

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Raportului de expertiză tehnică a unui lot de 4 nave fluviale aparținând Municipiului Giurgiu, în vederea casării și vânzării prin licitație publică deschisă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.13.739/09.04.2015;
- raportul de specialitate al Direcției Patrimoniu - Compartimentul Patrimoniu, înregistrat la nr.13.740/09.04.2015;
- raportul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- raportul comisiei de buget – finanțe administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr.841/1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, cu modificările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.10, art.36, alin.(2), lit.„c”, alin.(5), lit.„b” și 45, alin.(3) din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă Raportul de expertiză tehnică a unui lot de 4 (patru) nave fluviale aparținând domeniului privat al Municipiului Giurgiu, având ca locație Canalul Plantelor, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea casării și valorificării prin vânzare, după cum urmează:

- Nava 1 – navă poligon de vitalitate VG – 10;
- Nava 2 – navă de intervenție M – 834;
- Nava 3 – navă de patrulare M - 822;
- Nava 4 – barcă metalică cu motor D110 – 65 CP.

Art.2. (1) Se aprobă valorificarea prin vânzare la licitație publică deschisă, cu strigare a celor 4 (patru) nave evidențiate la art.1, acțiune ce va fi realizată conform prevederilor legale.

(2) Prețul minim de începere al licitației va fi cel prevăzut în raportul de evaluare, respectiv 800 lei/tonă la fier și 4.000 lei/tonă la aluminiu.

Art.3. Se împuternicește Primarul municipiului Giurgiu pentru constituirea Comisiei de licitație și semnarea contractului de vânzare – cumpărare.

Art.4. Prezenta hotărâre se va comunica, Instituției Prefectului - Județului Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Patrimoniu - Compartimentul Patrimoniu și Direcției Economice din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Vladu Alexandru



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Roșu Petre

Giurgiu, **22 aprilie 2015**
Nr. **156**

Adoptată cu un număr de 19 voturi pentru, din totalul de 19 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere gradul ridicat de uzură al celor 4(patru) nave având ca locație Canalul Plantelor, preluate de la Poliția de Frontieră în baza procesului verbal de predare –primire nr. 178135/06.10.2011, aflate în proprietatea municipiului Giurgiu așa cum rezultă și din raportul de expertiză tehnică întocmit de către expert evaluator Butcă Vladimir Alexandru, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titlatură:

„ Proiect de hotărâre privind aprobarea raportului de expertiză tehnică a unui lot de 4 nave fluviale aparținând municipiului Giurgiu, în vederea casării și vânzării prin licitație publică „

Direcția Patrimoniu prin Compartimentul Patrimoniu, va întocmi raportul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre, pe care le va susține în fața comisiei de buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat, comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină pentru avizare și în fața Consiliului Local pentru aprobare.

P R I M A R,

BARBU NICOLAE



VIZAT
VICEPRIMAR,

Vladu Alexandru



RAPORT DE SPECIALITATE

I. TEMEIUL DE FAPT:

Prin expunerea de motive nr. 13739/09.04.2015 a Primarul municipiului Giurgiu, a inițiat Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea raportului de expertiză tehnică a unui lot de 4 nave fluviale aparținând municipiului Giurgiu, în vederea casării și vânzării prin licitație publică deschisă cu strigare a bunurilor, în vederea dezbaterii și aprobării sale în ședința Consiliului local al municipiului Giurgiu.

II. TEMEIUL DE DREPT:

Conform art.44 din Legea 215/2001 modificată privind administrația publică locală, Direcția Patrimoniu, Compartimentul Patrimoniu, Evidența Proprietății și Cadastru, în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE:

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal de reglementare, aprobarea raportului de expertiză tehnică a unui lot de 4(patru) nave fluviale aparținând municipiului Giurgiu având ca locație Canalul Plantelor, în vederea casării și vânzării prin licitație publică deschisă cu strigare a bunurilor.

În baza raportului de expertiză întocmit de un expert evaluator autorizat, cele patru nave prezintă grad de uzură după cum urmează:

- Nava poligon de vitalitate VG – 10, a fost construită în anul 1952 din oțel naval, durata de funcționare fiind între 16-24 ani. Aceasta are o greutate de 21 tone, fiind în prezent în afara exploatarei, cu o stare tehnică sub limita siguranței în navigație.

- Nava de intervenție M – 834, a fost construită în anul 1970 din oțel naval și aluminiu naval, durata de funcționare fiind între 16-24 ani. Aceasta are o greutate de 33 tone, cu o stare tehnică sub limita siguranței în navigație.

- Nava de patrulare M – 822, a fost construită în anul 1982 din aluminiu naval, durata de funcționare fiind între 16-24 ani. Aceasta are o greutate de 23 tone, fiind în prezent în afara exploataării, cu o stare tehnică sub limita siguranței în navigație.

- Barca metalică cu motor D110 de 65CP, a fost construită în anul 1960 din oțel naval, durata de funcționare fiind între 16-24 ani. Aceasta are o greutate de 2,50 tone, fiind în prezent în afara exploataării, cu o stare tehnică sub limita siguranței în navigație.

Așa cum rezultă și din raport, datorită stării tehnice sub limită fiind imposibilă repararea nevelor, expertul propune valorificarea ca fier vechi.

Față de cele prezentate propunem casarea bunurilor și valorificarea prin licitație publică deschisă cu strigare.

IV. REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE:

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile art.10, art.36, alin (2), lit.”c”, alin(5), lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind Administrația Publică Locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.45, alin. (1), alin.(3) și alin.(6) și art.49 din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare, nefiind supus prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI:

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate astfel că propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului local al municipiului Giurgiu.

DIRECTOR EXECUTIV,

~~Cristian TRĂISTARU~~


ÎNTOCMIT,


BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL

GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro

Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX

BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

**RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA
IN VEDEREA EVALUARII**

**UNUI LOT DE 4 NAVE FLUVIALE
APARTINAND PRIMARIEI MUNICIPIULUI GIURGIU
AVAND LOCATIA PE CANALUL PLANTELOR
MALUL ORASULUI (DREPT)**

INTOCMIT

EXPERT EVALUATOR
BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU



BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

RAPORT DE EVALUARE**A UNUI LOT DE 4 NAVE FLUVIALE**

In baza comenzii nr.11438 din 25.03.2015 , privind evaluarea a unui lot de 4 nave fluviale militare , apartinand Primariei Municipiului Giurgiu , avand locatia in Canalul Plantelor pe malul orasului (drept) , subsemnatul Butca Vladimir Alexandru inginer navalist , expert tehnic de specialitate si evaluator autorizat , domiciliat in Giurgiu Piata Comertului bloc 48 scara A ap.10 , am efectuat prezentul Raport de evaluare tehnica .

Navele lotului supus evaluarii sunt urmatoarele :

- Nava 1 – nava poligon de vitalitate
- Nava 2 – nava de interventie
- Nava 3 – nava de patrulare
- Nava 4 – barca metalica cu motor

Materialul studiat si care a stat la baza formularii Raportului este constituit din :

- examinarea vizuala amanuntita a lotului de nave
- masuratorile efectuate de expert navelor lotului
- schitele navelor intocmite de expert , pe baza fotografiilor efectuate de catre acesta in locatia aratata mai sus
- Cartea Registru a navelor fluviale editata de ANR
- Hotararea de Guvern nr.2139 / 30.11.2004 publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr.46 din 13.01.2005 , partea I pag.29 , privind durata normata de functionare a mijloacelor fixe

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU
CNP: 1441115520011
DH 781663 Gg

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

I. PREZENTAREA NAVELOR LOTULUI**I.1. Nava poligon de vitalitate VG -10**

Am prezentat aceasta nava in anexele Raportului :
Schita nr. 1 ; Plansa foto nr.1 ; Plansa foto nr.2 ; Fisa tehnica nr.1

Nava este construita in anul 1952 din otel naval , prin procedeul de nituire , avand o vechime de la data punerii sale in functiune de 63 de ani .

Comparativ cu o nava civila avand o destinatie asemanatoare , in conformitate cu HG nr.2139/2004 aceasta are codul de clasificare 2.3.3.1 si durata normata de functionare (exploatare) cuprinsa in intervalul de timp 16 – 24 ani .

Nava VG -10 este in prezent in afara exploatarii , cu o stare tehnica sub limita sigurantei in navigatie .

Pentru caracteristicile si dimensiunile principale se va consulta fisa tehnica nr.1 a Raportului de evaluare .

Cu titlu informativ dimensiunile s-au determinat prin masuratori efectuate de expert , iar greutatea corpului la lansare s-a stabilit prin calcule speciale de similitudine .

Nava folosita pentru efectuarea acestor calcule speciale are urmatoarele dimensiuni si greutate la lansare :

16,20 ; 3,80 ; 2,00 ; 1,02 m ; 32 tone

S-a tinut cont de formele alungite , specifice navelor militare prin introducerea unei corectii a coeficientului bloc al corpului , a carei valoare calculata de expert este $C_{BLOC} = 0,085$, rezultand pentru nava VG -10 :

23,00 ; 3,30 ; 1,85 ; 0,90 m ; $36,50 \times 0,915 = 33,40$ tone



BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

I.2. Nava de interventie M - 834

Am prezentat aceasta nava in anexele Raportului :
Schita nr. 2 ; Fisa tehnica nr.2

Nava este construita in anul 1970 , din otel naval si aluminiu naval prin procedeul de sudare/nituire , avand o vechime de la data punerii sale in functiune de 45 de ani .

Comparativ cu o nava civila avand o destinatie asemanatoare , in conformitate cu HG nr.2139/2004 aceasta are codul de clasificare 2.3.3.1 si durata normata de functionare (exploatare) cuprinsa in intervalul de timp 16 – 24 ani .

Nava M - 834 este in prezent in afara exploatarii , cu o stare tehnica sub limita sigurantei in navigatie .

Pentru caracteristicile si dimensiunile principale se va consulta fisa tehnica nr.2 a Raportului de evaluare .

Cu titlu informativ dimensiunile s-au determinat prin masuratori efectuate de expert , iar greutatea corpului s-a stabilit prin calcule speciale de similitudine .

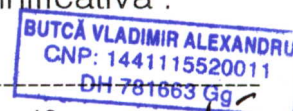
Nava folosita pentru efectuarea acestor calcule speciale are urmatoarele dimensiuni si greutate la lansare :

16,20 ; 3,80 ; 2,00 ; 1,02 m ; 32 tone

S-a tinut cont de formele alungite , specifice navelor militare prin introducerea unei corectii a coeficientului bloc al corpului , a carei valoare calculata de expert este $C_{BLOC} = 0,045$, rezultand pentru nava M – 834 :

23,00 ; 3,70/5,10 ; 2,50 ; 1,00/1,50 m ; $55,25 \times 0,955 = 52,75$ tone

Cantitatea de aluminiu este de cca 100 kg , nesemnificativa .



BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL

GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro

Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX

BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

I.3. Nava de patrulare M - 822

Am prezentat aceasta nava in anexele Raportului :

Schita nr. 3 ; Plansa foto nr.3 ; Plansa foto nr.4 ; Fisa tehnica nr.3

Nava este construita in anul 1982 , din aluminiu naval prin procedeul de sudare , avand o vechime de la data punerii sale in functiune de 33 de ani .

Comparativ cu o nava civila avand o destinatie asemanatoare , in conformitate cu HG nr.2139/2004 aceasta are codul de clasificare 2.3.3.1 si durata normata de functionare (exploatare) cuprinsa in intervalul de timp 16 – 24 ani .

Nava M - 822 este in prezent in afara exploatarii , cu o stare tehnica sub limita sigurantei in navigatie .

Pentru caracteristicile si dimensiunile principale se va consulta fisa tehnica nr.3 a Raportului de evaluare .

Cu titlu informativ dimensiunile s-au determinat prin masuratori efectuate de expert , iar greutatea corpului s-a stabilit prin calcule speciale de similitudine .

Nava folosita pentru efectuarea acestor calcule speciale are urmatoarele dimensiuni si greutate la lansare :

33,40 ; 6,30 ; 2,60 ; 1,50 m ; 151 tone (otel naval)

S-a tinut cont de formele alungite , specifice navelor militare prin introducerea unei corectii a coeficientului bloc al corpului , a carei valoare calculata de expert este $C_{BLOC} = 0,092$, rezultand pentru nava M – 822 :

33,30 ; 5,00 ; 2,10 ; 0,80 ; $96,58 \times 0,908 = 87,70$ tone

Greutatea aluminiului $87,70 \times 0,35 = 30,70$ tone .

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

I.4. Barca metalica cu motor D110 de 65 CP

Am prezentat aceasta nava in anexele Raportului :
Fisa tehnica nr.4

Nava este construita in anul 1960 din otel naval , prin procedeul de sudare , avand o vechime de la data punerii sale in functiune de 55 de ani .

Comparativ cu o nava civila avand o destinatie asemanatoare , in conformitate cu HG nr.2139/2004 aceasta are codul de clasificare 2.3.3.1 si durata normata de functionare (exploatare) cuprinsa in intervalul de timp 16 – 24 ani .

Nava barca metalica de 65 CP este in prezent in afara exploatarii cu o stare tehnica sub limita sigurantei in navigatie .

Pentru caracteristicile si dimensiunile principale se va consulta fisa tehnica nr.4 a Raportului de evaluare .

Dimensiunile si greutatea corpului la lansare s-a stabilit prin masuratori efectuate unei nave surori , deoarece in momentul intocmirii Raportului cota portului Giurgiu era mare , iar barca era sub apa .

Nava sora folosita are urmatoarele dimensiuni si greutate :

8,50 ; 2,72 ; 1,50 ; 0,70 m ; 4 tone

II. STAREA TEHNICA A NAVELOR LOTULUI

Starea tehnica a unei nave supusa evaluarii este determinata de mai multi factori , din care vechimea de la data punerii in functiune , uzura fizica si morala , descompletarile si coroziunea corpului au o mare importanta .

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL

GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro

Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX

BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

Cele 4 nave ale lotului sunt esuate pe malul drept al Canalului Plantelor , asa cum se vede in Plansa foto nr.5 anexata .

Din analiza fiselor tehnice anexate Raportului rezulta ca vechimea navelor depaseste durata normata de exploatare reglementata legal .

De asemeni , in Anexa nr.2 a Raportului , se prezinta descompletarile subansamblelor de baza (motoare principale , inversoare motoare auxiliare , compresoare , pompa de incendiu) si instalatiilor de punte (vinciuri de ancora , vinciuri de manevra – legare) si electrice (generatoare , tablouri principale de distributie , tablouri secundare , electromotoare , cabluri electrice , contactoare) ale navelor .

In plus corpul navei (opera vie si opera moarta) prezinta uzura fizica si coroziune prin ruginire avansata (exceptie nava 3) .

Este exclusa repararea (retehnologizarea) navelor .

Toate aceste aspecte duc la formularea urmatoarelor concluzii :

- **vechimea navelor depaseste limita normata**
- **descompletarea navelor este avansata**
- **uzura fizica a corpurilor si instalatiilor depaseste limita de siguranta**
- **repararea navelor este nerentabila material si practic imposibila generand costuri imense absolut nerentabile**

Concluzia finala este ca :

DATORITA STARII TEHNICE SUB LIMITA , SINGURA FORMA DE VALORIFICARE A NAVELOR SUPUSE EVALUARII ESTE CA FIER VECHI (SCRAP) .



BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

III. EVALUAREA CA SCRAP (FIER VECHI)

In Fisele tehnice nr.1-4 ale Raportului s-a stabilit , cu o exactitate tehnic acceptabila , greutatea de constructie (asa zisa greutate de lansare) a navelor din lot .

Acestei greutati teoretice se aplica coeficienti care tin cont de :

- gradul de uzura prin coroziune C_C
- gradul de descompletare C_D

Uzura prin coroziune a navelor este influentata de starea tehnica si de gradul lor de intretinere in momentul evaluarii .

Se adopta un coeficient mediu de uzura prin coroziune , proportional cu vechimea navei .

Din experienta evaluarilor anterioare efectuate , acesta este de 15 % , adica $C_C = 0,15$.

Gradul de descompletare s-a exprimat de asemeni procentual , pe baza experientei si observatiilor vizuale efectuate la fata locului de Evaluator (se prezinta detalii in Anexa nr.2) .

Acesta este apropiat de nivelul maxim , in jurul valorii de 25 % , adica $C_D = 0,25$.

Pe baza acestor coeficienti se evalueaza greutatea metalului (otel sau aluminiu) , inglobat in nave , in cele 4 Fise tehnice 1 – 4 , intr-un mod corect si realistic .

Cantitatile stabilite sunt prezentate in Anexa nr.3 .



Intocmit ,

BUTCA 

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
 GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
 Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
 BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

ANEXA NR.1

FISA TEHNICA NR.1

- | | |
|---|--|
| 1. Numele navei | VG -10 |
| 2. Tipul navei | poligon de vitalitate |
| 3. Caracteristici tehnice principale | |
| lungime de calcul | 23,00 m |
| latime | 3,30 m |
| inaltime de constructie | 1,85 m |
| pescaj | 0,90 m |
| greutate la lansare | 33,40 tone |
| 4. Uzura | |
| prin coroziune (ruginire) | $C_C = 0,15$ |
| prin descompletare | $C_D = 0,25$ |
| 5. Greutatea metalului inglobat in nava | |
| otel naval | $G_1 = 21,29 \text{ tone} \gg 21 \text{ tone}$ |
| 6. Data punerii in functiune PIF | 1952 |
| 7. Data intrarii in inactivitate | 2011 |
| 8. Vechime la zi (rotunjit) | 63 ani |



Intocmit ,

BUTCA

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL

GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro

Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX

BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

FISA TEHNICA NR.2

- | | |
|---|--|
| 1. Numele navei | M - 834 |
| 2. Tipul navei | nava de interventie |
| 3. Caracteristici tehnice principale | |
| lungime de calcul | 23,00 m |
| latime | 3,30 / 5,10 m |
| inaltime de constructie | 2,50 m |
| pescaj | 1,00 / 1,50 m |
| greutate la lansare | 52,75 tone |
| 4. Uzura | |
| prin coroziune (ruginire) | $C_C = 0,17$ |
| prin descompletare | $C_D = 0,25$ |
| 5. Greutatea metalului inglobat in nava | |
| otel naval | $G_2 = 32,85 \text{ tone} \gg 33 \text{ tone}$ |
| 6. Data punerii in functiune PIF | 1970 |
| 7. Data intrarii in inactivitate | 2011 |
| 8. Vechime la zi (rotunjit) | 45 ani |



Intocmit ,

BUTCA

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL

GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro

Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX

BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

FISA TEHNICA NR.3

- | | |
|---|--|
| 1. Numele navei | M - 822 |
| 2. Tipul navei | nava de patrulare |
| 3. Caracteristici tehnice principale | |
| lungime de calcul | 33,30 m |
| latime | 5,00 m |
| inaltime de constructie | 2,10 m |
| pescaj | 0,80 m |
| greutate la lansare | 30,70 tone |
| 4. Uzura | |
| prin coroziune | $C_C = 0,00$ |
| prin descompletare | $C_D = 0,25$ |
| 5. Greutatea metalului inglobat in nava | |
| aluminu naval | $G_1 = 23,02 \text{ tone} \gg 23 \text{ tone}$ |
| 6. Data punerii in functiune PIF | 1982 |
| 7. Data intrarii in inactivitate | 2011 |
| 8. Vechime la zi (rotunjit) | 33 ani |



Intocmit ,

BUTCA V. AI

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
 GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
 Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
 BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

FISA TEHNICA NR.4

- | | |
|---|---|
| 1. Numele navei | BM - 43 |
| 2. Tipul navei | barca cu motor de 65 CP |
| 3. Caracteristici tehnice principale | |
| lungime de calcul | 8,50 m |
| latime | 2,72 m |
| inaltime de constructie | 1,50 m |
| pescaj | 0,70 m |
| greutate la lansare | 4,00 tone |
| 4. Uzura | |
| prin coroziune | $C_C = 0,15$ |
| prin descompletare | $C_D = 0,25$ |
| 5. Greutatea metalului inglobat in nava | |
| aluminu naval | $G_4 = 2,55 \text{ tone} \gg 2,50 \text{ tone}$ |
| 6. Data punerii in functiune PIF | 1960 |
| 7. Data intrarii in inactivitate | 2011 |
| 8. Vechime la zi (rotunjit) | 55 ani |



Intocmit ,

BUTCA V. A.

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

ANEXA NR.2

La inspectia vizuala a lotului de nave Expertul a constatat ca descompletarea instalatiilor este foarte avansata , toate piesele care au putut fi luate de pe nave lipsesc .

In cele ce urmeaza se listeaza instalatiile principale ale unei nave pentru clarificarea acestei afirmatii .

1. Instalatia de propulsie :
 - motor principal ; inversor ; linie de axe ; elice
2. Instalatii auxiliare MP :
 - motor auxiliar , motorina , racier , aer comprimat
3. Instalatia de guvernare :
 - carme ; transmisii de carma
4. Instalatii de punte :
 - ancorare , manevra-legare , aerisire
5. Instalatii cu tubulaturi :
 - santina , ballast , incendiu cu apa
6. Instalatia electrica :
 - generator , tablouri electrice , cablaje

Din toate aceste instalatii , la bordul navelor lotului , au ramas doar unele care nu au putut fi taiate sau demontate , din acest motiv coeficientul de descompletare este maxim si egal cu un sfert din greutatea navei $C_D=0,25$.

Intocmit ,



BUTCA V. A -

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
 GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
 Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
 BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

ANEXA NR.3

IV. CANTITATILE DE METAL INGLOBATE IN NAVELE LOTULUI

Acestea sunt urmatoarele :

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Numele navei | VG -10 |
| Tipul navei | poligon de vitalitate |
| Otel naval | 21 tone |
| 2. Numele navei | M - 834 |
| Tipul navei | nava de interventie |
| Otel naval | 33 tone |
| Aluminiu naval | 0,10 tone |
| 3. Numele navei | M - 822 |
| Tipul navei | nava de patrulare |
| Aluminiu naval | 23 tone |
| 4. Numele navei | BM - 43 |
| Tipul navei | barca cu motor de 65 CP |
| Otel naval | 2,50 tone |



Intocmit ,

BUTCA V. A.

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU – PFA

SERVICII IN DOMENIUL NAVAL
 GSM 0722 344 955 ; Email butcava@yahoo.ro
 Cont : RO91 BTRL 0190 1202 5933 48XX
 BANCA TRANSILVANIA – Suc. Giurgiu

ANEXA NR.4

V. PRETURILE DE INCEPERE A LICITATIEI

Preturile de vanzare pentru deseurile de metale (scrap) , la data depunerii Raportului de evaluare sunt urmatoarele :

- deseuri de otel 0,80 RON / kg = 800 RON / tona
- deseuri de aluminiu 4,00 RON /kg = 4000 RON/tona

la un curs de schimb de 4,4242 RON / EU .

Se poate calcula un pret in valuta astfel :

- deseuri de otel 0,18 EU / kg = 180 EU / tona
- deseuri de aluminiu 0,90 EU / kg = 900 EU / tona

Aceste date sunt informative .

Sistemul de licitatie , ca si preturile de pornire se vor fixa de vanzator .

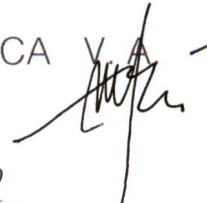
PRESEDINTE,





Intocmit ,

BUTCA

SECRETAR,


NAVA POLISON DE VITALITATE

$L = 23,00\text{ m}$

$B = 3,30\text{ m}$

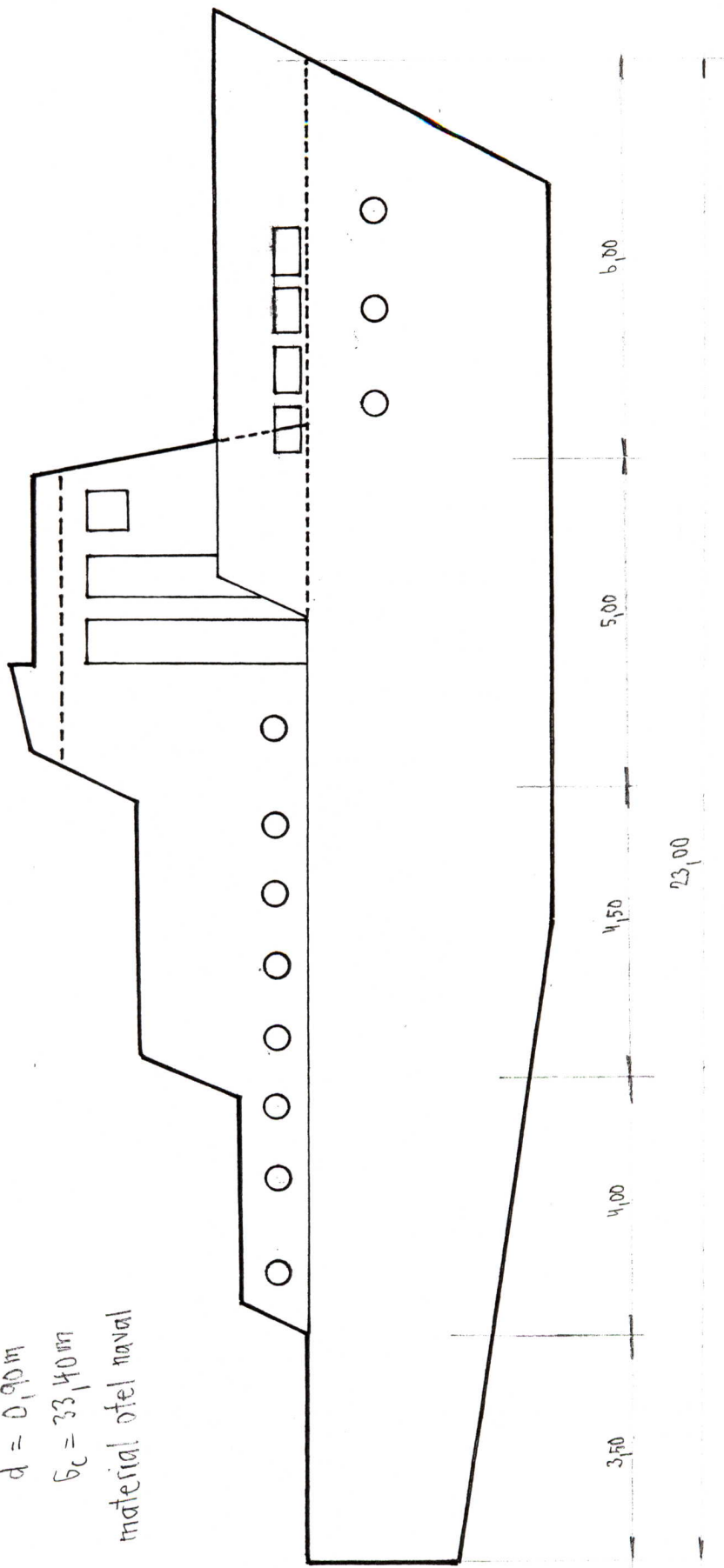
$b = 1,95\text{ m}$

$d = 0,90\text{ m}$

$\sigma_c = 33,40\text{ m}$

$\sigma_1 = 21\text{ tone}$

material otel naval

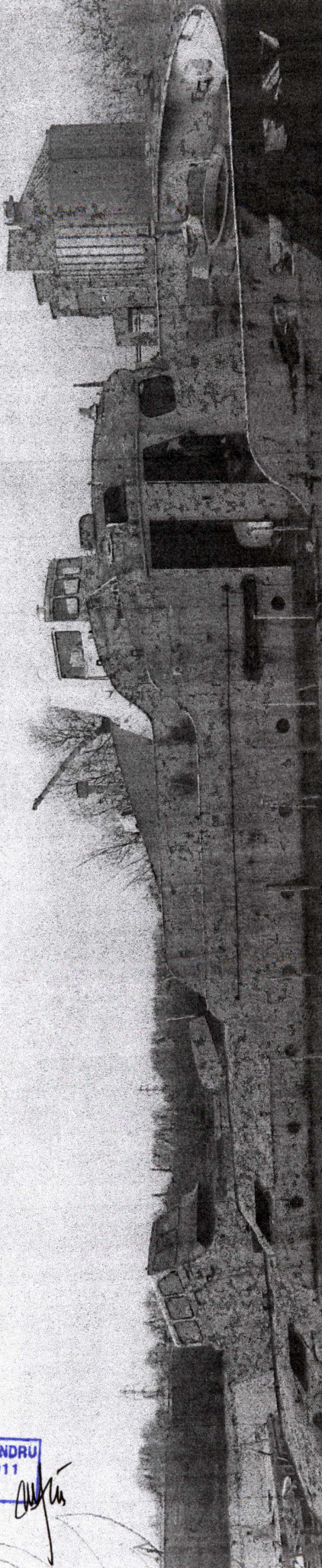


BUTCĂ VLADIMIR ALEXANDRU
CNP: 1441115520011
DH 781663 Gg

Planşa foto nr.2

27.02.2015

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU
CNP: 1441115520011
DH 781663 Gg

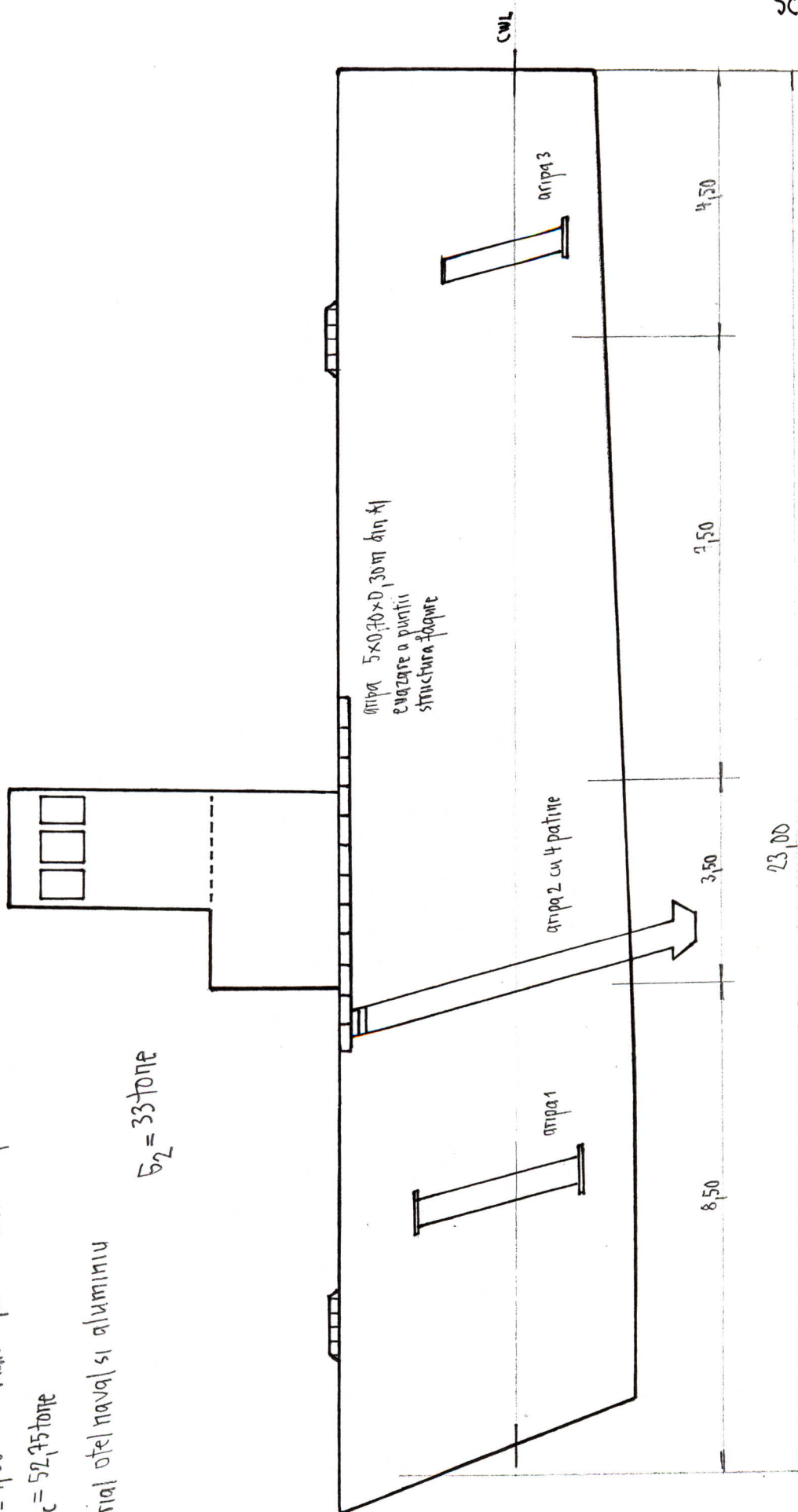


NAVA DE INTERVENTIE

$L = 23,00 \text{ m}$
 $B = 3,70 \text{ m}$
 $D = 2,50 \text{ m}$
 $d = 1,00$
 $G_c = 52,75 \text{ tone}$

material oțel naval și aluminiu

$G_2 = 33 \text{ tone}$



BUTCĂ VLADIMIR ALEXANDRU
 CNP: 1441115520011
 DH 781663 Gg

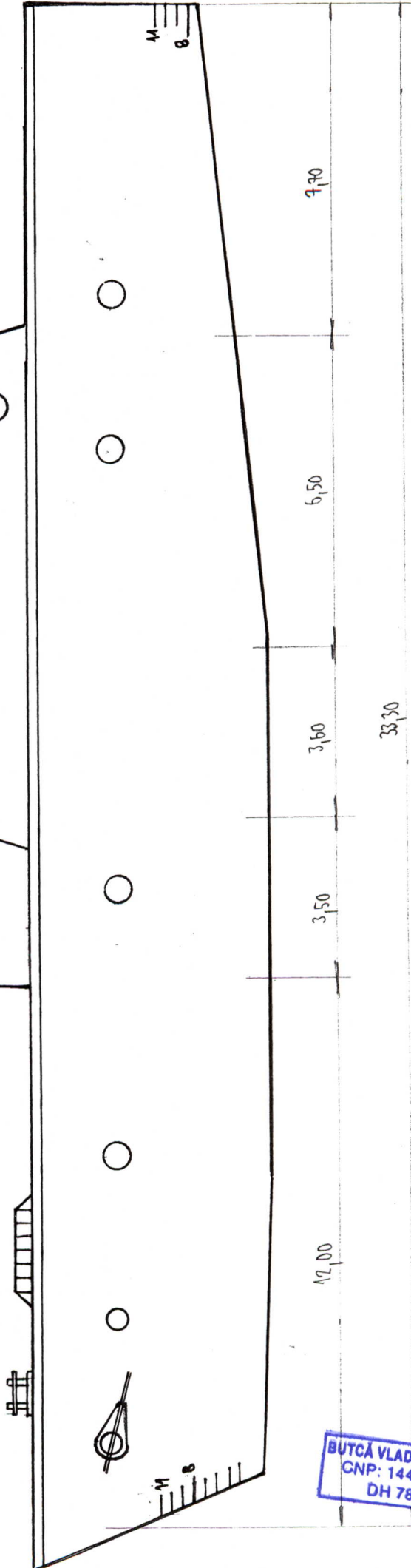
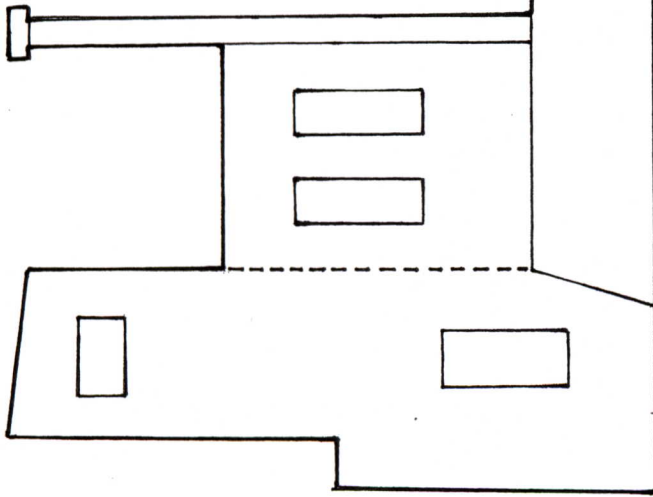
[Handwritten signature]

NAVA DE PATRULARE

$L = 33,30 \text{ m}$
 $B = 5,00 \text{ m}$
 $D = 2,10 \text{ m}$
 $d = 0,80 \text{ m}$
 $\sigma_c = 30,70 \text{ tone}$

$\sigma_3 = 23 \text{ tone}$

material aluminiu naval

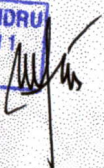


BUTCĂ VLADIMIR ALEXANDRU
 CNP: 1441115520011
 DH 781663 Gg

Plansa foto nr. 3

POLITIA DE

BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU
CNP: 1441115520011
DH 781663 Gg



Planşa foto nr.4

17.02.2011

14
S
L

BUTĂ VLADIMIR ALEXANDRU
CNP: 1441115520011
DH 781863 G

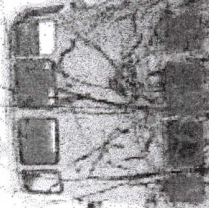
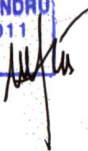
Planşa foto nr. 5

PD3

PD2

PD1

BUTCĂ VLADIMIR ALEXANDRU
CNP: 1441115520011
DH 781663 Gg





BUTCA VLADIMIR ALEXANDRU
CNP: 14411552001
DH 781663 Gg

Planşa foto nr. 1

27.02.2015