatorilor, realizarea serviciului în condiții de calitate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu respectarea standardelor europene în domeniu.

REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile Legii nr. 51/2006 republicată a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 actualizată, privind serviciile de transport public local, ale Ordinului 353/2007 – pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

CONCLUZII ȘI PROPUNERI

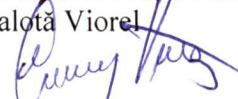
Având în vedere cele prezentate mai sus propunem aprobarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Caietului de sarcini pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu aprobat prin HCLM nr. 14 din 31 ianuarie 2008.

DIRECTOR EXECUTIV
Căpitanu Valentin



**BIROU ADMINISTRARE ȘI MONITORIZARE
SERVICII DE UTILITATE PUBLICĂ**

Calotă Viorel



**COMP. CONTROL COORDONARE
ASOCIAȚII DE PROPRIETARI**

Jurj Maria



ÎNTOCMIT

Voiculescu Laura



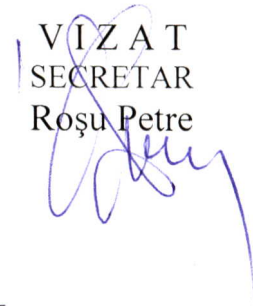
ANEXA
la HCL NR. 333/02.10.2014



VIZAT
VICEPRIMAR
Popazu Liviu



VIZAT
SECRETAR
Roșu Petre

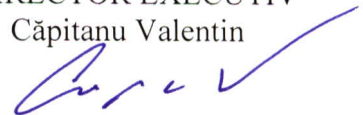


CAIET DE SARCINI

pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu

- Anexa -

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
DIRECTOR EXECUTIV
Căpitanu Valentin



BIROUL PROCEDURI
ACHIZIȚII CONTRACTE
Leafu Marius



- 2014 -

CAIET DE SARCINI

pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu

CAPITOLUL I

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate precum și condițiile de efectuare a serviciului de transport prin curse regulate speciale, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de serviciul specializat din cadrul Primăriei și aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr. 13/31.01.2008.

CAPITOLUL II

CERINȚE ORGANIZATORICE, TEHNICE ȘI DE DOTARE

ART. 6

(1) Serviciul de transport public local de persoane se realizează exclusiv de operatorul de transport rutier licențiat căruia i-a fost delegat serviciul, cu mijloace de transport în comun, respectiv autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

(2) Operatorul are obligația de a-și dimensiona parcul auto precum și personalul calificat, astfel încât, să asigure desfășurarea serviciului de transport public de persoane în condiții corespunzătoare, pe raza municipiului Giurgiu, pe toată perioada derulării contractului, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor, sănătate, mediu, securitate în muncă și P.S.I.

(3) Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) mijloace de transport dotate cu aparate pentru citirea cartelelor și rampe pentru persoanele cu handicap (în cazul în care nu au aceste dotări termenul pentru realizare este de 12 luni de la câștigarea licitației);

d) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

e) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat);

f) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

g) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

h) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

i) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

j) personal calificat și vehicule de intervenție operative;

k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

l) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

m) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

n) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

o) asigură înființarea rutelor la solicitarea Primăriei Municipiului Giurgiu și amplasarea stațiilor de autobuz pentru a fi puse la dispoziția cetățenilor ce folosesc transportul în comun.

p) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciului de transport public local;

q) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

r) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

s) statistica accidentelor și analiza acestora;

t) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

u) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

v) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

w) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

x) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate delagatarului în conformitate cu contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

y) dobândirea statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice;

z) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliului Local.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local al Municipiului Giurgiu.

INVESTIȚII ȘI TARIFE

ART. 8

(1) Investițiile minimale pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:

- a) investiții din surse proprii și/sau fonduri europene;
- b) investiții din alocații bugetare;

(2) În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:

a) dotarea stațiilor de transport public aferente traseelor din municipiul Giurgiu cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun.

b) afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor din municipiul Giurgiu a graficului de circulație.

(3) În afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții.

(4) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în municipiul Giurgiu se stabilesc prin hotărâre a consiliului local pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

(5) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către consiliul local Giurgiu, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către ANRSC prin Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

(6) Operatorul de transport poate actualiza semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației.

(7) Operatorul de transport va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(8) Operatorul serviciului de transport public local de persoane va utiliza un singur tip de legitimație de călătorie.

(9) Toate tipurile de legitimații de călătorie tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

(10) În cazul în care operatorul de transport efectuează și un alt tip de transport public, acestuia îi revine obligația de a ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

(11) Ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu în oferta lor de preț, tarifele de operare propuse pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, însoțite de justificarea tarifelor ofertate.

(12) Tarifele ofertate vor fi cel mult egale cu tarifele existente și aprobate. Tarifele prezentate pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane vor fi justificate conform Ordinului ANRSC nr. nr. 272/2007 pentru aprobarea normelor-

cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

CAPITOLUL III

SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate, în aria administrativ – teritorială a municipiului Giurgiu.

ART. 10

(1) Operatorul de transport/transportorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1.

(2) Programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu
- b) prin introducerea de noi trasee
- c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație
- e) prin introducerea de stații noi
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ – teritorială a Municipiului Giurgiu, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condițiile de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călator prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călator și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călator;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului. Costul cartelelor va fi suportat din bugetul operatorului de transport public local.
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilitate/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.
9. să asigure transportul pentru categoriile de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin Lege sau prin Hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Giurgiu:
 - veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
 - persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
 - luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
 - persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
 - donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și a Hotărârii de Guvern nr. 1364/2006;
 - toate categoriile de persoane beneficiare de gratuități sau subvenții acordate în baza Hotărârilor Consiliului Local al municipiului Giurgiu;

10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbit, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevazute în programul de circulație;
16. să utilizeze numai legitimațiile/abonamentele de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcină operatorului de transport;
19. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
20. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
21. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
22. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
23. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
25. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
26. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
27. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
28. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului ;

29. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Giurgiu;
30. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
31. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
32. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
33. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
34. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
35. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
36. să plătească o redevență anuală Primăriei Municipiului Giurgiu stabilită prin contractul de delegare. Redevența oferită va fi de cel puțin **1 %** din venitul brut anual al operatorului realizat din prestarea serviciului de transport public pe raza municipiului Giurgiu la care se adaugă TVA.

DURATA CONTRACTULUI

ART. 13

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Giurgiu este de 6 ani, în conformitate cu prevederile art. 28, alin. 1, lit. a din Legea nr 92/2007 a serviciilor de transport public local.

ART. 14

Operatorul economic adjudecatar poate prelua în exploatare pentru prestarea serviciului, prin intermediul unui contract de închiriere, bunurile mobile și imobile aflate în gestiunea S.C. TRACUM S.A.

DISPOZIȚII FINALE

ART. 15

(1) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Giurgiu.

(2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, prezentul caiet de sarcini poate fi modificat.

(3) Criteriile de selecție a ofertelor pentru serviciul de transport public local sunt cele prevăzute în anexa 2 la HCLM nr. 98/22.04.2010 și în fișa de date a achiziției.

(4) Condițiile prevăzute în caietul de sarcini sunt minimale pentru desfășurarea licitației privind concesionarea serviciului de transport public local de persoane.

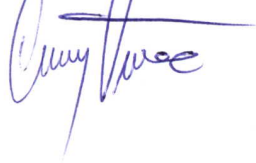
(5) Ofertanții pot oferi și alte condiții preconizate a fi favorabile unei bune desfășurări a activității serviciului de transport local de persoane.

(6) Prezentul caiet de sarcini are următoarele anexe:

- Anexa 1 : Programul de transport,
- Anexa 2: Lista stațiilor de pe traseu.

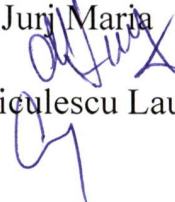
BIROU ADMINISTRARE ȘI MONITORIZARE SERVICII DE UTILITATE PUBLICĂ

Calotă Viorel



ÎNTOCMIT,
Jurj Maria

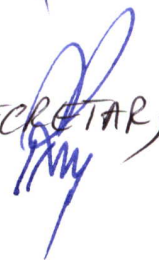
Voiculescu Laura



PREȘEDINTE,



SECRETAR,



PROGRAMUL DE TRANSPORT pentru rețeaua de trasee din Municipiul Giurgiu

Linia Nr. Stații /sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1 – 5 L – V (S, D)					Plecări de la capete		
			6 – 7	7 – 9	10 – 12	14 – 15	15 – 17	18 – 20 ³⁰	Prima	Ulti ma
Nr. 1	Dus: Comat – Dunăreana – Kaufland – Sanitas – Pati-Bar – Parc Mihai Viteazu – Mihai Viteazu (Interex) – Gară – Parcul Elevilor – Policlinică – 23 August (Intersecție Uzinei cu Tudor Vianu) – Vell Pitar – Istru – Verachim – CET Întors: CET – Verachim – Istru – Vell Pitar – 23 August (Intersecție Uzinei cu Tudor Vianu) – Policlinică – Parcul Elevilor – Gară – Mihai Viteazu (Interex) – Parc Mihai Viteazu – Trandafirilor – Petrom – Kaufland – Dunăreana – Comat Cap 1 – Comat Cap 2 – CET	minim 14 locuri	30"	30"	1 h	1 h	30"	18 – 20 ³⁰	6 ⁰⁰	20 ³⁰
..... km			3	3	2	2	3	2		
Nr. 2	Dus: Oinac (4 Pietre) – Billa – Tineretului – Kaufland – Sanitas – Pati-Bar – Parc Mihai Viteazu – Mihai Viteazu (Interex) – Gară – I.C. Brătianu (Eroilor) – Vell Pitar – Alei – Zona Liberă – Str. Portului (Bl. ANL) – Ștrand (Port) Întors: Ștrand (Port) – Str. Portului (Bl. ANL) – Zona Liberă – Alei – Vell Pitar – I.C. Brătianu (Eroilor) – Gară – Mihai Viteazu (Interex) – Parc Mihai Viteazu – Trandafirilor – Petrom – Kaufland – Tineretului – Billa – Oinac (4 Pietre) Cap 1 – Oinac (4 Pietre) Cap 2 – Ștrand (Port)	minim 14 locuri	6 – 7	7 – 9	10 – 12	14 – 15	15 – 17	18 – 20 ³⁰	6 ⁰⁰	20 ³⁰
..... km			30"	30"	1 h	1 h	30"	1 h		
			3	3	2	2	3	2		

Nr. 6 13 km	Dus/Intors: Ghizdarului (Drumul Fermei) – Ghizdarului Intersecție Fasinului – Ghizdarului Intersecție Bălănoaiei – Parcul Eleivilor (Str. Gării) – Autogară – Maiorescu – Piața Centrală (Casa Dunăreană) – Independenței – Autogară – Parcul Eleivilor (Str. Gării) – Bălănoaiei intersecție Ghizdarului – Ghizdarului Intersecție Fasinului – Ghizdarului (Drumul Fermei) Cap 1 – Ghizdarului (Drumul Fermei)	minim 14 locuri	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 - 17	17 - 20 ⁰⁰	6 ⁰⁰	20 ⁰⁰
			30"	30"	1 h	1 h	30"	1 h	2	
Nr. 7 14 km	Dus/Intors: Penitenciar – Bălănoaiei (intersecție Str. Păstorului) – Bălănoaiei intersecție Pictor Grigorescu – Bălănoaiei intersecție Ghizdarului – Parcul Eleivilor (Str. Gării) – Autogară – Maiorescu – Piața Centrală (Casa Dunăreană) – Independenței – Autogară – Parcul Eleivilor (Str. Gării) – Bălănoaiei intersecție Ghizdarului – Bălănoaiei (intersecție Str. Păstorului) – Penitenciar Cap 1 – Penitenciar	minim 14 locuri	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 - 17	17 - 20 ⁰⁰	6 ⁰⁰	20 ⁰⁰
			30"	30"	1 h	1 h	30"	1 h	2	

**BIROU ADMINISTRARE ȘI MONITORIZARE
SERVICII DE UTILITATE PUBLICĂ**

Calotă Vidrei

[Signature]



**COMP. CONTROL COORDONARE
ASOCIAȚII DE PROPRIETARI**

Jurj Maria

[Signature]

[Signature]

ÎNTOCMIT
Voiculescu Laura

DENUMIREA ȘI AMPLASAREA STAȚIILOR

Nr. Crt.	Linia	Denumire Stație DUS	Amplasarea/Locația	Denumire Stație ÎNTORS	Amplasarea/Locația
1.	NR. 1	COMAT	Șos. București	CET	Str. Sloboziei
		DUNĂREANA	Șos. București	VERACHIM	Str. Sloboziei
		KAUFLAND	Șos. București	ISTRU	Str. Sloboziei
		SANITAS	Șos. București	VELL - PITAR	Str. Sloboziei
		PATI-BAR	Șos. București	23 AUGUST INTERSECȚIE UZINEI CU TUDOR VIANU	23 August
		PARC MIHAI VITEAZU	B-dul Mihai Viteazu	POLICLINICĂ	Șos. Alexandriei
		MIHAI VITEAZU (INTEREX)	B-dul Mihai Viteazu	PARCUL ELEVILOR	Șos. Alexandriei
		GARĂ	B-dul Mihai Viteazu	GARĂ	B-dul Mihai Viteazu
		PARCUL ELEVILOR	Șos. Alexandriei	MIHAI VITEAZU (INTEREX)	B-dul Mihai Viteazu
		POLICLINICĂ	Șos. Alexandriei	PARC MIHAI VITEAZU	B-dul Mihai Viteazu
		23 AUGUST INTERSECȚIE UZINEI CU TUDOR VIANU	23 August	TRANDAFIRILOR	Șos. București
		VELL - PITAR	Str. Sloboziei	PETROM	Șos. București
		ISTRU	Str. Sloboziei	KAUFLAND	Șos. București
		VERACHIM	Str. Sloboziei	DUNĂREANA	Șos. București
CET	Str. Sloboziei	COMAT	Șos. București		
2.	NR. 2	OINAC (4 PIETRE)	Str. 1 Decembrie 1918	ȘTRAND (PORT)	Str. Portului
		BILLA	Str. Tineretului	STR. PORTULUI (BL. ANL)	Str. Portului
		TINERETULUI	Str. Tineretului	ZONA LIBERĂ	Str. Portului
		KAUFLAND	Șos. București	ALEI	B-dul 1907
		SANITAS	Șos. București	VELL - PITAR	Str. Sloboziei
		PATI-BAR	Șos. București	I.C. BRĂȚIANU (EROILOR)	I.c. Brățianu
		PARC MIHAI VITEAZU	B-dul Mihai Viteazu	GARĂ	B-dul Mihai Viteazu
		MIHAI VITEAZU (INTEREX)	B-dul Mihai Viteazu	MIHAI VITEAZU (INTEREX)	B-dul Mihai Viteazu
		GARĂ	B-dul Mihai Viteazu	PARC MIHAI VITEAZU	B-dul Mihai Viteazu
		I.C. BRĂȚIANU (EROILOR)	I.c. Brățianu	TRANDAFIRILOR	Șos. București
		VELL - PITAR	Str. Sloboziei	PETROM	Șos. București
		ALEI	B-dul 1907	KAUFLAND	Șos. București
		ZONA LIBERĂ	Str. Portului	TINERETULUI	Str. Tineretului
		STR. PORTULUI (BL. ANL)	Str. Portului	BILLA	Str. Tineretului
ȘTRAND (PORT)	Str. Portului	OINAC (4 PIETRE)	Str. 1 Decembrie 1918		

	OINAC (4 PIETRE)	Str. 1 Decembrie 1918	
	BILLA	Str. Tineretului	
	TINERETULUI	Str. Tineretului	
	PATI-BAR	Șos. București	
	SPITAL	Șos. București	
	MAIORESCU	Șos. București	
3.	NR. 3	PIAȚA CENTRALĂ (CASA DUNĂREANĂ)	Str. Vlad Țepeș
		SĂRGUINȚA	Str. Vlad Țepeș
		DIRECȚIA SILVICĂ	Str. 1 Decembrie 1918
		OINAC (4 PIETRE)	Str. 1 Decembrie 1918
		D.A.S.	Str. Gloriei
		PICTOR ANDREESCU	Str. Pictor Andreescu
4.	NR. 4	PICTOR ANDREESCU	Str. Pictor Andreescu
		INTERSECȚIE STR. VIDELE	Str. Pictor Andreescu
		PICTOR ANDREESCU intersecție	Str. Pictor Andreescu
		PICTOR GRIGORESCU	
		PICTOR GRIGORESCU	Str. Pictor Grigorescu
		intersecție BĂLĂNOAIEI	
		PARCUL ELEVILOR	Str. Gării
		AUTOGARĂ	B-dul CFR
		MAIORESCU	Șos. București
		PIAȚA CENTRALĂ (CASA DUNĂREANĂ)	Str. Vlad Țepeș
		INDEPENDENȚEI	Str. Independenței
		AUTOGARĂ	B-dul CFR
5.	NR. 5	PARCUL ELEVILOR	Str. Gării
		BĂLĂNOAIEI intersecție	Str. Bălănoaiei
		PICTOR GRIGORESCU	
		PICTOR GRIGORESCU	Str. Pictor Grigorescu
		intersecție PICTOR ANDREESCU	
		PICTOR ANDREESCU	Str. Pictor Andreescu
		INTERSECȚIE STR. VIDELE	
		PICTOR ANDREESCU	Str. Pictor Andreescu
		D.A.S.	Str. Gloriei
	ALEXANDRIEI INTERSECȚIE IALOMICIOAREI	Șos. Alexandriei	
	ALEXANDRIEI INTERSECȚIE RAMADAN	Șos. Alexandriei	
	RAMADAN POLIGON	Șos. Ramadan	
	ALEXANDRIEI INTERSECȚIE STR. 1907	Șos. Alexandriei	

5.	NR. 5 (continuare)	VELL - PITAR	Str. Sloboziei
		STR.1907 (Politia de Frontiera)	Str. 1907
		TEATRUL ION VINEA	Str. Mircea cel Bastran
		PIAȚA CENTRALĂ (CASA DUNĂREANĂ)	Str. Vlad Tepeș
		INDEPENDENȚEI	Str. Independenței
		MAIORESCU	Șos. București
		TEATRUL ION VINEA	Str. Mircea cel Bastran
		STR.1907 (Politia de Frontiera)	Str. 1907
		VELL - PITAR	Str. Sloboziei
		RAMADAN POLIGON	Șos. Ramadan
		RAMADAN INTERSECȚIE	Șos. Ramadan
		ALEXANDRIEI	
		ALEXANDRIEI INTERSECȚIE IALOMICIOAREI	Șos. Alexandriei
6.	NR. 6	GHIZDARULUI (DRUMUL FERMEI)	Șos. Ghizdarului
		GHIZDARULUI INTERSECȚIE STR. FRASINULUI	Șos. Ghizdarului
		GHIZDARULUI INTERSECȚIE BĂLĂNOAIEI	Șos. Ghizdarului
		PARCUL ELEVILOR	Str. Gării
		AUTOGARĂ	B-dul CFR
		MAIORESCU	Șos. București
		PIAȚA CENTRALĂ (CASA DUNĂREANĂ)	Str. Vlad Tepeș
		INDEPENDENȚEI	Str. Independenței
		AUTOGARĂ	B-dul CFR
		PARCUL ELEVILOR	Str. Gării
		BĂLĂNOAIEI INTERSECȚIE GHIZDARULUI	Șos. Bălănoaiei
		GHIZDARULUI INTERSECȚIE STR. FRASINULUI	Șos. Ghizdarului
		GHIZDARULUI (DRUMUL FERMEI)	Șos. Ghizdarului
7.	NR. 7	PENITENCIAR	Șos. Bălănoaiei
		BĂLĂNOAIEI INTERSECȚIE PĂSTORULUI	Șos. Bălănoaiei
		BĂLĂNOAIEI intersecție PICTOR GRIGORESCU	Șos. Bălănoaiei
		BĂLĂNOAIEI intersecție GHIZDARULUI	Șos. Bălănoaiei

7. NR. 7 (continuare)	PARCUL ELEVILOR	Str. Gării	
	AUTOGARĂ	B-dul CFR	●
	MAIORESCU	Șos. București	
	PIAȚA CENTRALĂ (CASA DUNĂREANĂ)	Str. Vlad Țepeș	
	INDEPENDENȚEI	Str. Independenței	
	AUTOGARĂ	B-dul CFR	
	PARCUL ELEVILOR	Str. Gării	
	BĂLĂNOAIEI INTERSECȚIE GHIZDARULUI	Șos. Bălănoaiei	
	BĂLĂNOAIEI INTERSECȚIE PĂSTORULUI	Șos. Bălănoaiei	
	PENITENCIAR	Șos. Bălănoaiei	

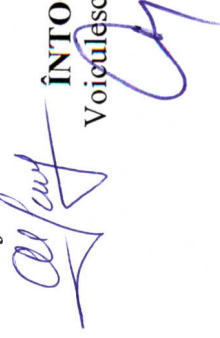
**BIRU ADMINISTRARE ȘI MONITORIZARE
SERVICII DE UTILITATE PUBLICĂ**

Calotă Viorel



**COMP. CONTROL COORDONARE
ASOCIAȚII DE PROPRIETARI**

Jurj Maria




ÎNTOCMIT
Voiculescu Laura

Voiculescu Laura

PREȘEDINȚE




SECRETAR



ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Caietului de sarcini al serviciilor de
transport public local în municipiul Giurgiu

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.925/15.01.2008;
- referatul de specialitate al Direcției Relații Comunitare, înregistrat la nr.926/15.01.2008;
- raportul comisiei juridice;
- raportul comisiei buget-finanțe;
- raportul comisiei comerț și servicii;
- prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local și ale Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local.

În temeiul art.36, alin. (3), lit. „c”, alin. (6), lit. „a”, pct.14 și art.45 din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală,

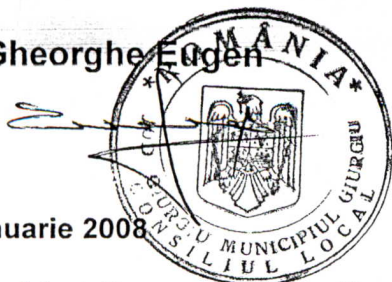
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local în municipiul Giurgiu prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Direcția Relații Comunitare și operatorul (operatorii) serviciului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Gheorghe Eugen



CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETAR,
Roșu Petre

Giurgiu, 31 ianuarie 2008
Nr.14

Adoptată cu un număr de 19 voturi pentru, din totalul de 19 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru îndeplinirea condițiilor legale de asigurare a serviciilor de transport public local, conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 și a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următorul titlu:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local al municipiului Giurgiu”

Direcția Relații Comunitare, prin Serviciul Monitorizare Servicii Publice Control Coordonare Asociații de Proprietari va întocmi referatul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre pe care-l va susține în fața comisiilor pentru avizare

- comisia juridică
- comisia buget-finanțe
- comisia servicii publice



Primar
Lucian Iliescu

DIRECȚIA RELAȚII COMUNITARE
SERV.MONITORIZARE SERVICII
PUBLICE,CONTROL, COORDONARE
ASOCIAȚII DE PROPRIETARI
Nr. 26 / 15.01.2008

REFERAT

Conform articolului 8 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, autoritățile administrației publice au competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice .

În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile publice locale adoptă hotărâri în legătură cu elaborarea și aprobarea Caietului de sarcini al serviciului în baza Caietului de sarcini - cadru al serviciului, emis de autoritatea de reglementare competentă.

Având în vedere motivele prezentate, prevederile art. 20 alin.(7) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, precum și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local publicat prin Ordinul nr.972/2007, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următorul titlu:

„Proiect de hotărâre privind aprobarea Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local al municipiului Giurgiu”

VICEPRIMAR
ing. Preda Constantin



SERV. MONITORIZARE SERVICII PUBLICE,
CONTROL COORD. ASOCIAȚII DE PROPRIETARI
ing. Toaderu Dragomir

19/6

14/31.01.2008

VIZAT

VICEPRIMAR

Ing. Preda Constantin



SERVICIU JURIDIC

Ghincea Vasile

CAIET DE SARCINI

al serviciilor de transport public local al municipiului Giurgiu

- Anexa -

ÎNTOCMIT

SERV. MONITORIZARE SERVICII PUBLICE,
CONTROL COORD. ASOCIAȚII DE PROPRIETARI

ing. Mesaroș Ion

ec. Jurj Maria

Handwritten signatures of the two officials mentioned in the text.

CAIET DE SARCINI

al serviciilor de transport public local al municipiului Giurgiu

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de serviciul specializat din cadrul Primăriei și aprobat prin hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Giurgiu.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local al Municipiului Giurgiu

ART. 8

Reparațiile capitale și investițiile vor fi aprobate și decontate de către Consiliul Local al municipiului Giurgiu în calitatea sa de conducător coordonator și responsabil pentru asigurarea serviciului de transport public local.

Reparațiile curente și accidentale sunt în totalitate în sarcina operatorului

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Giurgiu

ART. 10

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.2

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Giurgiu, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului

călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Giurgiu;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

DENUMIREA SI AMPLASAREA STATIILOR

NR. CRT.	NUMĂR TRASEU	DENUMIREA	AMPLASAREA
1	1	FRUCTONIL	SOS.BUCURESTI
		COMAT	SOS. BUCURESTI
		DUNAREANA	SOS.BUCURESTI
		SANITAS	SOS. BUCURESTI
		TRANDAFIRILOR	SOS. BUCURESTI
		SPITAL	B-DUL. MIHAI VITEAZU
		AUTOGARA	B-DUL. MIHAI VITEAZU
		CARLIGEANU	B-DUL.EROILOR
		FABRICA DE PAINE	B-DUL.EROILOR
		CIMITIR	SOS.SLOBOZIEI
		PASARELE	SOS.SLOBOZIEI
		CHIMIE II	SOS.SLOBOZIEI
		CET	SOS.SLOBOZIEI
2	2	OINAC (4 PIETRE)	B-DUL 1 DEC.1918
		BILLA	STR. TINERETULUI
		BLOC TURN	STR. TINERETULUI
		TRANDAFIRILOR	SOS.BUCURESTI
		SPITAL	SOS.BUCURESTI
		AUTOGARA	B-DUL CFR
		CARLIGEANU	B-DUL EROILOR
		F-CA DE PAINE	B-DUL EROILOR
		ALEI	SOS.SLOBOZIEI
		ZONA LIBERA	SOS PORTULUI
		STRAND	SOS PORTULUI
		NAVROM	SOS PORTULUI
		DUNAPREF	SOS PORTULUI
3	3	OINAC II (4PIETRE)	B-DUL 1 DEC.1918
		BILLA	STR. TINERETULUI
		BLOC TURN	STR. TINERETULUI
		TRANDAFIRILOR	SOS.BUCURESTI
		SPITAL	SOS.BUCURESTI
		PIATA	B-DUL 1 DEC.1918
		AUTOGARA	B-DUL CFR
		TEATRUL DE VARA	SOS.ALEXANDRIEI
		POLICLINICA	SOS.ALEXANDRIEI
4	4	POLICLINICA	SOS.ALEXANDRIEI
		TEATRUL DE VARA	SOS.ALEXANDRIEI
		INTEREX	B-DUL MIHAI VITEAZU
		TRANDAFIRILOR	SOS.BUCURESTI
		TINERETULUI	SOS.BUCURESTI
		TRACUM	STR. GLORIEI
		GARA DE NORD	STR.GLORIEI

PROGRAM DE TRANSPORT pentru rețeaua de tasee din municipiul Giurgiu

Linia Nr.Statii/sens lungime	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Interval de succedare a curselor Zilele 1-5 (6,7)				Plecari de la capete		
			6-7	7-9	14-15	18-19	Prima	Ultima	
Nr.1 13 7.500 m	Dus. Fructonil – Sanitas – Autogara – CET pe Mihai Viteazu Intors. CET-Autogara-Sanitas-Fructonil Cap.1 Fructonil Cap.2 CET	140 (1-5) 70 (6,7)	6-7	7-9	14-15	18-19	6.30	18.30	
			30' 3	45' 2	1h 2	1h 2			
Nr.2 13 6.000 m	Dus. OINAC (4PIETRE) - Tineretului-Bd.CFR - Autogara-Alei-Dunapref Intors. Dunapref-Alei-Autogara-Bd.CFR Cap1 OINAC Cap.2 DUNAPREF	140 (1-5)	6-----8	15-17			6.15	6.15	
			30' 3	1h 2					
Nr.3 9 4.300 m	Dus. Oinac II (4 Pietre)- Tineretului –sos. Bucuresti-Piata-sos.Bucuresti- Bd. CFR- Policlinica. Intors .Policlinica-Bd CFR-sos.Bucuresti- Piata-sos.Bucuresti-Tineretului –Oinac II (4PIETRE) Cap.1 Policlinica Cap.2 Oinac II (4 PIETRE)	400	5-6	6-8	8-10	10-13	13-21.30	5.20	21.30
			10' 6	15' 5	15' 5	10' 6	10' 6		
Nr.4 7 5.400 m	Dus. Policlinica-Interex-sos.Bucuresti-Gara de Nord. Intors. Gara de Nord-sos Bucuresti-Interex- Policlinica Cap.1 Policlinica Cap.2 Gara de Nord	70 (1-5)	5.30 -----	17			5.30	16.30	
				1h 2					

Nr. 3 10 km	Dus/Întors: Oinac (4 Pietre) – Billa – Tineretului – Pati-Bar – Spital – Maiorescu – Piața Centrală (Casa Dunăreană) – Sârghița – Direcția Silvică - Oinac (4 Pietre) Cap 1 – Oinac (4 Pietre)	minim 14 locuri	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 - 17	17 - 20 ³⁰	6 ⁰⁰ 20 ³⁰
			15"	15"	30"	30"	15"	30"	
Nr. 4 17 km	Dus/Întors: D.A.S. – Pictor Andreescu – Pictor Andreescu (intersecție Str. Videle) – Pictor Andreescu intersecție Pictor Grigorescu – Pictor Grigorescu intersecție Bălănoaiei – Parcul Elevilor (Str. Gării) – Autogară – Maiorescu – Piața Centrală (Casa Dunăreană) – Independenței – Autogară – Parcul Elevilor (Str. Gării) – Bălănoaiei intersecție cu Pictor Grigorescu - Pictor Grigorescu intersecție Pictor Andreescu – Pictor Andreescu (intersecție Str. Videle) – Pictor Andreescu – D.A.S. Cap 1 – D.A.S.	minim 14 locuri	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 - 17	17 - 20 ⁰⁰	6 ⁰⁰ 20 ⁰⁰
			30"	30"	1 h	1 h	30"	1 h	
Nr. 5 16 km	Dus/Întors: Alexandriei (intersecție Ialomicioarei) – Alexandriei intersecție cu Ramadan – Ramadan Poligon – Alexandriei intersecție Str. 1907 – Vell Pitar – Str. 1907 (Poliția de Frontieră) – Teatrul Ion Vinea – Piața Centrală (Casa Dunăreană) – Independenței – Maiorescu – Teatrul Ion Vinea – Str. 1907 (Poliția de Frontieră) – Vell Pitar – Ramadan Poligon – Ramadan intersecție Alexandriei – Alexandriei (intersecție Ialomicioarei) Cap 1 – Alexandriei (intersecție Ialomicioarei)	minim 14 locuri	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 - 17	17 - 20 ⁰⁰	6 ⁰⁰ 20 ⁰⁰
			30"	30"	1 h	1 h	30"	1 h	