

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea Bugetului proiectului „Portul Verde și de Înaltă Performanță Giurgiu - Etapa II - Construcția”, finanțat prin Programul „Facilitatea Conexiunii în Europa (CEF) - Sectorul Transport” și a Bugetului pentru Municipiul Giurgiu, în calitate de partener în cadrul proiectului

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.3.162/25.01.2016;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.3.170/25.01.2016;
- raportul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.„b”, lit.„e”, alin.(4), lit.„a”, lit.„e”, art.45, alin.(2), lit.„a”, lit.„f” din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă Bugetul total al proiectului „Portul Verde și de Înaltă Performanță Giurgiu - Etapa II - Construcția”, în care Municipiul Giurgiu este partener, finanțat prin Programul Facilitatea Conexiunii în Europa (CEF) - Sectorul Transport, în valoare totală de 15.594.063 euro (TVA inclus), din care suma rambursată de către Comisia Europeană va fi de 13.254.953,55 euro, reprezentând 85% din totalul cheltuielilor.

Art.2. Se aprobă bugetul Municipiului Giurgiu în calitate de partener în cadrul proiectului „Portul Verde și de Înaltă Performanță Giurgiu - Etapa II - Construcția”, finanțat prin Programul Facilitatea Conexiunii în Europa (CEF) - Sectorul Transport, în valoare de 2.081.782,55 Euro (TVA inclus), reprezentând echivalentul a 9.576.199,73 lei (1 euro = 4,6 lei), din care 85%, adică 1.769.515,55 Euro reprezintă finanțarea CEF, iar 15% - 312.267 Euro contribuția proprie.

Art.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Giurgiu, în sumă de 312.267 euro (TVA inclus), reprezentând echivalentul a 1.436.428,20 lei (1 Euro = 4,6 lei), adică 15% din bugetul ce îi revine în calitate de partener.

Art.4. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Programe Europene și Direcției Economice din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Oprișan Gigi



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Roșu Petre

Giurgiu, **29 ianuarie 2016**
Nr. **53**

Adoptată cu un număr de 16 voturi pentru, din totalul de 16 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

● În vederea aprobării bugetului pentru Municipiul Giurgiu, în calitate de partener în cadrul unui proiect cu finanțare europeană, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titulatură:

"Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului proiectului **Portul Verde și de Înaltă Performanță Giurgiu - Etapa II - Construcția**, finanțat prin Programul Facilitatea Conexiunii în Europa (CEF) - Sectorul Transport și a bugetului pentru Municipiul Giurgiu, în calitate de partener în cadrul proiectului".

● Direcția Programe Europene va întocmi raportul de specialitate, va redacta proiectul de hotărâre și le va prezenta spre avizare Comisiei buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat.

PRIMAR,

Nicolae BARBU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU
Direcția Programe Europene
Biroul Programe Europene
Nr. 3170 / 25.01.2016

Avizat,
Viceprimar,
Alexandru VLADU



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea bugetului proiectului
Portul Verde și de Înaltă Performanță Giurgiu - Etapa II - Construcția,
finanțat prin Programul Facilitatea Conexiunii în Europa (CEF) - Sectorul Transport
și a bugetului pentru Municipiul Giurgiu, în calitate de partener în cadrul proiectului

Către:

Comisia buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;

I. TEMEIUL DE FAPT

Prin expunerea de motive nr. 3162 / 25.01.2016, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului proiectului **Portul Verde și de Înaltă Performanță Giurgiu - Etapa II - Construcția**, finanțat prin Programul Facilitatea Conexiunii în Europa (CEF) - Sectorul Transport și a bugetului pentru Municipiul Giurgiu, în calitate de partener în cadrul proiectului.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată, privind administrația publică locală, Biroul Programe Europene din cadrul Direcției Programe Europene, în calitate de compartiment de resort, a analizat propunerea și a elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Municipiul Giurgiu în parteneriat cu ILR Logistica Romania S.R.L., Industrie-Logistik-Linz GmbH și S.C. Administratia Zonei Libere Giurgiu S.A., au finalizat în anul 2015 implementarea proiectului **Portul verde și de înaltă performanță Giurgiu**, în cadrul *Proiectului Prioritar nr. 18 - Axa navigabilă interioară Dunăre-Main-Rin*, ca parte a Rețelei Trans-Europene de Transport (TEN-T).

Proiectul a vizat realizarea unor documente premergătoare de planificare/programare, pe baza cărora să poată fi dezvoltat un proiect major de infrastructură, care să pună în valoare potențialul zonei din punct de vedere al posibilităților de transport.

În acest sens, a fost înaintată spre evaluare către Comisia Europeană aplicația **Portul Verde și de Înaltă Performanță Giurgiu - Etapa II - Construcția**, în cadrul Programului

Facilitatea Conexiunii în Europa (CEF) - Sectorul Transport, parteneri fiind aceiași actori cu excepția Industrie-Logistik-Linz GmbH, parteneriat aprobat prin HCL nr. 47 / 05 februarie 2015, odată cu aprobarea de principiu a bugetului pentru municipiul Giurgiu.

Ulterior, prin Decizia nr. 5896787 / 15.12.2015, Comisia Europeană a aprobat încheierea **Acordului de finanțare nr. INEA/CEFTRAN/M2014/1041944, pentru proiectul menționat.**

Valoarea totală a proiectului este de **15.594.063** euro (TVA inclus), din care suma rambursată de către Comisia Europeană va fi de **13.254.953,55** euro, adică 85% din totalul cheltuielilor, perioada de implementare este de până la 31.08.2018, iar rezultatul constă în construirea unei hale trimodale de transport mărfuri, cu acces fluvial, feroviar și rutier, pe terenul în suprafață de 24.449 mp situat pe șoseaua Portului, adiacent fostei instalații de Ferry-Boat

Bugetul pentru Municipiul Giurgiu, în calitate de partener, se cifrează la **2.081.782,55 euro** (TVA inclus), reprezentând echivalentul a **9.576.199,73 lei** (1 euro = 4,6 lei), din care contribuția proprie va fi în sumă de **312.267 euro** (TVA inclus), adică **1.436.428,20 lei**.

Fiecare dintre parteneri este responsabil cu realizarea mai multor activități ale proiectului, Municipiul Giurgiu având de realizat următoarele:

- desființarea vechii instalații ferry-boat;
- realizarea unei treceri la nivel cu calea ferată;
- managementul proiectului;
- diseminarea proiectului.

Proiectul de hotărâre are ca obiect aprobarea bugetului total al proiectului **Portul Verde și de Înaltă Performanță Giurgiu - Etapa II - Construcția**, în cadrul Programului Facilitatea Conexiunii în Europa (CEF) - Sectorul Transport, a bugetului Municipiului Giurgiu ca partener în cadrul proiectului și a contribuției proprii a Municipiului Giurgiu, valorile fiind cele mai sus prezentate.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședință extraordinară a Consiliului Local Giurgiu.

Documente atașate:

- HCL nr. 47 / 05.02.2015;
- extras din Acordul de finanțare;
- bugetul aplicației, conform Acord finanțare;
- buget pentru Municipiul Giurgiu.

Director Executiv,
Ianca MECA



Șef Birou,
Bogdan CHIRPIZISU

