

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea atribuirii Contractului de delegare de gestiune a Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Municipiul Giurgiu, Societății Comerciale LIBER TRANS COM S.R.L.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

Întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.5.812/12.02.2015;
- raportul de specialitate al Direcției Servicii Publice, înregistrat la nr.5.813/12.02.2015;
- raportul comisiei buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- raportul comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială;
- raportul procedurii de licitație publică deschisă nr.2.707/22.01.2015;
- prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr.353/2007 – pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 al Ordinului nr.263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și ală Hotărârilor Consiliului Local a Municipiului Giurgiu nr.332, nr.333 și nr.334 din data de 02 octombrie 2014.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.,„d”, alin.(6), lit.,„a”, pct.14 și art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se însușește Raportului procedurii de licitație publică deschisă privind delegarea de gestiune a Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Municipiul Giurgiu, întocmit de Comisia de evaluare a ofertelor.

Art.2. Se aproba atribuirea Contractului de delegare de gestiune a Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în Municipiul Giurgiu, Societății Comerciale LIBER TRANS COM S.R.L., conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește Primarul Municipiului Giurgiu pentru a semna în numele și pentru Municipiu Giurgiu, Contractul prevăzut la art.2.

Art.4. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Economice, Direcției Servicii Publice din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu și Societății Comerciale LIBER TRANS COM S.R.L..

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Măroiu Marian



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Roșu Petre

Giurgiu, **16 februarie 2015**
Nr. **56**

Adoptată cu un număr de 18 voturi pentru, din totalul de 19 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

Conform articolului 8 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, autoritățile administrației publice au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice.

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 actualizată, privind serviciile de transport public local, Ordinul 353/2007 – pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și cele ale Legii nr. 215/2001, republicată privind Administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul 263/2007, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titlatură:

“Proiect de hotărâre privind atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, Societății Comerciale LIBER TRANS COM S.R.L în municipiul Giurgiu ”

Direcția Servicii Publice, prin Biroul Administrare și Monitorizare Servicii de Utilitate Publică, va întocmi referatul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre pe care-l va susține în fața comisiilor pentru avizare.

PRIMAR,
Nicolae Barbu



The stamp is circular with a blue border. Inside the border, the text reads 'JUDEȚUL BUCUREȘTI' at the top, 'PRIMĂRIA' at the bottom, and 'MUNICIPIUL GIURGIU' in the middle. In the center of the stamp is a small coat of arms. Overlaid on the stamp is a blue ink signature.

VIZAT
VICEPRIMAR
Popazu Liviu



RAPORT DE SPECIALITATE

TEMEIUL DE FAPT

Prin Expunerea de motive nr.5812/12.02.2015 Primarul municipiului Giurgiu a inițiat „Proiect de hotărâre privind atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, *Societății Comerciale LIBER TRANS COM S.R.L.* în municipiul Giurgiu”

TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr.215/2001 modificată privind administrația publică locală și art.34, Ordinul 263/2007, DIRECȚIA SERVICII PUBLICE, prin Biroul Administrare și Monitorizare Servicii de Utilitate Publică, care a analizat și elaborat prezentul raport în temeiul prevăzut de lege.

ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Serviciile comunitare de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și au scopul de a asigura satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 1 și ale Capitolului IV din Ordinul 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru și modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, autoritatea publică locală are obligația de a întocmi documentația de delegare a gestiunii serviciului public de transport, inclusiv a proiectului contractului de delegare.

REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile Legii nr. 51/2006 republicată a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Ordinului A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale Legii nr. 92/2007 actualizată, privind serviciile de transport public local, ale Ordinului 353/2007 – pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Având în vedere cele prezentate mai sus propunem aprobarea „Proiect de hotărâre privind atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, Societatii Comerciale LIBER TRANS COM S.R.L în municipiul Giurgiu”

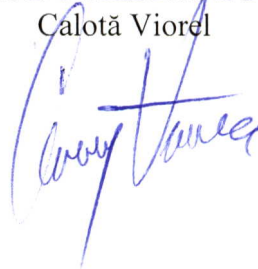
DIRECTOR EXECUTIV

Dragomir Ion



**BIROU ADMINISTRARE ȘI MONITORIZARE
SERVICII DE UTILITATE PUBLICĂ**

Calotă Viorel



PROIECT
CONTRACT DE DELEGARE DE GESTIUNE A
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
ÎN MUNICIPIUL GIURGIU

CAPITOLUL I

Părți contractante:

(1) Municipiul Giurgiu – Primăria municipiului Giurgiu, persoană juridică, cu sediul în Giurgiu, B-dul București, nr. 49-51, județul Giurgiu, România, având cod fiscal nr. 4852455, cont IBAN nr. RO04TREZ32121300205XXXXX, deschis la Banca Națională – Trezoreria Municipiului Giurgiu, reprezentat prin Barbu Nicolae, având funcția de primar, în calitate de delegatar, denumit în continuare **MUNICIPIU**, pe de o parte

și

(2) Operatorul de transport S.c Liber Trans Com s.r.l, cu sediul în Giurgiu, Str. Plevnei, nr.2, înregistrat sub nr.J.52/15/2003 la Registrul Comerțului având contul RO 52 RNCB 0145 0372 9370 0001, deschis la BCR sucursala Giurgiu, codul unic de înregistrare fiscală R015146072., reprezentat prin Administrator Dinca Magdalena Nicoleta, având funcția de administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare **OPERATOR**, pe de altă parte

au convenit să încheie prezentul contract de delegare a gestiunii având ca temei de drept general Codul Civil iar ca temei special legislația specifică cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Legea nr. 92/10.04.2007, Legea serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 353 din 23 noiembrie 2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de delegare a gestiunii

Art. 1. - Obiectul contractului de delegare de gestiune este efectuarea transportului public local de persoane în municipiul Giurgiu, prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute de lege, conform prevederilor stipulate în documentele ce fac parte din prezentul contract.

Art. 2. - Obiectivele delegatarului sunt:

- a) îmbunătățirea condițiilor de viață ale utilizatorilor prin promovarea calității și eficienței acestor servicii;
- b) dezvoltarea durabilă a serviciilor;
- c) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației;
- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- e) deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

Art. 3. - Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt următoarele:

- a) bunuri de retur - sunt bunurile publice transmise cu titlu gratuit în administrarea delegatului, inclusiv cele realizate pe durata contractului de delegare în scopul îndeplinirii obiectivelor delegării și care, la încetarea contractului, revin de plin drept gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații delegatarului. În cazul încetării contractului înainte de termen, delegatarul este îndreptățit să primească valoarea neamortizată a bunurilor realizate din fondurile sale;
- b) bunuri de preluare - sunt bunuri de preluare acele bunuri care la încetarea contractului de delegare pot reveni delegatarului, în măsura în care acesta din urma își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații, în condițiile legii;
- c) bunuri proprii - sunt bunuri proprii acele bunuri care la încetarea contractului rămân în proprietatea delegatului.

CAPITOLUL III

Dispoziții generale

Art. 4. - Contractul de delegare a gestiunii are ca anexe obligatorii următoarele:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului;
- c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;

d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c).

CAPITOLUL IV

Durata contractului

Art. 5. - Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Giurgiu este de 6 ani, în conformitate cu prevederile art. 28, alin. 1, lit. a din Legea nr 92/2007 a serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL V

Redevența

Art. 6. - Redevența este de 1,1% din venitul brut anual al operatorului realizat din prestarea serviciului de transport public pe raza Municipiului Giurgiu la care se adauga TVA

Art. 7. – (1) Plata redevenței se va face trimestrial, în a doua jumătate a lunii următoare trimestrului încheiat, cel târziu până în data de 25 a acesteia.

(2) Toate costurile, cheltuielile și comisioanele legate de plata redevenței sunt în sarcina transportatorului autorizat.

Art. 8. - După un an de la data semnării prezentului contract de delegare de gestiune, redevența va fi indexată anual, cu un procent egal cu rata inflației sau deflației înregistrată în anul precedent, prevăzută în Buletinul Statistic de Prețuri.

Art. 9. - Nevirarea sumelor datorate în condițiile prevăzute la art. 7, alin. 1, atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

Art. 10. - Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 90 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concendentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de delegare de gestiune, cu notificarea acestei intenții către delegant.

Art. 11. - Delegatul are obligația ca, în termen de 90 de zile de la data semnării contractului, să depună cu titlu de garanție o sumă fixă reprezentând o cotă-parte din suma obligației de plată a redevenței datorate pentru primul an de activitate, delegatarul având dreptul să emită pretenții asupra garanției oricând pe parcursul contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care delegantul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției, delegatarul va notifica pretenția delegantului, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

CAPITOLUL VI

Drepturile părților

Drepturile delegatului

Art. 12. - Delegatul are următoarele drepturi:

- a) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să propună actualizarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației ;
- d) să aplice prețul/tarifal aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public de persoane;
- f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concendent, conform legislației în vigoare se poate adresa instanței competente;
- g) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;
- h) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesionat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc.);
- i) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini.

Art. 13. – Drepturile delegatarului

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;
- b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de delegare de gestiune a transportului public local de persoane și va retrage sau suspenda autorizația operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de persoane;
- e) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;
- g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- i) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

CAPITOLUL VII

Obligațiile părților

Art. 14. – Obligațiile delegatului

(1) Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin Contractul de delegare de gestiune, Caietul de sarcini, Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Giurgiu aprobat de Consiliul Local al municipiului Giurgiu și normele specifice transportului public de persoane, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al municipiului Giurgiu.

(2) Delegatul este obligat:

a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, cu respectarea programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate, confort și eficiență;

b) să asigure fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de gratuitate, în baza reglementărilor stabilite de Consiliul Local al municipiului Giurgiu;

c) să asigure transportul și accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap. (În cazul în care mijloacele de transport nu au aceste dotări la data semnării contractului, termenul pentru realizare este de 12 luni de la câștigarea licitației);

d) să fundamenteze delegatarului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

e) să constituie garanția de bună execuție conform art. 11 din contract;

f) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii;

g) să nu încarce artificial costurile de operare;

h) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

i) să efectueze întreținerea, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concendent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;

k) la încetarea contractului de delegare de gestiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar, dar nu mai mult de 90 de zile;

l) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

m) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

n) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație **deservite, tarifele aplicate precum și modificarea acestora;**

o) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

p) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului concesionat pentru a verifica îndeplinirea cerințelor de performanță și calitate a activităților;

q) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului. Costul cartelelor va fi suportat din bugetul operatorului de transport public local.

r) să utilizeze numai legitimațiile/abonamentele de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

s) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport în vederea menținerii sale cel puțin la nivelul declarat în ofertă;

t) să respecte capacitățile de transport și programele de transport specificate în program;

u) să mențină la nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și curățeniei;

v) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

w) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în municipiul Giurgiu;

x) să prezinte delegatarului rapoarte cu privire la modul de realizare a unor parametrii pe parcursul executării contractului astfel:

- semestrial se va prezenta un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță.

y) delegatul are obligația, în cazul unor mișcări de protest ale angajaților săi, să mențină efectuarea serviciilor de transport cu cel puțin 20% din capacitatea de transport folosită în condiții normale, o clauză similară trebuind introdusă în contractul colectiv de muncă;

z) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local al municipiului Giurgiu.

Art. 15. – Obligațiile delegatarului

(1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin Contractul de delegare de gestiune și Caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Giurgiu aprobat de Consiliul Local al municipiului Giurgiu.

(2) Delegatarul este obligat:

a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de delegare de gestiune, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;

c) să faciliteze delegantului autorizarea lucrărilor și intervențiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

d) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

e) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

f) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina delegantului prin caietul de sarcini;

g) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;

i) să asigure exclusivitate delegantului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

j) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;

k) să întrețină corespunzător infrastructura rutieră pe traseele concesionate: reparații curente, dezapezire, combatere polei;

l) să plătească contravaloarea facilităților de transport acordate unor categorii de persoane în conformitate cu prevederile contractuale;

m) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate stabilite prin HCL;

n) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;

o) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare de gestiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VIII

Prețurile/tarifele practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora

Art. 16. – Delegantul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele declarate în ofertă și aprobate de Consiliul Local al municipiului Giurgiu, de 2 lei

Art. 17. – (1) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Local Giurgiu, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

(2) Tariful în vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale delegantului numai după aprobarea acestuia prin Horărâre a Consiliului Local Giurgiu după cum urmează:

- a) ori de câte ori este nevoie ca urmare a unor schimbări legislative ce au ca rezultat creșterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proporțional cu aceste modificări;
- b) după un an de la data semnării prezentului contract de delegare de gestiune, tariful în vigoare poate fi modificat prin indexarea anuală a componentelor “cheltuieli legate de realizarea serviciului prestat”, cu un procent cel mult egal cu indicele prețurilor de consum total anual înregistrat în anul precedent.

Art. 18. – Pentru transportul persoanelor beneficiare de gratuități, tarifele vor fi aceleași, respectiv cele aprobate de Consiliul Local al municipiului Giurgiu, sumele destinate protecției sociale decontate de delegatar vor acoperii % din valoarea legitimațiilor de călătorie, pentru fiecare călătorie a persoanelor beneficiare ale programului de protecție socială al delegatarului, restul fiind suportat de delegant.

Art. 19. – Modul de calcul și decontare a sumelor datorate de delegatar delegantului, rezultate din aplicarea programului de protecție socială, este cel descris în Anexa 1 ce face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL IX

Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual

Art. 21. – Raporturile contractuale dintre delegatar și delegat se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate delegantului și obligațiile care îi sunt impuse.

Art. 22. – Delegantul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere este determinată de modificarea cerințelor delegatarului; în cazul în care respectiva creștere a sarcinilor rezultă din modificarea unor prevederi legislative, independent de voința părților, delegantul va fi obligat să se conformeze acestora.

CAPITOLUL X

Condiții de exploatare a sistemului

Art. 23. Pe perioada de derulare a contractului de delegare a gestiunii, delegantul are obligația de a întreține bunurile de retur astfel încât acestea să fie menținute cel puțin la

nivelul la care au fost primite sau, în cazul investițiilor delegantului, la nivelul de la data finalizării lor, fiindu-i interzis:

a) să înstrăineze, închirieze, dezafecteze, caseze sau să intervină asupra bunurilor de retur ce aparțin delegatarului, în alt mod decât este prevăzut în documentele prezentului contract, fără acordul prealabil al acestuia;

b) să folosească pentru îndeplinirea acestuia bunuri proprii cu caracteristici inferioare celor declarate în ofertă.

CAPITOLUL XI

Condiții referitoare la subdelegarea sau concesiunea serviciului

Art. 24. – Delegantului îi este interzisă subdelegarea sau concesiunea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Giurgiu.

CAPITOLUL XII

Clauze contractuale referitoare la protecția mediului

Art. 25. – Delegantul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune să respecte legislația, reglementările precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

Art. 26. – În cazul depășirii duratei de folosință a mijloacelor de transport, delegantul are obligația înlocuirii lor, de aceeași capacitate, care să respecte normele legale cu privire la poluarea mediului.

CAPITOLUL XIII

Indicatorii de performanță

Art. 27. – Indicatorii de performanță și modul de evaluare și cuantificare a acestora sunt cei stabiliți în Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local din municipiul Giurgiu.

Art. 28. – Delegantul are obligația de a asigura îndeplinirea și menținerea indicatorilor de performanță ai serviciului pe întreaga durată a contractului de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL XIV

Forța majoră

Art. 29. - Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi

revine în baza prezentului contract de delegare a gestiunii, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

Art. 30. – În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de delegare de gestiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 31. – Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de delegare de gestiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL XV

Litigii

Art. 32. – Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de delegare de gestiune.

Art. 33. – Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 32 se vor soluționa de instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL XVI

Încetarea contractului de delegare de gestiune

Art. 34. – Prezentul contract de delegare de gestiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea dutatei stabilite în contractul de delegare de gestiune, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegatar a contractului de delegare de gestiune; acesta va transmite o notificare prealabilă de 60 de zile, după care contractul încetează de drept și fără intervenția instanței de judecată;
- c) în cazuri de forță majoră, dacă aceasta durează mai mult de 30 de zile, fără plata unei despăgubiri;
- d) autorizația de executare a transportului public local de persoane a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- e) neîndeplinirea în mod repetat a indicatorilor de performanță stabiliți în Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local din municipiul Giurgiu și specificați în caietul de sarcini;
- f) alte cauze de reziliere, cuprinse în caietul de sarcini și regulamentele aplicabile.

Art. 35. – În cazul rezilierii unilaterale a contractului de delegare de gestiune din cauza nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant și în situațiile prevăzute de art. 34, lit. d) și e) acesta datorează delegatarului despăgubiri reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție.

Art. 36. – La încetarea din orice cauză a contractului de delegare de gestiune bunurile ce au fost utilizate de delegant în derularea concesiunii vor reveni părților conform prevederilor art. 3.

CAPITOLUL XVII

Amendamente

Art. 37. – Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii.

Art. 38. – La inițiativa uneia dintre părți, cu acordul părților, în condițiile legii, se pot modifica traseele existente prevăzute în caietul de sarcini sau se pot înființa altele noi în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității.

CAPITOLUL XVIII

Răspunderi și sancțiuni

Art. 39. – Încălcarea dispozițiilor prezentului Contract de delegare de gestiune atrage răspunderea patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL XIX

Dispoziții finale

Art. 40. – Prezentul contract de delegare de gestiune, împreună cu documentele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

Art. 41. – Prezentul contract de delegare de gestiune a fost încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării de ambele părți.

DELEGATAR
PRIMAR
Nicolae Barbu

DELEGANT
Administrator
Dinca Magdalena Nicoleta

DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Ioana Cristea

ȘEF SERVICIU JURIDIC
Jurist Vasile Ghincea

Anexa 1 la Contractul de delegare de gestiune nr.din

Metodologia de decontare a legitimațiilor/abonamentelor tip card de călătorie pentru unele categorii sociale pentru care transportul local este subvenționat de către Consiliul Local al municipiului Giurgiu

Categoriile sociale ce beneficiază de subvenționarea legitimațiilor/abonamentelor tip card de călătorie pentru transportul local:

Nr. Crt.	Categoriile sociale subvenționate*	Baza legală de acordare a subvenției	Nivelul gratuităților acordate	Procent din valoarea legitimației	
				suportat de delegatar	suportat de delegat
1.	Veteranii și Văduvele de război	Legea 44/1994	Un abonament tip card lunar de călătorie	100%	0 %
2.	Persoanele persecutate din motive politice	Decret-Lege 118/1990	Un abonament tip card lunar de călătorie	100%	0 %
3.	Luptătorii revoluției române din decembrie 1989	Legea 341/2004	Un abonament tip card lunar de călătorie	100%	0 %
4.	Persoanele cu handicap grav și însoțitorii/asistenții personali ai persoanelor cu handicap	Legea 448/2006 și HCLM	Un abonament tip card lunar de călătorie	100%	0 %
5.	Donatorii de sânge	Legea 282/2005 și H.G. 1364/2006	Un abonament tip card de călătorie pentru o perioadă de o lună	50%	0 %
6.	Pensionari	H.C.L.M. nr.	Un abonament tip card lunar de călătorie	100%	0 %
7.	Elevii din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat din municipiul Giurgiu	H.C.L.M. nr.	Un abonament tip card lunar de călătorie	50%	0 %

* Aceste categorii pot fi modificate ca urmare a modificării unor prevederi legale și/sau unor Hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Giurgiu

Asigurarea legitimațiilor/abonamentelor tip card de călătorie pentru persoanele ce fac parte din categoriile sociale subvenționate

1. Delegantul va asigura eliberarea legitimațiilor/abonamentelor tip card de călătorie cu regim special pentru persoanele ce fac parte din categoriile sociale subvenționate.

2. Legitimațiile/abonamentele tip card de călătorie cu regim special vor fi eliberate în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.

3. Delegantul trebuie să țină o evidență clară a numărului de legitimații/abonamente tip card de călătorie cu regim special eliberate pentru fiecare categorie socială subvenționată.

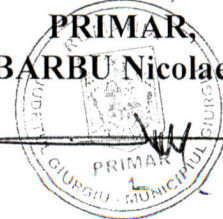
Modul de decontare

1. Decontarea sumelor datorate de delegatar delegantului ca urmare a asigurării acestor subvenții se face lunar.
2. Până la data de 5 a lunii, delegantul va preda factura și documentele justificative pentru luna anterioară, biroului de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Giurgiu, în vederea efectuării plăților.
3. Efectuarea plăților se va face în zile de la data predării facturii.

PREȘEDINTE,



SECRETAR,



RAPORTUL PROCEDURII

Referințe:

- procedura aplicată: LICITAȚIE PUBLICĂ DESCHISĂ
- obiectul contractului “ **DELEGARE DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**” în municipiul Giurgiu.

- ANUNȚUL LICITAȚIEI înregistrat cu nr. 37160/21.11.2014 a fost publicat în MO, partea VI- a nr. 219/25.11.2014, în cotidianul Curierul Național nr. 6791/24.11.2014 și ziarul Giurgiuvenul nr.216/24.11.2014.

- documentația de atribuire putea fi descărcată direct de pe site-ul www.primariagiurgiu.ro (în secțiunea Informații de interes local-Informații interes public – Licitații publice).

Valoarea minimă a redevenței anuale va fi de cel puțin 1% din venitul brut anual al operatorului realizat din prestarea serviciului de transport public pe raza municipiului Giurgiu la care se adaugă TVA.

Conținutul raportului (cuprins):

Capitolul 1 - Informații generale

1.1. Legislația aplicabilă:

- Prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 263/2007 privind aprobarea Normelor –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

1.2. Calendarul procedurii de atribuire:

Calendarul derulării procedurii de atribuire	Data/ora	Locul
Anunțul licitației	înregistrat cu nr. 37160/21.11.2014	a fost publicat în MO, partea VI- a nr. 219/25.11.2014, în cotidianul Curierul Național nr. 6791/24.11.2014 și ziarul Giurgiuvenul nr. 216/24.11.2014 -documentația de atribuire putea fi descărcată direct de pe site-ul www.primariagiurgiu.ro (în secțiunea Informații de interes local-Informații interes public – Licitații publice).
Solicitări de clarificări/răspunsuri	25.11.2014- 30.12.2014	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU
Termenul-limită de depunere a ofertelor	05.01.2015 ORA 10 ⁰⁰	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU
Ședința de deschidere a ofertelor – validare oferte	05.01.2015 ORA 13 ⁰⁰	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU
Ședința de evaluare a ofertelor propriu-zise(plic interior) , stabilirea clarificărilor și solicitarea răspunsurilor la clarificări	08.01.2015 ORA 13 ⁰⁰	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU
Ședința de evaluare a ofertelor propriu-zise(plic interior), după primirea răspunsurilor la clarificări	15.01.2015 ORA 13 ⁰⁰	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU
Întocmire și semnare de comisie a Raportul procedurii	19.01.2015 ORA 10 ⁰⁰	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Comisia de evaluare și experții cooptați, după caz:

a) Comisia de evaluare numită prin Hotărârea Consiliului Local nr.335 din data 02.10.2014 și Hotărârea Consiliului Local nr.404 din data 20.11.2014 compusă din:

Popazu Liviu, președinte;

Pârlea Victor Constantin, membru;

Cioacă Ionuț, membru;
Căpitanu Valentin, membru;
Leafu Marius, membru;
Ghincea Vasile, membru;
Buzică Mihaela, membru;
Jurj Maria, membru;
Mihăilă Mihaela, secretar comisie;
Dinu Ionel, membru de rezervă;
Trăistaru Cristian, membru de rezervă;
Ghiță Alice, membru de rezervă;

Din motive obiective D-l Căpitanu Valentin nu poate participa, fapt pentru care președintele comisiei de evaluare propune înlocuirea acestuia cu d-l Trăistaru Cristian. În comisia de evaluare nu au fost experți cooptați.

CAPITOLUL II

MODUL DE DESFĂȘURARE A PROCEDURII DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ

2.1. Solicitări/răspunsuri la clarificări până la termenul limită de depunere:

În urma publicării Anunțului licitației nu s-au solicitat clarificări

2.2 Ședința de deschidere a ofertelor

Deschiderea ofertelor a avut loc la sediul autorității contractante Primăria municipiului Giurgiu, șos. București, nr. 49-51, sala Parter, în ziua de **05.01.2015, ora 13⁰⁰**, în prezența **membrilor comisiei de evaluare.**

În termenul-limită, s-a depus oferte de către:

1. S.C. SMARANDA S.R.L., Giurgiu

— cu adresa nr. 41454/29.12.2014.

2. S.C. TRANS ION S.R.L., Giurgiu

— cu adresa nr. 41664/30.12.2014.

3. S.C. LIBER TRANS COM S.R.L., Giurgiu

— cu adresa nr. 9/05.01.2015, ora 8⁵⁶.

4. S.C. MOTOTOLEA COM SERV S.N.C., Giurgiu

— cu adresa nr. 11/05.01.2015, ora 9⁰⁹.

La ședința de deschidere participă ofertanți și/sau reprezentanții împuterniciți ai acestora, după cum urmează:

Nr.Crt.	Ofertanți/candidați	Numele/prenumele reprezentantului împuternicit	Nr./data actului de împuternicire
1.	S.C. SMARANDA S.R.L., Giurgiu	David Alin	01/05.01.2015
2.	S.C. TRANS ION S.R.L., Giurgiu	Păsărică Ionel Marius	21/05.01.2015
3.	S.C. LIBER TRANS COM S.R.L., Giurgiu	Dincă Magdalena Nicoleta	03/05.01.2015
4.	S.C. MOTOTOLEA COM SERV S.N.C., Giurgiu	Stoian Georgiana Iordan Dana Elena	173/05.01.2015

- Oferte întârziate: NU A FOST CAZUL

- -plicurile exterioare conțin:

În conformitate cu anexa nr. 1 la HCLM nr 334/02.10.2014 în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Giurgiu, **DOCUMENTELE** prezentate de către ofertant prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate sunt următoarele :

DOCUMENTELE care dovedesc îndeplinirea cerințelor de eligibilitate	S.C. SMARANDA S.R.L., Giurgiu	S.C. TRANS ION S.R.L., Giurgiu	S.C. LIBER TRANS COM S.R.L., Giurgiu	S.C. MOTOTOLEA COM SERV S.N.C., Giurgiu
-licența de transport sau autorizația de transport, după caz	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită
-certificat constataor eliberat de oficiul registrului comerțului pentru operatorii români sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din țara de origine pentru operatorii străini, în original ori	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită

copie legalizată, valabil la data deschiderii				
-certIFICATE constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și a celor locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat valabile la data deschiderii ofertelor(formulare- tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are ofertantul, în original sau copie legalizată)	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită	-nu s-a prezentat certificat de atestare fiscală de la Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală a Finanțelor Publice
-dovada plății garanției de participare, după caz	Nu s-a solicitat și nu a fost cazul	Nu s-a solicitat și nu a fost cazul	Nu s-a solicitat și nu a fost cazul	Nu s-a solicitat și nu a fost cazul
-declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, din care să rezulte că nu se află în una dintre situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită	Cerință îndeplinită
Admis/ Exclus din procedură	Admis	Admis	Admis	Exclus din procedură

Ofertantul S.C. MOTOTOLEA COM SERV S.N.C., Giurgiu conform art. 32 alin (2) din Ordinul 263/06.01.2007 este exclus din procedura de delegare.

MOTIVELE PENTRU CARE OFERTA DEPUȘĂ DE S.C. SMARANDA S.R.L., GIURGIU A FOST ADMISĂ (OFERTANT CALIFICAT):

- *Ofertantul S.C. SMARANDA S.R.L. a prezentat documente care dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate stabilite în documentația de atribuire.*

MOTIVELE PENTRU CARE OFERTA DEPUȘĂ DE S.C. TRANS ION S.R.L., GIURGIU A FOST ADMISĂ (OFERTANT CALIFICAT):

- *Ofertantul S.C. TRANS ION S.R.L. a prezentat documente care dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate stabilite în documentația de atribuire.*

MOTIVELE PENTRU CARE OFERTA DEPUȘĂ DE S.C. LIBER TRANS COM S.R.L., GIURGIU A FOST ADMISĂ (OFERTANT CALIFICAT):

- *Ofertantul S.C. LIBER TRANS COM S.R.L. a prezentat documente care dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate stabilite în documentația de atribuire.*

MOTIVELE PENTRU CARE OFERTA DEPUȘĂ DE S.C. MOTOTOLEA COM SERV S.N.C., Giurgiu NU A FOST ADMISĂ (OFERTANT EXCLUS):

- *Ofertantul S.C. MOTOTOLEA COM SERV S.N.C nu a prezentat certificat de atestare fiscală de la Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală a Finanțelor Publice, unul din documentele care dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate stabilite în documentația de atribuire. În conformitate cu art. 32 alin (2) din Ordinul 263/06.01.2007 este exclus din procedura de delegare.*

Comisia de evaluare a consemnat existența documentelor prezentate de către ofertanți în Lista “DOCUMENTELE care dovedesc îndeplinirea cerințelor de eligibilitate” din cadrul procesului - verbal de deschidere a ofertelor și de verificarea îndeplinirii cerințelor de eligibilitate nr. 91/05.01.2015.

2.3 Procesul de evaluare

Evaluarea ofertei propriu-zise

În cadrul ședinței de evaluare a ofertelor propriu-zise, comisia de evaluare, analizând documentele depuse de operatorii economici a căror oferte au fost considerate valabile s-a consemnat

Criterii de selecție a ofertelor pentru serviciul de transport public local – conform anexei 2 la HCLM NR.98/22.04.2010. Acestea sunt:

- CRITERIUL ECONOMIC - FINANCIAR
- NIVELUL PREȚURILOR /TARIFELOR
- INDICATORI DE PERFORMANȚĂ
- GARANȚII PROFESIONALE
- CRITERII TEHNICE
- CRITERII PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI
- CRITERII JURIDICE

Membrii comisiei, în unanimitate au stabilit solicitarea de clarificări, după cum urmează:

1. Ofertantului **S.C. SMARANDA S.R.L., Giurgiu** s-a solicitat clarificări cu privire la:
 - Criteriul A3. Investiții din surse proprii;
 - Criteriul A4. Investiții din alte surse;
 - Criteriul C2. Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
 - Criteriul C3. Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
 - Criteriul E1. Indicatorii tehnico-economici ai echipamentelor și instalațiilor avute în vedere în soluția tehnico-economică ofertată pentru realizarea indicatorilor de performanță de la litera C;
 - Criteriul E2. Termenele de realizare al indicatorilor de performanță de la lit.C
 - Criteriul F1. Reducerea termenelor de conformare la cerințele de mediu;
 - Criteriul F1. Cheltuielile aferente lucrărilor de protecție a mediului(milioane euro).
 - Criteriul G1. Valoarea despăgubirilor plătite pentru daune cauzate utilizatorilor.

2. Ofertantului **S.C. TRANS ION S.R.L., Giurgiu** s-a solicitat clarificări cu privire la:

Criteriul A3. Investiții din surse proprii;

Criteriul A4. Investiții din alte surse;

Criteriul C2. Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

Criteriul C3. Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

Criteriul E1. Indicatorii tehnico-economici ai echipamentelor și instalațiilor avute în vedere în soluția tehnico-economică oferită pentru realizarea indicatorilor de performanță de la litera C;

Criteriul E2. Termenele de realizare al indicatorilor de performanță de la lit.C

Criteriul F1. Reducerea termenelor de conformare la cerințele de mediu;

Criteriul F1. Cheltuielile aferente lucrărilor de protecție a mediului(milioane euro).

Criteriul G1. Valoarea despăgubirilor plătite pentru daune cauzate utilizatorilor.

3. Ofertantului **S.C. LIBER TRANS COM S.R.L., Giurgiu** s-a solicitat clarificări cu privire la:

Criteriul A4. Investiții din alte surse;

Criteriul F1. Cheltuielile aferente lucrărilor de protecție a mediului(milioane euro).

Criteriul G1. Valoarea despăgubirilor plătite pentru daune cauzate utilizatorilor.

În conformitate cu art. 36 alin (1) din Ordinul nr. 263/2007, comisia poate solicita în scris ofertanților clarificări pentru demonstrarea conformității ofertei cu cerințele solicitate.

Acestea solicitări de clarificări au fost stabilite în procesul-verbal al ședinței de evaluare a ofertelor și de verificarea criteriilor de selecție înregistrat cu nr. 537/08.01.2015.

1. Prin adresa nr. 850/12.01.2015 s-a solicitat ofertantului **S.C. SMARANDA S.R.L. Giurgiu** clarificări.

Ofertantul **S.C. SMARANDA S.R.L. Giurgiu** a răspuns în termen, prin adresa nr. 9/14.01.2015 și înregistrată la sediul Primăriei municipiului Giurgiu cu nr. 1529/15.01.2015.

2. Prin adresa nr. 857/12.01.2015 s-a solicitat ofertantului **S.C. TRANS ION S.R.L. Giurgiu** clarificări.

Ofertantul **S.C. TRANS ION S.R.L. Giurgiu** a răspuns în termen, prin adresa nr. 21/14.01.2015 și înregistrată la sediul Primăriei municipiului Giurgiu cu nr. 1530/15.01.2015.

3. Prin adresa nr. 856/12.01.2015 s-a solicitat ofertantului **S.C. LIBER TRANS COM S.R.L. Giurgiu** clarificări.

Ofertantul **S.C. LIBER TRANS COM S.R.L. Giurgiu** a răspuns în termen, prin adresa nr. 14/14.01.2015 și înregistrată la sediul Primăriei municipiului Giurgiu cu nr. 1490/14.01.2015.

NR. CRT.	CRITERIUL	Documente prezentate Ofertant	Documente prezentate Ofertant	Documente prezentate Ofertant
A.	CRITERIUL ECONOMIC - FINANCIAR			
A.1.	Capitalul social. Dacă valoarea capitalului social este în euro, valoarea în lei se stabilește luând în considerare cursul de schimb comunicat de BNR pentru prima zi din luna anterioară termenului de depunere al ofertei;	CS=357.300 lei	CS=50.000 lei	CS=284.000 lei
A.2.	Cifra de afaceri în ultimul exercițiu financiar încheiat;	CA=461.417 lei Bilanț 31.12.2013	CA=89.787 lei Bilanț 31.12.2013	CA=566.749 lei Bilanț 31.12.2013
A.3.	Investiții din surse proprii;	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 850/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1529/15.01.2015 astfel: nu sunt în calcul prevăzute investiții din surse proprii.	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 857/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1530/15.01.2015 astfel: sunt calculate rezerve în valoare 10 000 euro, investiții din surse proprii, pentru acest proiect.	-prezintă o informație privind inițierea unui proiect pilot de transport unic în România respectiv achiziția de vehicule de transport urban cu propulsor pe gaz, cu respectarea termenului de 12 luni calendaristice

A.4.	Investiții din alte surse.	<p>-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 850/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1529/15.01.2015 astfel: investiții din surse externe-leasing, val 25000 euro/vehicul. Sunt în calcul a achiziționa un număr de 4 bucăți. Total investiții-100 000 euro</p>	<p>-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 857/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1530/15.01.2015 astfel: din alte surse bancare, în funcție de aprobare, se are în vedere suma de 150 000 euro pentru achiziția de autovehicule.</p>	<p>-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 856/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1490/14.01.2015 astfel: ca sunt în derulare și aprobare credit bancar, sursa bancară intern România. S-a anexat în copie anexa 1 nr. 78509 din data de 13.01.2015, grafic de plăți și adresa cu același nr. de confirmare privind acceptare finanțare a 8 unități Mercedes Benz, o(zero) km la bord.</p>
B.	NIVELUL PREȚURILOR /TARIFELOR	valoarea oferțata pentru tarif (in lei)- 2,5 lei	valoarea oferțata pentru tarif (in lei)- 3 lei	valoarea oferțata pentru tarif (in lei)- 2 lei
B.1.	Tariful serviciului de transport public local.	2,5 lei	3 lei	2 lei
C.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	- s-a precizat că sunt 8vehicule dar s-a prezentat doar 4 cărți	- s-a precizat că sunt 8vehicule dar s-a	- 8vehicule
C.1.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;	8vehicule dar s-a prezentat doar 4 cărți	8vehicule dar s-a	8vehicule

		de identitate a vehiculelor	prezentat doar 4 cărți de identitate a vehiculelor	
C.2.	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 850/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1529/15.01.2015 astfel:4 autovehicule sunt euro4 și încă 6 auto sunt euro 2.	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 857/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1530/15.01.2015 astfel:autovehicul e euro 3 euro 4 sunt 4 unități și mai achiziționează alte 4 autovehicule, necesare realizării programului de circulație.	-s-a prezentat 5 auto , norma de poluare euro 5, 2 auto cu norma de poluare euro 3, 1 auto norma de poluare euro 4
C.3.	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători.	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 850/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1529/15.01.2015 astfel:4 autovehicule sunt din anul 2008 clasificare cat I.	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 857/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1530/15.01.2015 astfel:vechime mijloace de transport persoane și dotări	-s-a prezentat 4 cărți de identitate a vehiculelor din care rezultă an fabricație 2013, 1 auto an fabricație 2006, 1 auto an fabricație 2005,

			<p>confort pentru călători-sunt cuprinși între 6-12 ani vechime, dotările mijloacelor de transport sunt conform RAR Cat I-Cat III, categoria I reprezintă a deține încălzitor suplimentar, aer condiționat stație emisie/receptive+microfon+difuzoare, spațiu mare între scaune, respectiv categoria II se reduce aer condiționat și încălzitor, iar categoria III condiții minime..</p>	<p>2 auto an fabricație 2008</p>
D.	GARANȚII PROFESIONALE			
D.1.	Numărul de locuitori echivalenți deserviți;	1.166.400 loc/an	1.166.400 loc/an	1.490.400 loc/an
D.2.	Numărul de salariați/km de traseu deservit;	16	16	16 -s-a prezentat pentru 10(zece) persoane copii după contrcate individuale de

	muncă, șoferi angajați ai societății	20%	
D.3.	Pierderi procentuale în sistemul de transport public local.	40%	
E.	CRITERII TEHNICE		
E.1.	Indicatorii tehnico-economici ai echipamentelor și instalațiilor avute în vedere în soluția tehnico-economică oferită pentru realizarea indicatorilor de performanță de la litera C;	<p>-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 850/12.01.2015;</p> <p>-s-a răspuns cu adr. nr. 1529/15.01.2015 astfel:7auto cât este necesar cu 4 auto euro 4 și 3 auto euro 2 cu dotări minime.</p>	<p>-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 857/12.01.2015;</p> <p>-s-a răspuns cu adr. nr. 1530/15.01.2015 astfel:indicatorii tehnico-economici ai echipamentelor și instalațiilor pentru realizarea indicatorilor de performanță de la lit C sunt parțial, autovehiculele, dotate cu aer condiționat și încălzitor suplimentar altele sunt cu condiții minime de dotări și norme de poluare Euro2, Euro3, euro4.</p>
E.2.	Termenele de realizare al indicatorilor de performanță de la lit.C		<p>-are termen de realizare al indicatorilor de</p>

		-s-a răspuns cu adr. nr. 1529/15.01.2015 astfel:termenele de realizarea indicatorilor de performanță – 12 luni.	857/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1530/15.01.2015 astfel:termenul de realizarea indicatorilor privind performanța de la lit C este de 12 luni, care va fi respectat.	performanță în anul 2016 conform programului pilot menționat
F.	CRITERII PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI			
F.1.	Reducerea termenelor de conformare la cerințele de mediu;	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 850/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1529/15.01.2015 astfel:poluarea redusă a vehiculelor prin folosirea unui carburant, achiziționat din stațiile pecc, carburant de minim euro5, din prima zi de lucru	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 857/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1530/15.01.2015 astfel:vehiculele cu norma de poluare Euro2-Euro4 și coroborat cu carburantul euro 5 sunt reduse termenele de conformare la cerințele de mediu.	-Conform programului pilot menționat
F.2.	Cheltuielile aferente lucrărilor de protecție a mediului(milioane euro).	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 850/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr.	-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 857/12.01.2015;	-Conform programului pilot menționat -s-a răspuns cu

	<p>nr. 1529/15.01.2015 astfel: cheltuieli aferente lucrărilor de protecție a mediului, prin 100 000 euro prin investiții în auto.</p>	<p>-s-a răspuns cu adr. nr. 1530/15.01.2015 astfel: investiții proprii 10 000 euro și 15 000 euro pentru achiziția de autovehicule din alte surse bancare, respectiv 160 000 euro, sumă ce reprezintă investiții în autovehicule pentru lucrări desfășurate în protejarea și protecția mediului.</p>	<p>adr. nr. 1490/14.01.2015 astfel: prin noile vehicule achiziționate vehicule zero km, cu norma de poluare euro IV, conform normativ UE de eliminare noxe și alți factori poluanți, precum cel de zgomet, avem convingerea că se va inhala/respira un oxigen fără noxele vehiculelor din capitolul transport local pe raza localității municipiului Giurgiu. Implicarea societății de amenajare în stațiile publice ale transportului local de pe raza municipiului Giurgiu de pubele pentru a colecta gunoiul menajer în mod selectiv- material plastic, metal,</p>
--	--	--	--

				<p>hârtie. Valoare investiție 8x41037 euro/unitate=328296 euro+1000 euro(pubele pentru colectarea selectiv a gunoaii menajer). Total investiție 329296 euro.</p>
<p>G. G.1.</p>	<p>CRITERII JURIDICE Valoarea despăgubirilor plătite pentru daune cauzate utilizatorilor.</p>	<p>-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 850/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1529/15.01.2015 astfel:nu sunt plăți daune utilizatorilor.</p>	<p>-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 857/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1530/15.01.2015 astfel:valoarea de despăgubiri, plăți efectuate până la prezenta, pentru daune cauzate utilizatorilor nu există, nu sunt.</p>	<p>-S-a solicitat clarificări prin adr. Nr. 856/12.01.2015; -s-a răspuns cu adr. nr. 1490/14.01.2015 astfel:Nu sunt valori plătite utilizatorilor pentru daune, respectiv zero.</p>

Având în vedere răspunsurile la clarificările solicitate, membrii comisiei de evaluare au completat fișele de evaluare individuale. În urma aplicării punctajului acordat de către comisia de evaluare s-a centralizat punctajele în centralizatorul punctaj individual.

CRITERII DE SELECȚIE A OFERTELOR PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Conform anexei nr.2 la HCLM NR.98/22.04.2010

CRITERIUL

NR. CRT.	Nr. maxim de puncte	Nr. de puncte acordat Ofertant	Nr. de puncte acordat Ofertant	Nr. de puncte acordat Ofertant
A.	10	10	2	8
A.1.				
A.2.	10	8	2	10
A.3.	10	0	10	10
A.4.	10	3	4	10
	40	21	18	38
B.	100	75	50	100
B.1.	100	75	50	100
C.	10	5	5	10
C.1.	20	5	5	15
C.2.	10	4	1	8
C.3.				

CRITERIUL ECONOMIC - FINANCIAR

Capitalul social. Dacă valoarea capitalului social este în euro, valoarea în lei se stabilește luând în considerare cursul de schimb comunicat de BNR pentru prima zi din luna anterioară termenului de depunere al ofertei;

Cifra de afaceri în ultimul exercițiu financiar încheiat;

Investiții din surse proprii;

Investiții din alte surse.

TOTAL:

NIVELUL PREȚURILOR /TARIFELOR

Tarifal serviciului de transport public local.

TOTAL:

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători.

	TOTAL:	40	14	11	33
D.	GARANȚII PROFESIONALE				
D.1.	Numărul de locuitori echivalenți deserviți;	10	7	7	8
D.2.	Numărul de salariați/km de traseu deservit;	10	6	6	6
D.3.	Pierderi procentuale în sistemul de transport public local.	20	12	12	16
	TOTAL:	40	25	25	30
E.	CRITERII TEHNICE				
E.1.	Indicatorii tehnico-economici ai echipamentelor și instalațiilor avute în vedere în soluția tehnico-economică oferită pentru realizarea indicatorilor de performanță de la litera C;	70	30	15	50
E.2.	Termenele de realizare al indicatorilor de performanță de la lit.C	30	20	20	20
	TOTAL:	100	50	35	70
F.	CRITERII PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI				
F.1.	Reducerea termenelor de formare la cerințele de mediu;	20	10	10	10
F.2.	Cheltuielile aferente lucrărilor de protecție a mediului(milioane euro).	20	5	10	15
	TOTAL:	40	15	20	25
G.	CRITERII JURIDICE				
G.1.	Valoarea despăgubirilor plătite pentru daune cauzate utilizatorilor.	20	20	20	20
	TOTAL:	20	20	20	20
	TOTAL GENERAL	380	220	179	316

Clasamentul ofertelor propriu-zise în funcție de punctajul acordat este:

CLASAMENT	OPERATOR ECONOMIC
I	S.C. LIBER TRANS COM S.R.L., Giurgiu – 316 puncte
II	S.C. SMARANDA S.R.L., Giurgiu – 220 puncte
III	S.C. TRANS ION S.R.L., Giurgiu – 179 puncte

CAPITOLUL III CONCLUZII ȘI SEMNĂTURI

Comisia de evaluare, având la bază procesele de evaluare desfășurate și relatate, în prezentul Raport al procedurii, hotărăște:

HOTĂRĂȘTE

În urma aplicării criteriilor de selecție și a punctajului stabilit, astfel cum acesta a fost prevăzute și aprobate în HCLM nr. 98/ 22.04.2010, **oferta declarată câștigătoare a contractului** de delegare a gestiunii având ca obiect **SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE** în municipiul Giurgiu, prin procedura de licitație public deschisă organizată de municipiul Giurgiu, în data de **05.01.2015, conform anunțului licitației publicat** în MO, partea VI- a nr. 219/25.11.2014, în cotidianul Curierul Național nr. 6791/24.11.2014 și ziarul Giurgiuvenul nr.216/24.11.2014. documentația de atribuire putea fi descărcată direct de pe site-ul www.primariagiurgiu.ro (în secțiunea Informații de interes local-Informații interes public – Licitații publice), este cea depusă de ofertantul **S.C. LIBER TRANS COM S.R.L.** , obținând un punctaj total de 316 puncte, cu o redevență ofertată de 1,1% din venitul brut anual al operatorului realizat din prestarea serviciului de transport public pe raza municipiului Giurgiu, la care se adaugă TVA.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul Raport al procedurii de atribuire astăzi 19.01.2015, la sediul autorității contractante, într-un singur exemplar.

Anexe:

1. Procesul-verbal al ședinței de deschidere a ofertelor și de verificarea îndeplinirii cerințelor de eligibilitate nr. 90/05.01.2015
2. Înscrierile ședințelor de evaluare ulterioare ședinței de deschidere:

2.1 Proces verbal al ședinței de evaluare a ofertelor și de verificarea criteriilor de selecție nr. 537/08.01.2015

2.2 Proces verbal al ședinței de evaluare a ofertelor și de verificarea criteriilor de selecție nr. 1659/15.01.2015, împreună cu fișele de evaluare individuale și anexa 2-centralizator punctaj individual.

Popazu Liviu, președinte;

Pârlea Victor Constantin, membru;

Cioacă Ionuț, membru;

Trăistaru Cristian, membru;

Leafu Marius, membru;

Ghincea Vasile, membru;

Buzică Mihaela, membru;

Jurj Maria, membru;

Mihăilă Mihaela, secretar comisie;

PREȘEDINTE



SECRETAR