

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru
„Modernizare Bulevardul Nicolae Titulescu - tronson strada Gării
- strada 23 August”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.37.377/22.09.2015;
- raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare, Investiții, înregistrat la nr.37.378/22.09.2015;
- raportul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), lit.„d” și art.45, alin.(2), lit.„a” din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică pentru „Modernizare Bulevardul Nicolae Titulescu - tronson strada Gării - strada 23 August”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Dezvoltare, Investiții din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Gâdea Gheorghe



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,

Roșu Petre

Giurgiu, 24 septembrie 2015
Nr. 359

Adoptată cu un număr de 18 voturi pentru, din totalul de 18 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere că bd. N.Titulescu, tronsonul cuprins între str. Gării și str. 23 August este în stare avansată de degradare, structura carosabilă formată din piatră prezintă numeroase denivelări, gropi, iar apele provenite din precipitații băltesc pe stradă îngreunând circulația rutieră, este necesar modernizarea infrastructurii străzii.

În vederea finanțării unor lucrări de investiții, ținând cont de prevederile art.125 alin. (1) din legea nr. 215/2001 republicată, privind Administrația Publică Locală, propun inițierea unui proiect de hotărâre, cu următoarea titulatură:

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul: „Modernizare b-dul N.Titulescu trons. str. Gării-str. 23 August”.

Direcția Dezvoltare Investiții prin Serviciul Lucrări Publice-Investiții, Reparații, Întreținere va întocmi raportul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre pe care îl va susține în fața comisiei de Buget Finanțe, pentru avizare.

PRIMAR

Ec. Barbu Nicolae



RAPORT DE SPECIALITATE

I. TEMEIUL DE FAPT

Prin Expunerea de motive nr. 37377/22.09.2015, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru „Modernizare b-dul N.Titulescu trons. str. Gării-str. 23 August” în vederea dezbaterii și aprobării sale în ședința Consiliului local al municipiului Giurgiu.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală Serviciul Lucrări Publice –Investiții, Reparații, Întreținere în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Având în vedere că bd. N.Titulescu, tronsonul cuprins între str. Gării și str. 23 August este în stare avansată de degradare, structura carosabilă formată din piatră prezintă numeroase denivelări, gropi, iar apele provenite din precipitații bălesc pe stradă îngreunând circulația rutieră, este necesar modernizarea infrastructurii străzii.

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal de reglementare aprobarea documentației tehnico-economice pentru „Modernizare b-dul N.Titulescu trons. str. Gării-str. 23 August”

IV. REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile:

- Art.36, alin.4, lit.d din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, modificată și completată;
- Art.44, alin.1, din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată;
- Art.1, lit. b din HG nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice , și are caracter normativ/individual/fiind/nefiind supus prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului local.

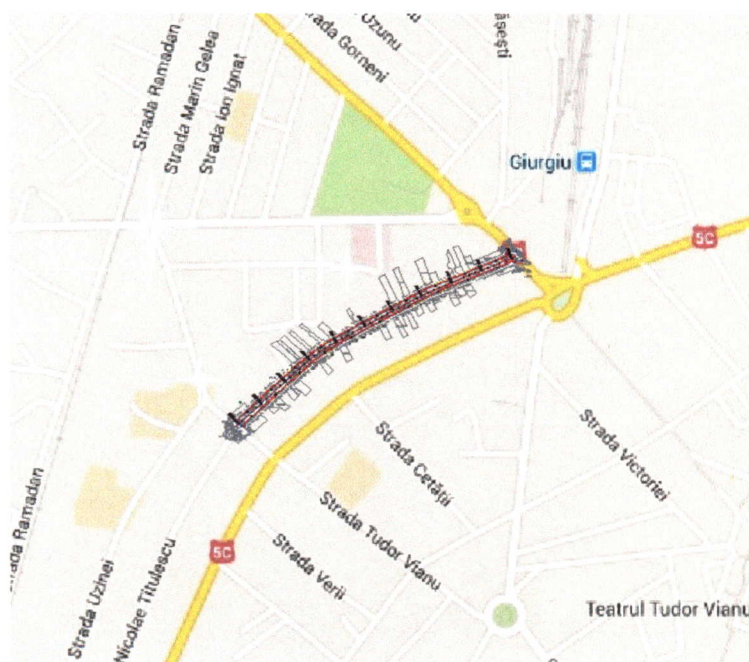

VICEPRIMAR
ing. Vladu Alexandru

DIRECTOR EXECUTIV
ec. Popescu Florentina

SERV. LUCRĂRI PUBLICE
INVESTIȚII, REPARAȚII, ÎNTREȚINERE
ing. Ion Anghel

PROIECT NR.002/2015

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE



MODERNIZARE STRADA NICOLAE TITULESCU, TRONSON STR. Garii - STR. 23 AUGUST

ADRESA:

MUNICIPIUL GIURGIU, STR. NICOLAE TITULESCU - TRONSONUL CUPRINS INTRE
STR. Garii SI STR. 23 AUGUST

Beneficiar: Primaria Municipiului GIURGIU

Elaborator: SC C&I CONSTRUCTII SI INGINERIE SRL

MEMORIU GENERAL

IULIE 2015

CUPRINS:

I.	DATE GENERALE	3
I.1	DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITIE	3
I.1.1	Denumirea obiectivului de investitie:	3
I.1.2	Amplasamentul (judetul, localitatea, strada, numarul):	3
I.1.3	Titularul investitiei:	3
I.1.4	Beneficiarul investitiei:	3
I.1.5	Elaboratorul studiului:	3
II.	DESCRIEREA INVESTITIEI	4
II.1	SITUATIA EXISTENTA A OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI:	4
III.	DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI	6
III.1	ZONA SI AMPLASAMENTUL:	6
III.1.1	Amplasament adresa	6
III.1.2	Amplasament topografie	6
III.1.3	Clima:	6
III.1.4	Geologia si Seismicitate:	6
III.2	STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI OCUPAT:	7
III.3	SITUATIA OCUPARILOR DEFINITIVE DE TEREN: SUPRAFATA TOTALA, REPREZENTAND TERENURI DIN INTRAVILAN/EXTRAVILAN;	7
III.4	DESCRIEREA LUCRARILOR:	7
III.4.1	Alegerea solutiei optime	
III.4.2	Descrierea constructiva, functionala si tehnologica	
III.5	SOLUTII TEHNICE DE ASIGURARE CU UTILITATI:	10
III.6	CONCLUZIILE EVALUARII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI:	10
IV.	DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI	12
V.	COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI	12
V.1	VALOAREA TOTALA CU DETALIEREA PE STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL	12
V.2	ESALONAREA COSTURILOR COROBORATE CU GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI.	14
VI.	APRECIEREA EFICIENTEI ECONOMICE	14
VII.	SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI	15
VIII.	ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI	15
VIII.1	NUMAR DE LOCURI DE MUNCA CREATE IN FAZA DE EXECUTIE	15
VIII.2	NUMAR DE LOCURI DE MUNCA CREATE IN FAZA DE OPERARE	15
IX.	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI	ERROR! E
IX.1	VALOAREA TOTALA (INV), INCLUSIV TVA (MII LEI)	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
IX.2	ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M)	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
IX.3	DURATA DE REALIZARE (LUNI)	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

DATE GENERALE

DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

I.1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII:

MODERNIZARE STRADA NICOLAE TITULESCU

I.1.2. AMPLASAMENTUL (JUDETUL, LOCALITATEA, STRADA, NUMARUL):

JUDETUL GIURGIU



Adresa:

Str. Nicolae Titulescu, tronsonul cuprins intre str. Garii si str. 23 August, din Municipiul Giurgiu.

I.1.3 TITULARUL INVESTITIEI:

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU, PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

I.1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI:

PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

I.1.5 ELABORATORUL STUDIULUI:

SC C&I Constructii si Inginerie SRL - CIF: 32434946;

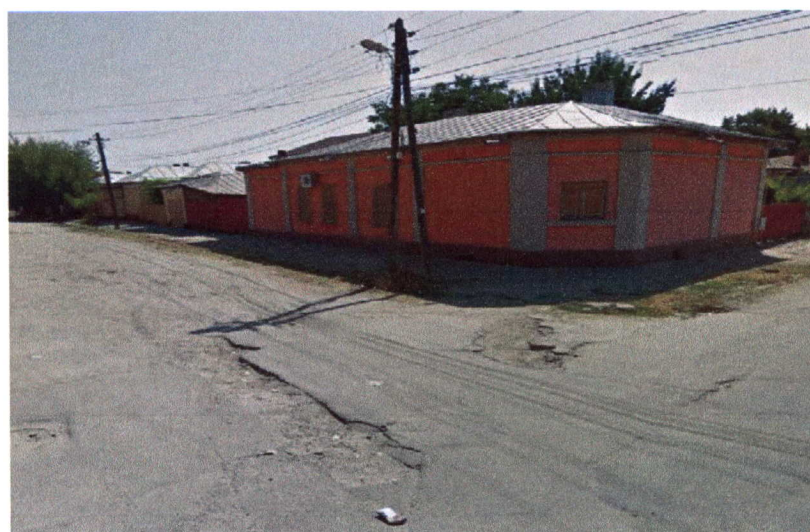
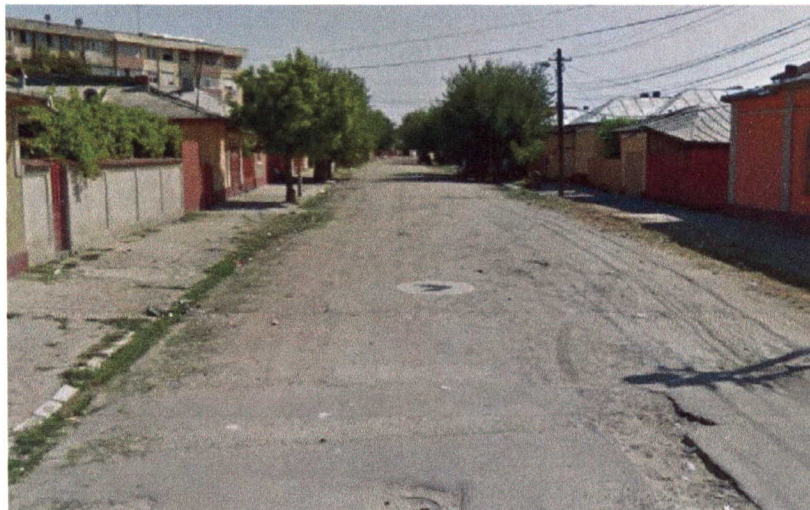
DESCRIEREA INVESTITIEI

SITUATIA EXISTENTA A OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

Suprafata teren ocupata (mp)	Suprafata verde (mp)	Suprafata constructii (mp)	Suprafata strazi (mp)	Suprafata trotuare (mp)
9185.00	-	-	5500.00	3685.00

Din punct de vedere administrativ, strada Nicolae Titulescu se regaseste in Municipiul Giurgiu, tronsonul studiat in prezentul proiect fiind delimitat de strada 23 August la capatul din partea de Sud-Vest si de strada Garii la capatul din partea de Nord-Est.

Strada are o lungime de aproximativ 500m (496.17m) si o parte carosabila cu o latime de 10-12.00m si 2 benzi de circulatie catre ax, pe fasiile marginale fiind parcate din loc in loc autovehicule.



In prezent, strada Nicolae Titulescu din Municipiul Giurgiu prezinta o stare tehnica necorespunzatoare, respectiv o imbracaminte carosabila alcatuita dintr-un strat variabil de balast compactat amestecat cu pamant si bolovani, partial resturi de piatra sparta compactata sub trafic, fara sistematizare si retea de canalizare pluviala, cu ancadramente necorespunzatoare ale strazii si trotuarelor, fara semnalizare rutiera.

Trotuarele prezinta o imbracaminte degradata din beton de ciment, cu multiple fisuri si crapaturi longitudinale si transversale.

Iluminatul public este montat pe stalpii de electricitate, care sunt din lemn si sunt incadrati in zona de trotuar. De asemenea, in zona trotuarelor exista si copaci maturi din specia dudului, din loc in loc, **dispusi neuniform (la distante variabile) fata de axul drumului.**

Ancadramentele strazii si ale trotuarelor existente sunt realizate din borduri de beton foarte degradate, pe alocuri chiar inexistente.



Strada Nicolae Titulescu are o latime a partii carosabile de max.12.00m, cu zone unde se ingusteaza spre 10.00m, datorita amplasarii aleatorii a stalpilor de electricitate si a copacilor existenti.

Circulatia rutiera se realizeaza pe zonele dinspre ax, pe fasiile laterale fiind parcate masini, din loc in loc, paralel cu bordura. Trotuarele existente au latimi cuprinse intre 2.30 si 4.00m, sunt degradate si denivelate.

Strada analizata in prezentul studiu nu dispune de sistem de canalizare pluviala, in lungul ei existand doar canalizare menajera.

Astfel, evacuarea apei provenite din precipitatii se face aleatoriu cu descarcare in zonele unde nivelul carosabilului este mai jos, respectiv prin gurile de scurgere existente in zona intersectiilor de la

capete, cu strada Garii si strada 23 August, strazi care dispun de canalizare pluviala.

In consecinta, inevitabil, pe suprafata carosabila apar local siroiri ale apei si acumulari in balti, in timpul precipitatiilor abundente, ingreunand circulatia rutiera si pietonala.

Suprafata propusa pentru modernizare si reabilitare este de aprox. 9200m si este detaliata in in plansa 002-PS-01.

DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

ZONA SI AMPLASAMENTUL

III.1.1. AMPLASAMENT, ADRESA:

Judetul: Giurgiu

Localitatea: Mun. Giurgiu

Sector/Sat: - / -

Strada: str. Nicolae Titulescu

III.1.2 AMPLASAMENT, TOPOGRAFIE:

Suprafata: Suprafata studiata este detaliata conf. Plan de situatie PS-01/PS-02;

Categoria de folosinta: strazi din mediul urban;

Cai de acces public: str. Garii/str. 23 August;

Situatie existenta: Strada nemodernizata cu 2 benzi de circulatie si trotuare adiacente.

III.1.3 CLIMA:

Zona Climatica (cf. STAS 1907/1): II

Zona Eoliana (cf. STAS 1907/1): II

Temp. Exterioara de Calcul (STAS 1907/1): -15°C

III.1.4 GEOLOGIE SI SEISMICITATE:

Acceleratia terenului (cf. P100-1/2006): $a_g=0,25$

Perioada de Colt (cf. P100-1/2006): $T_c= 1,0s$

Adancimea de inghet (STAS 6054-74): -0.80 cm

III.1.5 STUDII DE TEREN:

Studiul geotehnic:

Studiul geotehnic a fost elaborat de catre MINERAL & AQUA STUDPRODCOM SRL
si este anexat documentatiei.

Studiul topografic:

Masuratorile GPS au fost facute cu trei receptori de tip SOKKIA Stratus, cu o singura frecventa, din clasa de precizie geodezica.

Timpul de stationare a fost stabilit in functie de distanta dintre puncte.

Masuratorile au fost inregistrate automat in memoria receptorului. In functie de configuratia retelei, dupa prelucrare, coordonatele punctelor determinate prin masuratori de GPS pot avea precizii de $\pm 5cm$.

Masuratorile traditionale s-au executat cu statia totala Leica TC407 care asigura o precizie pe directii de ± 5 secunde si pe distanta de $\pm 3mm/km$.

Datele au fost inregistrate electronic in memoria aparatului sub forma de fisiere *.gsi.

Punctele din amplasament trebuiau masurate astfel incat planul topografic, profilele transversale si cel longitudinal sa reprezinte cat mai fidel posibil situatia din teren. In acest sens, punctele pentru realizarea profilelor transversale s-au ridicat la o distanta de 10-15 pasi intre doua profile transversale consecutive.

Pentru partea de executie s-au lasat puncte de cota din loc in loc, cum ar fi bornele topografice, bornele kilometrice si hectometrice ale drumurilor si alte detalii din teren care nu pot fi miscate.

Toate coordonatele punctelor au fost calculate in sistemul Stereo 70 si avand ca plan de referinta pentru cote nivelul Marii Negre (cota 0). De asemenea, s-au studiat planurile si hartile puse la dispozitie de catre autoritatile locale.

Pe baza acestor masuratori, s-au raportat planuri de situatie la scara 1:500 si 1:2000, planuri ce au stat la baza dimensionarii si amplasarii obiectivelor pe teren.

STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI OCUPAT

Terenul in suprafata de aprox. 9200mp, care face obiectul prezentului studiu si pe care urmeaza a se executa lucrarile, face parte din domeniul public apartinand Primariei Giurgiu .

Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi afectate si nu se vor ocupa terenuri care sunt in circuitul agricol, alte proprietati de stat sau private, proiectarea fiind realizata pe ampriza existenta a strazii.

Nu sunt necesare exproprii.

SITUATIA OCUPARILOR DEFINITIVE DE TEREN: SUPRAFATA TOTALA, REPREZENTAND TERENURI DIN INTRAVILAN / EXTRAVILAN

Terenurile ocupate in momentul de fata, in cadrul amprizei strazii existente, vor ramane ocupate in aceeasi masura si dupa realizarea obiectivului de investitii.

DESCRIEREA LUCRARILOR

Prezentul proiect face referire la Modernizarea strazii Nicolae Titulescu din Municipiul Giurgiu, implicit refacerea carosabilului, a ancadramentelor si trotuarelor, realizarea retelei publice stradale de colectare si evacuare a apelor pluviale si semnalizarea rutiera.

III.4.1 ALEGEREA SOLUTIEI OPTIME:

Pentru realizarea proiectului au fost adoptate urmatoarele scenarii propuse:

Varianta 1) Parte carosabila cu latimea constanta de 12.00m

- aceasta varianta implica realizarea partii carosabile a strazii cu o latime constructiva de 12.00m, ceea ce conduce la o dimensiune mai mare a investitiei decat la "Varianta 2" si desfiintarea partiala si mutarea catorva stalpi ai retelei de electricitate, precum si taierea unui numar important din copacii maturi existenti.

Varianta 2) Parte carosabila cu latimea de 11.00m (scenariul recomandat)

Prin scenariul urmat se prevede amenajarea strazii cu o parte carosabila de 11.00m latime, de unde rezulta o valorificare optima a terenului disponibil raportat la conditiile existente, cu implicatii directe in cresterea gradului de siguranta, functionalitate si eficienta economica, iar dimensiunea investitiei este mai mica decat la "Varianta 1", de asemenea implica taierea unui numar de max. 3 copaci existenti, care datorita dispunerii neuniforme (distanta insuficienta fata de axul proiectat al drumului), impiedica mentinerea sectiunii curente a strazii intr-o anumita zona. In acest caz nu este

necesara mutarea stalpilor de electricitate, ei ramanand integral incadrati in zona de trotuar.

O alta premisa favorabila dezvoltarii proiectului de modernizare a strazii este si asigurarea colectarii apei provenite din precipitatii si evacuarea ei in retea de canalizare pluviala si realizarea semnalizarii rutiere, cu rol esential in desfasurarea traficului rutier si pietonal in conditii optime de siguranta si confort..

#Solutia 1

Structura rutiera strada	4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 6 cm strat de legatura din BAD 25 12 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal 20 cm strat de fundatie din balast 8 cm strat de protectie din balast nisipos nespalat
Structura trotuare	4 cm strat superior cu pavele din beton 5 cm strat suport din nisip 16 cm strat de fundatie din balast nisipos nespalat
Structura zona zona ancadramente	inierbare 10 cm strat pamant vegetal

#Solutia 2

Structura rutiera strazi/alei carosabile	16 cm strat de uzura din beton de ciment rutier 10 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal 20 cm strat de fundatie din balast 8 cm strat de protectie din balast nisipos nespalat
Structura trotuare	3 cm strat superior din beton asfaltic BA8 10 cm strat suport din balast stabilizat 16 cm strat de fundatie din balast nisipos nespalat
Structura zona verde reabilitata	inierbare 10 cm strat pamant vegetal

Scenariul recomandat de elaborator

Se considera optim realizarii prezentului proiect scenariul avand **Varianta 2)** - Solutia 1.

Prin realizarea acestei investitii se urmareste obtinerea rezultatelor maxime si antrenarea de costuri de investitii si de intretinere curenta cat mai mici, concomitent cu cresterea confortului urban in zona studiata, respectiv imbunatatirea accesibilitatii spre si dinspre proprietatile si cladirile de locuit, dar si obiectivele socio- economice din zona.

Imbunatatirea infrastructurii aduce un grad sporit de confort si economii privind deplasarile.

Varianta 2) este potrivita in acest caz, avand in vedere ca presupune asigurarea unei latimi a partii carosabile de 11.00m, pentru performante practice si functionale comparabile, dar si costuri de investitii mai mici.

Potrivit estimarilor de costuri, varianta propusa se poate realiza cu un buget in valoare de:

1,710,405.89 mii lei valoare cu TVA

Avantajele scenariului recomandat

- utilizarea de solutii tehnice ce implica costuri de intretinere si exploatare scazute.
- amenajarea unor facilitati cu caracter functional si tehnic ce implica o crestere a nivelului de trai si a gradului de siguranta rutiera si sanatate in zona (fara emisii de praf).
- pastrarea pe pozitie a stalpilor retelei de electricitate (fara antrenarea unor costuri suplimentare pentru modificarea configuratiei acesteia) precum si pastrarea numarului maxim posibil de copaci existenti.

III.4.2 DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA:

Prin derularea investitiei preconizate se urmareste modernizarea tronsonului studiat al strazii Nicolae Titulescu din Municipiul Giurgiu, prin refacerea imbracamintii rutiere, realizarea sistemului de canalizare pluviala, amenajarea trotuarelor si a ancadramentelor copacilor existenti si implementarea semnalizarii rutiere.

Urmatoarele suprafete au fost studiate si amenajate corespunzator destinatiei lor:

Nr. Crt.	LUCRARI DE MODERNIZARE	SUPRAF. ASFALT CAROSABIL (mp)	SUPRAF. PAVAJ PARCARE (mp)	SUPRAF. PAVAJ TROTUAR (mp)	ZONA VERDE (mp)	BORDURA MARE (ml)	BORDURA MICA (ml)	MARCAJE (mp)
1	Strada N. Titulescu	5500	-	3685	30	1010	1120	80
TOTAL		5500	-	3685	30	1010	1120	80

Lucrari de modernizare strada:

Suprafetele amenjate se impart in mai multe categorii, diferentierea fiind data de intrebuintarea acestora:
Strada cu suprafata din asfalt

Strada Nicolae Titulescu va avea latimea carosabila functionala de 11.00m si va asigura legatura rutiera si accesul autoturismelor si al autoutilitarelor din strada Garii, respectiv din strada 23 August, pentru tranzit sau catre obiectivele publice sau private din zona.

Panta transversala a partii carosabile este de 2.5% dinspre ax catre bordura.

Suprafata pavaj/Trotuare

Trotuarele se vor dispune la marginea carosabilului si vor asigura traficul pietonal si accesul la proprietatile din zona.

Latimea acestora va fi cuprinsa intre 2.30m si 4.00m, iar suprafata va fi din pavaj cu pavele din beton.

Panta transversala a trotuarelor va fi de 1%, cu orientare catre marginea partii carosabile.

Ancadramentele copacilor existenti

Suprafetele adiacente ancadramentelor copacilor existenti se vor curata si se va aterne un strat vegetal pe care se vor realiza inierbari.

In zonele unde este necesar se va aterne un strat vegetal de 10 cm.

Bordura mare

Bordurile care delimiteaza partea carosabila a strazii vor avea dimensiunile de 20x25x50cm si se vor aseza pe un pat de beton C20/25 cu grosimea de 15 cm. Acestea se vor dispune diferentiat fata de nivelul carosabilului cu 14cm, conform cerintelor din teren. In zonele cu treceri de pietoni si in dreptul acceselor catre proprietati bordura va fi coborata pe toata latimea, pentru accesul persoanelor cu dizabilitati locomotorii, respectiv al autovehiculelor.

Bordura mica

Bordurile care delimiteaza suprafetele pietonale sau zona de ancadrament copaci se va dispune la nivelul trotuarului si va avea dimensiunile de 10x15x50cm, urmand a se va aseza pe un pat de beton C20/25 de 15cm grosime.

Treceri de pietoni

Acestea se vor amenja prin amplasarea denivelata fata de nivelul carosabilului, respectiv aplicarea unei denivelari cu 8 cm fata de acesta iar lungimea de realizare a denivelarii va fi de 1,50m.

Amenajare retea de canalizare pluviala face obiectul unui proiect distinct.

SITUATIA EXISTENTA A UTILITATILOR SI ANALIZA DE CONSUM

Lucrarile planificate nu afecteaza constructiile edilitare existente.

SOLUTII TEHNICE DE ASIGURARE CU UTILITATI

Nu este cazul.

CONCLUZIILE EVALUARII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Din punct de vedere al impactului asupra mediului inconjurator, investitia se considera fara impact.

REFACEREA SI PROTECTIA MEDIULUI

In proiectarea lucrarilor de sistematizare s-au respectat prevederile din Legea nr.265/2006 pentru aprobarea OG195/2005 privind protectia mediului, Legea nr.107/1996 a apelor, OGR nr.243/2000 privind protectia atmosferei, HGR nr.188/2002, Ord. MAPPM nr.462/1993, Ord. MAPPM nr.756/1997.

Conform prevederilor art.7 din Ord.MAPM nr.860/2002 lucrarile de construire propuse se incadreaza la categoria cu impact nesemnificativ. Prin amplasarea noii constructii s-a evitat perturbarea vecinatatilor si taierea de arbori. Volumetria si plastica arhitecturala adoptata asigura incadrarea fireasca a constructiei in spatiul natural si construit existent.

Funciunile prevazute prin proiect nu genereaza noxe sau alti factori de poluare a mediului.

Deseurile menajere vor fi colectate si depozitate in pubele din PP - tip Euro, dispuse intr-un spatiu special amenajat in incinta.

Protectia calitatii apelor:

Prin executarea lucrarilor propuse nu se afecteaza starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apa, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantitati insemnate de apa.

Se respecta Legea apelor nr.107/1996, modificata si completata cu L.nr.310/2004 si L.nr.112/2006.

Protectia aerului:

In timpul executiei lucrarilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuati in atmosfera, dar acestea se inscriu mult sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" si STAS 12574 elaborat de Ministerul Sanatatii.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

In timpul exploatarei nu vor fi produse

Protectia impotriva radiatiilor:

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.

Protectia solului si a subsolului:

Din activitatea de exploatare a suprafetei nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. in cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumului cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan. Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Neexistand emisii poluatoare agresive in conditii normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanti care sa dauneze vegetatiei, faunei si florei.

Pe timpul executiei vegetatia nu va fi afectata.

In zona nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Prin activitatea de executie si exploatare, drumul reabilitat nu afecteaza prin emisii de poluanti, efecte sinergice cu alte emisii, sau in alt fel asezarea umana sau obiectivele publice din zona. Executia lucrarilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

Nu s-au identificat efecte care sa dauneze asupra starii de sanatate a populatiei din zona sau care sa creeze vreun risc semnificativ pentru siguranta locuitorilor.

In general se poate afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

Gospodarirea deseurilor:

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), in cantitati modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapatari, pregatirea suprafetei, sunt pietrisul si surplusul de pamant dislocat din santuri.

Pietrisul, nisipul si pamantul dislocat si nefolosibil in cadrul lucrarii, va fi incarcat si transportat in locurile indicate de autoritatea contractanta.

In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la executia lucrarii, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de santier vor intra in circuitul de evacuare al exploatarii de gospodarie comunală.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase:

In timpul executarii lucrarilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare.

Lucrari de reconstructie ecologica:

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiata si identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.

Proiectul este in concordanta cu prevederile legislatiei Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendata prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum si cu Directiva cadru privind deseurile nr.75/442/EC amendata cu directiva nr.91/156/EC, transpusa prin OUG nr.78/2000 aprobata si modificata prin Legea nr.426/2001.

DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE. GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

GRAFIC DE REALIZARE A INVESTITIEI

GRAFIC DE EXECUTIE									
Nr. crt.	Tip lucrare	LUNA 1				LUNA 2			
		1	2	3	4	5	6	7	8
1	STRADA N TITULESCU								
2	TROTUARE								
3	SEMNALIZARE								

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

VALOAREA TOTALA CU DETALIEREA PE STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL

Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general:

Devizul general impreuna cu devizele pe obiect sunt anexate prezentei documentatii.

Elaborarea devizului general s-a facut cu respectarea H.G. 28/2008.

Valoarea totala, fara TVA – **1,398,004.35** lei (316,211.88 euro)

din care:

C+M, fara TVA – **1,211,135.78** lei (273,944.44 euro)

Pentru echivalenta euro s-a folosit cursul de referinta de 4.4211 lei pentru un (1) euro.



ANEXA 1

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitie: "Modernizare str Nicolae Titulescu"

Beneficiar: ORAS GIURGIU, JUD. GIURGIU

In RON/Euro la cursul 1 Euro=4.4211 Ron din data de 18.09.2015

4.4211

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)							
		Valoare (fara TVA)		TVA	TOTAL		Din care supusa procedurii de achizitie		
		RON	Euro	RON	RON	Euro	Lei	Euro	
1	2	3	4	5	3	4	5	6	
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului									
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
	Amenajarea terenului								
1.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului									
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica									
3.1	Studii de teren	3,473.72	785.71	833.69	4,307.41	974.29		4,307.41	974.29
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,900.00	429.76	456.00	2,356.00	532.90		0.00	0.00
3.3	Proiectare si inginerie	29,684.70	6,714.32	7,124.33	36,809.03	8,325.76		36,809.03	8,325.76
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	1,000.00	226.19	240.00	1,240.00	280.47		0.00	0.00
3.5	Consultanta	10,389.65	2,350.01	2,493.51	12,883.16	2,914.02		12,883.16	2,914.02
3.6	Asistenta tehnica	5,936.94	1,342.86	1,424.87	7,361.81	1,665.15		7,361.81	1,665.15
	TOTAL CAPITOL 3	52,385.01	11,848.86	12,572.40	64,957.41	14,692.59		61,361.41	13,879.22
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza									
4.1	Constructii si instalatii	1,187,388.02	268,572.98	284,973.12	1,472,361.14	333,030.50		1,472,361.14	333,030.50
4.1.1	STRADA N TITULESCU	841,056.26	190,236.88	201,853.50	1,042,909.76	235,893.73			
4.1.2	TROTUARE	341,421.25	77,225.41	81,941.10	423,362.35	95,759.51			
4.1.3	SEMNALIZARE	4,910.51	1,110.70	1,178.52	6,089.03	1,377.27			
4.1.4		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
4.2	Montaj utilitaje tehnologice'	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj								
4.3		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
4.4	Utilitaje fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	1,187,388.02	268,572.98	284,973.12	1,472,361.14	333,030.50		1,472,361.14	333,030.50
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli									
5.1	Organizare de santier	23,747.76	5,371.46	5,699.46	29,447.22	6,660.61		29,447.22	6,660.61
5.1.1	Lucrari de constructii	23,747.76	5,371.46	5,699.46	29,447.22	6,660.61		29,447.22	6,660.61
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	15,744.77	3,561.28	0.00	15,744.77	3,561.28		0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	118,738.80	26,857.30	28,497.31	147,236.11	33,303.05		147,236.11	33,303.05
	TOTAL CAPITOL 5	158,231.33	35,790.04	34,196.77	192,428.10	43,524.94		176,683.34	39,963.66
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar									
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	1,398,004.35	316,211.88	331,742.30	1,729,746.66	391,248.03		1,710,405.89	386,873.38
	DIN CARE C+M	1,211,135.78	273,944.44	290,672.59	1,501,808.37	339,691.11		1,501,808.37	339,691.11

ESALONAREA COSTURILOR COROBORATE CU GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

GRAFIC DE EXECUTIE

Nr. crt.	Tip lucrare	LUNA 1				LUNA 2				valoare mii Lei exclusiv TVA
		1	2	3	4	5	6	7	8	
1	STRADA N TITULESCU									841.056,26
2	TROTUARE									341.421,25
3	SEMNALIZARE									4.910,51

DURATA DE REALIZARE (LUNI)

Durata propusa de realizare a lucrarilor este de 2 luni, de la primirea ordinului de incepere a lucrarilor.

CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE SI VALORICE)

Panta transversala a sistemului rutier proiectat va fi de 2.5% conform STAS 10144-3-91, iar cea a trotuarului de 1%.

Lungimea proiectata a strazii este de 496.17m.

Aria totala a strazii este de 9185mp, din care:

- parte carosabila 5500mp;
- trotuare 3685mp.

Latimea partii carosabile este de 11.00m., strada fiind incadrata la categoria III, conform STAS 10144/-1-90.

Costul total al investitiei este de **1,398,004.35** lei (316,211.88 euro), de unde rezulta un pret/mp, fara TVA de 254.182 lei.

ANALIZA COST-BENEFICIU

DENUMIREA INVESTITIEI SI OBIECTIVUL GENERAL

Modernizarea strazii Nicolae Titulescu din Municipiul Giurgiu, tronsonul cuprins intre strada Garii si strada 23 August.

JUSTIFICAREA REALIZARII INVESTITIEI

In conditiile tehnice actuale, traficul rutier si pietonal in zona studiata nu se pot desfasura in conditii normale de siguranta, motiv pentru care este absolut necesara interventia in scopul modernizarii strazii Nicolae Titulescu.

ANALIZA OPTIUNILOR

Cele doua scenarii analizate in prezentul studiu au caracteristici tehnice si functionale asemanatoare, cu minime diferente in planul practic, dar cu diferente mai mari privind dimensiunea investitiei, precum si cu implicatii asupra mentinerii numarului de copaci existenti dar si fata de necesitatea modificarii retelei de electricitate existente.

Solutia optima propusa de strada cu partea carosabila avand o latime functionala de 11.00m asigura in bune conditii satisfacerea necesitatilor de transport si deplasare din zona precum si valorificarea maxima a potentialului arterei rutiere, aceasta beneficiind de 4 benzi de circulatie cu o latime constanta de 2.75m fiecare, cate doua pentru fiecare sens de mers.

In aceste conditii, pastrarea aproape in totalitate a numarului (mai putin 3 copaci) de copaci existenti in zona asigura si dimensiunea ecologica a investitiei, cu efect direct in cresterea calitatii vietii si mentinerea unui confort vizual specific.

Sustenabilitatea financiara a investitiei

Realizarea modernizarii strazii si cresterea gradului de utilitate al zonei sunt o necesitate, iar ulterior asigurarea conditiilor pentru mentinerea lor in functiune este o obligativitate. Discutiile avute cu beneficiarii studiului si analizele economice, financiare si de marketing au reliefat existenta unor premise favorabile pentru asigurarea veniturilor care sa acopere cheltuielile de exploatare/operare.

Acesta analiza economica masoara impactul economic si social al proiectului si evalueaza proiectul din punctul de vedere al societatii.

Deoarece investitia nu are scopul precis de a genera profit, mentionarea beneficiilor de natura sociala este esentiala pentru analiza :

- se va imbunatati accesul auto si pietonal catre proprietatile si cladirile din zona, cu obiective de interes privat sau public;
- se va asigura in bune conditii continuitatea traficului intre arterele rutiere adiacente, respectiv strada Garii si strada 23 August;
- se va dezvolta zona din punct de vedere urban si functional.

SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIILOR SE CONSTITUIE IN CONFORMITATE CU LEGISLATIA IN VIGOARE SI CONSTAU DIN FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, FONDURI DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE SI ALTE SURSE LEGAL CONSTITUTE.

Buget de Stat si venituri proprii.

ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

NUMAR DE LOCURI DE MUNCA CREATE IN FAZA DE EXECUTIE

Numar de locuri de munca create in faza de executie:
30 locuri de munca.

NUMAR DE LOCURI DE MUNCA CREATE IN FAZA DE OPERARE

Numar de locuri de munca create in faza de operare:
Nu este cazul.

AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

AVIZE SI AUTORIZARI

Prin grija beneficiarului si cu sprijinul proiectantului, se vor obtine avize si acorduri de principiu, conform prevederilor legale din Certificatul de Urbanism.

MASURI DE SANATATE SI SECURITATE A MUNCII**SANATATE SI SECURITATE A MUNCII**

In conformitate cu Hotararea Guvernului Romaniei 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, coordonarea in materie de sanatate si securitate trebuie sa fie organizata atat in baza unui studiu, conceptie si elaborare a proiectului, cat si in perioada de executie a lucrarilor.

Planul de securitate si sanatate este un document scris care va cuprinde ansamblul de masuri ce vor fi avute in vedere pentru preintampinarea riscurilor ce pot aparea in timpul desfasurarii activitatilor pe santier.

Planul de securitate si sanatate va face parte din proiectul elaborat al lucrarii si va fi adaptat continutului acestuia.

Acesta va preciza:

- cerinte de securitate si sanatate aplicabile pe santier;
- masuri de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;
- masuri specifice de securitate in munca pentru lucrarile care prezinta riscuri;
- masuri de protectie colectiva si individuala;

Planul va contine cel putin urmatoarele:

- Informatii de ordin administrativ care privesc santierul;
- Masuri generale de organizare a santierului stabilite de comun acord de managerul de proiect si coordonatorii in materie de securitate si sanatate;
- Identificarea riscurilor si descrierea lucrarilor care pot prezenta riscuri, masuri de protectie individuala si colectiva;
- Amenajarea si organizarea santierului, modalitati de depozitare a materialelor, amplasarea echipamentelor de munca prevazute de executanti pentru realizarea lucrarilor;
- Obligatii ce decurg din interferenta activitatilor care se desfasoara in perimetrul santierului si in vecinatatea acestuia;
- Masuri generale pentru asigurarea mentinerii santierului in ordine si in stare de curatenie;
- Conditii de manipulare a diverselor materiale;
- Limitarea manipularii manuale a sarcinilor;
- Conditii de depozitare, eliminare sau evacuare a deseurilor si a materialelor rezultate din frezari, spargeri de betoane, etc..

Inainte de inceperea lucrarilor pe santier de catre executant, planul propriu de securitate si sanatate al acestuia va fi consultat si avizat de catre coordonatorul in materie de securitate si membrii comitetului de securitate si sanate.

Conform Art. 11 din N.G.P.M., preluand paragraful 2 pct.b art. 6 din Directiva-cadru 391/89/CEE, prevede:

“Angajatorul are urmatoarele obligatii in domeniul securitatii si sanatatii in munca:

- sa asigure evaluarea riscurilor pentru sanatatea si securitatea angajatilor in vederea stabilirii masurilor de prevenire, incluzand alegerea echipamentului tehnic, a substantelor chimice si a preparatelor utilizate, amenajarea locurilor de munca, etc.;
- angajatorul trebuie sa dispuna evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala pentru toate locurile de munca, inclusiv pentru acele grupuri de angajati care sunt expusi la riscuri particulare;
- in urma acestei evaluari, masurile preventive si metodele de lucru stabilite de catre angajator trebuie sa asigure o imbunatatire a nivelului de protectie a angajatilor si sa fie integrate in toate activitatile unitatii respective, la toate nivelurile ierarhice.”

Art. 31 din N.G.P.M. stabileste ca prima atributie a personalului din cadrul serviciului de securitate a muncii evaluarea riscurilor:

“Atributiile personalului din serviciul de securitate a muncii sunt:

- sa asigure evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala la locurile de munca, precum si sa reevalueze riscurile ori de cate ori sunt modificate conditiile de munca si sa propuna masurile de prevenire corespunzatoare, ce vor alcatui programul anual de protectie a muncii;

evaluarea riscurilor presupune identificarea tuturor factorilor de risc de accidentare si imbolnavire profesionala si determinarea nivelului de risc pe loc de munca si unitate."

Angajatorul are obligatia generala de a asigura starea de securitate si de a proteja sanatatea muncitorilor; evaluarea riscurilor are drept obiectiv sa permita angajatorului adoptarea masurilor de **prevenire/protectie adecvate, cu referire la:**

- prevenirea riscurilor profesionale;
- formarea muncitorilor;
- informarea muncitorilor;
- implementarea unui sistem de management care sa permita aplicarea efectiva a masurilor necesare.

Evaluarea riscurilor trebuie sa fie structurata astfel incat sa permita muncitorilor si persoanelor care raspund de protectia muncii:

- sa identifice pericolele existente si sa evalueze riscurile asociate acestor pericole, in vederea stabilirii masurilor destinate protejarii sanatatii si asigurarii securitatii muncitorilor, in conformitate cu prevederile legale;

- sa evalueze riscurile in scopul selectarii optime, in cunostinta de cauza, a echipamentelor, substantelor sau preparatelor chimice utilizate, precum si a amenajarii si a organizarii locurilor de munca;

- sa verifice daca masurile adoptate sunt adecvate;

- sa stabileasca atat prioritatile de actiune, cat si oportunitatea de a lua masuri suplimentare, ca urmare a analizei concluziilor evaluarii riscurilor;

- sa confirme angajatorilor, autoritatilor competente, muncitorilor si/sau reprezentantilor acestora ca toti factorii relevanti, legati de procesul de munca, au fost luati in considerare.

Planul de securitate si sanatate se va afla in permanenta pe santier pentru a putea fi consultat, la cerere, de catre inspectorii de munca, inspectorii sanitari, membrii comitetului de securitate si sanatate in munca sau de reprezentantii lucratorilor, cu raspunderi specifice in domeniul securitatii si sanatatii.

Planul de securitate si sanatate va fi pastrat de catre managerul de proiect timp de cinci ani de la data receptiei finale a lucrarilor.

NORME DE PROTECTIE A MUNCII

Contractorul are obligatia ca, pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, sa respecte prevederile privind asigurarea protectiei muncii, in conformitate cu Regulamentul pentru protectia muncii si igiena in constructii, care a intrat in vigoare prin Ordinul nr. 9/N/15.03.1993 si 90/12.07.1996, emis de MLPTL.

Prevederile acestui regulament sunt obligatorii pentru lucrarile de constructie si instalatiile aferente, pentru instalarea echipamentului tehnologic si pentru folosirea echipamentului de constructie.

Pentru a preveni accidentele trebuie respectate urmatoarele reglementari:

- Normele specifice de protectie a muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor, aprobate prin Ordinul MMPS nr. 357/1998;
- Norme de protectia muncii aprobate prin ordinul MMPS nr. 34/1997 si 60/1997;
- Norme privind protectia muncii in constructii si lucrari de montare, aprobate de Ministerul Industriilor si Constructiilor, ordinul nr. 1233/d/1980;
- Normativul i7-2002 pentru joasa tensiune;
- Normativul PE 107-95 pentru retele de cabluri electrice de joasa si medie tensiune;
- Legea 90-1996 Legea protectiei muncii;
- Ordinul MMPS 578-1996 si Ordinul MS 5840-1996 Norme generale de protectia muncii;
- Ordinul MMPS 275-2002 Norme specifice de protectia muncii pentru transportul si distributia energiei electrice;
- Ordinul MMPS 153-2002 Lista standardelor romane privind asigurarea securitatii utilizatorilor de echipamente electrice de joasa tensiune;
- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor si dotarea unitatilor MTTC cu echipamente tehnice de stingere a incendiilor.

DISPOZITII FINALE

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile legii 10/1995 privind calitatea in constructii si a HG nr. 766/1997 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate.

Executantul va tine seama de conditiile climatice din zona in programarea resurselor si materialelor pentru lucrarile ce urmeaza a fi executate.

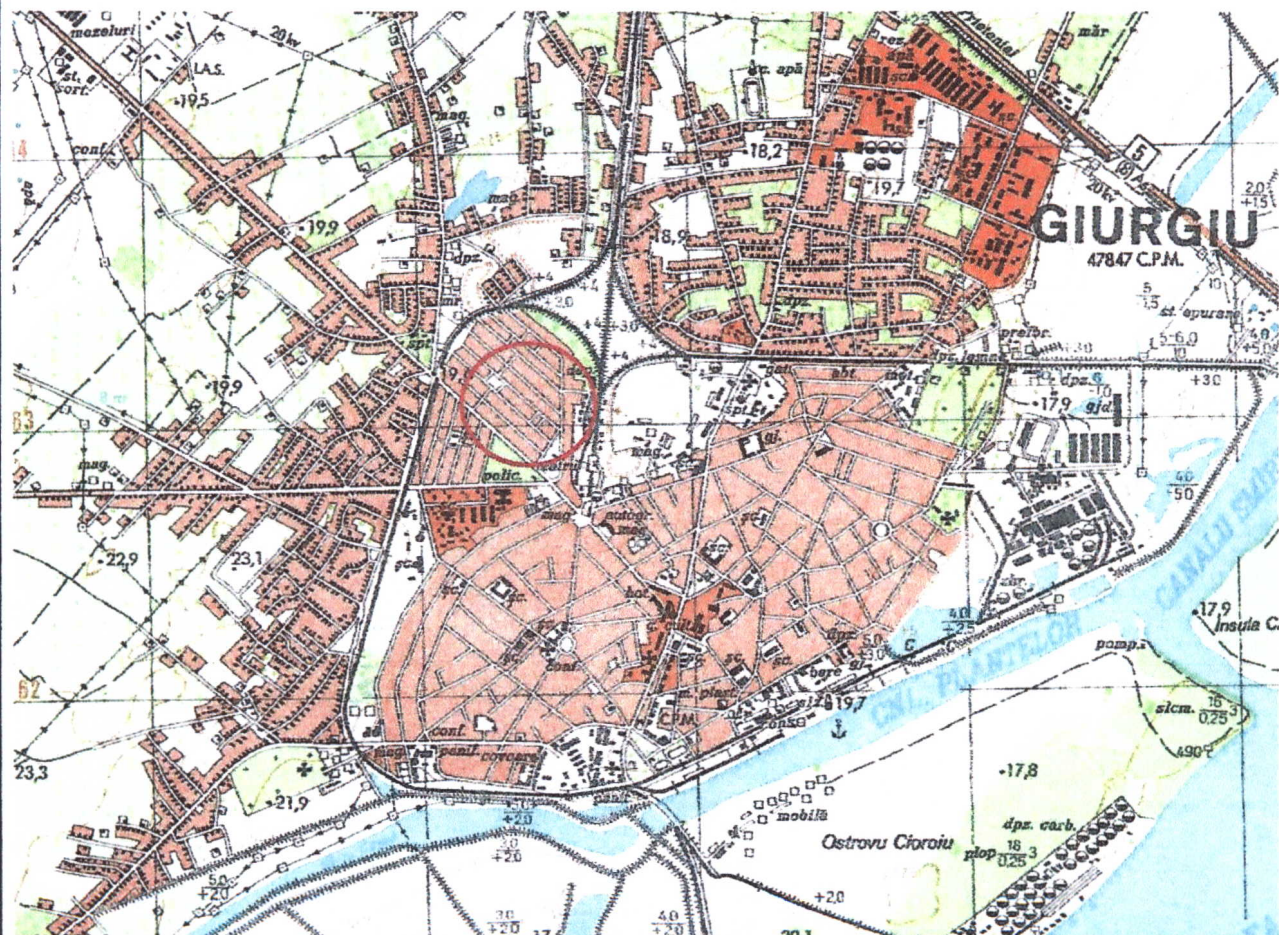
ANEXE

ANEXA NR. 1 - DEVIZUL GENERAL SI DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA NR. 2 - STUDIU GEOTEHNIC

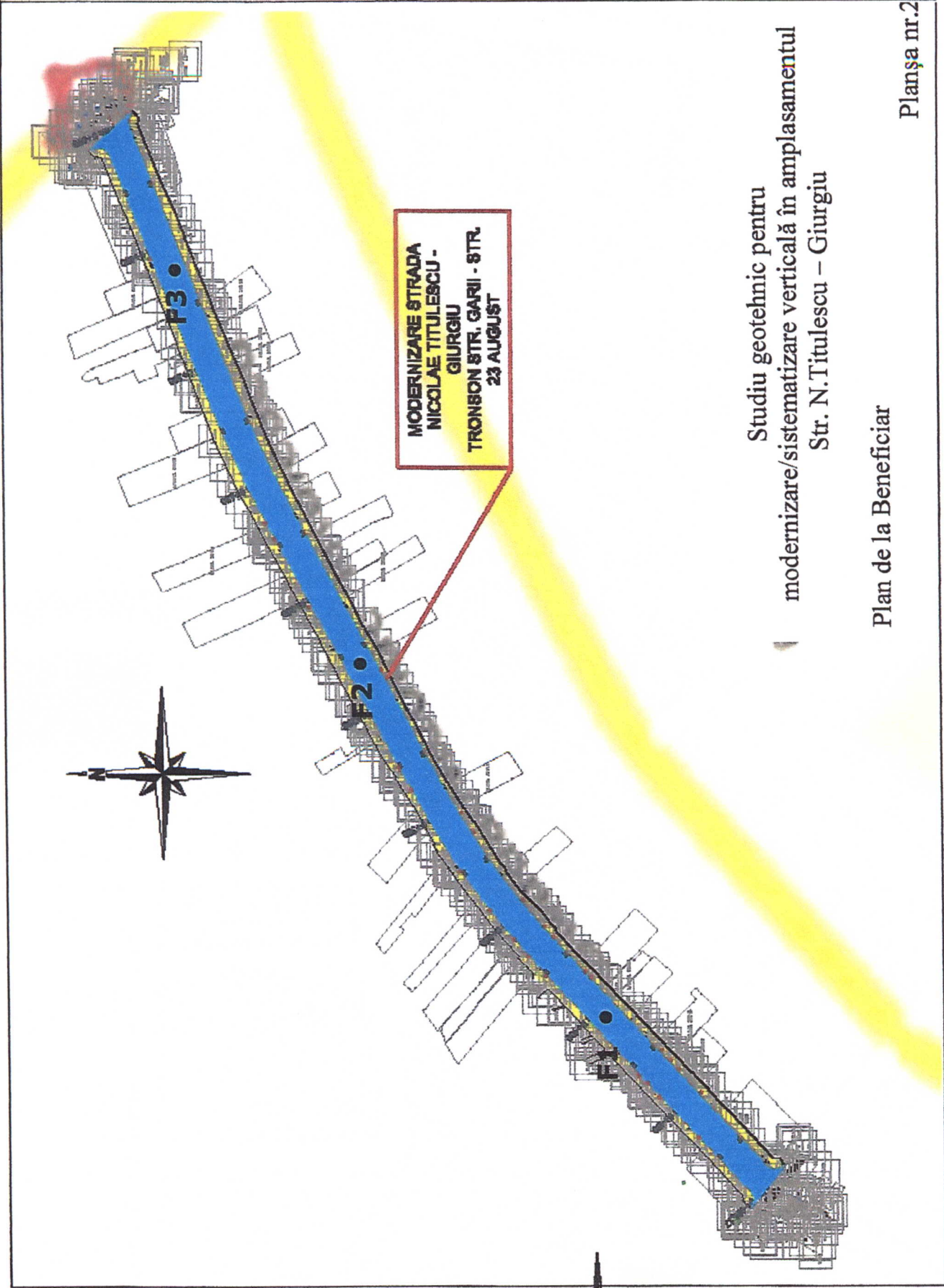
Intocmit **ing. Ion Tudorache**





Zona studiată

MINERAL & AQUA STUDPRODCOM SRL București . J40/12998/92, CUI RO 372837 tel 0722708486 ; Fax 0242642293		Studiu geotehnic pentru modernizare/sistematizare verticală în amplasamentul Str. N.Titulescu - Giurgiu		Ctr.
ÎNTOCMIT	Ing. Doina CONSTANTIN	Scara : 1 : 25 000	Planșa	
Plan de încadrare în zonă				



Plan de la Beneficiar

Planşa nr.2

Quart

Forajul F2

Lucrarea: Studiul geotehnic pentru modernizarea/sistemizarea verticala in
 amplasamentul Str. N. Titulescu - Giurgiu
 Beneficiar : Primaria Giurgiu

Cota absoluta/relativa	Adancimea	Grosimea	Profilul litologic	Adancimea apei subterane	DENUNCIAREA STRAVULUI	Baza:		Coloniada granulometrica (cantitativ echivalent in mm)	Coeficientul de neuniformitate	Umiditatea	Limita de curgere	Limita de plasticitate	Indicele de plasticitate	Indicele de consistenta	Grecutatea volumica [MN/m ³]	Grecutatea volumica in stare uscata	Porozitatea	Indicele porilor	Gradul de umiditate	Caracteristici								Măsurători in teren		Penetrarea dinamica standard						
						mm	mm													U ₁₀₀ %	U ₃₀ %	U ₁₅ %	U _{7.5} %	U ₂ %	U _{0.75} %	M ₂₀ MPa	σ_{20} MPa	α_v MPa	ev		C _s	σ_{30} MPa	σ_{un} MPa	σ_{pr} MPa	σ_{pr} MPa	
0.70	0.70	0.70			Umplutura (bolovanii, nisip, zgura, pietri mic - mediu, pietri spatii)	2	1		23.1	19.8	39.1	14.1	24.9	0.77																						
1.50	0.80	0.80			Parte argiloa, cantitati - galeu, cu concreti calcarosi, plastic consistenti	3	1		23.1	36.3	13.2	23.1	0.57																							
3.00	1.50	1.50			Argila profusa, galben-catena, cu diametrii calcarosi, plastic váltoas	5	1		19.8	2.10	19	12	53	11	4	1																				

Inlocuit:
 Ing. Dorina CONSTANTIN

[Handwritten Signature]

3.3. Condițiile hidrologice ale complexului rutier se stabilesc în funcție de posibilitățile de alimentare cu apă a frontului de îngheț în pământul de fundare al drumurilor, conform Pct.3, din STAS 1709/2-90.

3.4. . În principiu, fundația/patul drumului se va realiza la adâncimea impusă constructiv sub umplutură în orizontul de praf argilos cafeniu, cafeniu – gălbui sau cenușiu.

În vederea îmbunătățirii terenului de fundare se poate realiza o pernă de balast (refuz de ciur, spălat, cu coeficientul de neuniformitate mare și cu fracțiunea de nisip sub 2 mm de maximum 30%).

Compactarea se va realiza în regim static pe strate de cca. 30 cm.

Perna de balast se va realiza rapid și cu continuitate în execuție..

Nu se va trece la execuția stratului următor decât după obținerea gradului de compactare prescris, compactarea ulterioara a stratului nefiind posibila.

3.5. Pentru dimensionarea fundațiilor, în calcule, conform STAS 3300-2-85, se poate lua în considerare o presiune convențională de calcul :

$$\bar{p}_{\text{conv.}} = 180 \text{ kPa}$$

fără a se mai aplica corecțiile de lățime și adâncime prevăzute la pct.B din anexa B a susmenționatului STAS.

3.6. Săpăturile care vor intercepta în teren elemente neidentificate în cadrul cercetării actuale, vor fi rezolvate diferențiat de la caz la caz numai cu avizul inginerului geotehnician și a proiectantului.

3.7. Conform Normelor Ts în vigoare, privind greutatea la săpare, pământurile din zonă se încadrează în categoria « teren tare » pentru săpătura manuală și II, pentru săpătura mecanizată

3.8. Înainte de turnarea betoanelor/asfaltului va fi solicitată prezența specialistului geotehnician pe șantier, pentru examinarea - recepția terenului de fundare, ca fază determinantă obligatorie la execuție și avizarea în consecință.

Intocmit,
Ing. Doina CONSTANTIN



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții: "Modernizare str Nicolae Titulescu"

Beneficiar: ORAS GIURGIU , JUD.GIURGIU

In RON/Euro la cursul 1 Euro=4.4211 Ron din data de 18.09.2015

4,4211

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		TOTAL			Valoare (inclusiv TVA)		
		RON	Euro	RON	RON	RON	Euro	Euro	Lei	Euro	
1	2	3	4	5	3	4	5	6			
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului											
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Amenajarea terenului										
1,2	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1,3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului											
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica											
3,1	Studii de teren	3.473,72	785,71	833,69	4.307,41	974,29	4.307,41	974,29	4.307,41	974,29	
3,2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.900,00	429,76	456,00	2.356,00	532,90	2.356,00	532,90	2.356,00	532,90	
3,3	Proiectare si inginerie	29.684,70	6.714,32	7.124,33	36.809,03	8.325,76	36.809,03	8.325,76	36.809,03	8.325,76	
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	1.000,00	226,19	240,00	1.240,00	280,47	1.240,00	280,47	1.240,00	280,47	
3,5	Consultanta	10.389,65	2.350,01	2.493,51	12.883,16	2.914,02	12.883,16	2.914,02	12.883,16	2.914,02	
3,6	Asistenta tehnica	5.936,94	1.342,86	1.424,87	7.361,81	1.665,15	7.361,81	1.665,15	7.361,81	1.665,15	
TOTAL CAPITOL 3		52.385,01	11.848,86	12.572,40	64.957,41	14.692,59	64.957,41	14.692,59	64.957,41	14.692,59	
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza											
4,1	Constructii si instalatii	1.187.388,02	268.572,98	284.973,12	1.472.361,14	333.030,50	1.472.361,14	333.030,50	1.472.361,14	333.030,50	
4,1,1	STRADA N TITULESCU	841.056,26	190.236,88	201.853,50	1.042.909,76	235.893,73	1.042.909,76	235.893,73	1.042.909,76	235.893,73	



4,1,2	TROTUARE	341.421,25	77.225,41	81.941,10	423.362,35	95.759,51			
4,1,3	SEMNALIZARE	4.910,51	1.110,70	1.178,52	6.089,03	1.377,27			
4,1,4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
4,2	Montaj utilitaje tehnologice'	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
4,3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj si Utilitaje fara montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
4,4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
	TOTAL CAPITOL 4	1.187.388,02	268.572,98	284.973,12	1.472.361,14	333.030,50		1.472.361,14	333.030,50
	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli								
5,1	Organizare de santier	23.747,76	5.371,46	5.699,46	29.447,22	6.660,61		29.447,22	6.660,61
5.1.1	Lucrari de constructii	23.747,76	5.371,46	5.699,46	29.447,22	6.660,61		29.447,22	6.660,61
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	15.744,77	3.561,28	0,00	15.744,77	3.561,28		0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	118.738,80	26.857,30	28.497,31	147.236,11	33.303,05		147.236,11	33.303,05
	TOTAL CAPITOL 5	158.231,33	35.790,04	34.196,77	192.428,10	43.524,94		176.683,34	39.963,66
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar								
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	1.398.004,35	316.211,88	331.742,30	1.729.746,66	391.248,03		1.710.405,89	386.873,38
	DIN CARE C+M	1.211.135,78	273.944,44	290.672,59	1.501.808,37	339.691,11		1.501.808,37	339.691,11



Formular F1

OBIECTIV: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA		din care C + M	
			1	2	3	4
0						
6	4	Investitia (lucrarea) de baza		1.187.388,02	1.187.388,02	1.187.388,02
6.1		01 STRADA + TROTUARE		1.187.388,02	1.187.388,02	1.187.388,02
		TOTAL grupa 6		1.187.388,02	1.187.388,02	1.187.388,02
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)		284.973,13	284.973,13	
		Taxa pe valoarea adaugata		1.472.361,15	1.472.361,15	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)				



PROIECTANT

Formular F2

OBIECTIV: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 - STRADA + TROTUARE

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	ron		
			1	2	3
1	I.	Lucrari de constructii			
2	1	01 STRADA N TITULESCU		841.056,26	841.056,26
3	2	02 TROTUARE		341.421,25	341.421,25
4	3	03 SEMNALIZARE		4.910,51	4.910,51
		TOTAL cap. I		1.187.388,02	1.187.388,02
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)		1.187.388,02	1.187.388,02

Taxa pe valoarea adaugata

TOTAL valoare (inclusiv TVA)

PROIECTANT

284.973,12

1.472.361,14



Executant TERT
Obiectiv 306
Obiect 01
Categorie 01

LUCRARI
MODERNIZARE STR N TITULESCU
STRADA + TROTUARE
STRADA N TITULESCU

Recapitulatie

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	[ron] TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	524408.81	23935.35	75344.27	99029.34	722717.77
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	3781.79			3781.79
C.A.S.S.	5.200%	1244.64			1244.64
Aj.somaj	0.500%	119.68			119.68
Acc. munca, boli profes.	0.251%	60.08			60.08
Contr.Concedii Medicale	0.850%	203.45			203.45
Fond garantare salarii	0.250%	59.84			59.84
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	524408.81	29404.82	75344.27	99029.34	728187.24
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				72818.72
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				40050.30
TOTAL GENERAL pe categorii	Vo = To+Io+Po				841056.26

PROIECTANT



Executant TERT
 Obiectiv 306
 Obiect 01
 Categorie 02

LUCRARI
 MODERNIZARE STR N TITULESCU
 STRADA + TROTUARE
 TROTUARE

Recapitulatie

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	197019.27	41859.95	25352.01	21806.16	286037.40
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	6613.87			6613.87
C.A.S.S.	5.200%	2176.72			2176.72
Aj.somaj	0.500%	209.30			209.30
Acc. munca, boli profes.	0.251%	105.07			105.07
Contr.Concedii Medicale	0.850%	355.81			355.81
Fond garantare salarii	0.250%	104.65			104.65
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	197019.27	51425.37	25352.01	21806.16	295602.82
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				29560.28
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				16258.15
TOTAL GENERAL pe categorii	Vo = To+Io+Po				341421.25

PROIECTANT



Executant TERT
Obiectiv 306
Obiect 01
Categorie 03

LUCRARI
MODERNIZARE STR N TITULESCU
STRADA + TROTUARE
SEMNALIZARE

Recapitulatie

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	3321.27	429.41	387.84	14.88	4153.40
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	67.85			67.85
C.A.S.S.	5.200%	22.33			22.33
Aj.somaj	0.500%	2.15			2.15
Acc. munca, boli profes.	0.251%	1.08			1.08
Contr.Concedii Medicale	0.850%	3.65			3.65
Fond garantare salarii	0.250%	1.07			1.07
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	3321.27	527.53	387.84	14.88	4251.52
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				425.15
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				233.83
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po				4910.51

PROIECTANT



Formular F3

OBIECTIV: 306-MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-STRADA + TROTUARE

Categoria de lucrari: 01-STRADA N TITULESCU

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
Capitolul 01				DESFACERE IMBRACAMINTE BALAST	
1	TSC04G1 82	SUTE MC	5,50000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE			183,60	1009,80
	NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.3			0,00	0,00
				183,60	1009,80
2	TSC35A32 82	SUTE MC	1,10000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			195,60	215,16
	TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30 M			0,00	0,00
	20 % DIN TOTAL VOLUM SAPATURA			195,60	215,16
3	TRA01A15P 82	TONE	990,00000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,08
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0,00	0,00
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM			6,00	5940,00
				6,00	5940,08
TOTAL	01	MP	5500,00000	0,00	0,00
DESFACERE IMBRACAMINTE BALAST				0,00	0,08
				0,22	1.224,96
				1,08	5.940,00
				1,30	7.165,04
Capitolul 02				DESFACERE BORDURI	
4	DG04B1 82	M	1000,00000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			2,60	2599,92
	DESFACEREA DE BORDURI DE PIATRA SAU DE BETON ORICE			0,00	0,00
	DIMENSIUNE ASEZATA PE BETON			0,00	0,00
				2,60	2599,92
5	TRI1AA01A3 82	TONE	228,00000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			4,00	912,00
	INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,P			0,00	0,00
	RIN ARUNCARE RAMPA-VAGON CATEG.3			0,00	0,00
				4,00	912,00
6	TRA01A15P 82	TONE	228,00000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,02
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0,00	0,00
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM			6,00	1368,00
				6,00	1368,02
TOTAL	02	M	1000,00000	0,00	0,00
DESFACERE BORDURI				3,51	3.511,94
				0,00	0,00
				1,37	1.368,00
				4,88	4.879,94
Capitolul 03				SAPATURA COTA PAT DRUM	

Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv306	Obiect01	Categ01	ron	
0	1	2	3	4	5	
7	TSC04G1	82	SUTE MC	18,70000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE				183,60	3433,32
	NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.3				0,00	0,00
					183,60	3433,32
8	TSC19C1	82	SUTE MC	3,30000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	SAPAT.CU BULDOZ.PE TRACT.81-180CP INCL.IMPING.PAMI				223,20	736,56
	NTULUI LA 10 M TEREN CAT.3				0,00	0,00
					223,20	736,56
9	TSC35A32	82	SUTE MC	3,30000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC				195,60	645,48
	TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30 M				0,00	0,00
					195,60	645,48
10	TRA01A15P	82	TONE	3740,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00	0,00
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM				6,00	22440,00
					6,00	22440,30
11	TSD03A1	82	SUTE MC	22,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	IMPRAST.PAM.AFINAT CU BULD.PE SENILE DE 81-180 CP				78,00	1716,00
	IN STRAT.CU GROS.DE 15-20 CM TER.CAT.1 SAU 2				0,00	0,00
					78,00	1716,00
TOTAL	03	M CUB	2200,00000	0,00	0,00	
SAPATURA COTA PAT DRUM					0,00	0,30
				2,97	6.531,36	
				10,20	22.440,00	
				13,17	28.971,66	
Capitolul 04 STRAT ANTICAPILAR 8CM +NIVELARE PAT DRUM						
12	TSE05C1	82	SUTE MP	55,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175 CP A SUPR.TEREN S				37,44	2059,20
	I PLATF.DE TERASAMENTE EXECUTATA IN TEREN CAT 3				0,00	0,00
					37,44	2059,20
13	TSD07H1	82	SUTE MC	5,50000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	COMPACTAREA UMLPUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.				39,76	218,68
	PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.100 %				576,24	3169,32
					0,00	0,00
					616,00	3388,00
14	TSD14A1	82	M CUB	55,00000	1,00	55,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	UDAREA CU AUTOCIST.DE 5-8T CU DISP.DE STROP.STR.				0,00	0,00
					8,00	440,00
					0,00	0,00
					9,00	495,00
15	TRA05A05	82	TONE	55,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00
	HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 5 KM.\$				0,00	0,00
					2,00	110,00
					2,00	110,00
16	DA06A2	82	M CUB	22,00000	39,56	870,36
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-				9,23	203,06
	TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA				12,55	276,10
					0,00	0,00
					61,34	1349,52

Executant TERT		Obiectiv 306		Obiect 01		Categ 01		[ron]	
0	1	2	3	4	5				
17	DA06B2	82	M CUB	418,00000	39,56				16536,92
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			2,95
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT				18,31				7653,58
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC NISIP				0,00				0,00
					60,82				25423,53
18	TRA05A05	82	TONE	102,08000	0,00				0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00				0,00
	HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$				2,00				204,16
					2,00				204,16
19	TRA01A15	82	TONE	865,26000	0,00				0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00				0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM. \$				6,00				5191,56
					6,00				5191,56
TOTAL	04		M CUB	440,00000	39,69				17.462,28
STRAT ANTICAPILAR 8CM +NIVELARE PAT DRUM					3,76				1.654,77
					30,91				13.598,20
					12,51				5.505,72
					86,87				38.220,97
Capitolul 05		STRAT BALAST 20 CM							
20	DA06A1	82	M CUB	55,00000	46,12				2536,44
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			9,23
	STRAT AGREG NAT (BALAST) CILINDR CU FUNCT REZIST FIL				12,55				690,25
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA				0,00				0,00
					67,90				3734,33
21	DA06B1	82	M CUB	1045,00000	46,12				48192,27
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			2,95
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT				18,31				3082,58
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				0,00				19133,95
					67,38				0,00
									70408,80
22	TRA05A05	82	TONE	255,20000	0,00				0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00				0,00
	HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$				2,00				510,40
					2,00				510,40
23	TRA01A15	82	TONE	2451,57000	0,00				0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00				0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM. \$				6,00				14709,42
					6,00				14709,42
TOTAL	05		M CUB	1100,00000	46,12				50.728,70
STRAT BALAST 20 CM					3,26				3.590,22
					18,02				19.824,20
					13,84				15.219,82
					81,24				89.362,94
Capitolul 06		STRAT PIATRA SPARTA 12 CM							
24	DA12B1	82	M CUB	627,00000	170,79				107085,33
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			4,80
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE				24,30				15236,10
	MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE				0,00				0,00
					199,89				125330,93
25	DA11B1	82	M CUB	33,00000	170,79				5636,07
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			13,20
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE				15,69				435,59
	MANUALA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE				0,00				517,77
					199,68				0,00
									6589,43

Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	306	Obiect	01	Categ	01	ron	
0	1	2	3	4	5				
26	TRA05A05	82	TONE	99,00000	0,00	0,00			0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$									0,00
									2,00
									198,00
									2,00
									198,00
27	TRA01A50	82	TONE	938,52000	0,00	0,00			0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$									0,00
									0,00
									20,00
									18770,40
									20,00
									18770,40
TOTAL		06	M CUB	660,00000	170,79				112.721,40
STRAT PIATRA SPARTA 12 CM									5,22
									3.445,09
									23,87
									15.753,87
									28,74
									18.968,40
									228,62
									150.888,76
Capitolul 07		BORDURA MARE 20X25							
28	DE10A1	82	M	1010,00000	30,85				31155,67
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			4769,22
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 20 X 25 CM, PE FUNDATIE DIN BETON 30 X 15 CM									0,00
									0,00
									0,00
									35,57
									35924,89
L:10173 -0174:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)									
29	TRA06A10	82	TONE	109,08000	0,00				0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM \$									0,00
									0,00
									0,00
									6,00
									654,48
									6,00
									654,48
30	TRA01A50	82	TONE	121,20000	0,00				0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$									0,00
									0,00
									0,00
									20,00
									2424,00
									20,00
									2424,00
TOTAL		07	M	1010,00000	30,85				31.155,67
BORDURA MARE 20X25									4,72
									4.769,22
									0,00
									0,00
									3,05
									3.078,48
									38,62
									39.003,37
Capitolul 08		STRAT DE LEGATURA BAD25							
31	DB01D1	82	MP	5500,00000	0,01				27,50
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			0,00
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT SUPTOR DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC\$									0,09
									484,00
									0,00
									0,00
									0,09
									511,50
32	DB02D1	82	SUTE MP	55,00000	91,05				5007,48
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			880,00
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA									16,00
									4,24
									233,20
									0,00
									0,00
									111,28
									6120,67
33	DB13A1	82	TONE	37,62000	0,33				12,23
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			281,76
STRAT LEGAT (BINDER) DE MARG SAU PIETRIS EXECUT LA CALD CU ASTERNERE MANUALA									7,49
									9,10
									342,34
									0,00
									0,00
									16,91
									636,32

Executant	TERT	Obiectiv306	Obiect01	Categ01	[ron]	
0	1	2	3	4	5	
34	DB13B1	82	TONE	752,40000	0,33	244,53
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	STRAT LEGAT (BINDER) DE MARG SAU PIETRIS EXECUT LA				11,88	8938,51
	CALD CU ASTERNERE MECANICA				0,00	0,00
					15,50	11664,04
35	2600176		TONE	794,38000	220,00	174763,60
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	BETON ASFALTIC BAD 25				0,00	0,00
					0,00	0,00
					220,00	174763,60
36	TRA05A05	82	TONE	2,48000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00
	HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$				2,00	4,96
					2,00	4,96
37	TRA05A10	82	TONE	2,50000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00
	HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 10 KM. \$				4,00	10,00
					4,00	10,00
38	TRA01A50	82	TONE	794,37000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$				20,00	15887,40
					20,00	15887,40
TOTAL	08	MP		5500,00000	32,74	180.055,33
STRAT DE LEGATURA BAD25					0,66	3.642,75
					1,82	9.998,05
					2,89	15.902,36
					38,11	209.598,49
Capitolul 09 STRAT UZURA BA16						
39	DB01D1	82	MP	5500,00000	0,01	27,50
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT				0,09	484,00
	SUPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC \$				0,00	0,00
					0,09	511,50
40	DB02D1	82	SUTE MP	55,00000	91,05	5007,48
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER				16,00	880,00
	APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA				4,24	233,20
					0,00	0,00
					111,28	6120,67
41	DB16H1	82	MP	5225,00000	0,03	143,69
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN				0,42	2185,72
	GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA				1,43	7476,98
					0,00	0,00
					1,88	9806,38
42	DB16D1	82	MP	275,00000	0,03	7,56
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN				0,93	255,27
	GROS DE 4,0CM ASTERN MANUALA				0,80	219,45
					0,00	0,00
					1,75	482,28
43	2600211		TONE	529,58000	240,00	127099,20
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	BA16				0,00	0,00
					0,00	0,00
					240,00	127099,20

Executant	TERT	Obiectiv	306	Obiect01	Categ01	[ron]	
0	1	2	3	4	5		
44	TRA05A05	82	TONE	2,48000		0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00
HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$						2,00	4,96
						2,00	4,96
45	TRA05A10	82	TONE	2,50000		0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00
HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 10 KM. \$						4,00	10,00
						4,00	10,00
46	TRA01A50	82	TONE	529,58000		0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO						0,00	0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST. = 50 KM. \$						20,00	10591,60
						20,00	10591,60
TOTAL		09	MP	5500,00000		24,05	132.285,43
STRAT UZURA BA16						0,60	3.320,98
						1,53	8.413,63
						1,93	10.606,56
						28,11	154.626,59
TOTAL A:							524.408,81
							23.935,35
							75.344,27
							99.029,34
							722.717,77

PROIECTANT



Formular F3

OBIECTIV: 306-MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-STRADA + TROTUARE

Categoria de lucrari: 02-TROTUARE

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5
Capitolul 02			SAPATURA COTA FUNDARE 15 CM		
4	TSC04G1 82	SUTE MC	4,98000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE			183,60	914,33
	NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.3			0,00	0,00
				183,60	914,33
5	TSA01C1 82	M CUB	55,30000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			11,60	641,48
	SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU UMID.NAT.ARUNC			0,00	0,00
	.IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H<0,6M T.TARE			0,00	0,00
				11,60	641,48
6	TRA01A15P 82	TONE	995,40000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,08
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0,00	0,00
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM			6,00	5972,40
				6,00	5972,48
7	TSD03A1 82	SUTE MC	5,53000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	IMPRAST.PAM.AFINAT CU BULD.PE SENILE DE 81-180 CP			78,00	431,34
	IN STRAT.CU GROS.DE 15-20 CM TER.CAT.1 SAU 2			0,00	0,00
				78,00	431,34
TOTAL	02	M CUB	553,00000	0,00	0,00
SAPATURA COTA FUNDARE 15 CM				1,16	641,56
				2,43	1.345,67
				10,80	5.972,40
				14,39	7.959,63
Capitolul 01			DEFACERE IMBRCAMINTE BETON 10 CM		
1	DG06B1 82	M CUB	368,50000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			27,04	9964,21
	SPARG SI DESF BET CIM PE SUPRAF LIMIT PT POZARE			25,20	9286,20
	CABL COND POD GURI,SCURG IN ALEI FUND DRUM			0,00	0,00
				52,24	19250,41
2	TRI1AA01C1 82	TONE	884,40000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			2,80	2476,32
	INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,P			0,00	0,00
	RIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN-AUTO CATEG.1			0,00	0,00
				2,80	2476,32
3	TRA01A15P 82	TONE	884,40000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,07
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0,00	0,00
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM			6,00	5306,40
				6,00	5306,47

Executant/TERT	Obiectiv306	Obiect01	Categ02	ron	
0	1	2	3	4	5
TOTAL	01	MP	3685,00000	0,00	0,00
DESFACERE IMBRACAMINTE BETON 10 CM				3,38	12.440,60
				2,52	9.286,20
				1,44	5.306,40
				7,34	27.033,20
Capitolul 03		STRAT FUNDATIE BALAST			
8	DA06A1	82	M CUB	29,50000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti
				0,00	
	STRAT AGREG NAT (BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			12,55	370,23
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA			0,00	0,00
				67,90	2002,96
9	DA06B1	82	M CUB	560,50000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti
				0,00	
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT			18,31	10262,76
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST			0,00	0,00
				67,38	37764,72
10	TRA01A15	82	TONE	1314,95000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti
				0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.			6,00	7889,70
				6,00	7889,70
11	TRA05A05	82	TONE	136,90000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti
				0,00	0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0,00	0,00
	HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$			2,00	273,80
				2,00	273,80
TOTAL	03	M CUB	590,00000	46,12	27.209,03
STRAT FUNDATIE BALAST				3,26	1.925,67
				18,02	10.632,98
				13,84	8.163,50
				81,24	47.931,18
Capitolul 04		BORDURI MICI			
12	DE11A1	82	M	1120,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti
				0,00	0,00
	BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT INCADR TROTUARE			0,00	0,00
	SPATII VERZI ALEI ASEZATE FUND BETON 10 X 20 CM			0,00	0,00
				17,14	19194,16
	L:10173 -0174:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)				
13	TRA06A10	82	TONE	53,76000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti
				0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0,00	0,00
	BETONIERA DE 5, SMC DIST. =10KM			6,00	322,56
				6,00	322,56
14	TRA01A50	82	TONE	40,32000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti
				0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			20,00	806,40
				20,00	806,40
TOTAL	04	M	1120,00000	14,71	16.475,42
BORDURI MICI				2,43	2.718,73
				0,00	0,00
				1,01	1.128,96
				18,15	20.323,12
Capitolul 05		NISIP AMESTEC USCAT CU CIMENT 6%			

Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv306	Obiect01	Categ02	ron	
0	1	2	3	4	5	
15	DA18A1	82	M CUB	185,00000	0,05	9,25
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	STRAT FUND AGREG AMESTECURI OPTIMALE EXECUTAT CU				16,50	3052,47
	ASTERNERE MANUALA				16,64	3078,40
					0,00	0,00
					33,19	6140,12
16	2200396		M CUB	185,00000	120,00	22200,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	NISIP STABILIZAT CU CIMENT 6%				0,00	0,00
					0,00	0,00
					120,00	22200,00
17	TRA05A05	82	TONE	9,25000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00
	HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$				0,00	0,00
					2,00	18,50
					2,00	18,50
18	TRA01A10	82	TONE	296,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. \$				0,00	0,00
					4,00	1184,00
					4,00	1184,00
TOTAL	05		M CUB	185,00000	120,05	22.209,25
	NISIP AMESTEC USCAT CU CIMENT 6%				16,50	3.052,47
					16,64	3.078,40
					6,50	1.202,50
					159,69	29.542,62
Capitolul 06		PAVELE AUTOBLOCANTE BETON				
19	DD02A1	82	MP	3865,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	-100,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	PAVAJ EXEC CU PAVELE NORM CAL I PE UN SUBSTR DE				5,34	20643,74
	NISIP				0,26	1008,77
	EXCLUSIV MATERIAL				0,00	0,00
					5,60	21652,50
20	2205227		MP	3703,43000	35,00	129620,05
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	PAVELE AUTOBLOCANTE DIN BETON DE CIMENT				0,00	0,00
					0,00	0,00
					35,00	129620,05
TOTAL	06		MP	3685,00000	35,18	129.620,05
	PAVELE AUTOBLOCANTE BETON				5,60	20.643,74
					0,27	1.008,77
					0,00	0,00
					41,05	151.272,55
Capitolul 07		PAMANT VEGETAL 10 CM ANCADRAMENTE POMI				
21	TSH05A1	82	MP	30,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	ASTERNEREA PAM.VEGETAL PE TEREN CU PANTA<20%, IN ST				0,88	26,40
	RAT.UNIFORME CU GROSIMEA DE 10CM				0,00	0,00
					0,00	0,00
					0,88	26,40
22	6111504		M CUB	3,00000	50,00	150,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	PAMANT VEGETAL				0,00	0,00
					0,00	0,00
					50,00	150,00
23	TRA01A15	82	TONE	5,40000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM. \$				0,00	0,00
					6,00	32,40
					6,00	32,40

Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	306	Obiect	01	Categ	02	ron	
0	1	2	3	4	5				
TOTAL	07	M CUB	3,00000	50,00	150,00				
PAMANT VEGETAL 10 CM ANCADRAMENTE POMI				8,80	26,40				
				0,00	0,00				
				10,80	32,40				
				69,60	208,80				
Capitolul 08		PUIETI PLATANUS ACERIFOLIA							
24	TSH24C1	82	BUCATA	65,00000	0,85	55,52			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	6,32	410,78	
PLANTARI PUIETI DE ARBORI FOIOSI FARA BALOT					0,00	0,00			
					0,00	0,00			
					7,17	466,30			
25	7202335		BUCATA	65,00000	20,00	1300,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
PUIETI PLATANUS ACERIFOLIA					0,00	0,00			
					0,00	0,00			
					20,00	1300,00			
TOTAL	08	BUCATA	65,00000	20,85	1.355,52				
PUIETI PLATANUS ACERIFOLIA				6,32	410,78				
				0,00	0,00				
				0,00	0,00				
				27,17	1.766,30				
TOTAL A:						197.019,27			
						41.859,95			
						25.352,01			
						21.806,16			
						286.037,40			

PROIECTANT



Formular F3

OBIECTIV: 306-MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-STRADA + TROTUARE

Categoria de lucrari: 03-SEMNALIZARE

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari			Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare	
	Symbol	Denumire resursa	U. M.				
SECTIUNE TEHNICA							
0	1	2	3	SECTIUNE FINANCIARA			
Capitolul 01				INDICATOARE RUTIERE			
1	DF18A1	82	BUCATA	10,0000	111,00	1110,00	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE				8,70	87,04	
	RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL				0,00	0,00	
					0,00	0,00	
					119,70	1197,04	
L:10173 -0174:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)							
L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL							
2	TRA06A10	82	TONE	2,40000	0,00	0,00	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	0,00	
	BETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM				6,00	14,40	
					6,00	14,40	
3	DF19A1	82	BUCATA	10,00000	2,16	21,59	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL				3,52	35,20	
	SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT				0,00	0,00	
					0,00	0,00	
					5,68	56,79	
4	900254		BUCATA	4,00000	100,00	400,00	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
	IND.PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI-A22				0,00	0,00	
					0,00	0,00	
					100,00	400,00	
5	7326118		BUCATA	4,00000	110,00	440,00	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
	INDICATOR TRECERE PIETONI				0,00	0,00	
					0,00	0,00	
					110,00	440,00	
6	7104406		BUCATA	2,00000	100,00	200,00	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
	INDICATOR RUTIER FIG B1				0,00	0,00	
					0,00	0,00	
					100,00	200,00	
TOTAL				01 BUCATA	10,00000	217,16	2.171,59
INDICATOARE RUTIERE					12,22	122,24	
					0,00	0,00	
					1,44	14,40	
					230,82	2.308,23	
Capitolul 02				MARCAJE RUTIERE			
7	DB01A1	82	MP	80,00000	0,00	0,24	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT				0,05	3,84	
	SUPPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC				0,00	0,00	
					0,05	4,08	

Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	306	Obiect	01	Categ	03	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
8	DF17A1	82	MP	80,00000	14,37	1149,44			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	3,84	307,17	
MARCAJE LONGIT TRANSV SI DIVERSE EXECUTATE MECANIZ					4,80	384,00			
CU VOPSEA PE SUPRAFETE CAROSABILE					0,00	0,00			
					23,01	1840,61			
9	TRA05A05	82	TONE	0,24000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE					0,00	0,00			
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.Ş					2,00	0,48			
					2,00	0,48			
TOTAL		02	MP	80,00000	14,37	1.149,68			
MARCAJE RUTIERE					3,84	307,17			
					4,85	387,84			
					0,01	0,48			
					23,06	1.845,17			
TOTAL A:						3.321,27			
						429,41			
						387,84			
						14,88			
						4.153,40			

PROIECTANT



Lucrarea: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumire U/M Furnizorul	Consumurile cf. oferta	Pretul unitar	Val (excl. TVA) (cf. factura)	Greutatea (tone)	
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	2100024 KG		4091,600	0,36	1.472,98	4,132
	CIMENT PORTLAND	P 40 SACI S 388				
2	2100910 M CUB		68,850	210,00	14.458,50	0,000
	BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)					
3	2200393 M CUB		2215,590	35,00	77.545,65	3766,503
	BALAST NESPALAT DE RIU	0-70 MM				
4	2200396 M CUB		185,000	120,00	22.200,00	0,000
	NISIP STABILIZAT CU CIMENT 6%					
5	2200513 M CUB		11,440	30,00	343,20	15,444
	NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI	0,0-3,0 MM				
6	2200525 M CUB		576,840	30,00	17.305,20	778,734
	NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI	0,0-7,0 MM				
7	2201658 M CUB		133,980	120,00	16.077,60	200,970
	PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE	15-25 MM.				
8	2201672 M CUB		804,540	120,00	96.544,80	1206,810
	PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE	40-63 MM.				
9	2205227 MP		3703,430	35,00	129.620,05	0,000
	PAVELE AUTOBLOCANTE DIN BETON DE CIMENT					
10	2205252 TONE				0,00	0,000
	PAVELE NORMALE ROCI ERUPTIVE TIP TRANSILVANEAN					
11	2600176 TONE		794,380	220,00	174.763,60	0,000
	BETON ASFALTIC BAD 25					
12	2600211 TONE		529,580	240,00	127.099,20	529,580
	BA16					
13	2600323 KG		5005,000	2,00	10.010,00	5,505
	EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA	S8877				
14	2800246 M		1015,050	20,00	20.301,00	111,655
	BORDURA BETON PT TROTUARE 1000X250X200	A1 S 1139				
15	2800325 M		1125,600	10,00	11.256,00	37,144
	BORDURA BETON PT TROTUARE 750X150X100	B2 S 1139				
16	3421097 KG		60,500	2,50	151,25	0,060
	OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N	LT= 30				
17	3421358 KG		102,702	2,50	256,76	0,102
	OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N	LT= 36				
18	5800376 BUCATA		40,000	0,16	6,40	0,003
	SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS M 6 X 25 GR. 5.8 S4272					
19	5817446 BUCATA		20,000	0,20	4,01	0,000
	SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS M 8X 30 GR. 5.8 S 6220					
20	5840405 BUCATA		40,000	0,06	2,29	0,000
	PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 6 GR. 5 S 922					
21	5840766 BUCATA		20,000	0,08	1,69	0,000
	PIULITE HEXAG.GROSOLANE B M 8 GR. 5 S 922					
22	5882142 KG		0,200	12,00	2,40	0,000
	SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 8 OL34 S 5200					
23	5882489 KG		0,400	12,00	4,80	0,000
	SAIBA PREC.PLATA PT.MET B M 6 OL34 S 5200					
24	6108804 KG		58,400	12,00	700,80	0,063
	EMAIL ALB II	E.109-5 NTR 1707-61				

Formularul C6

Executant TERT Obiectiv 306

| ron |

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
25	6109418	KG	28,000	12,00	336,00	0,035
DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9						
26	6111504	M CUB	3,000	50,00	150,00	0,000
PAMANT VEGETAL						
27	6202806	M CUB	717,730	1,00	717,73	717,730
APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE						
28	6202818	M CUB	9,420	1,00	9,42	9,420
APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA						
29	6301793	BUCATA	10,000	90,00	900,00	0,150
STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL						
30	6621727	KG	9,120	12,35	112,64	0,009
PLACI TEH.CAUCIUC GAR.F INS.TEXT.REZ.PET TIP.PA 5 MM						
31	7104406	BUCATA	2,000	100,00	200,00	0,000
INDICATOR RUTIER FIG B1						
32	7202335	BUCATA	65,000	20,00	1.300,00	0,000
PUIETI PLATANUS ACERIFOLIA						
33	7204203	KG	26,000	0,12	3,07	0,026
PAIE IN SNOPI D 8-16 MM LUNGI DE 70-80 CM						
34	7322897	KG	2,600	8,28	21,54	0,003
FRINGHIE CINEPA 9-16 MM						
35	7326118	BUCATA	4,000	110,00	440,00	0,010
INDICATOR TRECERE PIETONI						
36	7343803	BUCATA	2,600	11,84	30,79	0,006
ROGOJINI DIN PAPURA 1,8X1,8M						
37	900254	BUCATA	4,000	100,00	400,00	0,000
IND.PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI-A22						
Total M:					724.749,36	7384,100



Lucrarea: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112 ASFALTATOR 12	454,58706	8,00	3.636,70	100,00
2	0010122 ASFALTATOR 22	143,48250	8,00	1.147,86	100,00
3	0010132 ASFALTATOR 32	211,71045	8,00	1.693,68	100,00
4	0010152 ASFALTATOR 52	60,68607	8,00	485,49	100,00
5	0010212 BETONIST 12	0,78990	8,00	6,32	100,00
6	0010222 BETONIST 22	2,50000	8,00	20,00	100,00
7	0010821 DULGHER PODURI 21	2,19990	8,00	17,60	100,00
8	0012811 PAVATOR 11	1152,74992	8,00	9.222,00	100,00
9	0012812 PAVATOR 12	1039,21085	8,00	8.313,69	100,00
10	0012821 PAVATOR 21	528,44307	8,00	4.227,54	100,00
11	0012822 PAVATOR 22	770,24025	8,00	6.161,92	100,00
12	0012832 PAVATOR 32	1415,38605	8,00	11.323,09	100,00
13	0013331 ZUGRAV VOPSITOR 31	3,83920	8,00	30,71	100,00
14	0013351 ZUGRAV VOPSITOR 51	3,83920	8,00	30,71	100,00
15	0019621 SAPATOR 21	80,18500	8,00	641,48	100,00
16	0019622 SAPATOR 22	281,55870	8,00	2.252,47	100,00
17	0019911 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 11	17,55910	8,00	140,47	100,00
18	0019912 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 12	11,51920	8,00	92,15	100,00
19	0019921 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21	1619,34601	8,00	12.954,77	100,00
20	0029932 MUNCITOR DESERV.CTII MASINI 32	0,06837	8,00	0,55	100,00
21	0090312 PEISAGIST 12	7,80000	8,00	62,40	100,00
22	0090319 PEISAGIST 1B	3,30000	8,00	26,40	100,00
23	0090339 PEISAGIST 3B	40,94935	8,00	327,59	100,00
24	0099922 MUNCITOR DESV.GOSP.COM. 22	1,94935	8,00	15,59	100,00

Executant	TERT	Obiecti306	ron		
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
25	0099939	0,64935	8,00	5,19	100,00
MUNCITOR DESV.GOSP.COM. 3B					
26	0319711	309,54000	8,00	2.476,32	100,00
MUNCITOR INC/DESC.MAT. 11					
27	0319731	114,00000	8,00	912,00	100,00
MUNCITOR INC/DESC.MAT. 31					
Total m:		8278,08889	8,00	66.224,71	100,00

Lucrarea se incadreaza in grupa: IIA

PROIECTANT



Lucrarea:306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

**LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE
DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII**

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	T 0002509 MOTOCOMPRESOR DE AER, MOBIL, JOASA PRES., DEBIT 4-5,9MC/MIN	221,10000	40,00	8.844,00
2	A 0002801 CIOCAN PNEUMATIC (EXCL.CONSUM AER) 8-15 KG	221,10000	2,00	442,20
3	T 0003502 EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,71-1,25 MC	44,64540	120,00	5.357,45
4	T 0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	140,62200	120,00	16.874,64
5	T 0003554 BULDOZER PE SENILE 81-180 CP	24,03250	120,00	2.883,90
6	T 0004004 COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI) PINA LA 12TF	52,61950	70,00	3.683,37
7	T 0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI), R8-14; DE 14TF	606,23070	70,00	42.436,15
8	T 0004008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	60,79810	80,00	4.863,85
9	T 0004026 PERIE MECANICA PT CURATAT FUNDATII DE DRUMURI 6 CP	0,02400	80,00	1,92
10	T 0004046 REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	60,79810	120,00	7.295,77
11	T 0004047 AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L	5,83000	80,00	466,40
12	T 0004062 MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP	3,84000	100,00	384,00
13	T 0004063 MATURA MECANICA PE TRACTOR 65CP	6,60000	80,00	528,00
14	T 0005603 AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T	77,02300	80,00	6.161,84
15	T 0007406 INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC	7,17200	120,00	860,64
Total U:		1532,43530		101.084,12



Lucrarea: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

[ron]

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate		Valoarea (exclusiv TVA)	
				a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare	Tariful unitar / UM Tariful unitar / t x km		
0	1	2	3	4	5	6	
1. Transport auto din articole de lucrari							
3	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	990,00000	6,00	5.940,00
			TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM	b.	990,00000		
6	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	228,00000	6,00	1.368,00
			TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM	b.	228,00000		
10	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	3740,00000	6,00	22.440,00
			TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM	b.	3740,00000		
15	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	55,00000	2,00	110,00
			TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.	b.	55,00000		
18	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	102,08000	2,00	204,16
			TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.	b.	102,08000		
19	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	865,26000	6,00	5.191,56
			TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.	b.	865,26000		
22	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	255,20000	2,00	510,40
			TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.	b.	255,20000		
23	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2451,57000	6,00	14.709,42
			TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.	b.	2451,57000		
26	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	99,00000	2,00	198,00
			TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.	b.	99,00000		
27	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	938,52000	20,00	18.770,40
			TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.	b.	938,52000		
29	TRA06A10	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	109,08000	6,00	654,48
			TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM	b.	109,08000		
30	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	121,20000	20,00	2.424,00
			TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.	b.	121,20000		

Executant TERT Obiectiv 306

0	1	2	3		4	5	6
36	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2,48000	2,00	4,96
				b.	2,48000		
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$							
37	TRA05A10	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2,50000	4,00	10,00
				b.	2,50000		
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 10 KM. \$							
38	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	794,37000	20,00	15.887,40
				b.	794,37000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
44	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2,48000	2,00	4,96
				b.	2,48000		
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$							
45	TRA05A10	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2,50000	4,00	10,00
				b.	2,50000		
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 10 KM. \$							
46	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	529,58000	20,00	10.591,60
				b.	529,58000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
3	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	884,40000	6,00	5.306,40
				b.	884,40000		
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM \$							
6	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	995,40000	6,00	5.972,40
				b.	995,40000		
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM \$							
10	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	1314,95000	6,00	7.889,70
				b.	1314,95000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM. \$							
11	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	136,90000	2,00	273,80
				b.	136,90000		
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$							
13	TRA06A10	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	53,76000	6,00	322,56
				b.	53,76000		
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM \$							
14	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	40,32000	20,00	806,40
				b.	40,32000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
17	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	9,25000	2,00	18,50
				b.	9,25000		
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$							
18	TRA01A10	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	296,00000	4,00	1.184,00
				b.	296,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. \$							
23	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	5,40000	6,00	32,40
				b.	5,40000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM. \$							

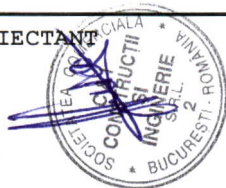
Formularul C9

Executant TERT Obiectiv 306

[ron]

0	1	2	3		4	5	6
2	TRA06A10	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	2,40000	6,00	14,40
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU			b.	2,40000		
	AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM			\$			
9	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	0,24000	2,00	0,48
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU			b.	0,24000		
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						
Total transport auto din articole de lucrari					15027,84000		120.850,38
Total t:					15027,84000		120.850,38

PROIECTANT



Formular F1

OBIECTIV: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap de viz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	1	2	3	4	5
6	4	Investitia (lucrarea) de baza					
6.1		01 STRADA + TROTUARE					
TOTAL grupa 6							
TOTAL valoare (exclusiv TVA)							

Taxa pe valoarea adaugata

TOTAL valoare (inclusiv TVA)

OFERTANT



Formular F2

OBIECTIV: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 - STRADA + TROTUARE

Nr. cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)	
0	1	2	3
I.	Lucrari de constructii		
1	01 STRADA N TITULESCU		
2	02 TROTUARE		
3	03 SEMNALIZARE		
4			
	TOTAL cap. I		
	TOTAL valoare (exclusiv TVA)		

Taxa pe valoarea adaugata

TOTAL valoare (inclusiv TVA)



Executant TERT
Obiectiv 306
Obiect 01
Categorie 01

LUCRARI
MODERNIZARE STR N TITULESCU
STRADA + TROTUARE
STRADA N TITULESCU

Recapitulatie

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe					
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.		%			
C.A.S.S.		%			
Aj.somaj		%			
Acc. munca, boli profes.		%			
Contr.Concedii Medicale		%			
Fond garantare salarii		%			
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE					
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To			
Profit	Po =	% x (To+Io)			
TOTAL GENERAL pe categorii Vo = To+Io+Po					

OFERTANT



Executant TERT
Obiectiv 306
Obiect 01
Categorie 02

LUCRARI
MODERNIZARE STR N TITULESCU
STRADA + TROTUARE
TROTUARE

Recapitulatie

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe					
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.		%			
C.A.S.S.		%			
Aj.somaj		%			
Acc. munca, boli profes.		%			
Contr.Concedii Medicale		%			
Fond garantare salarii		%			
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE					
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To			
Profit	Po =	% x (To+Io)			
TOTAL GENERAL pe categorii Vo = To+Io+Po					

OFERTANT



Executant TERT
Obiectiv 306
Obiect 01
Categorie 03

LUCRARI
MODERNIZARE STR N TITULESCU
STRADA + TROTUARE
SEMNALIZARE

Recapitulatie

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe					
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.		%			
C.A.S.S.		%			
Aj.somaj		%			
Acc. munca, boli profes.		%			
Contr.Concedii Medicale		%			
Fond garantare salarii		%			
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE					
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To			
Profit	Po =	% x (To+Io)			
TOTAL GENERAL pe categorii	Vo =	To+Io+Po			

OFERTANT



Formular F3

OBIECTIV: 306-MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-STRADA + TROTUARE

Categoria de lucrari: 01-STRADA N TITULESCU

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar			Valoare
				a) materiale	b) manopera	c) utilaj	
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA			
0	1	2	3	4	5		
Capitolul 01				DEFACERE IMBRACAMINTE BALAST			
1	TSC04G1 82	SUTE MC	5,50000				
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00				
SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.3							
2	TSC35A32 82	SUTE MC	1,10000				
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00				
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30 M 20 % DIN TOTAL VOLUM SAPATURA							
3	TRA01A15P 82	TONE	990,00000				
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00				
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM \$							
TOTAL		01 MP	5500,00000				
DEFACERE IMBRACAMINTE BALAST							
Capitolul 02				DEFACERE BORDURI			
4	DG04B1 82	M	1000,00000				
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00				
DEFACEREA DE BORDURI DE PIATRA SAU DE BETON ORICE DIMENSIUNE ASEZATA PE BETON							
5	TRI1AA01A3 82	TONE	228,00000				
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00				
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,P RIN ARUNCARE RAMPA-VAGON CATEG.3 \$							
6	TRA01A15P 82	TONE	228,00000				
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00				
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM \$							
TOTAL		02 M	1000,00000				
DEFACERE BORDURI							
Capitolul 03				SAPATURA COTA PAT DRUM			
7	TSC04G1 82	SUTE MC	18,70000				
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00				
SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.3							
8	TSC19C1 82	SUTE MC	3,30000				
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00				
SAPAT.CU BULDOZ.PE TRACT.81-180CP INCL.IMPING.PAMI NTULUI LA 10 M TEREN CAT.3							

Executant TERT Obiectiv306 Obiect01 Categ01

0	1	2	3	4	5
9	TSC35A32	82	SUTE MC	3,30000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC					
TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30 M					
10	TRA01A15P	82	TONE	3740,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU					
AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM					
11	TSD03A1	82	SUTE MC	22,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
IMPRAST.PAM.AFINAT CU BULD.PE SENILE DE 81-180 CP					
IN STRAT.CU GROS.DE 15-20 CM TER.CAT.1 SAU 2					
TOTAL		03	M CUB	2200,00000	
SAPATURA COTA PAT DRUM					
Capitolul 04		STRAT ANTICAPILAR 8CM +NIVELARE PAT DRUM			
12	TSE05C1	82	SUTE MP	55,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175 CP A SUPR.TEREN S					
I PLATF.DE TERASAMENTE EXECUTATA IN TEREN CAT 3					
13	TSD07H1	82	SUTE MC	5,50000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
COMPACTAREA UMLPUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.					
PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.100 %					
14	TSD14A1	82	M CUB	55,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
UDAREA CU AUTOCIST.DE 5-8T CU DISP.DE STROP.STR.					
15	TRA05A05	82	TONE	55,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE					
HIC.SPECIALA (CISTERNA,BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$					
16	DA06A2	82	M CUB	22,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-					
TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA					
17	DA06B2	82	M CUB	418,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT					
IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC NISIP					
18	TRA05A05	82	TONE	102,08000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE					
HIC.SPECIALA (CISTERNA,BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$					
19	TRA01A15	82	TONE	865,26000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO					
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.					
TOTAL		04	M CUB	440,00000	
STRAT ANTICAPILAR 8CM +NIVELARE PAT DRUM					
Capitolul 05		STRAT BALAST 20 CM			
20	DA06A1	82	M CUB	55,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
STRAT AGREG NAT (BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL					
TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA					

Executant	TERT	Obiectiv	306	Obiect	01	Categ	01	0	1	2	3	4	5
21	DA06B1	82	M	CUB	1045,00000								
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST													
22	TRA05A05	82	TONE	255,20000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$													
23	TRA01A15	82	TONE	2451,57000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASculANTA PE DIST.= 15 KM. \$													
TOTAL		05	M	CUB	1100,00000								
STRAT BALAST 20 CM													
Capitolul 06 STRAT PIATRA SPARTA 12 CM													
24	DA12B1	82	M	CUB	627,00000								
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE													
25	DA11B1	82	M	CUB	33,00000								
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MANUALA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE													
26	TRA05A05	82	TONE	99,00000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$													
27	TRA01A50	82	TONE	938,52000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASculANTA PE DIST.= 50 KM. \$													
TOTAL		06	M	CUB	660,00000								
STRAT PIATRA SPARTA 12 CM													
Capitolul 07 BORDURA MARE 20X25													
28	DE10A1	82	M	1010,00000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 20 X 25 CM, PE FUNDATIE DIN BETON 30 X 15 CM L:10173 -0174:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)													
29	TRA06A10	82	TONE	109,08000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM \$													
30	TRA01A50	82	TONE	121,20000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASculANTA PE DIST.= 50 KM. \$													
TOTAL		07	M	1010,00000									
BORDURA MARE 20X25													
Capitolul 08 STRAT DE LEGATURA BAD25													
31	DB01D1	82	MP	5500,00000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT SUPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC\$													

Executant	TERT	Obiectiv	306	Obiect	01	Categ	01
0	1	2	3	4	5		
32	DB02D1	82	SUTE	MP			55,00000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							
33	DB13A1	82	TONE				37,62000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
STRAT LEGAT (BINDER) DE MARG SAU PIETRIS EXECUT LA CALD CU ASTERNERE MANUALA							
34	DB13B1	82	TONE				752,40000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
STRAT LEGAT (BINDER) DE MARG SAU PIETRIS EXECUT LA CALD CU ASTERNERE MECANICA							
35	2600176		TONE				794,38000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
BETON ASFALTIC BAD 25							
36	TRA05A05	82	TONE				2,48000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$							
37	TRA05A10	82	TONE				2,50000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 10 KM. \$							
38	TRA01A50	82	TONE				794,37000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
TOTAL		08	MP				5500,00000
STRAT DE LEGATURA BAD25							
Capitolul 09				STRAT UZURA BA16			
39	DB01D1	82	MP				5500,00000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT SUPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC\$							
40	DB02D1	82	SUTE	MP			55,00000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							
41	DB16H1	82	MP				5225,00000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA							
42	DB16D1	82	MP				275,00000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0CM ASTERN MANUALA							
43	2600211		TONE				529,58000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
BA16							
44	TRA05A05	82	TONE				2,48000
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$							

Executant	TERT	Obiectiv	306	Obiect	01	Categ	01	0	1	2	3	4	5
45	TRA05A10	82	TONE								2,50000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHICULE SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 10 KM. \$													
46	TRA01A50	82	TONE								529,58000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST. = 50 KM. \$													
TOTAL								09	MP	5500,00000			
STRAT UZURA BA16													

TOTAL A:

OFERTANT



Formular F3

OBIECTIV: 306-MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-STRADA + TROTUARE

Categoria de lucrari: 02-TROTUARE

Nr. crt.	Capitolul de lucrari		U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	Symbol	Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe				
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
Capitolul 02				SAPATURA COTA FUNDARE 15 CM		
4	TSC04G1	82	SUTE MC	4,98000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.3						
5	TSA01C1	82	M CUB	55,30000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.CU UMID.NAT.ARUNC .IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H<0,6M T.TARE						
6	TRA01A15P	82	TONE	995,40000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM						
7	TSD03A1	82	SUTE MC	5,53000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
IMPRAST.PAM.AFINAT CU BULD.PE SENILE DE 81-180 CP IN STRAT.CU GROS.DE 15-20 CM TER.CAT.1 SAU 2						
TOTAL	02		M CUB	553,00000		
SAPATURA COTA FUNDARE 15 CM						
Capitolul 01				DESFACERE IMBRCAMINTE BETON 10 CM		
1	DG06B1	82	M CUB	368,50000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
SPARG SI DESF BET CIM PE SUPRAF LIMIT PT POZARE CABL COND POD GURI,SCURG IN ALEI FUND DRUM						
2	TRI1AA01C1	82	TONE	884,40000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,P RIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN-AUTO CATEG.1						
3	TRA01A15P	82	TONE	884,40000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM						
TOTAL	01		MP	3685,00000		
DESFACERE IMBRCAMINTE BETON 10 CM						
Capitolul 03				STRAT FUNDATIE BALAST		
8	DA06A1	82	M CUB	29,50000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA						
9	DA06B1	82	M CUB	560,50000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST						

Executant	TERT	Obiectiv	306	Obiect	01	Categ	02	0	1	2	3	4	5
10	TRA01A15	82	TONE	1314,95000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM. \$													
11	TRA05A05	82	TONE	136,90000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$													
TOTAL		03	M CUB	590,00000									
STRAT FUNDATIE BALAST													
Capitolul 04				BORDURI MICI									
12	DE11A1	82	M	1120,00000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT INCADR TROTUARE SPATII VERZI ALEI ASEZATE FUND BETON 10 X 20 CM L:10173 -0174:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)													
13	TRA06A10	82	TONE	53,76000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM \$													
14	TRA01A50	82	TONE	40,32000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$													
TOTAL		04	M	1120,00000									
BORDURI MICI													
Capitolul 05				NISIP AMESTEC USCAT CU CIMENT 6%									
15	DA18A1	82	M CUB	185,00000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
STRAT FUND AGREG AMESTECURI OPTIMALE EXECUTAT CU ASTERNERE MANUALA													
16	2200396		M CUB	185,00000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
NISIP STABILIZAT CU CIMENT 6%													
17	TRA05A05	82	TONE	9,25000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$													
18	TRA01A10	82	TONE	296,00000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. \$													
TOTAL		05	M CUB	185,00000									
NISIP AMESTEC USCAT CU CIMENT 6%													
Capitolul 06				PAVELE AUTOBLOCANTE BETON									
19	DD02A1	82	MP	3865,00000									
	Sp.mat	-100,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
PAVAJ EXEC CU PAVELE NORM CAL I PE UN SUBSTR DE NISIP EXCLUSIV MATERIAL													
20	2205227		MP	3703,43000									
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00							
PAVELE AUTOBLOCANTE DIN BETON DE CIMENT													

Executant TERT Obiectiv 306 Obiect 01 Categ 02

0	1	2	3	4	5
TOTAL	06	MP	3685,00000		
PAVELE AUTOBLOCANTE BETON					
Capitolul 07			PAMANT VEGETAL 10 CM ANCADRAMENTE POMI		
21	TSH05A1	82	MP	30,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
ASTERNEREA PAM.VEGETAL PE TEREN CU PANTA<20%, IN ST RAT.UNIFORME CU GROSIMEA DE 10CM					
22	6111504		M CUB	3,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
PAMANT VEGETAL					
23	TRA01A15	82	TONE	5,40000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM. \$					
TOTAL	07	M CUB	3,00000		
PAMANT VEGETAL 10 CM ANCADRAMENTE POMI					
Capitolul 08			PUIETI PLATANUS ACERIFOLIA		
24	TSH24C1	82	BUCATA	65,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
PLANTARI PUIETI DE ARBORI FOIOSI FARA BALOT					
25	7202335		BUCATA	65,00000	
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti 0,00
PUIETI PLATANUS ACERIFOLIA					
TOTAL	08	BUCATA	65,00000		
PUIETI PLATANUS ACERIFOLIA					

TOTAL A:

Formular F3

OBIECTIV: 306-MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-STRADA + TROTUARE

Categoria de lucrari: 03-SEMNALIZARE

Nr. crt.	Capitolul de lucrari		U. M.	Cantitatea	Pretul unitar				Valoare
	Simbol	Denumire resursa			a) materiale	b) manopera	c) utilaj	d) transport	
					Total(a+b+c+d)				
SECTIUNE TEHNICA					SECTIUNE FINANCIARA				
0	1	2	3	4	5				
Capitolul 01					INDICATOARE RUTIERE				
1	DF18A1	82	BUCATA	10,00000					
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL L:10173 -0174:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150) L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL									
2	TRA06A10	82	TONE	2,40000					
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM \$									
3	DF19A1	82	BUCATA	10,00000					
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT									
4	900254		BUCATA	4,00000					
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
IND.PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI-A22									
5	7326118		BUCATA	4,00000					
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
INDICATOR TRECERE PIETONI									
6	7104406		BUCATA	2,00000					
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
INDICATOR RUTIER FIG B1									
TOTAL	01		BUCATA	10,00000					
INDICATOARE RUTIERE					MARCAJE RUTIERE				
Capitolul 02					MARCAJE RUTIERE				
7	DB01A1	82	MP	80,00000					
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT SUPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC \$									
8	DF17A1	82	MP	80,00000					
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
MARCAJE LONGIT TRANSV SI DIVERSE EXECUTATE MECANIZ CU VOPSEA PE SUPRAFETE CAROSABILE									
9	TRA05A05	82	TONE	0,24000					
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC.SPECIALE (CISTERNA,BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$									
TOTAL	02		MP	80,00000					
MARCAJE RUTIERE									

Executant TERT	Obiectiv 306	Obiect 01	Categ 03		
0	1	2	3	4	5

TOTAL A:

OFERTANT



Lucrarea: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

Nr. crt.	Cod U/M Denumire resursa mat. Furnizorul	Consumurile cf. proiect	Pretul unitar	Val (excl. TVA) (cf. factura)	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4
1	2100024 KG CIMENT PORTLAND		4091,600		4,132
		P 40 SACI S 388			
2	2100910 M CUB BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)		68,850		0,000
3	2200393 M CUB BALAST NESPALAT DE RIU		2215,590		3766,503
		0-70 MM			
4	2200396 M CUB NISIP STABILIZAT CU CIMENT 6%		185,000		0,000
5	2200513 M CUB NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI		11,440		15,444
		0,0-3,0 MM			
6	2200525 M CUB NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI		576,840		778,734
		0,0-7,0 MM			
7	2201658 M CUB PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE		133,980		200,970
		15-25 MM.			
8	2201672 M CUB PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE		804,540		1206,810
		40-63 MM.			
9	2205227 MP PAVELE AUTOBLOCANTE DIN BETON DE CIMENT		3703,430		0,000
10	2205252 TONE PAVELE NORMALE ROCI ERUPTIVE TIP TRANSILVANEAN				0,000
11	2600176 TONE BETON ASFALTIC BAD 25		794,380		0,000
12	2600211 TONE BA16		529,580		529,580
13	2600323 KG EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA		5005,000		5,505
		S8877			
14	2800246 M BORDURA BETON PT TROTUARE 1000X250X200		1015,050		111,655
		A1 S 1139			
15	2800325 M BORDURA BETON PT TROTUARE 750X150X100		1125,600		37,144
		B2 S 1139			
16	3421097 KG OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N		60,500		0,060
		LT= 30			
17	3421358 KG OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N		102,702		0,102
		LT= 36			
18	5800376 BUCATA SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS		40,000		0,003
		M 6 X 25 GR. 5.8 S4272			
19	5817446 BUCATA SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS		20,000		0,000
		M 8X 30 GR. 5.8 S 6220			
20	5840405 BUCATA PIULITE HEXAG.GROSOLANE		40,000		0,000
		A M 6 GR. 5 S 922			
21	5840766 BUCATA PIULITE HEXAG.GROSOLANE		20,000		0,000
		B M 8 GR. 5 S 922			
22	5882142 KG SAIBA PREC.PLATA PT.MET A		0,200		0,000
		M 8 OL34 S 5200			
23	5882489 KG SAIBA PREC.PLATA PT.MET B		0,400		0,000
		M 6 OL34 S 5200			
24	6108804 KG EMAIL ALB II		58,400		0,063
		E.109-5 NTR 1707-61			

Formularul C6

Executant TERT Obiectiv 306

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
25	6109418	KG	28,000			0,035
DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9						
26	6111504	M CUB	3,000			0,000
PAMANT VEGETAL						
27	6202806	M CUB	717,730			717,730
APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE						
28	6202818	M CUB	9,420			9,420
APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA						
29	6301793	BUCATA	10,000			0,150
STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL						
30	6621727	KG	9,120			0,009
PLACI TEH.CAUCIUC GAR.F INS.TEXT.REZ.PET TIP.PA 5 MM						
31	7104406	BUCATA	2,000			0,000
INDICATOR RUTIER FIG B1						
32	7202335	BUCATA	65,000			0,000
PUIETI PLATANUS ACERIFOLIA						
33	7204203	KG	26,000			0,026
PAIE IN SNOPI D 8-16 MM LUNGI DE 70-80 CM						
34	7322897	KG	2,600			0,003
FRINGHIE CINEPA 9-16 MM						
35	7326118	BUCATA	4,000			0,010
INDICATOR TRECERE PIETONI						
36	7343803	BUCATA	2,600			0,006
ROGOJINI DIN PAPURA 1,8X1,8M						
37	900254	BUCATA	4,000			0,000
IND.PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI-A22						
Total M:						7384,100

OFERTANT



Lucrarea: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112 ASFALTATOR 12	454,58706			
2	0010122 ASFALTATOR 22	143,48250			
3	0010132 ASFALTATOR 32	211,71045			
4	0010152 ASFALTATOR 52	60,68607			
5	0010212 BETONIST 12	0,78990			
6	0010222 BETONIST 22	2,50000			
7	0010821 DULGHER PODURI 21	2,19990			
8	0012811 PAVATOR 11	1152,74992			
9	0012812 PAVATOR 12	1039,21085			
10	0012821 PAVATOR 21	528,44307			
11	0012822 PAVATOR 22	770,24025			
12	0012832 PAVATOR 32	1415,38605			
13	0013331 ZUGRAV VOPSITOR 31	3,83920			
14	0013351 ZUGRAV VOPSITOR 51	3,83920			
15	0019621 SAPATOR 21	80,18500			
16	0019622 SAPATOR 22	281,55870			
17	0019911 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 11	17,55910			
18	0019912 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 12	11,51920			
19	0019921 MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21	1619,34601			
20	0029932 MUNCITOR DESERV.CTII MASINI 32	0,06837			
21	0090312 PEISAGIST 12	7,80000			
22	0090319 PEISAGIST 1B	3,30000			
23	0090339 PEISAGIST 3B	40,94935			
24	0099922 MUNCITOR DESV.GOSP.COM. 22	1,94935			

Executant	TERT	Obiecti306	0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
25	0099939				0,64935			
		MUNCITOR DESV.GOSP.COM.		3B				
26	0319711				309,54000			
		MUNCITOR INC/DESC.MAT. 11						
27	0319731				114,00000			
		MUNCITOR INC/DESC.MAT. 31						
Total m:					8278,08889			

:

Lucrarea se incadreaza in grupa:

OFERTANT



Lucrarea:306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

**LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE
DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII**

Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	T 0002509 MOTOCOMPRESOR DE AER, MOBIL, JOASA PRES., DEBIT 4-5, 9MC/MIN	221,10000		
2	A 0002801 CIOCAN PNEUMATIC (EXCL.CONSUM AER) 8-15 KG	221,10000		
3	T 0003502 EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,71-1,25 MC	44,64540		
4	T 0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	140,62200		
5	T 0003554 BULDOZER PE SENILE 81-180 CP	24,03250		
6	T 0004004 COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI) PINA LA 12TF	52,61950		
7	T 0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI), R8-14; DE 14TF	606,23070		
8	T 0004008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	60,79810		
9	T 0004026 PERIE MECANICA PT CURATAT FUNDATII DE DRUMURI 6 CP	0,02400		
10	T 0004046 REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	60,79810		
11	T 0004047 AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L	5,83000		
12	T 0004062 MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP	3,84000		
13	T 0004063 MATURA MECANICA PE TRACTOR 65CP	6,60000		
14	T 0005603 AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T	77,02300		
15	T 0007406 INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC	7,17200		
Total U:		1532,43530		

OFERTANT



Lucrarea: 306 MODERNIZARE STR N TITULESCU

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate		Valoarea (exclusiv TVA)
				a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare	Tarifal unitar / UM Tariful unitar / t x km	
0	1	2	3	4	5	6
1. Transport auto din articole de lucrari						
3	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	990,00000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM			b.	990,00000	\$
6	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	228,00000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM			b.	228,00000	\$
10	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	3740,00000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM			b.	3740,00000	\$
15	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	55,00000	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.			b.	55,00000	\$
18	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	102,08000	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.			b.	102,08000	\$
19	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	865,26000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.			b.	865,26000	\$
22	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	255,20000	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.			b.	255,20000	\$
23	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2451,57000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.			b.	2451,57000	\$
26	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	99,00000	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.			b.	99,00000	\$
27	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	938,52000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			b.	938,52000	\$
29	TRA06A10	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	109,08000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM			b.	109,08000	\$
30	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	121,20000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			b.	121,20000	\$

Executant TERT Obiectiv 306

0	1	2	3		4	5	6
36	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2,48000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU			b.	2,48000		
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						
37	TRA05A10	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2,50000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU			b.	2,50000		
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 10						
	KM. \$						
38	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	794,37000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU			b.	794,37000		
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$				
44	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2,48000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU			b.	2,48000		
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						
45	TRA05A10	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	2,50000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU			b.	2,50000		
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 10						
	KM. \$						
46	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	529,58000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU			b.	529,58000		
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$				
3	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	884,40000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			b.	884,40000		
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM		\$				
6	TRA01A15P	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	995,40000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			b.	995,40000		
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM		\$				
10	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	1314,95000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU			b.	1314,95000		
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.		\$				
11	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	136,90000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU			b.	136,90000		
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						
13	TRA06A10	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	53,76000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU			b.	53,76000		
	AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM		\$				
14	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	40,32000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU			b.	40,32000		
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		\$				
17	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	9,25000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU			b.	9,25000		
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						
18	TRA01A10	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	296,00000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU			b.	296,00000		
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM.		\$				
23	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	5,40000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU			b.	5,40000		
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.		\$				



Executant TERT Obiectiv 306

0	1	2	3		4	5	6
2	TRA06A10	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	2,40000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU			b.	2,40000		
	AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM			\$			
9	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	0,24000		
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU			b.	0,24000		
	AUTOVEHIC.SPECIALA (CISTERNA,BETON.ETC) PE DIST.DE 5						
	KM.\$						
Total transport auto din articole de lucrari						15027,84000	
					Total t:	15027,84000	

OFERTANT



Președinte



Secretar