

ROMÂNIA



Județul GIURGIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

---

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU  
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr. 37.458/23.09.2015;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr. 37.459/23.09.2015;
- raportul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- raportul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare și ale Programului Programul INTERREG V-A.

În temeiul art.36, alin.(4), lit.„a”, lit.„e” și art.45, alin.2, lit.„a” din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) atașată în format electronic și principalii indicatori tehnico-economici, prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru Proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse–Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”, în vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul INTERREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020, Axa Prioritară 1 – O regiune bine conectată.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Gâdea Gheorghe**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,**

**Roșu Petre**

Giurgiu, **24 septembrie 2015**  
Nr. **360**

Adoptată cu un număr de 18 voturi pentru, din totalul de 18 consilieri prezenți

## EXPUNERE DE MOTIVE

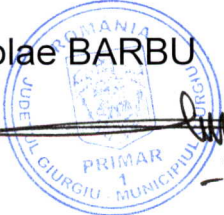
În vederea aprobării Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul **„Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”**, în scopul obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul INTERREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020, Axa Prioritară 1 – O regiune bine conectată, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titulatură:

**Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”.**

Direcția Programe Europene va întocmi raportul de specialitate, va redacta proiectul de hotărâre și le va prezenta spre avizare Comisiei administrație publică locală, juridic și de disciplină și Comisiei buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat.

PRIMAR,

Nicolae BARBU



*[Handwritten signature]*



Avizat,  
Viceprimar,  
Alexandru VLADU



## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”

### I. TEMEIUL DE FAPT

Prin expunerea de motive nr. 37458/23.09.2015, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”.

### II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală, Biroul Programe Europene din cadrul Direcției Programe Europene, în calitate de compartiment de resort, a analizat propunerea și a elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

### III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

În vederea accesării de fonduri europene nerambursabile prin *Programul INTEREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020*, Axa Prioritară 1 – *O regiune bine conectată*, Primăria Municipiului Giurgiu va depune proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”. Proiectul va fi depus în parteneriat cu Primăria Ruse, Primăria Giurgiu fiind liderul de proiect.

Unul dintre documentele suport anexă la cererea de finanțare este Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI).

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T. Rețeaua de transport TEN-T reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene, care contribuie la implementarea și dezvoltarea pieței interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Proiectul vizează modernizarea următoarelor tronsoane de drum din municipiul Giurgiu:

- **Tronsonul 1 – Bd. București** de la de la intrarea în Giurgiu ( plăcuță indicator rutier) până la sensul giratoriu de la intersecția cu șos. Prieteniei și str. Gloriei – 4 benzi;
- **Tronsonul 2 – Bd. București** de la intersecția cu șos. Prieteniei și str. Gloriei, până la sensul giratoriu de la Spitalul Județean – 4 benzi;

- **Tronsonul 3** – Șos. Prieteniei de la sensul giratoriu de la intersecția cu bd. București și str. Gloriei până la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 – 4 benzi;
- **Tronsonul 4** – str. 1 Decembrie 1918 de la intersecția cu șoseaua Prieteniei (calea ferată) până la sensul giratoriu de la intersecția cu bd. Mihai Viteazul – 2 benzi;
- **Tronsonul 5** – Bd. Mihai Viteazul de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la sensul giratoriu de la Steaua Dunării – 4 benzi;
- **Tronsonul 6** – Bd. Mihai Viteazul de la sensul giratoriu de la Spitalul Județean până la sensul giratoriu de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 – 4 benzi.

Se vor efectua următoarele lucrări:

- **amenajare teren** (curățare și frezare mixturi asfaltice existente, demontare borduri, demolare sistem rutier existent)
- **sistem rutier**
- **trotuare** (integral pe tronsonul 1 și pe scurte porțiuni pe tronsoanele 3 și 5 ) și **alei pietonale**
- **amenajare accese și drumuri laterale, amenajare piste de biciclete** pe tronsoanele 1, 2, 4, 5 și 6
- **lucrări edilitare** (ridicare la cotă capace cămine apă/canalizare)
- **semnalizări și marcaje** (pe verticală și orizontală)
- **lucrări de protecție a mediului** (amenajare spații verzi)
- **amenajare trecere la nivel cu calea ferată** la trecerea de pe str. Prieteniei către str. 1 Decembrie 1918

Proiectantul a analizat mai multe variante de executare a investiției și anume:

- Varianta 1 – care presupune ranforsarea structurii existente
- Varianta 2 – care presupune reciclarea structurii existente

**Proiectantul propune varianta 2 pentru toate tronsoanele** din următoarele considerente:

- Defecțiunile identificate în expertiza tehnică sunt de tipul defecțiunilor de suprafață precum și a îmbătrânirii mixturilor existente. Soluția de ranforsare a sistemului rutier existent impune frezarea mixturilor degradate, însă în acesta fază nu există certitudinea că prin frezarea prevăzută în soluția 1 pot fi eliminate în totalitate straturile degradate. Reciclarea mixturilor existente pe toată grosimea rezolvă aceste tipuri de defecțiuni.
- Soluția 2 se constituie într-o variantă mai economică decât soluția 1.

În Anexa 1 sunt prezentați indicatorii tehnico-economici ai investiției. În Anexa 2 este prezentat Devizul general pentru varianta 2.

Proiectul de hotărâre are ca obiect **aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”, în vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul INTERREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020, Axa Prioritară 1 – O regiune bine conectată.**

În acest scop, propunem spre dezbatere și aprobare a Consiliului Local al municipiului Giurgiu proiectul de hotărâre anexat.

## **V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI**

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbaterea și aprobarea sa în ședința ordinară a Consiliului Local Giurgiu.

Director Executiv,  
Ianca MECA



Sef Birou,  
Bogdan CHIRPIZISU



Coordonator proiect,  
Mirela POPAZU





## 1. INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

### 1.1. Indicatori economici

#### Varianta 1 - sistem rutier ranforsat

Valoarea totala a investitiei:	18,912,300.74 lei (4,283,161.76 EURO)
(in preturi 28.07.2015 fara TVA)	
din care: Constructii – Montaj	17,246,101.44 lei (3,905,809.41 EURO)

#### Varianta 2 - sistem rutier reciclat

Valoarea totala a investitiei:	15.955.018,98 lei (3.613.411,61 EURO)
(in preturi 28.07.2015 fara TVA)	
din care: Constructii – Montaj	14.528.411,32 lei (3.290.320,76 EURO)

### 1.2. Esalonarea investitiei

Esalonarea investitiei este prevazuta pentru 30 de luni

### 1.3. Durata de realizare

Durata de rerealizare a investitiei (C+M) este prevazuta pentru 24 de luni

### 1.4. Indicatori tehnici

**Tronson 1: bd. Bucuresti** – de la indicator intrare in localitate pana la intersectia cu sos. Prieteniei

- lungime strada 1877 m;
- suprafata carosabi (inclusiv inel giratoriu la intersectia cu sos. Prieteniei) 26,925.00 mp;
- latime parte carosabila 14.00 m – 16.00 m;
- latimi trotuare 2.00 m ;
- latimi zone verzi 2.00 m.

**Tronson 2: bd. Bucuresti** – de la intersectia cu sos. Prieteniei pana la intersectia cu bd. Mihai Viteazu

- lungime strada 1750 m;
- suprafata carosabi 25,041.00 mp;
- latime parte carosabila 14.00 m (primii 300 m) – 17.00 m (urmatorii 1450 m);
- latimi trotuare 2.00 m – 3.00 m (primii 300 m) – 4.00 m – 5.00 m (urmatorii 1450 m);
- latimi zone verzi 2.00 m (numai pe ultimii 1450 m).

**Tronson 3: sos. Prieteniei** – de la intersectia cu bd. Bucuresti pana la intersectia cu str. 1 Decembrie 1918

- lungime strada 1080 m;
- suprafata carosabi 15,274.00 mp;
- latime parte carosabila 14.00 m (primii 880 m) – 18.00 m (urmatorii 200 m);
- latimi trotuare 2.00 m (numai pe partea dreapta);
- latimi zone verzi 2.50 m (numai pe partea dreapta).
- separator median 155 m lungime x 0.80 m latime (amplasat in zona finala).

**Tronson 4: str. 1 Decembrie 1918** – de la intersectia cu sos. Prieteniei pana la intersectia cu bd. Mihai Viteazu

- lungime strada 1070 m;
- suprafata carosabi 9,755.00 mp;
- latime parte carosabila 9.00 m;
- latimi trotuare 2.00 m (pe partea stanga) – 3.00 m (pe partea dreapta);
- latimi zone verzi 2.00 m -3.00 m.

**Tronson 5: bd. Mihai Viteazu** – de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la intersecția cu bd. București

- lungime strada 535 m;
- suprafața carosabilă 9,088.50 mp;
- lățime parte carosabilă 18.00 m;
- lățimi trotuare 5.00 m (pe partea stângă) – 1.50 m (pe partea dreaptă);
- lățimi zone verzi 2.00 m (numai pe ultimii 100 m).

**Tronson 6: bd. Mihai Viteazu** – de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la hotel Steaua Dunării

- lungime strada 350 m;
- suprafața carosabilă 5,035.00 mp;
- lățime parte carosabilă 14.00 m;
- lățimi trotuare 1.50 m (pe partea stângă) – 5.00 m (pe partea dreaptă);
- separator median 305 m lungime x 4.00 m lățime.

#### CAPACITATI FIZICE (LUCRARI PUSE IN OPERA) :

**Tronson 1: bd. București** – de la indicator intrare în localitate până la intersecția cu sos. Prieteniei

*Parte carosabilă:*

- mixturi asfaltice - 7,683.79 t (varianta 1) , 7,429.12 t (varianta 2);
- volum fundații - 636.50 mc;
- marcaje rutiere - 955.60 mp;
- indicatoare rutiere - 20 buc.

*Trotuare:*

- îmbracaminti asfaltice - 421.10 t;
- volum fundații - 405.65 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 4,230.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 6,640.00 m.

*Piste ciclisti:*

- lungime - 2 x 1877 m;
- suprafața marcaje - 3,960.00 mp.

**Tronson 2: bd. București** – de la intersecția cu sos. Prieteniei până la intersecția cu bd. Mihai Viteazu

*Parte carosabilă:*

- mixturi asfaltice - 6,155.27 t (varianta 1) , 6,259.13 t (varianta 2);
- marcaje rutiere - 1,208.25 mp;
- indicatoare rutiere - 62 buc.

*Trotuare:*

- îmbracaminti din pavele - 744.55 mp;
- borduri 20 x 25 cm - 3,719.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 682.00 m.

*Piste ciclisti:*

- lungime - 2 x 1750 m;
- suprafața marcaje - 3,850.00 mp.

**Tronson 3: sos. Prieteniei** – de la intersecția cu bd. București până la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918

*Parte carosabilă:*

- mixturi asfaltice - 6,694.77 t (varianta 1) , 5,482.20 t (varianta 2);
- volum fundații - 790.60 mc;
- marcaje rutiere - 819.10 mp;
- indicatoare rutiere - 16 buc.

*Trotuare:*

- imbracaminti din pavele - 129.95 mp;
- volum fundatii - 6.40 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 673.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 196.00 m.

*Amenajare trecere la nivel cu calea ferata:*

- Sistem dale elastice tip STRAIL - 10.00 m.

**Tronson 4: str. 1 Decembrie 1918** – de la intersectia cu sos. Prieteniei pana la intersectia cu bd. Mihai Viteazu*Parte carosabila:*

- mixturi asfaltice - 2,527.98 t (varianta 1) , 2,605.11 t (varianta 2);
- marcaje rutiere - 383.30 mp;
- indicatoare rutiere - 16 buc.

*Trotuare:*

- imbracaminti din pavele - 500.20 mp;
- borduri 20 x 25 cm - 780.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 401.00 m.

*Piste ciclisti:*

- lungime - 2 x 1070 m;
- suprafata marcaje - 2,354.00 mp.

**Tronson 5: bd. Mihai Viteazu** – de la intersectia cu str. 1 Decembrie 1918 pana la intersectia cu bd. Bucuresti*Parte carosabila:*

- mixturi asfaltice - 876.64 t (varianta 1) , 2,189.51 t (varianta 2);
- volum fundatii - 18.76 mc;
- marcaje rutiere - 337.15 mp;
- indicatoare rutiere - 12 buc.

*Trotuare:*

- imbracaminti din pavele - 286.70 mp;
- volum fundatii - 22.80 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 152.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 100.00 m.

*Piste ciclisti:*

- lungime - 2 x 535 m;
- suprafata marcaje - 1,177.00 mp.

**Tronson 6: bd. Mihai Viteazu** – de la intersectia cu str. 1 Decembrie 1918 pana la hotel Steaua Dunarii*Parte carosabila:*

- mixturi asfaltice - 545.58 t (varianta 1) , 1,268.34 t (varianta 2);
- marcaje rutiere - 153.85 mp;
- indicatoare rutiere - 8 buc.

*Trotuare:*

- imbracaminti din pavele - 95.00 mp;
- volum fundatii - 22.80 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 220.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 70.00 m.

*Piste ciclisti:*

- lungime - 2 x 350 m;
- suprafata marcaje - 770.00 mp.



**1. INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI****1.1. Indicatori economici****Varianta 1 - sistem rutier ranforsat**

Valoarea totala a investitiei:	18,912,300.74 lei (4,283,161.76 EURO)
(in preturi 28.07.2015 fara TVA)	
din care: Constructii – Montaj	17,246,101.44 lei (3,905,809.41 EURO)

**Varianta 2 - sistem rutier reciclat**

Valoarea totala a investitiei:	<b>15.955.018,98 lei (3.613.411,61 EURO)</b>
(in preturi 28.07.2015 fara TVA)	
din care: Constructii – Montaj	<b>14.528.411,32 lei (3.290.320,76 EURO)</b>

**1.2. Esalonarea investitiei**

Esalonarea investitiei este prevazuta pentru 30 de luni

**1.3. Durata de realizare**

Durata de rerealizare a investitiei (C+M) este prevazuta pentru 24 de luni

**1.4. Indicatori tehnici**

**Tronson 1: bd. Bucuresti** – de la indicator intrare in localitate pana la intersectia cu sos. Prieteniei

- lungime strada	1877 m;	
- suprafata carosabi (inclusiv inel giratoriu la intersectia cu sos. Prieteniei)		26,925.00 mp;
- latime parte carosabila	14.00 m – 16.00 m;	
- latimi trotuare	2.00 m ;	
- latimi zone verzi	2.00 m.	

**Tronson 2: bd. Bucuresti** – de la intersectia cu sos. Prieteniei pana la intersectia cu bd. Mihai Viteazu

- lungime strada	1750 m;	
- suprafata carosabi	25,041.00 mp;	
- latime parte carosabila	14.00 m (primii 300 m) – 17.00 m (urmatorii 1450 m);	
- latimi trotuare	2.00 m – 3.00 m (primii 300 m) – 4.00 m – 5.00 m (urmatorii 1450 m);	
- latimi zone verzi	2.00 m (numai pe ultimii 1450 m).	

**Tronson 3: sos. Prieteniei** – de la intersectia cu bd. Bucuresti pana la intersectia cu str. 1 Decembrie 1918

- lungime strada	1080 m;	
- suprafata carosabi	15,274.00 mp;	
- latime parte carosabila	14.00 m (primii 880 m) – 18.00 m (urmatorii 200 m);	
- latimi trotuare	2.00 m (numai pe partea dreapta);	
- latimi zone verzi	2.50 m (numai pe partea dreapta).	
- separator median	155 m lungime x 0.80 m latime (amplasat in zona finala).	

**Tronson 4: str. 1 Decembrie 1918** – de la intersectia cu sos. Prieteniei pana la intersectia cu bd. Mihai Viteazu

- lungime strada	1070 m;	
- suprafata carosabi	9,755.00 mp;	
- latime parte carosabila	9.00 m;	
- latimi trotuare	2.00 m (pe partea stanga) – 3.00 m (pe partea dreapta);	
- latimi zone verzi	2.00 m -3.00 m.	

**Tronson 5: bd. Mihai Viteazu** – de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la intersecția cu bd. București

- lungime strada 535 m;
- suprafața carosabilă 9,088.50 mp;
- lățime parte carosabilă 18.00 m;
- lățimi trotuare 5.00 m (pe partea stângă) – 1.50 m (pe partea dreaptă);
- lățimi zone verzi 2.00 m (numai pe ultimii 100 m).

**Tronson 6: bd. Mihai Viteazu** – de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la hotel Steaua Dunării

- lungime strada 350 m;
- suprafața carosabilă 5,035.00 mp;
- lățime parte carosabilă 14.00 m;
- lățimi trotuare 1.50 m (pe partea stângă) – 5.00 m (pe partea dreaptă);
- separator median 305 m lungime x 4.00 m lățime.

#### CAPACITĂȚI FIZICE (LUCRĂRI PUSE ÎN OPERĂ) :

**Tronson 1: bd. București** – de la indicator intrare în localitate până la intersecția cu sos. Prieteniei

*Parte carosabilă:*

- mixturi asfaltice - 7,683.79 t (varianta 1) , 7,429.12 t (varianta 2);
- volum fundații - 636.50 mc;
- marcaje rutiere - 955.60 mp;
- indicatoare rutiere - 20 buc.

*Trotuare:*

- îmbracaminti asfaltice - 421.10 t;
- volum fundații - 405.65 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 4,230.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 6,640.00 m.

*Piste cicliști:*

- lungime - 2 x 1877 m;
- suprafața marcaje - 3,960.00 mp.

**Tronson 2: bd. București** – de la intersecția cu sos. Prieteniei până la intersecția cu bd. Mihai Viteazu

*Parte carosabilă:*

- mixturi asfaltice - 6,155.27 t (varianta 1) , 6,259.13 t (varianta 2);
- marcaje rutiere - 1,208.25 mp;
- indicatoare rutiere - 62 buc.

*Trotuare:*

- îmbracaminti din pavele - 744.55 mp;
- borduri 20 x 25 cm - 3,719.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 682.00 m.

*Piste cicliști:*

- lungime - 2 x 1750 m;
- suprafața marcaje - 3,850.00 mp.

**Tronson 3: sos. Prieteniei** – de la intersecția cu bd. București până la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918

*Parte carosabilă:*

- mixturi asfaltice - 6,694.77 t (varianta 1) , 5,482.20 t (varianta 2);
- volum fundații - 790.60 mc;
- marcaje rutiere - 819.10 mp;
- indicatoare rutiere - 16 buc.

## Trotuare:

- imbracaminti din pavele - 129.95 mp;
- volum fundatii - 6.40 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 673.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 196.00 m.

## Amenajare trecere la nivel cu calea ferată:

- Sistem dale elastice tip STRAIL - 10.00 m.

**Tronson 4: str. 1 Decembrie 1918** – de la intersecția cu sos. Prieteniei până la intersecția cu bd. Mihai Viteazu

## Parte carosabila:

- mixturi asfaltice - 2,527.98 t (varianta 1) , 2,605.11 t (varianta 2);
- marcaje rutiere - 383.30 mp;
- indicatoare rutiere - 16 buc.

## Trotuare:

- imbracaminti din pavele - 500.20 mp;
- borduri 20 x 25 cm - 780.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 401.00 m.

## Piste ciclisti:

- lungime - 2 x 1070 m;
- suprafata marcaje - 2,354.00 mp.

**Tronson 5: bd. Mihai Viteazu** – de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la intersecția cu bd. Bucuresti

## Parte carosabila:

- mixturi asfaltice - 876.64 t (varianta 1) , 2,189.51 t (varianta 2);
- volum fundatii - 18.76 mc;
- marcaje rutiere - 337.15 mp;
- indicatoare rutiere - 12 buc.

## Trotuare:

- imbracaminti din pavele - 286.70 mp;
- volum fundatii - 22.80 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 152.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 100.00 m.

## Piste ciclisti:

- lungime - 2 x 535 m;
- suprafata marcaje - 1,177.00 mp.

**Tronson 6: bd. Mihai Viteazu** – de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la hotel Steaua Dunarii

## Parte carosabila:

- mixturi asfaltice - 545.58 t (varianta 1) , 1,268.34 t (varianta 2);
- marcaje rutiere - 153.85 mp;
- indicatoare rutiere - 8 buc.

## Trotuare:

- imbracaminti din pavele - 95.00 mp;
- volum fundatii - 22.80 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 220.00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 70.00 m.

## Piste ciclisti:

- lungime - 2 x 350 m;
- suprafata marcaje - 770.00 mp.

SECRETAR  
[Handwritten signature]



LA HCLM 360/24.09.2015

## DEVIZ GENERAL - varianta 2

Privind cheltuielile necesare realizarii investitiei: Dezvoltarea sistemului de transport in cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu  
In mii lei/EURO la cursul: 4.42 din data de: 28.07.2015

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (fara TVA)		TVA	VALOARE (cu TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	3,230.69	731.67	775.37	4,006.05	907.27
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	156.02	35.33	37.44	193.47	43.82
<b>TOTAL Cap.I:</b>		<b>3,386.71</b>	<b>767.00</b>	<b>812.81</b>	<b>4,199.52</b>	<b>951.09</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL Cap.II:</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii de teren, geo-topo-hidro	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Taxa pentru obtinere avize, acorduri si autorizatii	5.10	1.16	1.22	6.32	1.43
3.3	Proiectare si engineering	133.33	30.20	32.00	165.33	37.44
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	38.87	8.80	9.33	48.20	10.92
3.5	Consultanta	108.57	24.59	26.06	134.62	30.49
3.6	Asistenta tehnica	137.76	31.20	33.06	170.82	38.69
<b>TOTAL Cap.III:</b>		<b>423.63</b>	<b>95.94</b>	<b>101.67</b>	<b>525.31</b>	<b>118.97</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Constructii, instalatii	10,856.83	2,458.80	2,605.64	13,462.47	3,048.91
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL Cap.IV:</b>		<b>10,856.83</b>	<b>2,458.80</b>	<b>2,605.64</b>	<b>13,462.47</b>	<b>3,048.91</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	lucrari de constructii	284.87	64.52	68.37	353.24	80.00
5.1.2	cheltuieli conexe organizarii santierului	71.22	16.13	17.09	88.31	20.00
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare					
5.2.1	Comisioane, taxe, cote legale					
5.2.1.2	Taxa Inspectiei de Stat pentru controlul calitatii	122.09	27.65	0.00	122.09	27.65
5.2.1.3	Comisionul banci finantatoare (0.5% cap3+)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.1.4	Cota pentru Casa Sociala a Constructiilor	76.31	17.28	0.00	76.31	17.28
5.2.2	Costul creditului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	733.36	166.09	176.01	909.36	205.95
<b>TOTAL Cap.V:</b>		<b>1,287.85</b>	<b>291.67</b>	<b>261.47</b>	<b>1,549.32</b>	<b>350.88</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL Cap.VI:</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>15,955.02</b>	<b>3,613.41</b>	<b>3,781.59</b>	<b>19,736.61</b>	<b>4,469.85</b>
<b>din care C+M:</b>		<b>14,528.41</b>	<b>3,290.32</b>	<b>3,486.82</b>	<b>18,015.23</b>	<b>4,080.00</b>

PROIECTANT,  
SC ROMASCO CONCEPT

BENEFICIAR,  
PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU



Președintele



Secretar