

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea actualizării Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii Serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr.74 din data de 25 martie 2010

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
Întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrată la nr. 28.538/17.09.2014;
- raportul de specialitate al Direcției Servicii Publice – Biroul Administrare și Monitorizare Servicii de Utilitate Publică, înregistrat la nr.28.539/17.09.2014;
- raportul comisiei pentru administrație publică, juridic și de disciplină;
- raportul comisiei de buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- raportul comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială;
- prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și ale Ordinului nr.263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.„d”, alin.(6), lit.„a”, pct.14 și art.45 alin.(1) din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii Serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr.74 din data de 25 martie 2010, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu și Direcției Servicii Publice din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ciobanu George Daniel



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,

Roșu Petre

Giurgiu, 02 octombrie 2014
Nr. 332

EXPUNERE DE MOTIVE

Conform articolului 8 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, autoritățile administrației publice au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice.

Acest serviciu cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării unui sistem de transport sigur, extins, de înaltă calitate și la prețuri accesibile.

Având în vedere art. 5, alin. 2 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 263/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii prin care se specifică faptul că “în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară va asigura elaborarea și va aproba studiul de oportunitate al delegării”, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titlatură:

“Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării Studiului de Oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu aprobat prin H.C.L.M. nr.74 din 25 martie 2010”

Direcția Servicii Publice, prin Compartimentul Control Coordonare Asociații de Proprietari și Biroul Administrare și Monitorizare Servicii de Utilitate Publică, va întocmi referatul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre pe care-l va susține în fața comisiilor pentru avizare.



PRIMAR,
Nicolae Barbu



VIZAT
VICEPRIMAR
Popazu Liviu

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name 'Popazu Liviu' mentioned in the text above.

RAPORT DE SPECIALITATE

TEMEIUL DE FAPT

Prin Expunerea de motive nr. 28538/17.09.2014 Primarul municipiului Giurgiu a inițiat "Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării Studiului de Oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu aprobat prin H.C.L.M. nr.74 din 25 martie 2010"

TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr.215/2001 modificată privind administrația publică locală DIRECȚIA SERVICII PUBLICE, prin Compartiment Control Coordonare Asociații de Proprietari și Birou Administrare și Monitorizare Servicii de Utilitate Publică, a analizat și elaborat prezentul raport în temeiul prevăzut de lege.

ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Serviciile comunitare de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și au scopul de a asigura satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale.

Transportul public de persoane în municipiul Giurgiu se efectuează de către S.C. TRACUM S.A., societate aflată sub subordinea Consiliului Local al municipiului Giurgiu. Această societate a fost înființată în anul 1998 prin reorganizarea R.A. ELTRANS Giurgiu.

Analizând activitatea financiară a societății TRACUM S.A. între anii 2010–2013, s-au constatat următoarele:

- în anul 2010 s-a înregistrat o pierdere de 305.337 lei
- în anul 2012 s-a înregistrat o pierdere de 53.081 lei
- în anul 2013 s-a înregistrat o pierdere de 51.276 lei, cu excepția anului 2011, când s-a înregistrat profit (7.068 lei), acesta fiind însă insuficient pentru acoperirea pierderilor din anul precedent.

Totodată, se constată că suma acordată de Consiliul Local pentru acoperirea gratuităților pensionarilor, a persoanelor cu dizabilități etc., a crescut în cifre absolute în fiecare an, dar și procentual în total venituri, astfel:

- în anul 2010, subvenția reprezenta 17% din total venituri

- în anul 2011, subvenția reprezenta 27% din total venituri
- în anul 2012, subvenția reprezenta 49% din total venituri
- în anul 2013, subvenția reprezenta 57% din total venituri.

În această situație S.C. TRACUM S.A. funcționează pe pierderi.

În vederea rentabilizării transportului public local și asigurarea unui serviciu de transport de calitate în municipiul Giurgiu autoritatea publică locală propune atribuirea acestui serviciu prin gestiune delegată.

Avantajele atribuirii serviciului prin gestiune delegată sunt reprezentate de:

- creșterea calității serviciului prestat;
- coordonarea unitară a serviciului de transport;
- serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport;
- satisfacerea necesităților de deplasare în cea mai mare măsură posibilă prin intermediul unor moduri de transport ecologic, care este indispensabil în prevenirea creșterii poluării;
- reducerea timpului de deplasare datorită graficelor de circulație care permit interconectarea pentru toate traseele din zona deservită;
- eliminarea dezechilibrelor actuale dintre centru și aria limitrofă;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor utilizatorilor;
- simplificarea procedurii de gestionare a facilităților de transport pentru categoriile sociale defavorizate;
- asigurarea de venituri la bugetul local prin stabilirea și încasarea redevenței pe care operatorul are obligația de a o achita către Consiliul Local al municipiului Giurgiu.

Punerea la dispoziția cetățenilor din municipiul Giurgiu a acestor servicii este în strânsă legătură cu asigurarea unui sistem de transport sigur, extins, de înaltă calitate și la prețuri accesibile.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate prestate sau furnizate trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Local al municipiului Giurgiu.

Norme-cadru reglementează cadrul juridic unitar privind organizarea și derularea procesului de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritatea publică are obligația de a elabora studiul de oportunitate al delegării.

REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile Legii nr. 51/2006 republicată a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Ordinului A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale Legii nr. 92/2007 actualizată, privind serviciile de transport public local, ale Ordinului 353/2007 – pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007serviciilor de transport public local.

CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Având în vedere cele prezentate mai sus propunem aprobarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării Studiului de Oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiului Giurgiu aprobat prin H.C.L.M. nr.74 din 25 martie 2010.

DIRECTOR EXECUTIV

Căpitanu Valentin

**BIROU ADMINISTRARE ȘI MONITORIZARE
SERVICII DE UTILITATE PUBLICĂ**

Călotă Viorel

**COMP. CONTROL COORDONARE
ASOCIAȚII DE PROPRIETARI**

Jurj Maria

ÎNTOCMIT

Voiculescu Laura

ANEXA
1a HCL-MR.332/02.10.2014

APROBAT
PRIMAR
NICOLAE BARBU



VIZAT
VICEPRIMAR
Popazu Liviu

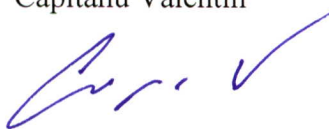


VIZAT
SECRETAR
Roșu Petre



STUDIU DE OPORTUNITATE
pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de
persoane în municipiul Giurgiu

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
DIRECTOR EXECUTIV
Căpitanu Valentin



STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Giurgiu

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice.

Acest serviciu cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe teritoriul municipiului Giurgiu în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 2 din Ordinul nr. 263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmește prezentul Studiu de Oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Giurgiu, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin. 3 din Ordinul nr. 263/2007, respectiv următoarele:

- I. descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- II. situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- III. investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- IV. motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- V. nivelul minim al redevenței, după caz;
- VI. durata estimată a contractului de delegare.

I. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

În municipiul Giurgiu există în exploatare la această dată, 4 linii de transport public deservite de autobuze. Pe aceste linii operează un singur operator de transport (S.C. TRACUM S.A.). Societatea menționată provine din fosta regie de transport public și alte utilități (energie termică, apă canal, etc.) având licență de transport de călători emisă de autoritatea de reglementare (ARR suc. Giurgiu).

Liniile de transport din municipiul Giurgiu au o lungime de 47,4 km pe un singur sens și fac legătura între zonele industriale (Port, CET) și cartierele de blocuri intens populate.

Autobuzele utilizate la ora actuală au fost achiziționate în anul 2005 marca AUTOSAN, în anul 2006 marca MERCEDES SOLINA și în anul 2007 mărcile IGERO și MERCEDES SPRINTER.

Traseele cu nr. 1 și 2 sunt trasee cu timp parțial de lucru având în general curse la orele de schimburi cu program de lucru întrerupt. Pe aceste trasee circulă autobuze de tip IGERO și tip AUTOSAN cu capacitate mare de transport și cu normă de poluare Euro 3.

Traseele nr. 3 și 4 sunt trasee cu program lung. Traseul nr. 3 își începe programul la ora 6⁰⁵ și îl termină la ora 20⁰⁰, fiind deservit de autobuze de tip IGERO și tip AUTOSAN. De asemenea, în zilele de sâmbătă, duminică și sărbătorile legale, programul de lucru se desfășoară între orele 6³⁰ – 19⁰⁰. Traseul nr. 4 își începe programul la ora 6⁵⁰ și se termină la ora 16¹⁰.

Aceste autobuze sunt dotate cu un loc special amenajat și cu instalații pentru urcarea persoanelor cu dizabilități, răspunzând tuturor cerințelor unui transport civilizat. În tabelul alăturat este prezentată situația actuală a parcului de autobuze.

SITUAȚIA PARCULUI AUTO LA DATA DE 31.12.2013

Nr. crt.	Nr auto	Marca	An fabric.	Nr. locuri		Consum mediu L/100 Km
				Pe scaune	In picioare	
1	B 82 RCK	IGERO	2007	22	38	20
2	B 82 RBN	IGERO	2007	22	38	20
3	B 82 RBB	IGERO	2007	22	38	20
4	B 82 PZU	IGERO	2007	22	38	20
5*	B 82 RDE	IGERO	2007	22	38	20
6	GR 03 YTZ	AUTOSAN	2005	19	32	17
7	GR 03 SYU	AUTOSAN	2005	19	22	17
8	GR 03 YTX	AUTOSAN	2005	19	22	17
9	GR 04 CUO	AUTOSAN	2005	19	22	17
10	GR 04 CUP	AUTOSAN	2005	19	22	17
11	GR 04 CCF	MERCEDES SOLINA	2006	25+1	-----	20
12	GR 16 PAM	MERCEDES SPRINTER	2007	19+1	-----	13

- Autobuzul B 82 RDE nu mai este funcțional, urmează procedura de declasare și dezmembrare.

II. SITUAȚIA ECONOMICO - FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

Analizând activitatea financiară a societății S.C. TRACUM S.A. între anii 2010-2013, s-au constatat următoarele:

- în anul 2010

Venituri totale: 1.704.321 lei din care:

- subvenții primite de la Consiliul local - 285.481 lei

Cheltuieli totale: 2.009.658 lei din care:

- cheltuieli cu materiale, combustibil și piese de schimb – 421.791 lei

- cheltuieli cu personalul – 861.532 lei.

- în anul 2011

Venituri totale: 1.796.510 lei, din care:

- subvenții primite de la Consiliul local - 486.255 lei

Cheltuieli totale: 1.789.442 lei din care:

- cheltuieli cu materiale, combustibil și piese de schimb – 472.725 lei

- cheltuieli cu personalul – 715.051 lei

- în anul 2012

Veniturile totale: 1.898.972 lei din care:

- subvenții primite de la Consiliul local - 935.822 lei

Cheltuielile totale: 1.952.053 lei, din care:

- cheltuieli cu materiale, combustibil și piese de schimb – 615.403 lei

- cheltuieli cu personalul – 687.592 lei.

- în anul 2013

Veniturile totale: 1.918.762 lei din care:

- subvenții primite de la Consiliul local - 1.094.207 lei

Cheltuieli totale: 1.970.038 lei, din care:

- cheltuieli cu materiale, combustibil și piese de schimb – 592.972 lei

- cheltuieli cu personalul – 709.839 lei.

Din cele arătate mai sus, se constată că în perioada 2010 - 2013, S.C. TRACUM S.A a înregistrat pierderi, cu excepția anului 2011, când a înregistrat profit (7.068 lei), acesta fiind însă insuficient pentru acoperirea pierderilor din anul precedent.

În conformitate cu prevederile legale Consiliul Local al municipiului Giurgiu a acordat facilități următoarele categorii de persoane:

Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege:

- copii sub 5 ani;
- veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și a Hotărârii de Guvern nr. 1364/2006;

Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale:

- toate categoriile de pensionari pe baza cuponului de pensie și a cărții de identitate – în conformitate cu H.C.L.M. nr.173/2012
- elevii în conformitate cu H.C.L.M. nr. 56/2014. Primăria municipiului Giurgiu acordă gratuitate de 50% la abonamentele pentru transport public de persoane, pentru elevii din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat din municipiul Giurgiu, în cuantum de până la 30.000lei/lună;
- persoanele cu handicap grav și accentuat precum și asistenților personali ai persoanelor cu handicap grav și accentuat și asistenților profesioniști în cuantum de 60.000 lei pentru un număr de 600 de persoane – în conformitate cu H.C.L. nr.179/2011;

După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către Primăria municipiului Giurgiu, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în baza validării legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local.

III. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului:

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Giurgiu trebuie menținut și dezvoltat, fiind necesare următoarele investiții:

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- afișarea în stațiile de transport public de pe trasee a hărții schematice și a programului de transport;
- în conformitate cu art. 65 din Ordinul M.A.I. 353/2007 autoritățile administrației publice locale vor asigura semnalizarea rutieră (indicator bus) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz;
- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;
- adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;
- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului și în colaborare sau în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22 lit. C din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- folosirea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;
- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;
- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;
- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;
- asigurarea vânzării legitimațiilor de călătorie tip card se va face în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.

Realizarea investițiilor va fi obligația operatorului delegat pe parcursul derulării contractului.

IV. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local

IV.1. Motive de ordin legislativ

- a) Legea nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- b) Legea nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local;
- c) Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

IV.2. Motive de ordin economico-financiar

- a) organizarea serviciului prin gestiune delegată presupune investiții pentru dotarea cu mijloace de transport;
- b) posibilitatea obținerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului;
- c) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de gestiune delegată și menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract.

IV.3. Motive de ordin social și de mediu

- a) Primăria municipiului Giurgiu monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul local;
- b) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- c) infrastructura de transport să fie armonios dezvoltată pe ansamblul municipiului;
- d) îmbunătățirea calității mediului și implicat a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun.

V. Nivelul minim al redevenței

Prin art. 4, alin. 1, lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători se stabilesc “modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.”

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica Primăriei municipiului Giurgiu, redevența minimă, modalitatea și termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune cât și în caietul de sarcini.

VI. Durata estimată a contractului de delegare

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Giurgiu este de 6 ani, în conformitate cu prevederile art. 28, alin. 1, lit. a din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Având în vedere modalitățile prevăzute de lege pentru administrarea serviciului de transport public local de persoane precum și specificul transportului public în municipiul Giurgiu, propunem atribuirea acestui serviciu prin gestiune delegată.

Avantajele atribuirii serviciului prin gestiune delegată sunt reprezentate de:

- creșterea calității serviciului prestat;
- coordonarea unitară a serviciului de transport;
- serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a билетelor și un orar unic de transport;
- satisfacerea necesităților de deplasare în cea mai mare măsură posibilă prin intermediul unor moduri de transport ecologic, care este indispensabil în prevenirea creșterii poluării;
- reducerea timpului de deplasare datorită graficelor de circulație care permit interconectarea pentru toate traseele din zona deservită;
- eliminarea dezechilibrelor actuale dintre centru și aria limitrofă;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor utilizatorilor;
- simplificarea procedurii de gestionare a facilităților de transport pentru categoriile sociale defavorizate;
- asigurarea de venituri la bugetul local prin stabilirea și încasarea redevenței pe care operatorul are obligația de a o achita către Consiliul Local al municipiului Giurgiu.

Punerea la dispoziția cetățenilor din municipiul Giurgiu a acestor servicii este în strânsă legătură cu asigurarea unui sistem de transport sigur, extins, de înaltă calitate și la prețuri accesibile.

BIROU ADMINISTRARE ȘI MONITORIZARE SERVICII DE UTILITATE PUBLICĂ

Calotă Viorel



ÎNTOCMIT,
Jurj Maria

Voiculescu Laura

SECRETAR