

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Giurgiu 2014 - 2020

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.36.554/22.09.2016;
- referatul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.36.558/22.09.2016;
- raportul comisiei pentru administrație publică, juridic și de disciplină;
- prevederile Legii nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.36, alin.(1), alin.(2), lit.,b”, art.45 din Legea nr.215/2001 republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Strategia de Dezvoltare Urbană a Municipiului Giurgiu 2014 - 2020, conform anexei care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, direcțiilor din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, direcțiilor și societăților aflate în subordinea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cioacă Ionuț



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,

Roșu Petre

Giurgiu, 29 septembrie 2016
Nr. 341

Adoptată cu un număr de 21 voturi pentru, din totalul de 21 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

În vederea aprobării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Giurgiu 2014-2020, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titulatură:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Giurgiu 2014-2020

Direcția Programe Europene va întocmi raportul de specialitate, va redacta proiectul de hotărâre și le va prezenta spre avizare Comisiei administrație publică locală, juridic și de disciplină.

PRIMAR,

Nicolae BARBU





RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Giurgiu 2014-2020

I. TEMEIUL DE FAPT

Prin expunerea de motive nr. 36554/22.09.2016, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Giurgiu 2014-2020.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală, Serviciul Proiecte Mediu și Relații Externe din cadrul Direcției Programe Europene, în calitate de compartiment de resort, a analizat propunerea și a elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Municipiul Giurgiu, în calitate sa de reședință de județ, este beneficiar eligibil al Axei Prioritare 4 – *Srijinirea dezvoltării urbane durabile* din cadrul **Programului Operațional Regional 2014 – 2020 (POR)**.

Unul din documentele strategice necesare pentru acordarea finanțării nerambursabile prin intermediul Axei Prioritare 4 din cadrul POR 2014-2020 este **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Giurgiu (SIDU)**, care conține obiectivele strategice și sectoriale de dezvoltare ale municipiului până în anul 2023 – viziune, obiective, programe și proiecte.

Obiectivul general al **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Giurgiu 2014-2020** este identificarea și stabilirea principalelor priorități de finanțare și dezvoltare locală, a acțiunilor și măsurilor de punere în aplicare direcțiilor strategice necesare stimulării procesului de creștere economică durabilă și echilibrată a municipiului Giurgiu, bazată pe inovare și favorabilă incluziunii sociale, care să conducă la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi, iar acest obiectiv este corelat cu abordarea europeană privind creșterea competitivității și promovarea echității prin prevenirea marginalizării zonelor cu probleme de dezvoltare economică și socială.

Pentru perioada 2014-2020, direcțiile de dezvoltare locală ale municipiului Giurgiu sunt următoarele:

- Creșterea accesibilității localității, dezvoltarea infrastructurii și sprijinirea dezvoltării urbane integrate și durabile;
- Creșterea competitivității locale prin promovarea inovării și specializării inteligente și dezvoltarea unei economii dinamice bazată pe creșterea productivității și antreprenoriat;
- Promovarea creșterii sustenabile prin sprijinirea tranziției către o economie verde în vederea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor, protecția mediului și creșterea eficienței energetice;
- Dezvoltarea capitalului uman și creșterea calității în sectoarele educație, sănătate și servicii sociale.

În acest scop, propunem spre dezbatere și aprobare a Consiliului Local al municipiului Giurgiu proiectul de hotărâre anexat.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbaterea și aprobarea sa în ședința ordinară a Consiliului Local Giurgiu.

Director Executiv,
Ianca MECA

Sef Serviciu,
Mirela POPAZU



STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI GIURGIU 2014-2020



ABREVIERI

FEDR Fondul European pentru Dezvoltare Regională

FSE Fondul European Social

IMM Întreprinderi Mici și Mijlocii

INS Institutul Național pentru Statistică

ONG Organizații Neguvernamentale

PIB Produs Intern Brut

PO Programul Operațional

POR Programul Operațional Regional

PO CU Programul Operațional Capital Uman

POIM Programul Operațional Infrastructură Mare

AFM Administrația Fondului pentru Mediu

PUG Planul Urbanistic General

PUZ Plan Urbanistic Zonal

PUD Plan de Urbanism de Detaliu

SF Studiu de Fezabilitate

PT și DDE Proiect Tehnic și Detalii de Execuție

PIDU Plan integrat de dezvoltare urbană

PMUD Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

ZUM Zonă Urbană Marginalizată

CUPRINS

CAPITOLUL I. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local	4
Subcapitolul 1 – Definierea situației existente	4
1.1 Municipiul Giurgiu - așezare, populație, suprafață	4
1.2 Unități administrativ-teritoriale	10
1.3 Cadrul natural	11
1.2 Economia	13
1.3 Dezvoltarea teritorială	16
1.4 Zone urbane marginalizate	21
1.5 Potențialul turistic	23
1.6 Capital uman, infrastructură socială, educație și sănătate	28
1.7 Infrastructura și echiparea teritoriului	39
1.8 Mediul și infrastructura de mediu	49
1.9 Capacitate administrativă	56
1.10 Analiza SWOT integrată a municipiului Giurgiu	58
Subcapitolul 2 - Contextul european, regional și național	70
Capitolul 2. Viziune. Direcții strategice.	82
Capitolul 3. Obiective strategice, obiective specifice, priorități, măsuri și direcții de acțiune	83
Capitolul 4. Coerența și conformitatea cu politicile naționale și europene	98
Capitolul 5. Propuneri de activități specifice și proiecte prioritare la nivel local pentru perioada 2014-2020.	101
Capitolul 6. Plan de acțiune 2014-2020.	137
Capitolul 7. Criterii de evaluare și monitorizare a implementării strategiei.	159
Capitolul 8. Parteneriat și consultare publică.	160
BIBLIOGRAFIE	197

CAPITOLUL I. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local

Subcapitolul 1 - Definirea situației existente

1.1 Municipiul Giurgiu - așezare, populație, suprafață

Administrativ, municipiul Giurgiu este reședința județului cu același nume, structură administrativ - teritorială, situată în partea de sud a României, în cadrul mării unități geografice numită Câmpia Română, pe cursul inferior al Dunării.

Județul Giurgiu, având o suprafață totală de 3.526 km² este parte din Regiunea de dezvoltare Sud-Muntenia, alături de județele Argeș, Călărași, Dâmbovița, Ialomița, Prahova și Teleorman.

Teritorial, municipiul Giurgiu este situat în partea sudică a țării, în lunca și pe malul stâng al Dunării, la altitudinea de 23-26. Teritoriul său este străbătut de paralela de 43°53' latitudine nordică și de meridianul de 25°58' longitudine estică.



Vecinătatea municipiului Giurgiu cu orașul bulgar Ruse a reprezentat și reprezintă o oportunitate deosebită pentru localitate de a dezvolta relații de colaborare, astăzi deja tradiționale, în multe domenii de activitate.

Colaborarea celor două localități a fost oficializată în anul 2000, printr-un memorandum semnat de cele două administrații publice locale din Giurgiu și Ruse, iar, la 23 aprilie 2001, la Giurgiu, a fost semnată Convenția pentru crearea Euroregiunii Ruse - Giurgiu.



Vechi vad comercial la Dunăre, municipiul Giurgiu este amplasat la 64 km de București, la intersecția unor importante rețele de comunicații: rutiere și feroviare pe coridoarele pan-europene IV și IX, precum și navale, Portul Giurgiu fiind situat pe coridorul pan-european VII.

Municipiul Giurgiu este localitate de Rang II (*municipiu de importanță interjudețeană, județeană sau cu rol de echilibru în rețeaua de localități*), în conformitate cu Legea nr. 351/2001 și este centru urban în Regiunea Sud Muntenia.

Conform ultimelor date oficiale (*recensământul din anul 2011*¹), populația stabilă a municipiului Giurgiu este formată din 61.353 locuitori, din care 30.016 bărbați și 31.337 femei. 51.455 persoane s-au declarat a fi de etnie română, 2.759 de etnie romă, existând în procente mult mai mici și alte etnii.

Numărul locuitorilor municipiului Giurgiu s-a modificat substanțial (-10%) în ultimul deceniu, scăderea de la 68.537 locuitori (*anul 2002*)² fiind generată, în principal, de migrația

¹ Direcția Județeană de Statistică Giurgiu, <http://www.giurgiu.insse.ro/main.php?id=485>

² Ibidem.

forței de muncă în spațiul comunitar, dar și de mutarea în mediul rural a celor disponibilizați din sectoarele industrial și al serviciilor.

Conform aceluiași date, se constată că structura de vârstă este sănătoasă cu populație puternică, aproximativ 62% fiind aptă de muncă, aproximativ 19% este reprezentată de copii și tineri sub 20 ani și 19% persoane peste 60 ani. Tineretul sub 25 de ani reprezintă circa un sfert din întreaga populație.

În plus, în ceea ce privește nivelul de educație, aproximativ 17% din populația stabilă de 10 ani și peste a absolvit studii superioare, 4% studii post-liceale și de maiștri, 6% au absolvit studii secundare, 11% studii primare, în timp ce aproape 4% nu au absolvit nici un nivel de studii.

La nivelul județului Giurgiu, conform datelor prezentate la recensământul din 2011, distribuția populației stabile pe medii de rezidență arată că în municipii și orașe trăiesc 82,2 mii persoane, reprezentând 29,2% din totalul populației stabile. Față de situația de la penultimul recensământ, ponderea populației stabile din mediul urban a scăzut cu 0,5 puncte procentuale, iar în mediul rural a crescut cu 0,5.

În ceea ce privește forța de muncă, Giurgiu se află în topul județelor cu cele mai ridicate niveluri ale ratei șomajului - 7,72%, conform datelor prezentate de către Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă publicate în luna septembrie 2015.

Numărul total de șomeri înregistrați și rata șomajului în județul Giurgiu la data de 31.08.2015,

conform statisticii publicate de ANOFM este după cum urmează:

- Număr total de șomeri - 6812 persoane;
- Din totalul de mai sus, 3349 sunt femeii și 3463 sunt bărbații;
- Șomeri provenind din mediul privat - 1730;
- Numărul total al șomerilor indemnizați a fost de 1404 persoane, dintre care 684 femei;
- Număr de șomeri indemnizați cu 75% - 741, dintre care 341 femei;
- Număr de șomeri indemnizați 50% - 663, dintre care 343 femei;
- Numărul total al șomerilor neindemnizați a scăzut la 5408, dintre care 2665 femei;
- Rata totală a șomajului - 7,27 %;
- Rata șomajului feminin - 7,77 %;
- Rata șomajului masculin - 7,11 %.

Structura șomajului în funcție de nivelul de instruire arată că șomerii fără studii și cei cu nivel de instruire primar, gimnazial și profesional au ponderea cea mai mare în totalul șomerilor înregistrați în evidențele Agențiilor Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă.

În ceea ce privește numărul mediu al salariaților la nivelul municipiului Giurgiu a fost de 14.766 persoane în anul 2014, conform datelor prezentate în baza de date Tempo a Institutului Național de Statistică³, fapt ce reliefează încă o slabă dezvoltare economico-socială a municipiului.

Municipiul Giurgiu are o suprafață totală de 52,3 km², din care 30,5 km² reprezintă teren intravilan, iar 21,98 km², teren extravilan. Suprafața agricolă este de 17,5 km², însumând 16,64 km² suprafață arabilă, 0,06 km² de livezi și pepiniere pomicole, 0,7 km² de vii și pepiniere viticole și 0,1 km² pășuni. Fondul forestier reprezintă 6,65 km², iar municipiul dispune și de 0,84 km² de spații verzi, din care parcurile și grădinile publice ocupă o suprafață de 0,1 km².

Proprietatea privată reprezintă 97,1 % din suprafață locuită a municipiului, iar cea de stat 2,9 %.

***Date despre structura forței de muncă la nivelul municipiului
(rata de ocupare pe domenii de activitate și evoluția acesteia în timp)***

Populația din municipiul Giurgiu reprezintă 24,9 % din totalul populației județului.

Nr. crt.	Indicatorul	U.M.	ANI						
			2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1	Populație județ Giurgiu	pers.	284.198	283.254	282.156	281.079	279.393	278.051	276.781
2	Populația din municipiul Giurgiu - total, din care:	pers.	72.490	71.996	71.526	70.805	70.194	69.674	69.051
3	- masculin	pers.	34.837	34.587	34.321	33.982	33.651	33.368	33.081
4	- feminin	pers.	37.653	37.409	37.205	36.823	36.543	36.306	35.970

Populația municipiului Giurgiu, ca multe alte localități din România, s-a confruntat cu fenomenul migrației temporare sau definitive a populației, fapt ce s-a răsfrânt în scăderea numărului de locuitori.

Rata de ocupare a forței de muncă în județul Giurgiu și evoluția acesteia în timp:

³ <http://statistici.insse.ro/shop/>

Indicatorul	U.M.	ANI				
		2010	2011	2012	2013	2014
Rata totală de ocupare a forței de muncă	%	59,6	59,6	61,1	60,9	66,9
Rata de ocupare a forței de muncă Giurgiu - total, din care:	%	48,8	49,9	50,6	49,6	50,7
- masculin	%	47,5	48,5	48,7	48,9	49,3
- feminin	%	50,2	51,5	52,8	50,4	52,2

Condițiile de locuire (dotare / racordare la utilități - procent racordare la canalizare din total populație, gradul de acoperire a populației cu servicii internet, vechimea locuințelor)

Conform datelor comunicate de operatorul regional SC APA SERVICE SA, dotarea/racordarea la utilități în municipiul Giurgiu se prezintă astfel:

- Procentul de racordare la apă a locuințelor din municipiul Giurgiu este de 99,80%;
- Procentul de racordare la canalizare a locuințelor din municipiu este de 73,20%.

Gradul de acoperire a populației cu servicii internet este de 99,5%, serviciile fiind oferite de operatorii NextGen Giurgiu, Networks Giurgiu și Telekom.

Conform datelor comunicate de Direcția de Impozite și Taxe Locale Giurgiu, pe teritoriul municipiului Giurgiu există 29.136 de spații locative pentru persoane fizice, din care:

- 17.294 sunt locuințe la bloc
- 11.842 sunt locuințe la casă.

Pe lângă acestea există și 2.000 de spații locative pentru persoane juridice.

Vechimea locuințelor pentru persoanele fizice se poate încadra astfel:

AN CONSTRUIRE LOCUINȚE	NR. LOCUINȚE	PROCENT
Înainte de 1960	7.714	26,48
Între 1960 și 1980	11.291	38,75
Între 1980 și 1990	4.145	14,23
După 1990	5.986	20,54

TOTAL	29.136	100
-------	--------	-----

Spațiile verzi (date privind starea spațiilor verzi și a terenurilor abandonate care ar putea fi transformate în spații verzi)

Municipiul Giurgiu are o suprafață totală de 5326 ha, din care 2692 ha reprezintă intravilan.

Date privind situația spațiilor verzi din municipiul Giurgiu:

NR. CRT.	SPAȚII VERZI	NUMAR	SUPRAFAȚA TOTALĂ (ha)
1.	a) Spații verzi publice cu acces nelimitat		
2.	- Parcuri	7	11,13
3.	- Grădini	22	20,85
4.	- Scuaruri	31	4,83
5.	- Fâșii plantate	31	4,70
6.	b) Spații verzi publice de folosință specializată	-	-
7.	1. Spații deschise vizitatorilor în aer liber		
8.	- Grădini botanice și zoologice	-	-
9.	- Muzeu în aer liber	1	2,00
10.	- Parcuri expoziționale	-	-
11.	- Zone ambientale și de agrement pentru animalele dresate în spectacole de circ	-	-
12.	2. Spații aferente dotărilor publice		
13.	- Școli	16	2,80
14.	- Grădinițe, Creșe	10	1,00
15.	- Unități sanitare sau de protecție socială	3	0,35
16.	- Instituții	13	4,90
17.	- Edificii de cult	6	2,03
18.	- Cimitire	3	16,98
19.	3. Baze sau parcuri sportive pentru practicarea sportului de performanță	3	5,67
20.	c) spații verzi pentru agrement		
21.	- Baze de agrement	4	8,94
22.	- Poli de agrement	9	0,44
23.	- Complexuri și baze sportive	2	0,65
24.	d) spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă	-	
25.	e) culoare de protecție față de infrastructura tehnică	4	5,85
26.	f) paduri de agrement	1	2,56
	TOTAL		95,68

În momentul de față, în municipiul Giurgiu mai există anumite suprafețe de teren abandonate care ar putea fi transformate în spații verzi:

NR. CRT.	SUPRAFEȚE ABANDONATE care ar putea fi amenajate ca spații verzi	SUPRAFAȚA TOTALĂ (ha)
----------	---	-----------------------

1	În zona Vămii	15
2	În jurul lacului Veriga (situat în partea de sud a municipiului)	40
3	Pe malul canalului Cama (în partea de sud a municipiului)	33
4	Pe malul canalului Sfântul Gheorghe (în partea de sud a municipiului)	1
5	Pe malul canalului Plantelor (în partea de sud a municipiului)	15
6	„Valea lui Gheorghică” (situată lângă Gara Giurgiu)	4
	TOTAL	108

1.2 Unități administrativ-teritoriale

Din perspectivă administrativ-teritorială, actul de naștere al orașului Giurgiu este considerat primul dintre cele două tratate de alianță încheiate de Mircea cel Bătrân, domnul Țării Românești, cu regele Poloniei Vladislav Jagello, documente redactate la Cancelaria Domnească și semnate în Cetatea Giurgiului la 23 septembrie 1403, respectiv la 17 mai 1411.

Giurgiu a devenit reședința județului Vlașca în 1830 și a avut acest statut până în anul 1950, când a fost desființat județul, iar orașul a pierdut calitatea de reședință, pentru ca, în anul 1968, să îi fie reatribuit rangul de municipiu, iar, în anul 1981, să fie înființat județul Giurgiu cu reședința în municipiul cu același nume.

Revoluția din decembrie 1989 a reprezentat cu adevărat un punct de cotitură în viața municipiului Giurgiu. Chiar dacă primii ani de democrație nu au fost prielnici din punct de vedere economic - marea majoritate a unităților industriale închizându-și parțial sau complet porțile - odată cu intrarea în mileniul III s-au întrezărit și zorii unei noi perioade faste, de dezvoltare susținută, de modernizare și, de ce nu?, de reinventare - de această dată în plan turistic - a Cetății de la Dunăre.

Pentru viitor, creșterea economică susținută și rapidă a municipiului București pare să extindă această localitate și spre ariile aflate în vecinătate fiind vizibil începutul unei conurbații complexe în jurul capitalei cu importante fluxuri de deplasări zilnice ce ar putea constitui un punct-cheie și pentru dezvoltarea economică a municipiului Giurgiu, dar și o

amenințare pentru identitatea orașului, prin atragerea locuitorilor pentru locuri de muncă mai avantajoase în București.

Din perspectivă administrativă, municipiul Giurgiu cuprinde o singură localitate - Giurgiu, fără a avea sate sau comune aparținătoare.

1.3 Cadrul natural

În zona municipiului Giurgiu, Dunărea, în evoluția ei, a părăsit mai multe terase pe malul stâng, ce apar retezate, pe când, cele de pe malul drept, sunt pronunțat dezvoltate. Acțiunea de erodare a Dunării, începută la sfârșitul cuaternarului mediu, a îndreptat cursul fluviului spre sud, iar, pe vechea albie au apărut brațe și bălți.

Teritoriul municipiului Giurgiu reprezintă unitatea geomorfologică cea mai tânără a reliefului, în mare parte, rezultat al acțiunii Dunării (în holocen), constituit fiind din luncă, insule, bălți și canale (brațe).

Suprafața dintre fluviu și Câmpia Burnazului, cu lățimi de peste 10 km, este subdivizată în: grind, luncă internă, luncă externă și, uneori, terasă de luncă, dispuse longitudinal și inegal dezvoltate, iar lângă albia minoră, se desprinde fâșia grindurilor, cu înălțimi de 1-5 m și cu lățimi de la câteva zeci până la câteva sute de metri.

După o fâșie de tranziție, se conturează zona mai joasă a depresiunilor și cuvetelor lacustre spre nord, la contactul cu terasele detașându-se, uneori, încă o fâșie.

Prima terasă, situată la doar 3-4 m deasupra luncii, este urmată de o a doua, ce se înalță cu 13-14 m deasupra luncii, culminând cu cea mai înaltă, Câmpia Burnazului, de 60-65 m, ce domină și lunca fluviului.

Depozitele au grosimi cuprinse între 15 m și 35 m, fiind constituite structural din două complexe litologice: complexul bazal, alcătuit din nisipuri și pietrișuri și complexul superior, predominant argilo-nisipos.

În spațiul municipiului Giurgiu, lunca are altitudini de 20-27 m, fiind îndiguită și canalizată pe mari suprafețe, transformată în teren agricol, iar, apropiere, se întâlnesc brațe și canale, adaptate pe foste gârle, a căror utilitate este legată de navigație, agricultură sau potențial turistic.

Formarea și evoluția solului municipiului Giurgiu se leagă de factorii climatici, biologici, litologici, morfologici și de timp. Tipurile de sol caracteristice sunt protosolurile aluviale și solurile aluviale, formate în zona Giurgiu în condiții de pajiști mezohidrofile și păduri de

șleau, unde materialul parental predominant îl constituie depozitele aluviale sau aluvio-proluviale, lipsite în general de structură.

Structura predominant aluvionară a solului de pe malul românesc al Dunării favorizează formarea, în dreptul municipiului, de noi plaje ce pot fi amenajate în sensul de a oferi puncte de atracție pentru localnici și turiștii.

Teritoriul municipiului Giurgiu este situat la contactul dintre silvostepă și luncă. La nord de lunca Dunării se află păduri de stejar pedunculat, stejar pufos, stejar brumăriu, garnița, ulm, păr pădureț, arțar tățăresc, jugastru în amestec cu numeroși arbuști, în care frecvența cea mai mare o au lemnul câinesc, sângerul, cornul. Pajiștile stepice primare și derivate s-au restrâns datorită activităților antropice, ocupând suprafețe mai mari de-a lungul căilor ferate și drumurilor sau la marginea așezărilor, constituind astfel, vegetația ruderală, în timp ce vegetația segetală însoțește mai ales, culturile agricole. Culturile de plante păioase mai des întâlnite sunt comunitățile de pir, jales, iarba șarpelui și firuța. Pe solurile sau aluviunile de luncă, cu umiditate mai mare, plantele ierboase din cuprinsul pajiștilor sunt formate din graminee iarba câmpului, coada vulpii, firuța, pir și jales. Pădurile de luncă sunt constituite din specii lemnoase moi: salcie, plop, aninul negru - întâlniți mai ales, pe suprafețele nisipoase mai înalte, rar inundabile sau în locurile joase ale luncii, în asociere cu specii mezofile, higrofile sau halofile. În spațiile înmlăștinate sau acoperite permanent cu apă se dezvoltă stuful, rogozul, săgeata apei, vâscul de apă, nufărul, izma de baltă, papura, cucuta și mătasea broaștei.

Fauna este constituită, în general, din specii termofile. Ca formațiune faunistică zonală se distinge fauna stejăretelor: orbetele, șoarecele pitic, șoarecele de pădure, șobolanul de câmp, turturica, privighetoarea, ciocănitoarea, gaia roșie, gușterul și șopârla de pădure. Fauna pajiștilor de luncă, a stufărișurilor și a zăvoaielor grupează un mozaic de formațiuni animale a căror distribuție depinde, atât de durata perioadei de vegetație, cât și de raportul dintre celelalte elemente ale mediului, un rol important avându-l inundațiile. Aici își găsesc adăpost și loc de cuibărit stârcul cenușiu, stârcul de noapte, broasca râioasă, șarpele de apă, broasca de lac, buhaiul de baltă, rața mare, fazanul de câmp, nagățul, gărlița, pițigoii de stuf, prepelița, rața sălbatică, gaița, mierla, pupăza, graurul și cucul. Multe dintre aceste păsări atrag după ele răpitoare: gaia neagră, codalbul, șoimul rândunelelor, acvila țipătoare și cucuveaua comună.

Puțin variate, din categoria mamiferele există câteva specii, respectiv: mistrețul, dihorul, hârciogul, popândăul, șoarecele de câmp, iepurele și vulpea. Zona de păduri cuprinsă

în extravilanul municipiului Giurgiu, întinsă pe 615,2 ha, este propusă să fie inclusă în categoria zonelor naturale protejate (*aceste păduri fiind din grupa I cu funcțiuni speciale de protecție și nu, de producție*).

În intravilanul localității, în perimetrul Zonei Libere, se găsesc 40,8 hectare de pădure.

Clima continentală, cu ierni reci și veri călduroase, se caracterizează prin contraste termice de la zi la noapte și de la vară la iarnă, considerate printre cele mai mari din țară, iar temperatura medie anuală este de 11,5° C.

În luna iulie, media termică depășește 23 °C, iar, în ianuarie, aceasta oscilează între 1,5° C și 5,4° C., în timp ce radiația solară depășește 125 kcal/cm², favorizând ca peste 60 de zile tropicale în cursul anului.

Caracterul continental este dat și de regimul precipitațiilor, fenomen ce, anual, înregistrează 500-600 mm, având mare variabilitate în timp. Uscăciunea și seceta sunt, de aceea, prezente aproape tot timpul anului.

Zona municipiului Giurgiu se află sub influența unor mase de aer, a căror deplasare, frecvență, durată și intensitate diferă de la o direcție la alta. Astfel, crivățul bate iarna dinspre nord - est și determină geruri, înghețuri intense, polei și viscole, austrul (*cunoscut ca un vânt uscat*) bate aproape în toate anotimpurile dinspre sud sau sud - vest și aducând ger iarna și secetă vara, băltărețul (*vânt umed specific bălților Dunării*) bate mai ales, toamna și primăvara, dinspre sud - est spre nord-vest și este însoțit de nori groși ce aduc ploaie măruntă și caldă, suhoveiul (*un vânt fierbinte și uscat*) este specific sezonului cald și bate cu frecvență mai mare dinspre est, provoacă secetă, eroziunea solului și furtuni de praf.

Pentru zona strict limitată a municipiului, valea fluviului Dunărea prezintă o influență parțial moderatoare în contextul microclimatului local, prin efectul său de canalizare a curenților de aer, în sensul că se pot acumula și mase de aer rece care, prin stagnare și poziție, favorizează formarea inversiunilor termice.

În ceea ce privește resursele minerale, precizăm că municipiul Giurgiu dispune de exploatare balastiere în albia fluviului Dunărea.

1.2 Economia

După anul 1989, punct de cotitură pentru întreaga economie națională, economia județeană și locală a fost marcată de dispariția marilor capacități industriale din perioada

comunistă, iar domeniul s-a reconfigurat prin apariția unor întreprinderi mai mici, orientate spre nevoile pieței.

Este de menționat, că tradițional, municipiul este cunoscut în domeniul construcției de nave fluviale (*întreruptă în 1998 și reluată în 2003*), metalurgie, chimie și construcții de mașini, însă și în domeniul industriilor textile și a confecțiilor, alimentară și a confecțiile metalice, în producția de materiale de construcții sau în domeniul serviciilor, acestea fiind de referință.

În perioada 2004 -2008, ca și în întreaga țară, și în municipiul Giurgiu s-a înregistrat o perioadă de dezvoltare economică, însă, începând cu anul 2009, a avut loc un declin al sectorului economic, declin ce se manifestă și, în prezent, ca urmare a crizei economice mondiale.

Astfel, dacă la sfârșitul anului 2010, în municipiul Giurgiu existau 8.145 agenți economici (*din care: prestării de servicii 30,06 %, comerț 37,83 %, construcții 12,98%, industrie 8,15 % și agricultură 10,99%*), în anul 2014 se mai înregistrau 3.291 agenți economici activi pe teritoriul localității.

Conform unui topului 200 al firmelor din județul Giurgiu realizat de către Camera de Comerț Industrie și Agricultură în anul 2013, 75 dintre acestea își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului. Top -ul 10 al firmelor din Giurgiu este următorul:

Nr	Numele societății	Cifra de afaceri
1	Fit Distribution S.R.L.	172.914.559 lei
2	World Comm Trading GFZ S.R.L.	104.687.647 lei
3	Caravelle Impex S.R.L.	62.326.801 lei
4	UCO Țesătura S.R.L.	51.931.126 lei
5	Shipyards ATG Giurgiu S.R.L.	46.934.185 lei
6	Compania de Navigație Fluvială Giurgiu Nav S.A.	34.894.552 lei
7	Union Prod Company S.R.L.	34.323.597 lei
8	Euro Vest Trading S.R.L.	29.737.987 lei
9	Dunapref S.A.	26.460.753 lei
10	Uzina Termoelectrică Giurgiu S.A.	25.648.403 lei

În prezent, sectorul economic al municipiului este dominat de Port și Zona Liberă Giurgiu, fiind evident că înființarea unui port de mărfuri, separat de gara fluvială pentru pasageri, va transforma Giurgiu, prin transport multimodal, într-un important punct de tranzit al mărfurilor pe ruta Asia - Europa, sens în care investiția concernului austriac VOESTALPINE a devenit un reper important pentru economia locală.

În scopul stimulării economice a activităților din zona portului, prin atragerea de investiții cu capital străin și autohton, prin promovarea schimburilor internaționale și prin sporirea posibilităților de folosire a resurselor locale și naționale în zona fluvială Giurgiu, conform Hotărârii Guvernului nr.788/1996, în data de 15.11.1996, a fost înființată S.C. Administrația Zonei Libere S.A. Giurgiu ce funcționează în temeiul Legii nr.84/1992 privind Regimul Zonelor Libere.

Zona Libera Giurgiu este una dintre cele mai vaste din Europa (160 ha), fiind situată în sudul orașului între cele două diguri îndreptate spre Dunăre și are un profil preponderent industrial.

S.C. Administrația Zonei Libere Giurgiu S.A. deține în proprietate spații pentru depozitare, hale, platforme betonate, birouri și containere, ce pot fi închiriate pe o perioadă de minim o luna până la maxim 5 ani, conform prevederilor legale aplicabile.

Totodată, S.C. Administrația Zonei Libere Giurgiu S.A. oferă pentru exploatare terenuri (*pot fi închiriate sau concesionate pe o perioadă de maxim 49 de ani, cu posibilitate de prelungire pentru încă 20 ani sau pot fi atribuite în folosință, prin licitație publică, persoanelor fizice și juridice, române sau străine*) pentru realizarea de activități de producție, depozitare și prestări servicii. De asemenea, se mai oferă prestări servicii, de genul - operațiuni portuare, respectiv de încărcare/descărcare a mărfurilor în/din nave fluviale și transport rutier de mărfuri intern și internațional.

Oportunitățile oferite de Zona Libera Giurgiu sunt atractive pentru operatorii economici care desfășoară activități de producție, stocare și comercializare a mărfurilor deoarece regimul suspensiv, din punct de vedere vamal, sub care sunt plasate mărfurile cât timp acestea staționează în perimetrul zonei libere, permite crearea unor stocuri mari de mărfuri, fără a exista obligația de plata a drepturilor vamale de import.

Având în vedere dezvoltarea și diversificarea accentuată a traficului de mărfuri (*ciment, îngrășăminte, profile laminate, piese agabaritice, etc.*) ce se înregistrează în ultimii ani, perspectivele de creștere și operare a fluxurilor de containere ce se transporta pe apa din tarile riverane Dunării, prin terminalul din Zona Libera Giurgiu sunt favorabile, existând premisele operării unui număr cât mai mare de containere. Trebuie menționat că, prin specificul activității sale, Zona Libera Giurgiu este o arie geografică de atracție atât pentru țările membre ale Uniunii Europene, cu preponderență cele riverane Dunării, cât și pentru țări extracomunitare, precum Serbia, Turcia, Israel, Republica Moldova, și, în perspectivă apropiată, China.

În municipiul Giurgiu, activități economice se mai desfășoară și în Parcul industrial și tehnologic - Giurgiu Nord, dar și în Centrul de Afaceri Transfrontalier Danubius.

Parcul Tehnologic și Industrial Giurgiu Nord se întinde pe o suprafață de 13,4 ha și se află situat în zona de nord a orașului, pe drumul național DN5, în cadrul lui, existând activități din domeniile țesătorie, finisaj, confecții, chimicale, prelucrarea sticlei plate și mobilă.

Atuurile economico-comerciale ale Parcului Industrial Giurgiu sunt ieșirea la calea ferată Giurgiu - Nord, apropierea de port (3 km) și de Vamă (1 km), distanța relativ mică față de capitală (62 km), în special, față de Aeroportul Otopeni (75 km).

În municipiul Giurgiu, funcționează și „Centrul de afaceri transfrontalier Danubius”, centru ce este organizat și funcționează ca instituție publică de interes județean, cu personalitate juridică, în subordinea Consiliului Județean Giurgiu și are rolul de a asigura infrastructura de afaceri de importanță transfrontalieră prin care se oferă servicii de consultanță, sprijin și informare la standarde europene, dezvoltarea inițiativelor pentru cooperare transfrontalieră între mediile de afaceri și autoritățile publice locale din județul Giurgiu - România și districtul Ruse - Bulgaria, prin facilitarea accesului la informație în cadrul oportunităților de afaceri și a piețelor de afaceri existente și consolidarea capacității de comunicare pentru dezvoltarea unui mediu durabil de afaceri mixte transfrontaliere.

Dezvoltarea economică a municipiului trebuie stimulată, existând potențial de dezvoltare și de consolidare a mediului de afaceri în special pe zona transfrontalieră. Astfel, realizarea Parcului Industrial Giurgiu Sud, înființarea unui incubator de afaceri transfrontalier, extinderea incubatorului de afaceri Giurgiu Hub și sprijinirea tinerilor în procesul antreprenorial reprezintă noi provocări și oportunități de dezvoltare pentru municipiu.

1.3 Dezvoltarea teritorială

„Fie că i s-a spus Trimamius în timpul romanilor, fie că genovezii, în trecerea lor, l-au botezat Santo Giorgio, oricâte hoarde barbare ar fi trecut, oricâte pustiri ar fi suferit, ori de câte ori s-ar fi rezidit, în parte sau întreg, pe același loc, sau câteva sute de metri mai la răsărit sau mai la apus, viața lui a depășit un mai mare număr de ani decât își poate cineva închipui și ea nu a fost niciodată întreruptă timp atât de îndelungat, cum s-a putut crede.

Un popor poate suferi o prefacere, un amestec cu alte popoare, modificarea graiului, schimbarea portului, poate chiar să-și schimbe numele, dar niciodată nu piere” - spunea la 1935 Scarlat Stăncescu, primarul de atunci al Giurgiului.

O luptă de milenii sintetizată în două fraze ce surprind esența parcursului istoric al cetății de la Dunăre: o permanentă și tenace luptă pentru supraviețuire, pentru devenire, pentru pace și pentru prosperitate.

Cercetările arheologice au scos la lumină dovezi despre așezări umane stabile în zonă, datate încă din perioada neoliticului. Descoperirile cercetărilor au confirmat continuitatea prezenței locuitorilor în imediata apropiere a fluviului și legătura dintre îndeletnicirile lor și condițiile de viață din lunca Dunării, însă primele atestări documentare ale cetății Giurgiu se regăsesc abia în a doua jumătate a secolului al XIV-lea și sunt realizate de autori străini. „*Itinerariul de la Bruge*” și „*Codex Latinus Parisinus*” (unde Cetatea este amintită sub numele *Zorio*) care menționează începutul existenței orașului și a cetății Giurgiu înainte de 1396, an în care s-a trecut la ridicarea zidurilor Cetății din Insulă din ordinul domnitorului Mircea cel Bătrân (1386 - 1418).

De altfel, anii domniei lui Mircea cel Bătrân par să fi fost una dintre cele mai faste perioade pentru Giurgiu, din zbuciumatul Ev Mediu, iar actul de naștere al orașului este considerat primul dintre cele două tratate de alianță încheiate de Mircea cel Bătrân, domnul Țării Românești, cu regele Poloniei Vladislav Jagello, documente redactate la Cancelaria Domnească și semnate în Cetatea Giurgiului, la 23 septembrie 1403, respectiv la 17 mai 1411.

În anul 1427, Dan al II-lea recucerește cetatea, dar aceasta nu rămâne decât două decenii sub cărmuirea domnilor pământeni, pentru că, în 1438, Imperiul Otoman o ia din nou în stăpânire. Până la 1574, când în timpul domniei lui Alexandru al II-lea Mihnea se hotărâncește teritoriul Raialei Giurgiu, cetatea supraviețuiește mai multor asedii, războaie și chiar incendiului ordonat de Vlad Țepeș, în 1462, după nimicirea garnizoanei turcești și reocuparea fortificației.

Mihai Viteazul își leagă și el numele de Cetatea Giurgiu, pe care o recucerește de sub stăpânirea Imperiului Otoman în 1595. Turcii revin ca stăpâni în Giurgiu în 1597, și refac și întăresc cetatea de la Dunăre, cedând-o abia în 1659, domnitorului Mihnea al III-lea Radu.

Un secol mai târziu, în 1770, vine rândul rușilor să atace și să ardă orașul, pentru ca, după 1771 turcii să recucerească noua cetate Giurgiu (Tabia). În acea perioadă, se construiește Turnul Ceasornicului, cu rol de punct de observație în garnizoana turcească.

Austriecii au asediat și ei Giurgiu, dar fără succes, la 1790, pentru ca, în perioada războiului ruso-turc, din 1806-1812, orașul să aibă din nou de suferit.

Mari distrugerii au provocat orașului și al doilea război ruso-turc (1828-1829), însă Pacea de la Adrianopole a consfințit trecerea definitivă a orașului la Țara Românească.

Giurgiu a devenit reședința județului Vlașca în anul 1830, iar, în ianuarie 1831, își intră în atribuții primul magistrat (primar) al orașului.

Din același an, datează și prima grădină publică „*Aleiu*”, astăzi cel mai bătrân parc al orașului. De altfel, următorii aproape 20 de ani au fost marcați de evenimente deosebite pentru comunitatea de la malul Dunării, respectiv în anul 1834, de la Atelierele Navale a fost lansată la apă prima navă comercială sub pavilion românesc - „*Marița*”, a fost inaugurat iluminatul public cu felinare și a fost înființat Serviciul de pompieri al orașului. Primul spital din Giurgiu a fost deschis în anul 1835 (*pe amplasamentul lui funcționează și azi Spitalul Județean Giurgiu*) și a fost comandat și executat *Planul de sistematizare al orașului Giurgiu*, de către arhitectul Moritz von Otto, supranumit și „părintele” modelului radial al străzilor orașului (*modelul radial a fost respectat cu strictețe până când regimul comunist a decis, la începutul anilor '60 ruperea de trecut, inclusiv în materie de urbanism*).

Deceniile de pace și prosperitate economică au fost urmate de o nouă perioadă agitată.

În anul 1848, armata otomană a trecut Dunărea, pe la Giurgiu, pentru a înăbuși Revoluția, iar capii revoluționarilor români, în frunte cu Nicolae Bălcescu, au fost încarcerați la Giurgiu.

În anii Războiului Crimeei, Giurgiu a fost ocupat întâi de armata rusă (1853), apoi de cea turcă (1854), însă războiul a adus și un lucru bun, în sensul că, din rațiuni militare, în orașul de la malul Dunării a fost pusă în funcțiune prima linie de telegraf din Principatele Române.

Populația orașului a participat activ și entuziast la înfăptuirea Unirii de la 1859, iar, în anii următori, Giurgiu a cunoscut o nouă perioadă de înflorire, în care merită consemnată lansarea la apă a primei nave românești de război - „*România*” (1862), apariția primului ziar local - „*Credința - foița adevărului*” (1867), inaugurarea primei linii de cale ferată din Principate, București Filaret - Giurgiu, deschiderea cursurilor la primul gimnaziu din oraș (1869), precum și înființarea primei filiale a Societății „*Ateneul Român*”.

Bombardamentele intense ale artileriei turcești, din timpul Războiului de Independență (1877 - 1878), au provocat mari distrugerii, însă orașul a renăscut din nou, cu și mai puternică dorință de progres.

În deceniile de pace și prosperitate ce au urmat până în anul 1916 (*când Giurgiu este distrus aproape în totalitate de bombardamentele armatelor Puterilor Centrale*), viața economică, socială și culturală a orașului a cunoscut o dezvoltare deosebită, fiind deschise și date în funcțiune obiective economice precum Șantierul Naval (1897), Fabrica de Zahăr

(1914), Podului Bizetz (1905), mutarea portului pe brațul Smârda (1906), introducerea telefoniei (1890), precum și înființarea Societății filarmonice „Lyra” (1905).

Primul Război Mondial a reprezentat cel mai dificil moment din milenara istorie a acestor locuri, orașul-martir Giurgiu fiind decorat cu cea mai înaltă distincție a Armatei franceze - „Crucea de Război cu Palmete” (*distincția a fost înmânată autorităților locale, la 18 octombrie 1922, în prezența primului ministru al României, Ion C. Brătianu, de o Misiune oficială condusă de mareșalul Foch*).

Viața comunității locale a cunoscut apoi o nouă perioadă de efervescență, întreruptă temporar de criza economică din perioada 1929-1933 și curmată definitiv de cel de-al doilea Război Mondial și instalarea regimului comunist.

Odată cu dictatura bolșevică adusă cu tancurile de Armata Roșie, Giurgiu a intrat într-un con de umbră din care, târziu și cu greu a reușit să iasă, astfel:

În anul 1950, a fost desființat județul Vașca, prin urmare orașul a pierdut calitatea de reședință de județ, dar și prestigiul de cetate-port la Dunăre, sacrificat de comuniști pe altarul apropierei de Capitală.

Construirea Podului Prieteniei (1954), reatribuirea rangului de municipiu (1968) ori reînființarea județului Giurgiu cu reședința în municipiul cu același nume (1981) sunt printre puținele „consolări” ale comunității locale din perioada comunistă, în contextul în care a fost distrusă arhitectura urbană în centrul orașului, a fost afectată calitatea actului cultural și a fost creat un mamut industrial - Combinatul Chimic (1975) (*structură ce a otrăvit ani la rând aerul, solul și apele în zonă*).

Revoluția din decembrie 1989 a reprezentat cu adevărat un punct de cotitură în viața municipiului Giurgiu. Chiar dacă primii ani de democrație nu au fost prielnici din punct de vedere economic (*marea majoritate a unităților industriale închizându-și parțial sau complet porțile*), odată cu intrarea în mileniul III s-au întrezărit și zorii unei noi perioade faste, de dezvoltare susținută, de modernizare și de reinventare - de această dată în plan turistic - a Cetății de la Dunăre.

Dezvoltarea municipiului Giurgiu a reînceput prin utilizarea instrumentelor financiare de preaderare la Uniunea Europeană, iar după aderarea României, în 2007, prin intermediul instrumentelor post - aderare.

În acest sens, pot fi enumerate următoarele realizări:

Nr	PROIECTE
----	----------

1.	<i>„Amenajare lac prietenia în zona de agreement parc Steaua Dunării din municipiul Giurgiu”</i>
2.	<i>„Apă pentru romi la Giurgiu”</i>
3	<i>„Centrul de informare Europa Giurgiu”</i>
4	<i>„Club româno-bulgar Eu și UE” și „Clubul româno - bulgar Eu și UE continuă la Giurgiu”</i>
5	<i>„Creșterea gradului de conștientizare a populației cu privire la legislația de mediu în domeniul gestionării deșeurilor”</i>
6	<i>„Dezvoltarea capacității instituționale pentru îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare ale mileniului prin întărirea cooperării transfrontaliere între România și Bulgaria”</i>
7	<i>„DONAUHANSE - crearea unei bunăstări comune în spațiul dunărean”</i>
8	<i>„Sistem regional de management pentru mediul înconjurător”</i>
9	<i>„Educație și conștientizare publică în vederea colectării separate a deșeurilor reciclabile”</i>
10	<i>„Îmbunătățirea capacității administrative în Euroregiunea Ruse-Giurgiu pentru un management mai eficient al situațiilor de urgență, prevenirea și protecția mediului”</i>
11	<i>„Giurgiu - Îmbunătățirea infrastructurii de acces la graniță”</i>
12	<i>„Instruirea în informatică a funcționarilor publici din Primăria municipiului Giurgiu conform standardelor UE - ECDL ”</i>
13	<i>„PROSTO - Măsurile de bună practică în domeniul obligațiilor termice solare”</i>
14	<i>„Operațiuni în Euroregiunea Ruse-Giurgiu -oportunități de management integrat prin realizarea unui masterplan”</i>
15	<i>„Panouri solare pentru blocurile de locuințe sociale AB1, BO1, BO2, BO3, Cartier Obor, blocurile ANL, C8, C9, Seminarul Teologic Sfântul Ioan Valahul (școală + cantină+ internat), sediul primăriei din municipiul Giurgiu”</i>
16	<i>„Proiectarea, implementarea și certificarea unui sistem de management integrat calitate - mediu (SMCM) în cadrul unei organizații din administrația publică”</i>
17	<i>„Reabilitarea Mausoleului Eroilor - Biserica Eroilor ”</i>
18	<i>„SCOOBIE-DO - Îmbunătățirea eficienței energetice și al managementului în clădirile școlare și în cele ale administrației locale”</i>
19	<i>„Sistem de baze de date integrat într-un gis (sistem informatic geografic) (acronim: SBDINT) ”</i>

20	<i>„Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Giurgiu”</i>
21	<i>„Sistem informatic integrat și inteligent destinat instruirii și perfecționării funcționarilor publici din administrația locală, acronim: SIIPAL”</i>
22	<i>„Sistemul informatic integrat pentru consiliul local Giurgiu, inclusiv gestionarea electronică a tuturor taxelor și impozitele locale gestionarea documentelor și arhivarea lor (RITI - ACCESS)</i>
23	<i>„Construirea capacității instituționale și lecții de învățat pentru instituționalizarea politicilor de energie durabilă în operațiunile municipalităților (înfrățirea verde) ”</i>
24	<i>„DAHAR - dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării”</i>
25	<i>„Îmbunătățirea accesibilității Euroregiunii Ruse Giurgiu cu Coridorul 9 pan-european de transport”</i>
26	<i>„Îmbunătățirea calității mediului și a vieții prin înființarea unui parc situat pe terenul adiacent lacului de agrement de pe strada Unirii și înființarea a cinci spații verzi situate central în municipiul Giurgiu”</i>
27	<i>„Înființarea unei piețe de gross pentru pește în municipiul Giurgiu”</i>
28	<i>„Registrul agricol geospațial Giurgiu 1 - RAGIS 1”</i>
29	<i>„Amenajare spațiu de agrement pe canal Cama, pod BIZETZ - municipiul Giurgiu ”</i>

În prezent, proiectele ce se află în implementare sunt următoarele:

1	<i>„Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Giurgiu”</i>
2	<i>„Portul verde și de înaltă performanță Giurgiu”</i>

1.4 Zone urbane marginalizate

În perspectiva dezvoltării integrate și multisectoriale a comunității locale și a accesării fondurilor europene nerambursabile, Primăria municipiului Giurgiu împreună cu reprezentanți ai societății civile a selectat ca Zone Urbane Marginalizate (ZUM) următoarele zone:

- ZUM - Rudari - 1 Decembrie 1918
- ZUM - Caramidari - Obor
- ZUM - Tineretului
- ZUM - Istru - Sloboziei
- ZUM - Spoitori

- ZUM - Țigănie (Zona Abator, Fabrica de Zahar, Griviței, Sirenei ș.a.)

Zonele au fost selectate după următoarele criterii:

- nivel scăzut de capital uman;
- nivel scăzut de ocupare în sectorul formal;
- condiții de locuire precare.

Persoanele din aceste comunități sunt persoane care se află în risc de sărăcie și excluziune socială. Acestea se confruntă cu o deprivare materială severă și trăiesc în gospodăria cu o intensitate extrem de redusă a activității.

Necesitățile de investiții în aceste zone includ:

- investiții în infrastructura de locuire (construire, reabilitare, modernizare a locuințelor sociale); lucrări de reparatii, consolidări structurale, izolație termică a locuințelor și extinderi de camere pentru persoanele cele mai defavorizate.

- investiții în infrastructura de servicii sociale și sănătate (reabilitarea și modernizarea centrelor comunitare integrate de asistență medico-socială);

- investiții în infrastructura de educație (construirea, reabilitarea, modernizarea unităților de învățământ preuniversitar - creșe, grădinițe, școli primare, școli gimnaziale ș.a.);

- amenajarea spațiului urban degradat al comunității defavorizate (construcția, reabilitarea, modernizarea clădirilor pentru a gazdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, de agrement și sport);

- crearea, reabilitarea, modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea și/sau modernizarea utilităților publice, amenajarea zonelor verzi, a terenurilor abandonate, a zonelor pietonale și comerciale ș.a.);

- asfaltarea, reabilitarea strazilor, conectarea la rețelele de utilități (gaze, apă, canalizare, electricitate, după caz), reabilitarea rețelelor de apă și canalizare.

LISTA ORIENTATIVĂ A IDEILOR DE PROIECTE PENTRU ZONELE URBANE MARGINALIZATE

1. Reabilitări străzi în zona 1 Decembrie 1918 (de la sediul Poliției comunitare spre ieșirea din oraș; restul tronsonului este propus spre reabilitare printr-un alt proiect).

2. Asfaltarea strazilor din această zonă (străzile Șoimului, Neajlovului).

3. Reabilitarea clădirii Tipografiei din zona 1 Decembrie și transformarea acesteia într-un centru socio-cultural (posibil un centru de zi pentru vârstnici).

4. Reabilitarea unor puncte termice care nu mai funcționează și transformarea acestora în centre medico-sociale (pentru tratamentul injectabil al persoanelor care nu sunt internate în spital / pentru îngrijire plagi, pansamente ș.a. - aceste centre ar funcționa numai cu asistenți medicali care să lucreze în ture și care fac tratamentele pe baza recomandărilor medicului) - un centru în zona Tineretului și un altul în zona Sloboziei.

5. Finalizare și înființare grădiniță cu program prelungit în zona Negru Vodă - Cărmădari (există fundația clădirii).

6. Amenajarea zonei din vecinatatea gradiniței (spațiu verde/parcare/parc).

7. Amenajarea unui centru de zi pentru copiii din ZUM-uri.

8. Reabilitarea podului Bizetz.

9. Construirea de locuințe sociale (în zonele Sloboziei, Tineretului, Port).

10. Reabilitarea și/sau asfaltarea străzilor.

11. Reabilitarea rețelei de apă și canalizare.

12. Înființarea unor structuri de economie socială - magazin cu obiecte tradiționale la intrare în țară/port.

13. Reabilitarea structurii Casei Tineretului pentru desfășurarea de activități socio-culturale (pictură, dans, canto, lectură ș.a.).

14. Amenajarea unor zone de agrement în zona Vama/ Steaua Dunării și Port.

15. Folosirea energiei regenerabile - panouri solare - iluminat stradal.

1.5 Potențialul turistic

Municipiul Giurgiu este un important port dunărean pe traseul coridorului de transport nr. VII Dunăre - Canal Rinn - Mein- Dunau, fiind legat pe calea fluvială de 9 țări, precum și de Marea Neagră și Marea Nordului.

Magistrala feroviară pan-europeană, ce pornește de la Ostende (Belgia), trece prin Berlin, Praga, Budapesta, București, Giurgiu, Ruse, Sofia, Istanbul și, prin Salonic, face legătura cu Atena.

Între Giurgiu și Ruse se află singurul pod peste Dunăre între România și Bulgaria, pod ce a fost construit între anii 1952-1954 și a fost denumit simbolic „*Podul Prieteniei*”. Acesta este

cel mai lung pod de peste Dunăre. Este construit pe două nivele, feroviar și rutier (cu două benzi și trotuar pentru pietoni).

Este singurul pod mobil, având posibilitatea de a se ridica în cazul în care, pe sub acesta, este nevoie să treacă o ambarcațiune mai înaltă. Este construit din oțel, iar proiectul a fost realizat de V. Andreev. Construcția are o lungime de 2,8 km și a durat 2 ani, inaugurarea realizându-se la data de 20 iunie 1954.

Printre obiectivele turistice de interes ale municipiului Giurgiu pot fi menționate ruinele vechii cetăți medievale, Muzeul de Istorie, Turnul cu Ceas, monumentele închinat eroilor Războiului de Independență și ostașilor francezi căzuți la Giurgiu în primul război mondial, Catedrala „Adormirea Maicii Domnului”, Biserica „Înălțarea Domnului” și Biserica „Buna Vestire” (unde se păstrează pictura interioară originală realizată de Gheorghe Tătărăscu).

Unul dintre cele mai reprezentative obiective turistice ale municipiului Giurgiu îl reprezintă Mausoleul Eroilor. Acesta a fost construit între perioada 1926-1934, la inițiativa filialei Societății „Cultul Eroilor” din orașul Giurgiu, după un plan al arhitectului State Baloșin.

În afara teritoriului administrativ al orașului, sunt situate cinci corpuri de pădure în suprafață de 1.067 ha, dintre care unul singur dispune de o amenajare folosibilă ca dotare de turism (tabără pentru copii), trei din aceste păduri (Bălanu 72 ha, Guțu 169 ha, Turbatu 289 ha) pot îndeplini funcții de recreere și de agrement, ele aflându-se la o distanță mai mică de 25 km de municipiu (conform normelor silvice). Pădurile riverane Dunării, aflate cu ecosistemul în echilibru, se încadrează în subgrupa păduri de ocrotire a genofondului și ecofondului forestier și pot fi folosite parțial în activitatea de ecoturism.

Municipiul Giurgiu găzduiește anual, în luna septembrie, Festivalul Concurs de muzică populară „Pe marginea Dunării”. La acest eveniment, participă un număr mare de concurenți, soliști vocali și instrumentiști, din aproape toate zonele folclorice ale țării, aprecierea concurenților fiind făcută de către un juriu alcătuit din personalități din domeniu.

Anual, în luna aprilie, primăria municipiului Giurgiu organizează evenimentul „Zilele municipiului Giurgiu” ce include multiple evenimente culturale și artistice. Printre evenimente, se numără spectacole de muzică, dans și teatru la Ateneul „Nicolae Bălănescu”.

Activitatea cultural-artistică reprezintă expresia spiritualității și a nevoii de frumos a giurgiuvenilor. Ea este susținută de câteva așezăminte de tradiție, a căror faimă depășește nu doar granițele județului, ci și pe ale țării.

În municipiul Giurgiu, există 17 biblioteci școlare și o bibliotecă județeană - I.A. Bassarabescu - aflată în subordinea Consiliului Județean. Aceasta are trei ramuri - Sala de lectură (situată pe Bd. București, lângă Primărie), Secția Împrumut adulți / Împrumut copii (situată pe strada Ștefan cel Mare) și Filiala Bibliotecii (la parterul blocului 66/2D de pe Bd. București).

Activitatea cultural-artistică se desfășoară în teatre și săli de cultură, după cum urmează:

- Teatrul „*Tudor Vianu*” - a luat ființă în anul 1981. A fost prima instituție de artă teatrală din Giurgiu. Are 2 săli, una mare cu o suprafață de 12 m și 480 de locuri, iar sala mică deține 87 de locuri. Această instituție de artă teatrală se află în centrul orașului, în imediata apropiere a Turnului cu ceas.
- Ateneul „*Nicolae Bălănescu*” - Ateneul Ion Bălănescu - Ateneul deține o sală adecvată în care slujitorii artelor să se poată manifesta în plenitudinea talentului lor. Capacitate săli Ateneu: Sală de spectacol - număr de locuri 317, Sală de conferințe - număr de locuri 90, Foaier parter, Foaier etaj).
- Centrul Cultural Local „*Ion Vinea*” este pilonul activităților cultural - artistice din Giurgiu. Este cea mai veche clădire publică din Giurgiu, construită între 1868 - 1869.
- *Centrul județean de conservare și valorificare a tradiției și creației populare* - se organizează și funcționează ca instituție publică de cultură, cu personalitate juridică.
- Școala de Muzică și Arte Plastice „*Victor Karpis*” .
- Palatul Copiilor .
- Galeria de Artă.

Primele preocupări muzeistice la Giurgiu sunt legate de personalitatea plurivalentă a lui Nicolae Droc - Barcian, directorul primului gimnaziu giurgiuvean. Acesta a înființat, în anul 1876, o grădină botanică, iar în anul 1883, un muzeu școlar de științe ale naturii.

Îmbogățit succesiv cu piese arheologice și documente, patrimoniul acumulat s-a pierdut ca urmare a distrugerii orașului din anul 1916.

Centrul Cultural Local „*Ion Vinea*” este o instituție publică, aflată sub autoritatea Consiliului Local și a primăriei Giurgiu.

În cadrul Centrului Cultural local „*Ion Vinea*” se desfășoară activități cultural-artistice și educative, prin două ansambluri profesioniste, respectiv Orchestra de suflători „*Valahia Brass*” și Ansamblul de cântece și dansuri populare „*Doina Dunării*”. Tot aici, se desfășoară și activități extrașcolare, respectiv canto, muzică ușoară, muzică populară, prin corul „*Amedeo*”, prin grupul vocal „*Cantabile*”), coregrafie (*dansuri moderne, dansuri populare*), pictură „*Constantin Artachino*” și literatură și teatru „*Ex toto corde*”.

În ceea ce privește religia și cultele, trebuie menționat faptul că municipiul Giurgiu are o mare diversitate coexistând cultul creștin ortodox, cultul romano-catolic, cultul baptist, cultul Martorii lui Iehova, cultul pentecostal, precum și cultul evanghelic.

Lăcașurile de cult majoritare sunt cele ce aparțin Bisericii Ortodoxe Române, respectiv Catedrala Episcopală - *Adormirea Maicii Domnului*, Biserica *Buna Vestire*, Biserica *Înălțarea Domnului*, Biserica *Sfântul Gheorghe*, Biserica *Sfântul Haralambie*, Biserica *Sfânta Treime Smârda*, Biserica *Sfântul Gheorghe Nou*, Biserica *Sfânta Maria* și Biserica *Sfinții Martiri Brâncoveni*, precum și două mănăstiri respectiv Schitul „*Sfântul Ierarh Nicolae*” și Mănăstirea „*Sfântul Mare Mucenic Gheorghe*”.

În municipiu, sunt situate sediile administrative ale Episcopiei Giurgiului și Protoieria Giurgiu.

Lăcașurile celorlalte culte, respectiv Biserica *Vizita Sfintei Fecioare Maria* aparținând Cultului romano-catolic, Biserica pentecostala *Filadelfia* aparținând Cultului pentecostal, Biserica Baptistă *Sfânta Treime* aparținând Cultului creștin baptist, Casa Adventista de Rugăciune aparținând Cultului adventist de ziua a șaptea, Biserica Evanghelică Româna și Sala Regatului Martorii lui Iehova.

În prezent, activitatea culturală a municipiului Giurgiu se desfășoară în următoarele instituții culturale: Muzeul județean „*Teohari Antonescu*” (cu secții de: *arheologie, etnografie, artă plastică, numismatică și istorie memorialistică, carte rară și bunuri bibliofile*), Muzeul Episcopiei Giurgiu, Muzeul Poliției de Frontieră (cu specific de *istorie militară*), Muzeul școlar *Mihai Eminescu* (cu specific *istorie locală*), Teatrul Valah Giurgiu, Casa de cultură „*Ion Vinea*”, Casă de Cultură a Poliției de Frontieră, Ateneul „*Nicolae Bălănescu*”, Școala de Arte și Muzică „*Victor Karpis*” (în cadrul căreia funcționează o *Universitate Populară și un Centru zonal metodologic pentru educația adulților*),

Filarmonica, Palatul elevilor, Biblioteca Județeană „I.A. Bassarabescu” și Centrul Județean de Conservare și Valorificare a Tradițiilor Culturale.

Muzeul județean „Teohari Antonescu” a fost înființat în anul 1934, funcționează din 1977 în clădirea fostei Prefecturi Vlașca - la parterul clădirii, iar muzeografiile au creat o expoziție deosebită, prima expoziție cu caracter permanent din Giurgiu. Dispunând de un patrimoniu mic, de circa 1.600 de piese, secția de etnografie ilustrează întreaga gamă a manifestărilor civilizației țărănești de la sfârșitul secolului al XX-lea, din vechea vatră etnografică vlăsceană.

La Muzeul Episcopiei Giurgiu, colecția muzeală este vizitată în egală măsură de tineri sau vârstnici, primind informații despre istoria religioasă a acestor meleaguri, privind adevărate opere de artă creștină și înțelegând cât de adânci sunt rădăcinile creștinismului ortodox în istoria poporului.

În ceea ce privește activitățile sportive, Giurgiu beneficiază de un fond sportiv slab dezvoltat, compus din câteva săli de sport existente în școli, o sală de antrenamente și competiții și două stadioane, respectiv stadionul *Marin Anastasovici* ce se află în proprietatea primăriei Giurgiu unde evoluează echipa de fotbal locală «*Dunărea Giurgiu*» și Stadionul *Șantierul Naval Giurgiu* ce se află în zona liberă Giurgiu.

În anul 2002 a fost înființat, prin hotărâre de guvern, Clubul Sportiv Municipal Giurgiu, acesta fiind o structură sportivă în subordinea Ministerului Tineretului. Secțiile pe ramură de sport din cadrul CSM Giurgiu sunt: atletism, box, judo, tir-talere, tenis de masă, natație și caiac-canoe.

Lacurile, bălțile și fluviul din imediata vecinătate a localității au favorizat practicarea pescuitului sportiv, însă, în general, se poate remarca totuși un deficit de zone sportive la nivelul întregului oraș, impunându-se construirea de baze sportive, de săli și terenuri de sport în vederea promovării culturii sportive.

Infrastructura de cazare turistică din localitate este asigurată de 3 hoteluri, un motel și un camping.

În municipiul Giurgiu sunt amenajate mai multe zone de agrement: ștrandul municipal (1,73 ha) pe malul Dunării, ștrandul din pădurea Bălănoaia, situat la 5 km de Giurgiu, lacul de agrement Prietenia din parcul Steaua Dunării, pe malul caruia a fost construit restaurantul Riviera.

Pentru promovarea turistică a municipiului Giurgiu, a fost înființat *Centrul Național de Informare și Promovare Turistică (CNIPT)*, prin intermediul unui proiect cu finanțare nerambursabilă din Programul Operațional Regional 2007-2013.

1.6 Capital uman, infrastructură socială, educație și sănătate

Din punctul de vedere al sistemului educațional, în municipiul Giurgiu, există o creșă (Creșa nr.1), iar învățământul preșcolar se desfășoară în 10 grădinițe (Grădinița cu program normal nr. 3, Grădinița cu program normal nr. 6, arondată la Grădinița Prichindeii, Grădinița cu program normal nr. 7, Grădinița cu program normal nr. 8 Gorneni, Grădinița cu program normal nr. 8 Cărămidari, Grădinița cu program normal nr. 9, Grădinița cu program prelungit Prichindeii, Grădinița cu program prelungit Scufița Roșie, Grădinița cu program prelungit Căsuța Fermecată, Grădinița cu program prelungit nr. 5 - Dumbrava Minunată), din care 6 cu program normal și 4 cu program prelungit (*numărul copiilor înscriși la grădinițe este de 1.582, iar numărul educatorilor de 94*), din învățământ primar și gimnazial ce este organizat în 9 unități școlare (*4.761 de elevi și 344 de cadre didactice*), din învățământ liceal ce se desfășoară în 7 unități școlare (*cu 340 de cadre didactice și 4.033 de elevi la curs de zi și 621 de elevi la curs seral*), din învățământ postliceal și profesional ce se desfășoară în 4 unități (*cu un total de 47 de cadre didactice și 106 elevi la curs de zi și 294 de elevi la curs seral*) și chiar din învățământ postuniversitar internațional.

Activitatea de învățământ a municipiului este sprijinită de autoritățile publice locale prin Direcția Servicii Publice, respectiv Compartimentul Învățământ, Cultură-Sport, structură ce asigură funcționarea unităților de învățământ în raport cu legislația în vigoare și derularea *Programului de monitorizare a consumurilor de utilități (monitorizarea școlilor cu privire la consumurile de energie electrică, energie termică, apă-canal, salubritate în vederea eliminării pierderilor provenite din defecțiuni nedepistate ori dintr-o proastă gospodărire și eliminarea totală a acestora)*.

În general, grădinițele și creșa din municipiul Giurgiu își desfășoară activitatea în clădiri aflate într-un stadiu avansat de degradare și, în consecință, necesită lucrări de reabilitare, reparații și modernizare, precum și dotări cu mobilier și echipamente.

Creșa nr. 1 are o capacitate de 50 de locuri pentru copii de până la 4 ani. Clădirea se află într-un stadiu de degradare avansat, ea nefiind niciodată reabilitată. Este necesară

reabilitarea tuturor încăperilor din creșă, schimbarea instalațiilor și dotarea creșei cu mobilier și aparatură necesară funcționării și desfășurării activităților copiilor.

Grădinița cu program normal nr. 3 necesită lucrări pentru anveloparea termică a clădirii, reparații interioare și amenajarea spațiului verde și a spațiului de joacă.

Grădinița cu program normal nr. 7 arondată Grădiniței Dumbrava Minunată necesită înlocuirea instalației termice, montarea unui boiler, reparații ale tâmplăriei termopan, precum și montarea unei scări exterioare de incendiu.

Grădinița cu program normal nr. 8 necesită reparații în ambele locații (str. Gorneni și Dâmboviței). Este nevoie de lucrări de asphaltare a curții, de reparare a gardului clădirii din str. Gorneni, de montare geamuri termopan și uși de interior.

Grădinița cu program normal nr. 9 necesită reparații generale, atât în interiorul cât și în exteriorul clădirii.

Grădinița cu program prelungit *Prichindeii* și Grădinița cu program normal nr. 6, arondată Grădiniței necesită lucrări pentru anveloparea termică a clădirilor, asphaltarea și pavarea cu dale a curții, repararea acoperișului și a gardului, verificarea și repararea instalațiilor electrice și a plafoanelor.

Grădinița cu program prelungit *Scufița Roșie* necesită lucrări pentru anveloparea termică a clădirii, repararea băncilor, vopsirea gardului, pavarea cu dale a curții și amenajarea spațiului verde.

Grădinița cu program prelungit *Căsuța Fermecată* are exteriorul foarte deteriorat, necesitând lucrări de anvelopare, reparare acoperiș și reparații și repoziționare jgheaburi de scurgere, dotare cu centrală termică și mobilier.

Grădinița cu program prelungit nr. 5 - *Dumbrava Minunată* necesită lucrări de reparații interioare la bucătărie, la spălătorul de vase și magazia de alimente, precum și dotări pentru acestea. Mai este necesară înființarea de vestiare pentru personalul nedidactic și bucătărie. În sălile de clasă și în dormitoare este necesară montarea de instalații de aer condiționat, iar la exterior montarea unei scări de incendiu.

Grădinița cu program normal - *Dumbrava Minunată* necesită lucrări pentru anveloparea termică a clădirii, precum și montarea de instalații de aer condiționat în sala de festivități.

Învățământul primar și gimnazial este organizat în unități școlare:

- Școala gimnazială nr. 1 - *Sf. Gheorghe*
- Școala gimnazială nr. 2 - *Mircea cel Bătrân*
- Școala gimnazială nr. 3 - *Ioan Boldescu*

- Școala gimnazială nr. 4 - *Mihai Eminescu*
- Școala gimnazială nr. 5 - *Emil Gulian*
- Școala gimnazială nr.6 - *Savin Popescu*
- Școala gimnazială nr. 7
- Școala gimnazială nr. 8 - *Academician Marin Voiculescu*
- Școala gimnazială nr. 10.

Starea infrastructurii existente:

Nr. crt.	Denumire școală	Stadiul infrastructurii existente	Necesar
1	Școala nr. 1 „Sf. Gheorghe”	- Stare degradată	<ul style="list-style-type: none"> - lucrări de consolidare și reparații capitale la exteriorul și interiorul clădirii - lucrări de anvelopare termică a clădirii - reparare acoperiș - reparații/înlocuiri interioare: tocărie, uși, gresie, lambriuri, instalații termice - montare grilaje la geamurile de la etaj - zugrăvire săli clasă - dotare cu mobilier școlar, truse de prim ajutor, materiale sportive
2	Școala nr. 2 „Mircea Bătrân” cel	- Stare degradată	<ul style="list-style-type: none"> - lucrări de anvelopare termică a clădirii - reparare acoperiș - reparații/înlocuiri interioare: tocărie, uși, gresie, lambriuri, instalații termice - montare grilaje la geamurile de la etaj - zugrăvire săli clasă - dotare cu mobilier școlar, truse de prim ajutor, materiale sportive - montare camere supraveghere - achiziționare videoproiectoare
3	Școala nr. 3 „Ioan Boldescu”	- Stare puțin degradată, necesită reparații la acoperiș (acoperiș de tablă	- lucrări de înlocuire acoperiș

		zincată deteriorat în proporție de 40%)	
4	Școala nr. 4 „Mihai Eminescu”	- Stare puțin degradată, necesită reparații	- reparații și vopsitorie exterioară clădire - reparare acoperiș - lucrări de asfaltare curtea școlii și înlocuire gard împrejmuitoare - amenajare săli de clasă, săli de festivități, spațiu de joacă
5	Școala nr. 5 „Emil Gulian”	- Stare degradată, necesită reparații	- lucrări de anvelopare termică a clădirii - zugrăvire clădire la exterior și la interior (săli clasă) - înlocuire instalație termică - reparații/înlocuiri interioare: tocărie, uși, parchet în sălile de clasă
6	Școala nr. 6 „Savin Popescu”	- Acoperiș deteriorat - Școala veche deteriorată	- reparare acoperiș - reparare și montare dușumea în săli de clasă - renovare școala veche
7	Școala gimnazială nr. 7	- Stare degradată acoperiș, necesită reparații	- reparare acoperiș și burlane - construire sala de sport - extindere scară de acces pentru elevi până la mansardă pentru evacuare în caz de incendiu - montare grilaje la geamurile de la parter
8	Școala nr. 8 „Academician Marin Voiculescu”	- Stare puțin degradată, necesită reparații	- lucrări de anvelopare termică a clădirii - lucrări de hidroizolație acoperiș - reparație și renovare bazin înot, grupuri sociale - montare lambriuri în clase și pe holuri - refacere instalația de apă și cea termică - dotare cu centrale pt.încălzirea pe gaze
9	Școala nr. 10	- Stare puțin degradată, necesită reparații	- lucrări de anvelopare termică a clădirii - reparații la subsol, grupuri sanitare din școală și din sala de sport

În Municipiul Giurgiu există următoarele colegii naționale, licee și grupuri școlare:

- Colegiul Național Ion Maiorescu

- o Liceul Teoretic Tudor Vianu
- o Liceul Teoretic Nicolae Cartojan
- o Liceul Tehnologic Ion Barbu (Liceul Economic)
- o Liceul Tehnologic Miron Nicolescu
- o Colegiul tehnic Viceamiral Ioan Bălănescu
- o Seminarul Teologic Ortodox Teoctist Patriarhul
- o Liceul tehnologic.

În municipiul Giurgiu nu există școli profesionale, ci numai licee tehnologice. Pe lângă învățământul de stat, în Municipiul Giurgiu mai funcționează și o școală postliceală sanitară privată ce pregătește asistenți medicali.

La Giurgiu există una dintre cele două secții ale Colegiului Universitar Română - Bulgar BRIE, înființat cu sprijinul Conferinței Rectorilor din Germania.

Starea infrastructurii existente:

Nr. crt.	Denumire școală	Stadiul infrastructurii existente	Necesar
1	Colegiul Național „Ion Maiorescu”	- Stare degradată a internatului și a cantinei	- lucrări de reabilitare (termică, electrică, sanitară, anvelopare termică, instalații sanitare) a internatului și cantinei - montare lambriuri în sălile de curs și pe holuri pentru corp A (clădire mică) și corp C (clădire veche)
2	Colegiul tehnic „Viceamiral Ioan Bălănescu”	- Stare exterioară bună - Stare puțin degradată la interior	- lucrări de înlocuire a parchetului în 4 săli de clasă - înlocuiri uși - montare lămpi electrice
3	Liceul Teoretic „Tudor Vianu”	- Stare degradată a clădirii liceului	- reparare acoperiș, înlocuire burlane și jgheaburi - reparații la fațada clădirii și a sălii de sport - lucrări de asfaltare teren de sport și reparare gard împrejmuitor - zugrăvire sala de sport - reparații/înlocuiri interioare: uși, feronerie uși și ferestre, , gresie, parchet în

			săli de clasă - montare gresie
4	Liceul Teoretic „Nicolae Cartojan”	- Stare degradată a fațadei clădirii	- reparații și zugrăveală fațada exterioară clădire
5	Liceul Tehnologic „Ion Barbu”	- Stare degradată a clădirii liceului și a sălii de sport	- reparații capitale la clădirea liceului și sala de sport (fațadă exterioară, acoperiș) - reparații tencuieli și finisaje (clase, birouri, holuri, laboratoare) la clădirea liceului și sala de sport - reparații podele, instalații sanitare, tâmplărie PVC ferestre și uși la clădirea liceului și sala de sport - reparații gard împrejmuire - reparații teren de sport - reparații mobilier școlar
6	Liceul Tehnologic „Miron Nicolescu”	- Stare degradată a clădirii liceului și a sălii de sport	- lucrări de anvelopare termică - lucrări de înlocuire a parchetului în sala de sport - igienizare săli de clasă și sala de sport și vestiare elevi
7	Liceul tehnologic	- Stare degradată a clădirii liceului și a atelierelor școală	- lucrări de anvelopare termică - reabilitare instalație termică - reabilitare acoperiș ateliere școală - lucrări de înlocuire a parchetului în sălile de clasă
8	Seminarul Teologic Ortodox Teoctist Patriarhul	- Stare bună	- Nu este cazul

Sistemul medical municipal este format din Spitalul Județean (reprezentat de două corpuri de clădire, cel al vechiului spital și cel al noului spital, acestea funcționând în paralel, în ambele aflându-se cabinete pentru control, saloane pentru pacienți, laboratoare pentru analize și săli de operații), o policlinică fără plată, aproximativ 40 cabinete medicale, aproximativ 25 farmacii și societăți comerciale cu profil medical, iar infrastructura constă în Spitalul Județean de Urgență (cu o capacitate de 434 paturi și ambulatoriu de specialitate), 27 cabinete medicale medicină de familie, 25 cabinete medicale de stomatologie, 33 cabinete

medicale de specialitate, și 7 operatori privați în domeniu. Există, de asemenea, 16 case de tip familial, un complex de servicii sociale, Centrul de zi „Luceafărul” și un centru de recuperare și respiro.

Municipiul Giurgiu dispune de infrastructură socială și sistem de asistență socială ce funcționează în subordinea Consiliului Local al municipiului Giurgiu, prin Direcția de Asistență Socială, structură ce a fost certificată pentru următoarele domenii de activitate: activități de asistență socială fără cazare, activități de asistență socială cu cazare și cantină de ajutor social, prin implementarea și menținerea unui Sistem de Management al Calității conform standardului de referință SR EN ISO 9001:2008 și a unui Sistem de Management al Mediului potrivit standardului de referință SR EN ISO 14001:2005 - cu recunoaștere internațională RVA - Olanda și cu recunoaștere națională RENAR.

Principalele atribuții ale Direcției de Asistență Socială sunt următoarele:

- asigură primirea și înregistrarea cererilor privind acordarea ajutorului social, ajutorului de urgență și a indemnizației de naștere,
- asigură efectuarea anchetelor sociale în cazul solicitărilor pentru acordarea ajutorului social și ajutorului de urgență,
- asigură întocmirea dosarelor de ajutor social și de urgență pe care le supune spre aprobare Primarului,
- asigură primirea și înregistrarea cererilor privind acordarea de servicii și prestații sociale,
- asigură efectuarea anchetelor sociale în cazul solicitărilor pentru acordarea de servicii și prestații sociale,
- asigură întocmirea dosarelor necesare acordării de servicii și prestații sociale, pe care le supune spre aprobare Primarului,
- verifică și supune spre aprobare Primarului cererile privind ajutorul pentru încălzire,
- asigură transportul, primirea, depozitarea și distribuirea laptelui praf,
- asigură tipărirea și distribuirea tichetelor și legitimațiilor de transport în comun, conform hotărârilor Consiliului Local al municipiului Giurgiu,
- asigură efectuarea anchetelor sociale și întocmirea dosarelor pentru angajarea asistenților personali ai persoanelor cu handicap,
- asigură efectuarea anchetelor la solicitarea persoanelor cu handicap și a asistenților personali pentru eliberarea legitimațiilor de transport,

- asigură efectuarea anchetelor sociale și întocmirea dosarelor pentru acordarea ajutoarelor speciale, ajutorului pentru înmormântarea persoanelor dependente social sau neidentificate,
- asigură efectuarea anchetelor sociale și întocmirea dosarelor pentru înscrierea persoanelor îndreptățite la cantina de ajutor social,
- asigură primirea cererilor și întocmirea dosarelor pentru acordarea alocației de stat pentru copii și a alocației suplimentare pentru familiile cu mai mulți copii,
- asigură efectuarea anchetelor sociale pentru acordarea burselor sociale, pe motive medicale,
- asigură efectuarea anchetelor sociale și întocmirea dosarelor de internare în căminele de pensionari,
- asigură asistență și consiliere tuturor persoanelor care solicită acest tip de asistență,
- asigură alimentele, combustibilul și alte produse necesare bunei funcționări a cantinei,
- asigură servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice,
- asigură servicii socio-medicale specializate și/sau primare ce au ca scop refacerea individuală pentru diverse categorii de persoane: cerșetori, tineri și bătrâni aflați în dificultate sau fără adăpost,
- asigură servicii medicale pentru elevii din scoli, grădinițe, licee, școli profesionale și
- asigură servicii de îngrijire și supraveghere a copiilor cu vârste între un an și 4 ani.

Aceste atribuții sunt îndeplinite prin următoare compartimente organizatorice și funcționale: Centrul de primire în regim de urgență a persoanelor defavorizate și cantina socială, Serviciul Ajutor social și Asistenți Personali, Compartimentul Prestații familiale și Relații cu O.N.G.-urile, Compartimentul Evidență cereri cantină, Alocații de stat, Birou creșă, Compartimentul îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, Compartimentul asistență medicală și medicina dentară acordată în unitățile de învățământ și Compartimentul asistență medicală comunitară.

Infrastructura socială din municipiul Giurgiu include:

1. Cantina de ajutor social

- Cantina de ajutor social este organizata ca si componenta functionala in structura Directiei de Asistenta Sociala Giurgiu, aflata in subordinea Consiliului Local Giurgiu, cu sediul in Mun.Giurgiu, str. 1 Decembrie 1918, nr.82.
- Serviciile sociale furnizate de Cantina de ajutor social, sunt in conformitate cu standardele generale de calitate, cat si a standardelor minime de calitate, conform legislatiei in vigoare
- Capacitatea totală este de 250 de locuri.
- Numărul actual de beneficiari este de 245.
- Cantina are în dotare bucătărie, sală de mese, birouri, cameră frigorifică, frigidere, lăzi frigorifice, plită.
- Cantina necesită reparații la exterior, precum și izolare termică.

2. Centrul de Primire în Regim de Urgență a Persoanelor Defavorizate

- Serviciul social Centrul de Primire în Regim de Urgență a Persoanelor Defavorizate, este înființat și administrat de furnizorul de servicii sociale Direcția de Asistență Socială a Municipiului Giurgiu, cu sediul în str. Gloriei, nr. 21, Municipiul Giurgiu, județul Giurgiu.
- Scopul serviciului social Centrul de Primire în Regim de Urgență a Persoanelor Defavorizate este de a acorda servicii sociale persoanelor adulte defavorizate, persoane fără adăpost, cerșetori, conform nevoilor individuale identificate, în vederea depășirii situațiilor de dificultate și creșterea calității vieții.
- Servicii sociale oferite: asistență medicală primară, suport emoțional și consiliere psihologică, consiliere și informare, supraveghere, reintegrare familială și comunitară, cazare pe perioadă determinată, masă.
- Centrul are în dotare bucătărie, sală de mese cu 25 de locuri, 5 dormitoare cu 25 de paturi, 3 grupuri sanitare, 2 dușuri, 3 boilere.
- În medie, Centrul are anual un număr de 40 de beneficiari.
- Centrul necesită reparații la subsol și la acoperiș, acestea fiind deteriorate.

Pe de altă parte, Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Giurgiu din cadrul Consiliului Județean Giurgiu dispune de 27 de structuri rezidențiale (servicii sociale) pe raza municipiului Giurgiu. Din acestea, 25 sunt în stare bună, iar 2 (două) dintre ele, deși sunt în stare bună, au câteva probleme care trebuie remediate. Este vorba de casele

de tip familial „Andrei” și „Mihaela” din municipiul Giurgiu, care au ca beneficiari copii cu dizabilități și au probleme privind accesul extrem de dificil. În consecință este nevoie de modernizarea drumurilor de acces, racordarea la rețeaua de gaze naturale și racordarea la sistemul public de canalizare.

În vederea extinderii rețelei de servicii sociale în comunitate, D.G.A.S.P.C. Giurgiu propune următoarele:

- Înființarea unui centru de zi pentru copii/copii cu dizabilități
- Înființarea unui centru de zi pentru persoane adulte cu dizabilități
- Înființarea unui centru de consiliere pentru copii/copii cu dizabilități
- Înființarea unui centru de criză pentru persoane cu handicap psihic
- Înființarea unui centru de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu dizabilități.

Cantina socială funcționează conform *Legii nr. 208/1997 privind cantinele de ajutor social* și a avut, în anul 2013, un buget de cheltuieli planificat, pentru hrana asistaților, de 526.900 lei de aproximativ 2,6 ori mai mare decât în 2012.

Practic, în anul 2013, au beneficiat de serviciile sociale acordate de Cantina de ajutor social, un număr mediu zilnic de 220 de asistați, față de 2012, când acest număr a fost de aproximativ 2,5 ori mai mic, adică de 84 de asistați. De asemenea, începând cu anul 2013, au beneficiat de serviciile Cantinei de ajutor social un număr de 81 de familii/persoane singure.

Serviciile de asistență la domiciliu, acreditate de Comisia de Acreditare a Furnizorilor de Servicii Sociale Giurgiu, se adresează persoanelor dependente care, ca urmare a pierderii autonomiei funcționale, necesită ajutor semnificativ pentru a realiza activitățile uzuale ale vieții de zi cu zi. Acest tip de servicii au fost asigurate în anul 2013, pentru un număr de 26 de persoane vârstnice dependente și au inclus asistență medicală și îngrijire, suport emoțional și, după caz, consiliere psihologică și menaj la domiciliu.

Serviciile ce se prestează la domiciliul beneficiarilor, în funcție de nevoile identificate și de particularitatea cazurilor, presupun următoarele activități: ajutor pentru igiena corporală, îmbrăcare/ dezbrăcare, igiena eliminărilor, transfer și mobilizare, hrănire/hidratare și prepararea/servirea mesei (*gătit, încălzit, pasat, servitul mesei*), activități de menaj (*spălat vase, măturat, ordonat, șters praful, spălat pe jos, spălat rufe manual - așternut, chilot, maieu, pijama, ciorapi -*), spălat rufe cu mașina, călcat rufe, aspirat covoare, spălat geamuri (2-3 ori pe an), igienizare baie, igienizare bucătărie,

dezinfecție, efectuarea de cumpărături, plata facturilor, supraveghere persoane dezorientate, însoțire la plimbări vizite sau rezolvarea problemelor administrative etc.

Serviciile socio-medicale specializate și/sau primare au ca scop refacerea individuală pentru diverse categorii de persoane: cerșetori, tineri și bătrâni aflați în dificultate sau fără adăpost. În anul 2013, la Centrul de primire în regim de urgență a persoanelor defavorizate, au fost internate un număr de 44 persoane cu probleme (*persoane fără adăpost, cerșetori, copii și tineri aflați în dificultate, persoane vârstnice aflate în dificultate, persoane cu dizabilități*). Cei mai mulți beneficiari ai acestui tip de servicii au fost aduși de pe stradă și au fost găzduiți temporar, până la soluționarea fiecărui caz în parte, în funcție de specificul său. Pentru asigurarea condițiilor optime de cazare, activitatea centrului a constat în asigurarea: igienei corporale a fiecărui asistat, asigurarea hranei (*mic dejun, prânz, cină*), igienei din incinta și în exteriorul centrului impusă de normele legale în vigoare (*prin efectuarea zilnică a curățeniei și întreținerea acesteia*).

Serviciile medicale însemnând asistență medicală și de medicină dentară pentru elevii din școli, grădinițe, licee, școli profesionale, sunt asigurate în cadrul următoarelor instituții de învățământ: Școala generală nr.5, Școala generală nr.8, Liceul *Ion Măiorescu*, Liceul *Tudor Vianu*, Liceul *Nicolae Cartoian*, Liceul *Viceamiral Ioan Balanescu* și Seminarul Teologic Ortodox.

Serviciile de îngrijire și supraveghere a copiilor cu vârste între un an și 4 ani sunt acordate prin Creșa nr.1 (*serviciu social specializat pentru creșterea, îngrijirea și educarea timpurie a copiilor în vârstă de până la 4 ani*). În anul 2013, Creșa nr.1 a asigurat servicii de îngrijire individualizată și personalizată a copiilor, precum și supraveghere a copiilor în vârstă de până la 4 ani, a dezvoltat programe de educație timpurie adecvate vârstei nevoilor, potențialului de dezvoltare și particularităților copiilor în vârstă de până la 4 ani, a asigurat supravegherea, menținerea stării de sănătate și de igienă a copiilor și acordarea primului ajutor și îngrijirile medicale necesare în caz de îmbolnăvire, până la momentul preluării copilului de către susținătorul legal sau al internării într-o unitate medicală, după caz, nutriția zilnică a copiilor cu respectarea normelor legale în vigoare, a oferit consiliere și sprijin pentru părinții/reprezentanții legali ai copiilor și a contribuit la depistarea precoce a situațiilor de risc care pot determina separarea copilului de părinții săi.

Din punct de vedere educațional, Creșa nr.1 este organizată pe două grupe de vârstă, grupă mică, (*copii cu vârsta între 1,5 ani - 2,5 ani*) cu o capacitate de 20 de locuri și grupă

mare, (copii cu vârsta între 2,5 ani - 4 ani) cu o capacitate de 25 de locuri. Programul de lucru al creșei se desfășoară de luni până vineri, în intervalul orar 06.00-18.00.

1.7 Infrastructura și echiparea teritoriului

Infrastructura de transport

Municipiul Giurgiu este situat pe traseul mai multor rute de transport internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier, feroviar și fluvial.

Circulația rutieră - Arterele de penetrație spre municipiul Giurgiu, sunt, în general, drumuri naționale și județene, cu două benzi de circulație. De asemenea, municipiul Giurgiu are un drum de centură ce leagă Punctul de trecere a frontierei Giurgiu Rutier de Port și șoseaua cu două benzi de circulație ce urmează a fi completată până la închiderea inelului de ocolire a orașului.

Principalele artere rutiere de interes local pot fi grupate în trei categorii, respectiv drumuri europene E70 (pe direcția est-vest spre Serbia), E85 (pe direcția nord-sud spre Ucraina), Podul Prietenia peste Dunăre făcând parte din acesta, drumuri naționale, respectiv DN 5 Giurgiu - București, DN 5B Giurgiu - Ghimpați, DN 5C Giurgiu - Zimnicea, DN 41 Oltenița - Giurgiu și drumuri județene, respectiv DJ 503 Giurgiu - Satu Nou - Videle, DJ 504 Giurgiu - Alexandria și DJ 507 Giurgiu - Oinacu - Gostinu.

Orașul modern s-a realizat începând cu anul 1830, pe un sistem stradal radial / inelar pornind de la o piață centrală circulară, ce se păstrează în orașul vechi aproape intact până în zilele noastre, mai puțin Hala centrală, distrusă în timpul regimului comunist printr-o urbanizare specifică vremii.

În municipiul Giurgiu, există un număr de aproximativ 350 de străzi, însumând 132 de kilometri, din care 64 km reprezintă străzi asfaltate, 24 km străzi betonate, iar 23 km străzi pietruite cu piatră brută și de râu și 21 km străzi de pământ.

Municipiul Giurgiu este străbătut de o axă majoră Nord-Sud, cu punct final Portul la Dunăre.

Pe acest traseu, circulația se desfășoară peste canalul Sfântul Gheorghe pe podul nou construit pe 4 benzi, înlocuind podul rutier Bizet, ce a ieșit din perioada de garanție și nu mai prezintă siguranță în circulație. Altă direcție majoră de circulație duce la tranzitarea localității fie dinspre județul Teleorman spre Punctul de Control Trecere Frontieră Giurgiu și

de aici, mai departe, spre Orientul Apropiat, fie pe podul peste Dunăre, dat în folosință în anul 1954.

În planul de sistematizare al circulației din municipiul Giurgiu, sunt prevăzute transformarea marilor intersecții semaforizate în sensuri giratorii pentru eliminarea timpilor de așteptare la semafor, implicit reducerea noxelor rezultate din trafic și fluidizarea circulației.

Conform sondajului realizat odată cu actualizarea *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă*⁴, 53% dintre cetățenii orașului au declarat că principală problemă cu care se confruntă în timpul deplasărilor acestora este generată de starea precară a infrastructurii rutiere, în timp ce 18% reclamă probleme legate de lipsa pistelor de biciclete, trotuarele necorespunzătoare și lipsa facilităților dedicate persoanelor cu probleme locomotorii.

Prin PMUD Giurgiu se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

- o „Transportul în comun: eficientizarea acestuia prin furnizarea unei strategii de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun care acoperă infrastructura, materialul rulant și serviciile;

- o Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;

- o Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;

- o Transportul rutier (în mișcare și staționar): viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante prin încurajarea utilizării transportului în comun;

- o Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii, prin implementarea politicilor și prin monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă”⁵.

⁴ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 44

⁵ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 128

Ca urmare, investițiile în acest sector vor viza asigurarea mobilității populației, atât prin mijloace motorizate cât și nemotorizate, creșterea gradului de securitate și siguranță, îmbunătățirea calității vieții populației prin reducerea de emisii poluante generate de traficul rutier, asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității, o bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante, restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului, promovarea transportului în comun, promovarea unor mijloace de transport alternative, înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul, asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști, reducerea numărului de accidente rutiere și a impactului traficului asupra mediului, amenajarea trotuarelor și asigurarea facilităților necesare pentru persoanele cu dificultăți locomotorii.

Circulația feroviară - Circulația feroviară este prezentă în Giurgiu începând din anul 1869, când a fost dată în folosință prima cale ferată din Țara Românească, între București Filaret și Giurgiu Oraș.

În anul 1902 se realizează extinderea către portul Smârda, în anul 1905, cea către portul Ramadan la Dunăre, iar în anul 1910, se face legătura cu localitatea Videle.

În anul 1905, s-a realizat podul Bizet, primul pod rutier și feroviar curbat din Europa. Până la apariția podului, circulația feroviară și rutieră peste bazinul de la Giurgiu se făcea cu feribot-ul, dat în folosință în anul 1939 și trecut în conservare în anul 1955.

Lungimea traseelor de circulație pe calea ferată, în intravilanul municipiului Giurgiu, se întinde pe aproximativ 24 km., din care 3,5 km reprezintă tronsonul Gara Giurgiu Nord - Podul peste Dunăre.

Localitatea este deservită de patru gări împărțite pe funcțiuni diferite după cum urmează: *Gara Giurgiu Oraș*, dată în folosință în anul 1869, este gara principală de pasageri pe direcțiile București și Videle, *Gara feribot*, dată în folosință în anul 1935, a fost utilizată până în anul 1955, pentru tranzitarea pasagerilor și mărfurilor spre Orient, iar mai apoi, a fost folosită ca gară interioară de mărfuri pentru zona Cioroiu - Ramadan, în prezent, fiind nefuncțională, *Gara Giurgiu Nord*, dată în folosință în anul 1955, are ca specific atât activitatea de transport pasageri și mărfuri, cât și activitatea de control al garniturilor ce tranzitează frontiera cu Bulgaria și *Gara Giurgiu Sud*, dată în folosință odată cu platforma industrială Giurgiu Sud, cu scopul de a deservi unitățile industriale noi și vechi din zonele Sud și Vest ale orașului, a rămas, în prezent, principala gară de mărfuri.

Segmentul de cale ferată ce traversează Giurgiu face parte din coridorul IX European (Helsinki-Vyborg - St.Petersburg - Pskov - Gomel - Kiev - Ljubashevka - Chișinău - București - Dimitrovgrad -Alexandroupolis).

Circulația navală - încă din antichitate și epoca feudală, fluviul Dunărea a fost cea mai importantă arteră de circulație navală din partea centrală a Europei pe relația Est - Vest, iar Giurgiu a fost de-a lungul timpului important port (schelă) la fluviul Dunărea. Până în anul 1870, a existat un singur port al orașului pe canalul Sfântul Gheorghe (*cu un chei de piatră realizat în anul 1876*) apoi, datorită măririi traficului de mărfuri și a apelor mici, pe perioada de vară a fost amenajat portul Smârdan (*între anii 1870 -1906*).

În anul 1905, a fost dat în folosință un nou port direct la Dunăre, în ostrovul Ramadan. Portul dispune de un cheu pietruit în lungime de 2 km, bazin de iernat și gară fluvială. Ultimul port construit în Giurgiu a fost portul petrolier, dat în folosință în anul 1940.

Rolul orașului Giurgiu de port al capitalei țării, București, a determinat o serie de realizări de infrastructură națională (*prima cale ferată din Țara Românească -1869, prima legătură telegrafică din Țara Românească -1854, racordarea la rețeaua telefonică -1902, portul modern -1905*).

Teritoriul administrativ al municipiului este udat de ape navigabile pe o lungime de 10,25 km, iar în prezent, portul la Dunăre mai dispune de 600 m de cheu amenajat, iar la canalul Sfântul Gheorghe de 1,5 km de cheu. Dispersarea activității portuare și înființarea Zonei Libere face necesară reorganizarea acestei activități prin amenajarea porturi specializate (*de pasageri, de mărfuri, turistice, pentru ambarcațiuni sportive și de agrement, etc.*).

Clădirile

În municipiul Giurgiu, aproximativ 95 % din unitățile locative existente sunt în proprietate privată, astfel încât mai puțin de 600 de clădiri aparțin proprietății publice. Clădirile administrate de primăria municipiului Giurgiu sunt în general, clădiri construite în regim de P+4, au pereții exteriori din B.C.A. și necesită lucrări de izolare termică cu materiale termoizolante suplimentare, pentru creșterea performanței energetice a anvelopei acestora.

Dintre clădirile municipale destinate sistemului de învățământ, 59% sunt clădiri cu acoperiș tip șarpantă, la care nu s-au luat măsuri de izolare termică a planșelor (*pierderile*

cele mai mari la acest tip de clădiri se înregistrează prin planșeul sub pod), chiar dacă lucrările nu sunt foarte costisitoare și au o durată de amortizare mică (sub 5 ani).

Fondul de clădiri din municipiul Giurgiu, cu altă destinație decât cea de locuință, are în marea lui majoritate clădiri cu o vechime mai mică de 50 ani, iar acestea necesită lucrări de reabilitare și modernizare ce pot fi combinate cu lucrări de izolare termică la diferite elemente ale anvelopei, lucrări care au ca rezultat final reducerea consumului de energie anual, raportat la suprafața utilă.

În municipiul Giurgiu, există un total de 378 blocuri, cu 900 scări și 16.166 apartamente.

Rețelele edilitare

Un rol foarte important în existența oricărei comunități îl au serviciile comunitare de utilitate publică, mai precis, serviciul de alimentare cu gaze naturale, energie electrică și termică, serviciul de alimentare cu apă, sistemul de canalizare și epurare a apelor uzate, sistemul de colectare, canalizare și evacuare a apelor pluviale, serviciul de salubritate a localității, serviciul de iluminatul public, precum și serviciul public de transport urban etc.

Alimentarea cu gaze naturale

În municipiul Giurgiu, lucrările de introducere a rețelei de alimentare cu gaze naturale au început în anul 2008, când Societatea Națională Transgaz S.A. a finalizat în acest scop, interconectarea unei conducte la Sistemul Național de Transport. Serviciul de alimentare a orașului, cu gaz metan, este asigurat de compania Wirom Gas S.A.

În prezent, lungimea rețelei de distribuție presiune medie în municipiu este de aproximativ 62 km, iar numărul de brașamente la rețea pe raza orașului este de aproximativ 3.500 consumatori.

Alimentarea cu energie electrică

În municipiul Giurgiu, furnizarea de energie electrică se face de către ENEL Energie Muntenia, iar distribuția energiei electrice se face prin linii aeriene și subterane. În anul 2010, ENEL Energie Muntenia a distribuit în Giurgiu 111.704 MWh.

Rețeaua de distribuție de joasă tensiune este preponderent în cablu, în zonele centrale și în zonele de blocuri de locuințe, fiind alcătuită în mare parte din linii subterane.

Alimentarea cu energie termică

În municipiul Giurgiu, distribuția și furnizarea energiei termice este asigurată în regim centralizat de către Regia Autonomă de Distribuție a Energiei Termice - RADET Secția Giurgiu Termoficare.

Reabilitarea infrastructurii de producere, transport și distribuție energie termică a orașului prin repararea, înlocuirea traseelor, extinderea și modernizarea punctelor și centralelor termice, a rețelelor de distribuție și contorizarea consumatorilor au făcut obiectul priorităților de investiții din perioada 2009-2013.

Sistemul de alimentare centralizată cu căldură prin intermediul căruia se realizează, în prezent, alimentarea cu energie termică a consumatorilor situați în municipiul Giurgiu, este unul complex, în sensul că, inițial, pentru asigurarea necesarului de energie termică, încălzire și preparare apă caldă menajeră, a fost adoptat sistem de alimentare centralizată cu căldură prin Centrală Electrică de Termoficare (CET), rețea de transport, puncte termice de cvartal și rețele de distribuție.

În anul 1984, în partea de Vest a municipiului, a fost realizată Centrala Electrică de Termoficare Giurgiu (CET Giurgiu), dispunând de trei cazane de abur de 420 t/h fiecare și două turbine de 50 MW fiecare, una cu condensatie și prize, iar cea de a doua cu contrapresiune). Societatea avea ca obiect de activitate producerea energiei electrice și a energiei termice pe cărbune și păcură.

Construcția acestei centrale a fost necesară ca urmare a industrializării puternice a municipiului Giurgiu. Capacitatea de producere a energiei termice de 735 Gcal/h era necesară atât pentru consumatori industriali, cât și pentru alimentarea cu căldură a populației municipiului, însă, după anul 1990, când industria municipiului a înregistrat un proces de regres major (*dispariția consumatorilor industriali de abur*), a fost luată decizia de a se renunța la turbina cu contrapresiune, iar din anul 2010, este funcțional un singur cazan de abur de 105 t/h alimentând exclusiv consumatorii casnici de căldură.

În noiembrie 2013, a fost inaugurată oficial o centrală de cogenerare de înaltă eficiență una dintre cele mai importante investiții realizate în ultimii ani în Giurgiu. Centrala are un randament global maxim de 90%, a fost realizată în incinta fostei CET Giurgiu, de către compania Alfa Metal, prin Electro Energy Sud. Centrala este echipată cu patru motoare termice cu ardere internă General Electric cu capacitate instalată totală de 17,6 MW electric și 15,88 MW termic, care va livra căldură pentru sistemul de alimentare centralizată cu căldură al Municipiului Giurgiu și energie electrică în SEN.

Centrala a funcționat cu caracter de probă începând cu luna decembrie 2012 când a furnizat energie termică în sistemul de alimentare centralizată cu căldură al municipiului Giurgiu până la sfârșitul sezonului de încălzire. În această perioadă, fost livrată o cantitate de energie termică de 33430 MWh din care circa trei sferturi pentru consumatorii casnici. Centrala are ca sursă de vârf cazanele existente, deținute de Global Energy Production, actualul distribuitor de căldură.

Vara, centrala de cogenerare asigură necesarul de apă caldă de consum și, suplimentar, va avea rolul de centrală electrică pentru asigurarea serviciilor de sistem la dispoziția SEN, respectiv centrala intervine rapid pentru a elimina dezechilibrele generate de volatilitatea energiei livrate din instalații de valorificare a energiei regenerabile (*eoliene și solare fotovoltaice*).

Începând cu anul 1999, în municipiul Giurgiu, nu s-a mai livrat, centralizat, apă caldă de consum. Prepararea ei se face local cu cazane locale pe gaze naturale sau cu boilere electrice.

În acest context, autoritatea publică locală ia în calcul posibilitatea extinderii, în anii imediat următori a producției de energie în cogenerare cu instalații pe biomasă, inclusiv pentru incinerarea deșeurilor urbane după sortarea și separarea materialelor reciclabile.

Energia termică este distribuită populației și agenților economici prin puncte termice sau module de scară dintre care circa 80% sunt modernizate (*schimbătoare de căldură cu plăci, pompe de înaltă eficiență, aparatură de măsură electronică de înaltă performanță*).

Rețelele de transport (primare) și distribuție (secundare) a energiei termice

Lungimea totală a rețelelor de transport agent termic din municipiu este de 50,8 km rețea (tur/retur), dintre care 28,2 km rețea supraterană, cu o vechime de peste 20 ani, generând pierderi de agent termic și căldură (18,7 %). Rețeaua are izolație clasică cu vată minerală, cu o uzură a conductelor de circa 30 %, iar al izolației de circa 60 %. Restul rețelei (22,6 km) este compusă din rețele subterane aflate în bună stare, fiind reabilitate în proporție de 100 % cu conducte preizolate.

Rețelele de distribuție agent termic au fost reabilitate în proporție de 73,56 %.

Procent mediu de pierderi de căldură fiind de 14,6 % și se prezintă după cum urmează:

- din centrale de cartier: o rețea termică cu lungime totală de 1980 m.
- din Puncte Termice: lungimea totală a rețelei de distribuție: 103.234 m (*tur și retur încălzire, tur și recirculare acc*).

Punctele termice

În municipiul Giurgiu, funcționează 33 de puncte termice și 97 module de scară de bloc, ce alimentează agenți economici, instituții publice și case particulare. În general, contorizarea se realizează la nivelul punctelor termice sau la consumatorul industrial sau particular. În prezent, 2004 apartamente (178 de scări din totalul pe municipiu de 853 de scări de bloc) sunt alimentate individual cu module de scară, inclusiv distribuție interioară pe orizontală. Municipiul Giurgiu are un număr de 15.299 apartamente ce au fost alimentate cu căldură în sistem centralizat.

În ultimii 20 de ani, din cauza reducerii dramatice a industriei din zonă și, implicit, a resurselor materiale ale populației 5.326 apartamente s-au debransat de la sistemul centralizat, o mare parte (2.768 apartamente din 375 de scări) preferând centralele de apartament pe gaze naturale. De asemenea, se înregistrează 2.633 apartamente nelocuite.

În anul 2010, consumul de căldură acoperit de sistemul centralizat a fost de 89.720 Gcal.

Iluminatul public

Din punct de vedere constructiv, la nivelul localității, iluminatul public se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice, compusă din aparate de iluminat echipate cu surse electrice de lumină corespunzătoare, console și accesorii de montaj-fixare, stâlpi de susținere, rețea electrică de joasă tensiune, supraterană sau subterană, posturi de transformare, cutii de distribuție și echipamente de comandă, automatizare, măsurare și control.

În municipiul Giurgiu, există 53 posturi de transformare ce alimentează iluminatul public prin intermediul punctelor de aprindere și 80 de puncte luminoase repartizate pe 131 km (*lungimea străzilor*). Rețeaua de alimentare cu energie electrică a sistemului de iluminat public se află la momentul actual, în proprietatea societății ENEL, excepție făcând rețelele electrice realizate pentru extinderea sistemului. În municipiul Giurgiu, serviciul de iluminat public este asigurat de S.C. Giurgiu Servicii Locale S.A.

Transportul public

În municipiul Giurgiu, transportul public (cu autobuzul și microbuzul) este operat de către S.C. Liber Trans Com S.R.L., societate care efectuează transport public de persoane în baza câștigării licitației demarate de Primaria Municipiului Giurgiu.

Contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Giurgiu are o durată de 6 ani.

Prin contract, SC LIBER TRANS COM SRL se obligă:

- să asigure fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de gratuitate;
- să asigure transportul și accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap;
- să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecției mediului.

Traseele dus-întors ale mijloacelor de transport în comun sunt următoarele:

- Traseul 1: CET- Vel Pitar - Gară - Spital - Petrom - Kaufland - Dunăreana
- Traseul 2: Strand (Port) - Parc Alei - Vel Pitar - Gară - Parc Mihai Viteazu - Petrom - Kaufland - Billa - Oinac (4 Pietre)
- Traseul 3: Oinac - Billa - Pati-Bar - Colegiul Ion Maiorescu - Piața centrală - Sârguința - Oinac (4 Pietre)
- Traseul 4: DAS - str. Pictor Andreescu - Parcul Elevilor - Autogară - Colegiul Ion Maiorescu - Piața centrală - Autogară - Parcul Elevilor - DAS
- Traseul 5: str. Alexandriei - Poligon Ramadan - str.1907 (Poliția de Frontieră) - Teatrul Ion Vinea - str.1907 - Vel Pitar - Poligon Ramadan - str. Alexandriei intersecție str. Ialomicioarei
- Traseul 6: Ghizdarului (Drumul Fermei) - Parcul Elevilor - Autogară - Colegiul Ion Maiorescu - Piața centrală - Autogară - Parcul Elevilor - Ghizdarului
- Traseul 7: Penitenciar - Parcul Elevilor - Autogară - Colegiul Ion Maiorescu - Piața centrală - Parcul Elevilor - str. Bălănoaiei - Penitenciar.

Operatorul de transport SC LIBER TRANS COM SRL dispune de o flotă de transport formată din 10 microbuze marca Mercedes, fiecare mijloc de transport în comun având 18 locuri pe scaun și minim șapte în picioare. Microbuzele sunt dotate cu rampe pentru persoanele cu dizabilități care pentru coborâre au la dispoziție un buton cu afișaj la volan, aer condiționat, afișaj electronic al traseului pe care îl parcurge.

Cerințele privind protecția mediului sunt atinse prin tehnologia Blue TEX, ce asigură respectarea prevederilor standardului de emisii Euro VI. Emisiile de noxe în acest caz sunt de 0.001, adică minim posibil la ora actuală. Microbuzele sunt prevăzute cu sistem de climatizare cu temperatură minimă la răcire de 18 grade Celsius, iar cea maximă la încălzire 27 grade Celsius.

Așa cum a fost prevăzut în caietul de sarcini, mijloacele de transport în comun au afișaje de informare a publicului călător detaliate cu denumirea stației și indicativul traseului, în față pe parbriz, lateral dreapta și în spate, pe lunetă. Ușile sunt acționate electric din bord, cu urcarea publicului numai prin față, iar coborârea numai prin spate.

Prețul biletului de transport în comun este în prezent de 2 lei/călătorie, iar de gratuitate beneficiază peste 15.500 de pensionari din sistemul public de pensii, aproape 350 de veterani de război și văduve de război, foști deținuți politici, persoane deportate, precum și soțiile acestora, circa 800 de persoane cu handicap grav, inclusiv însoțitorii și asistenții personali ai acestora, 20 de persoane ce fac parte din categoria luptătorilor Revoluției din Decembrie 1989. Categoriile enumerate mai sus beneficiază de gratuitate 100%. De asemenea, la cerere pot avea tarif redus cu 50% din valoarea unui abonament elevii și donatorii de sânge pe o perioadă de 30 de zile de la data donării.

S.C. LIBER TRANS COM va implementa și sistemul de ticketing, prin care giurgiuvenii își vor putea plăti călătoria fie în mașină, cu numerar, fie electronic, cu card de salariat. Tot în cadrul ticketingului se vor emite legitimații-abonament de tip card electronic cu fotografie și date personale.

Pentru a răspunde necesităților de modernizare a mijloacelor de transport în comun și de reducere a poluării mediului, Municipiul Giurgiu își propune suplimentarea flotei de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice noi, nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic. Astfel, se vizează diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și a sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament, prin achiziționarea de autovehicule electrice noi, nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic. În acest fel, se dorește și diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cel electric, prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice.

Obiectivul primăriei Giurgiu este ca rețeaua de transport public să permită oricărui călător să ajungă, mergând pe jos, de la locuința sa, la cea mai apropiată stație, în cel mult 5-10 minute (*distanță de sub 350 m corespunzătoare unui ritm mediu*).

În scopul asigurării de servicii prompte și de calitate, S.C. Liber Trans Com S.R.L. are ca și atribuții întreținerea, repararea și reviziile periodice, a mijloacelor de transport, prin service propriu.

Rețeaua de alimentare cu apă și canalizarea

În municipiul Giurgiu, infrastructura de bază a serviciilor de alimentare cu apă și canalizare nu este dezvoltată la nivelul nevoilor locale, constituind o piedică atât pentru asigurarea unui nivel de trai mai bun pentru populație, cât și pentru crearea condițiilor favorabile pentru atragerea de investitori.

Procentul de acoperire pentru serviciul de alimentare cu apă este de 93% din necesar, lungimea rețelei de aprovizionare cu apă fiind de 210 km, în timp ce lungimea rețelei de canalizare este de 184 km. La nivel local, acest serviciu public este asigurat de Operatorul Regional S.C. APA SERVICE S.A. Giurgiu.

Municipiul Giurgiu este membru în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Sănătate asigurată prin apă curată”, constituită în vederea implementării proiectului - *extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Giurgiu* - în scopul realizării unor intervenții cu impact major asupra protecției mediului și anume, reabilitarea și extinderea capacităților de producție și tratare a apei în aglomerările Giurgiu - Slobozia, Bolintin Vale și Mihăilești, reabilitarea și extinderea stației de epurare în aglomerările Giurgiu - Slobozia, construcția stațiilor de epurare în aglomerările Bolintin Vale și Mihăilești, reabilitarea și extinderea rețelelor de distribuție și a sistemului de canalizare în aglomerarea Giurgiu - Slobozia, reabilitarea și extinderea rețelelor de distribuție, a rețelelor de canalizare și a stațiilor de pompare apă uzată în aglomerarea Bolintin Vale, precum și reabilitarea și extinderea rețelelor de distribuție și a sistemului de canalizare în aglomerarea Mihăilești.

Valoarea totală a proiectului este de 71.576.418 euro, din care: finanțare din Fondul de Coeziune 57.812.282 euro, din bugetul de stat 8.841.878 euro și din bugetul local 1.360.289 euro.

1.8 Mediul și infrastructura de mediu

Factori luați în calcul la o analiză a stării mediului înconjurător sunt aerul, apa și solul. Păstrarea acestor elemente în parametri acceptabili, fără a fi poluați sau afectați de dezvoltarea umană și, mai ales de cea urbană, înseamnă dezvoltare durabilă.

Asigurarea monitorizării integrate a factorilor de mediu este realizată de Agenția pentru Protecția Mediului Giurgiu. Monitorizarea integrată se referă la calitatea atmosferei și a precipitațiilor, emisiile atmosferice, radioactivitatea aerului și a apei (emisiile gamma), nivelul de zgomot urban în zonele cu trafic intens, efluenții, precum și calitatea apelor de suprafață.

Monitorizarea calității aerului ambiental - în județul Giurgiu, funcționează continuu o rețea de monitorizare a calității aerului, integrată în *Sistemul național de monitorizare a calității aerului*.

Rețeaua este formată din patru stații automate, ce au fost amplasate după cum urmează: GR 1 - stație de trafic amplasată pe Șoseaua București, la intrarea în municipiul Giurgiu, locația respectivă fiind considerată oportună din punct de vedere al fluenței traficului, GR 2 - stație de fond urban amplasată în Parcul Elevilor, adiacent străzii Transilvania, situată într-o zonă neexpusă direct traficului și industriei locale, GR 3 - stație industrială, amplasată în curtea Stației Meteo Giurgiu, aflată într-o zonă industrială care include și centrala termoelectrică a municipiului Giurgiu și GR 4 - stație de tip rural de nivel subregional, amplasată în satul Braniștea, comuna Oinacu, situată la distanță de toate sursele de poluare majore.

Parametrii monitorizați de aceste stații sunt: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO/NO_x/ NO₂), monoxid de carbon (CO), ozon(O₃), compuși organici volatili (COV), pulberi în suspensie (PM₁₀/ PM_{2,5}), plumb (Pb) și parametrii meteo. Stațiile au fost integrate în cadrul *Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA)*. Datele înregistrate de acestea sunt transmise direct către panoului de informare, în formă accesibilă pentru public și pot fi vizualizate pe pagina web www.calitateaer.ro.

Totodată, calitatea aerului în zona Giurgiu - Ruse (Bulgaria) este monitorizată prin „*Sistemul comun de monitorizare a calității aerului în orașele de la granița româno-bulgară de pe Dunărea de Jos*” unde sunt monitorizați indicatorii: dioxid de sulf, dioxid de azot, monoxid de azot, monoxid de carbon, ozon, benzen, pulberi (PM₁₀) și plumb. Sistemul este format din 2 stații de monitorizare automată în Giurgiu, amplasate în port (APDF) - G1 și în centrul orașului (DGFP) - G2, și 3 stații în Ruse.

Concluzia monitorizării acestui factor de mediu este că aerul se situează în parametrii normali, în general, iar nivelul de poluare a aerului în municipiu este redus.

Monitorizarea calității precipitațiilor - săptămânal, sunt recoltate probe dintr-un punct amplasat pe raza municipiului Giurgiu - Stația Meteo. Prin analizele efectuate, se pun în evidență aciditatea/ bazicitatea ploilor.

Monitorizarea emisiilor atmosferice se realizează cu ajutorul autolaboratorului APM Giurgiu, iar personalul laboratorului supraveghează emisiile atmosferice rezultate de la sursele staționare.

Supravegherea radioactivității aerului și apei (emisiile gamma) - în municipiul Giurgiu, funcționează două stații de monitorizare a radioactivității mediului, o stație pentru monitorizarea debitului dozei gamma absorbită în aer și o stație de monitorizare a radioactivității apei. Aceste două stații sunt integrate în *Sistemul Național de Avertizare/Alarmare pentru Radioactivitatea Mediului (SNAARM)*.

Monitorizarea nivelului de zgomot urban - sunt efectuate măsurători ale nivelului de zgomot urban provenit în general din trafic. În ceea ce privește nivelul de zgomot, se realizează 30 determinări ale nivelului zgomotului urban în 6 puncte din municipiul Giurgiu: Centrul Civic, Spitalul Județean, Punct Control (Dunăreana), intersecție Parc Alei, intersecție Autogară - Gară Giurgiu și Policlinică și 2 determinări pe raza județului Giurgiu: Autostrada București - Pitești km. 30 și Adunații Copăceni DN5. Valorile înregistrate sunt cuprinse în general între 67,5 - 76,4 dB (A).

Apa reprezintă o resursă naturală regenerabilă, vulnerabilă și limitată, de aceea este tratată ca un patrimoniu natural ce trebuie protejat și apărat. Apele de suprafață joacă un rol important în evoluția umană, râurile asigurând necesarul de apă pentru agricultură, industrie și consum, fluviile, mările și oceanele fiind căi de transport fluvial și maritime, dar și sursă de hrană, în același timp. Monitorizarea calității apelor reprezintă activitatea de observare și măsurare standardizată continuă și pe termen lung, pentru cunoașterea și evaluarea parametrilor caracteristici ai apelor în vederea gospodăririi și definirii stării și tendinței de evoluție a calității, precum și pentru evidențierea permanentă a stării resurselor de apă.

Supravegherea calității efluenților - pentru prevenirea poluării apelor de suprafață este controlată periodic calitatea efluenților, fiind urmărită încadrarea în valori - limită de încărcare cu poluanți conform NTPA 001 din Hotărârea Guvernului nr. 352/2005.

Supravegherea calității apelor de suprafață - laboratorul APM Giurgiu supraveghează calitatea fluviului Dunărea și calitatea sedimentelor la km 502, 511, 520 în zona ostroavelor Cama Dinu, zonă ce a fost declarată rezervație naturală, în urma proiectului implementat de

către APM Giurgiu "*Protecția zonelor mlăștinoase ale Dunării - proiect pilot pentru zona ostroavelor Cama Dinu*".

Monitorizarea solului și subsolului - în conformitate cu reglementările legale în materia protecției mediului, investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului reprezintă obligația și responsabilitatea deținătorilor de terenuri ce au desfășurat ori desfășoară activități poluatoare sau potențial poluatoare pentru mediul geologic.

Din datele publice ale Agenției pentru Protecția Mediului, nu rezultă că există afectări ale stării și calității solului pe areale semnificative în perimetrul municipiului Giurgiu.

Fenomenele legate de poluarea solului se manifestă în general punctual, în jurul surselor de contaminare ori, din această perspectivă, o problema a municipiului Giurgiu, este poluarea istorică a teritoriului ca urmare a activităților industriale derulate local înainte de anul 1989, fiind identificată ca zonă intens poluată, platforma I a fostului combinat chimic, situată în zona de S-V a orașului.

În acest context, unul dintre proiectele prioritare în acest domeniu este acela de reabilita și reda în circuitului economic două terenuri însumând 268.755 mp afectate de acest tip de poluare, situate pe malul stâng al Dunării, în partea de Sud Vest a municipiului, accesul făcându-se de pe Șoseaua Portului.

În anul 2013, după completarea și transmiterea către Agenția pentru Protecția Mediului Giurgiu a *Chestionarului pentru autoritățile publice locale privind identificarea siturilor posibil contaminate (Anexa 2 la HG 1408 / 2007)*, au fost efectuate prin fonduri de la bugetul local, o serie de analize de sol pe o suprafață de circa 3 ha (*unde cotele de poluare s-au considerat maxime*), concluziile fiind cuprinse în *Raport Investigație sit potențial poluat pe amplasamentul fostei Platforme chimice I, Giurgiu*.

Din acest Raport reiese că există o poluare cu compuși organici clorurați caracterizați prin riscul mare pentru sănătate (clasa 3 hazard), risc cancerigen, risc al afecțiunilor sistemului nervos central, risc de leziuni hemoragice și ale pielii, afecțiuni oculare grave, prezentarea de produși secundari toxici de descompunere, bioacumulare și efecte pe termen lung pentru flora/fauna acvatică, precum și arsuri, infertilitate și risc asupra fetoșilor pentru populația umană; aceste riscuri sunt prezente atât la expunere, cât și la inhalare și ingerare. În plus, prezența metalelor grele extinde factorul de risc de îmbolnăvire pentru populație, floră și faună.

Având în vedere că poluarea solului nu este luată în observație sistematică pentru măsurători periodice, datele prezentate se referă exclusiv la aspecte privind activitatea de

salubritate a localității, în special, la depozitarea deșeurilor urbane, menajere sau industriale.

Managementul deșeurilor

Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană (1 ianuarie 2007), managementul deșeurilor trebuie adaptat la reglementările Uniunii Europene, conform cărora un obiectiv important este reciclarea acestora.

La nivel județean, în comuna Frătești, la mai puțin de 15 km de municipiul Giurgiu, a fost finalizat un depozit de deșuri ce corespunde normelor impuse de Uniunea Europeană, însă acesta nu a fost adus în stare de funcționare, motiv pentru care, la nivel local, transportul și depozitarea deșeurilor municipale se realizează către județul Ilfov și județul Argeș.

Deșeurile municipale cuprind următoarele categorii: deșuri menajere de la populație, deșuri asimilabile cu cele menajere de la agenții economici și instituții, deșuri din servicii municipale, deșuri din construcții și demolări și nămolurile de la stațiile de epurare a apelor menajere orășenești.

În municipiul Giurgiu, serviciile de colectare și transport a deșeurilor municipale sunt asigurate de un operator privat care efectuează o sortare parțială a deșeurilor, iar deșeurile biodegradabile sunt depozitate la un depozit conform din București.

Practic, în municipiul Giurgiu, colectarea deșeurilor se realizează pe bază de grafice de colectare, potrivit cărora, din zonele aglomerate, de la asociațiile de proprietari/locatari și din piețe, colectarea realizându-se zilnic, iar de la agenții economici și de la instituțiile publice, colectarea se realizează la solicitarea acestora, pe bază de contract.

În ceea ce privește sectorul locuințelor individuale (casnic), colectarea deșeurilor menajere se realizează de două ori pe săptămână.

Colectarea se realizează selectiv prin colectarea separată a unor fracțiuni din gunoiul menajer precum: ambalaje PET, hârtie-carton, sticlă, metal.

Această acțiune se realizează cu următoarele tipuri de recipiente: containere de 2 mc din plasa sudată pentru colectat PET = 80 buc, eurocontainere de 1,1 mc pentru colectat hârtie-carton =50 buc, eurocontainere de 1, 1 mc pentru colectat sticlă =50 buc și eurocontainere de 1, 1 mc pentru colectat metal =50 buc. Deșeurile reciclabile obținute din colectarea selectivă sunt valorificate societăților cu care S.C. Financiar Urban SRL are încheiate contracte.

Un alt aspect important referitor la mediu este și situația spațiilor verzi, ori din acest punct de vedere, trebuie precizat faptul că, în municipiul Giurgiu, suprafața totală de spațiu verde este de 100 ha, reprezentând 17,36 mp per capita, din care 10,4 ha reprezintă parcuri municipale, iar restul, alte tipuri de spații verzi.

La nivel local, acest serviciu public este delegat operatorului S.C. ÎNTREȚINEREA PEISAGISTICĂ A SPAȚIILOR VERZI S.A. societate ce are ca obiective principale întreținerea zonei verzi, administrarea cimitirelor și întreținerea bazelor și parcurilor sportive.

Această societate execută lucrări de specialitate (*întreținere a spațiilor verzi, precum: toaletări arbori, igienizat spații verzi, plantat, prășit, plivit, tratamente fito-sanitare, udat, fertilizat, tăieri în verde, tuns gard viu, cosit, greblat și încărcat resturi vegetale*) pentru crearea și întreținerea spațiilor verzi având ca obiectiv major îmbunătățirea imaginii Municipiului Giurgiu. Majoritatea materialului săditor și dendrofloricol folosit pentru campania de plantări este produs în sera proprie. (*de exemplu, în anul 2013, au fost produse și plantate în parcuri și alte spații verzi, 15.540 bucăți flori - trandafiri, petunii, crăițe, panseluțe -, 499 arbori și arbuști - mesteacăn, catalpa, ienupăr, puieti de rășinoase și foioase -, 144 arbori ornamentali și 2.500 fire gard viu*).

Totodată, în domeniul mediului, se impune a fi abordată și situația riscurilor naturale sau antropice ce pot genera situații de urgență în localitate. În acest scop, la nivel municipal, există aprobat un *Plan de analiză și acoperire a riscurilor*, document în care au fost incluse riscurile potențiale identificate la nivel local, dar și măsurile, acțiunile și resursele necesare pentru managementul riscurilor respective.

Astfel, în localitate, au fost identificate ca fiind cele mai relevante riscuri, inundațiile (provocate de creșterea debitului Dunării), cutremurele și incendiile.

Măsurile identificate pentru diminuarea efectelor acestor riscuri în cazul în care se produc, se referă la informarea populației, a agenților economici și a instituțiilor cu privire la aceste riscuri potențiale, precum și la comportamentul ce trebuie adoptat pe timpul producerii sau ulterior acestui moment, la realizarea de către structurile competente a controalelor pentru respectarea normelor legale, la elaborarea și aprobarea planurilor anuale și de perspectivă pentru asigurarea cu resurse umane, materiale și financiare destinate gestionării situațiilor de urgență, la elaborarea planurilor urbanistice generale, în corelare cu hărțile de risc și la respectarea acestor documentații, la determinarea necesităților comunității locale privind resursele mobilizabile, materiale, utilaje și financiare în caz de dezastre, la asigurarea, planificarea și instruirea grupurilor de voluntari în vederea participării

la acțiunile de salvare-evacuare a populației afectate de dezastre, precum și la modul de mobilizare a populației la acțiuni de apărare împotriva situațiilor de urgență, sens în care se vor organiza exerciții și aplicații, sub conducerea organelor abilitate în vederea pregătirii intervenției operative.

Pentru suportul necesar acestui domeniu, în cadrul autorităților locale, funcționează Biroul pentru Situații de Urgență, a cărui activitate vizează aplicarea, în cel mai scurt timp, a cadrului legal modern și instituirea unor mecanisme manageriale perfecționate, menite să asigure, în mod unitar și profesionist, apărarea vieții și sănătății populației, a mediului înconjurător, a valorilor materiale și culturale importante, pe timpul producerii unor situații de urgență și care să permită restabilirea rapidă a stării de normalitate. Biroul pentru Situații de Urgență Giurgiu este structurat și își desfășoară activitatea atât pe linie de protecție civilă, cât și de apărare împotriva incendiilor.

Pe linia protecției civile, sunt organizate echipe de intervenție pe domenii de activitate: inundații, adăpostire a populației, înștiințare - alarmare, sanitar, de prim ajutor medical, deblocare - salvare, dezăpezire și înghețuri, refacere rețele electrice, termice, telefonie, apă și canalizare, evacuare etc., iar pe linia prevenirii incendiilor este constituită o componentă de prevenire care controlează societățile din subordinea Consiliului Local, gospodăriile populației, școli, licee, grădinițe.

Tot la capitolul mediu, trebuie precizat că datorită așezării geografice a municipiului Giurgiu, acesta întrunește condițiile optime necesare dezvoltării unor inițiative în domeniul energiei regenerabile, solară și eoliană.

În acest sens, la nivel local, există și inițiative private de proiecte, respectiv realizarea a două centrale de producere a energiei electrice și termice, una în cogenerare pe biomasă - paie (17 MW energie termică, 5 MW energie electrică) și una în cogenerare pe biomasă - lemn (34 MW energie termică, 10 MW energie electrică).

La nivel local, prin *Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al municipiului GIURGIU - 2010-2020*, au fost asumate o serie de acțiuni ce urmează a fi dezvoltate și implementare în vederea protejării mediului înconjurător și pentru dezvoltarea durabilă a localității.

Sintetic, obiectivele stabilite se referă la reabilitarea totală a Centrului cultural *Ion Vinea*, la reabilitarea termică la 6 școli și 3 grădinițe (*prin izolarea pereților exteriori și a teraselor, montarea de uși și ferestre performante și instalarea de panouri solare pentru prepararea apei calde de consum*), la modernizarea rețelei de iluminat public și ornamental

(în intersecții și străzi principale, într-un parc și în zona gării feroviare), la implementarea unui sistem de telemanagement de aprindere/stingere a iluminatului public municipal în intervalul 22.00-06.00 (atât pe principalele artere, cât și în piețe și parcuri), la modernizarea transportul public (prin înnoirea flotei de transport prin achiziționarea de autobuze de mică capacitate și cu consum redus, prin achiziționarea unui autobuz electric, prin implementarea sistemului de autoticketing și monitorizare trafic, monitorizare trafic GIS, instalarea de dispozitive de informare trafic în stații, optimizarea traseelor, graficelor de circulație, a stațiilor de autobuz și micșorarea timpilor de așteptare).

În ceea ce privește alimentarea cu energie termică, principale acțiuni desfășurate și care vor continua sunt:

- re tehnologizarea punctelor termice prin schimbarea echipamentelor principale care prezentau uzură fizică și morală cu unele moderne, performante (schimbătoare de căldură cu plăci, contoare electronice de energie termică cu debitmetre ultrasonice, pompe cu turație variabilă etc);
- instalarea la fiecare racord la consumator, de contoare electronice de energie termică cu debitmetre ultrasonice atât pentru agentul de încălzire cât și pentru apa caldă menajeră;
- reabilitarea rețelilor de agent termic prin redimensionarea diametrelor conductelor și înlocuirea lor cu conducte preizolate;
- trecerea la utilizarea de module termice de scară de bloc;
- trecerea la distribuție orizontală a agentului termic în instalațiile interioare din blocuri (pentru a permite contorizarea consumurilor la nivel de apartament);
- instalarea de colectoare solare termale pentru prepararea de apă caldă de consum la nivel de bloc.

Pe scurt, acțiunile incluse în plan se referă la modernizarea a 10 puncte termice și a rețelilor de agent termic aferente, instalarea a 31 module de scară și rețele de distribuție, precum și o serie de extinderi de rețele de agent termic pentru branșarea de noi consumatori.

1.9 Capacitate administrativă

Municipiul Giurgiu este persoană juridică de drept public, care are ca obiectiv administrarea eficientă a resurselor comunității locale.

Autoritățile administrației publice în municipiul Giurgiu, sunt Consiliul Local, ca autoritate deliberativă, și Primarul, ca autoritate executivă, fiind organizate și funcționând în temeiul principiilor autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorității administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare*.

Pe plan local, Primăria municipiului Giurgiu are relații de cooperare permanentă cu Consiliul Județean Giurgiu și cu Instituția Prefectului - Județul Giurgiu, raporturile dintre acestea fiind reglementate de prevederile *Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare*.

Stabilirea principiilor, cadrul general și procedurile privind formarea, administrarea, angajarea și utilizarea fondurilor publice locale, precum și responsabilitățile autorităților administrației publice locale și ale instituțiilor publice implicate în domeniul finanțelor publice locale sunt reglementate prin *Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare*

Aparatul de specialitate, constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, ce aduce la îndeplinire hotărârile consiliului local și dispozițiile primarului, asigurând întocmirea actelor pregătitoare și realizarea operațiunilor tehnico-materiale necesare elaborării proiectelor de acte administrative, care se supun spre adoptare sau emitere autorității publice locale competente și desfășoară activități necesare îndeplinirii obiectivelor generale și specifice ale primăriei municipiului Giurgiu.

Structura organizatorică a aparatului de specialitate al Primarului a fost stabilită prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr. 386/2013.

O structură importantă la nivel local, este Direcția de Impozite și taxe locale (DITL), care funcționează în baza Hotărârii Consiliului Local al municipiului Giurgiu nr. 284/28.08.2008 și a atribuțiilor prevăzute de *Legea 273/2006 privind finanțele publice locale*, ca serviciu public cu personalitate juridică, în subordinea Consiliului Local al municipiului Giurgiu, finanțată integral de la bugetul local. Direcția Impozite și Taxe Locale Giurgiu, prin serviciile sale de specialitate asigură colectarea impozitelor și taxelor locale, constatarea și verificarea materiei impozabile, impunerea tuturor contribuabililor persoane fizice și juridice, urmărirea și executarea silită a creanțelor bugetare, soluționarea obiecțiunilor legate de activitatea desfășurată.

Dezvoltarea administrației publice din municipiul Giurgiu este o condiție a dezvoltării pe termen mediu și lung a localității. Autoritățile administrației publice locale trebuie să aibă capacitatea de a pregăti proiecte și de a gestiona procesul de dezvoltare strategică a localității.

Mai mult decât atât, obiectivele autorităților publice locale din municipiul Giurgiu trebuie să urmărească îmbunătățirea calității stării de sănătate a populației prin asigurarea de spații verzi, alimentație sănătoasă și un mediu curat, în conformitate cu obiectivele strategiilor europene, naționale și regionale.

1.10 Analiza SWOT integrată a municipiului Giurgiu

Având în vedere descrierea situației existente, prezentată în capitolele anterioare, ca prim pas în elaborarea prezentei strategii, cu scopul de a evalua și actualiza obiectivele strategice ale municipiului Giurgiu din perioada 2007-2013 și explicitarea direcțiilor de dezvoltare pentru perioada 2014-2020, realizarea analizei SWOT raportat la domeniile demografie, sănătate, asistență socială, educație, cultură, economie, agricultură, turism, infrastructură, mediu va permite identificarea obiectivelor specifice de dezvoltare viitoare a municipiului.

Experiența internațională a arătat că proiectele și programele în general funcționează cel mai bine atunci când fac parte dintr-un cadru coerent și când există o coordonare la nivel strategic, iar procesul de planificare strategică vizează definirea reperelor strategice de dezvoltare a unei comunități pe o perioadă de 7 ani.

Teoretic, etapele metodologice principale ale procesului sunt: realizarea unei analize preliminare; stabilirea viziunii asupra dezvoltării strategice a comunității; analiza sectorială a domeniilor strategice principale; articularea documentului strategic.

Pentru a avea certitudinea că politicile și programele existente corespund necesităților de dezvoltare a municipiului Giurgiu, în cadrul limitărilor impuse de resursele locale disponibile și pentru accesarea fondurilor prin care Uniunea Europeană susține politica de dezvoltare regional, s-a impus elaborarea strategiei de dezvoltare locală pentru perioada 2014-2020.

Problemele cheie au fost identificate pe baza concluziilor evaluării premergătoare și prezentate în cadrul unei matrici, sub forma punctelor slabe, punctelor tari, oportunităților și amenințărilor.

Din această perspectivă, pentru a fi definite prioritățile locale de dezvoltare pentru perioada 2014 - 2020 (infrastructură, servicii, competitivitate economică, capital uman, ocupare și incluziune socială, capacitate administrativă, turism, mediu și calitatea vieții), a fost realizată o analiza SWOT, după cum urmează:

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>Poziție geografică favorabilă, cu varietate a cadrului natural, a resurselor naturale și ecosisteme unice, rezervații natural și monumente naturale</p> <p>Poziția administrativă - reședință de județ</p> <p>Poziția teritorială - situarea în coridorul de transport pan-european VII prin ieșirea la cursul inferior al Dunării și în coridorul de transport pan-european IX - transport rutier și feroviar și plasarea în apropierea capitalei București și a celor mai mari aeroporturilor</p> <p>Este cel mai mare punct de trecere a frontierei României cu Bulgaria și dispune de un pod rutier și feroviar peste Dunăre ce face legătura cu orașul Giurgiu</p> <p>Mediul înconjurător este puțin poluat, iar calitatea vieții din această perspectivă este bună</p>	<p>Fonduri insuficiente pentru investiții noi sau modernizări și restricții bugetare (municipiul Giurgiu aflându-se pe locul 37 în topul reședințelor de județ în funcție de valoarea bugetului local⁶)</p> <p>Deficit de populație activă (îmbătrânire a populației și flux migrator nefavorabil în special în ceea ce privește populația tânără în zonă (acesta fiind îndreptat preponderent înspre Municipiul București sau alte state europene)</p> <p>Lipsa unei centuri rutiere complete de ocolire a localității, ce implică un grad redus de accesibilitate către comerțul internațional, fapt ce îngreunează dezvoltarea economică</p> <p>Străzi degradate ce necesită reabilitare și modernizare⁷⁸</p>

⁶ <http://www.analizeeconomice.ro/2015/05/topul-celor-mai-bogate-primarii.html>

⁷ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 45

⁸ „Circa 62% dintre arterele situate în rețeaua municipiului se află într-o stare tehnică necorespunzătoare, evidențiindu-se ca importanță traseele drumurilor județene DJ503, DJ504 și străzile din cartierele Ramadan sau Tineretului.” (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 132-133)

<p>Există forță de muncă calificată, calificabilă și disponibilă</p>	<p>Rate mari ale accidentelor soldate cu decese sau răni grave pe rețeaua stradală, în comparație cu alte țări europene⁹</p>
<p>Există activități de comerț și mic productive</p>	<p>Insuficiența parcarilor pentru autovehicule¹⁰, ceea ce reduce capacitatea de circulație a străzilor și are un impact negativ asupra fluenței</p>
<p>Există infrastructură portuară la Dunăre</p>	<p>Inexistența punctelor de încărcare cu energie pentru vehiculele electrice¹¹</p>
<p>Existența infrastructurii educaționale și a unui sistem de învățământ de toate nivelurile, inclusiv profesional pentru diverse meserii</p>	<p>Lipsa pistelor pentru biciclete¹² și starea tehnică necorespunzătoare a trotuarelor și de curățenie a acestora¹³, fapt ce restricționează nevoile de mobilitate urbană ale populației și are un efect negativ asupra modurilor de transport sustenabile.</p>
<p>Există potențial turistic - obiective istorice, naturale, culturale și sportive</p>	<p>Transport public local deficitar:</p>
<p>Existența infrastructură sanitară și sistem medical</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Capacitatea mijloacelor de transport în comun este insuficientă¹⁴</i> ○ <i>„Acoperire insuficientă a teritoriului cu servicii de transport public urban</i> ○ <i>Parc insuficient de vehicule pentru transportul public</i> ○ <i>Calitate inadecvată a serviciilor de transport public (frecvență,</i>
<p>Autoritățile locale sunt preocupate și se implică în identificarea de soluții și implementarea obiectivelor de dezvoltare.</p>	

⁹ În 2015, rata medie a deceselor în traficul rutier din UE a fost de 51,5 la 1 milion de locuitori, în timp ce în România aceasta a fost de 95 de decese la 1 milion de locuitori, conform anexei Comunicatului de presă al Comisiei Europene IP-16-863 publicat la data de 31 martie 2016: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-16-863_ro.pdf

¹⁰ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 45

¹¹ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 133

¹² Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 49

¹³ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 45

¹⁴ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 131

	<p><i>regularitate)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Lipsă autobuze școlare</i> ○ <i>Mobilitatea scăzută a persoanelor cu dizabilități</i> ○ <i>Inexistența unei linii pentru servicii turistice”¹⁵</i> ○ <i>Ineficiența energetică a transportului public local (inexistența în flota de transport public a unor autobuze cu motoare electrice, a unor autobuze cu combustie hibridă¹⁶ și a unor sisteme de eficientizare precum sistem de autoticketing și monitorizare trafic, monitorizare trafic GIS, dispozitive de informare trafic în stații, sistem de optimizare a traseelor, graficelor de circulație, a stațiilor de autobuz și micșorarea timpilor de așteptare¹⁷).</i> <p>Spații verzi deficitare și neamenajate corespunzător</p> <p>Sectorul economic insuficient dezvoltat și slaba dezvoltare și organizare a întreprinzătorilor și a comunității de afaceri (insuficiența parcurilor industriale, absența unui incubator de afaceri transfrontalier, insuficienta promovare a antreprenoriatului în rândul tinerilor)</p> <p>Lipsa ofertei de locuri de muncă și șomaj ridicat</p> <p>Infrastructura educațională, sanitară,</p>
--	---

¹⁵ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 134

¹⁶ Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 46

¹⁷ Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 47

	<p>culturală, sportivă și de comunicații este veche și necesită investiții pentru reabilitare și modernizare</p> <p>Ineficiența consumului de energie electrică în clădirile publice municipale și terțiare, cât și în cele rezidențiale (16 unități de învățământ gimnazial și 2 licee¹⁸, Centrul Cultural Ion Vinea¹⁹, aproximativ 5.000 apartamente²⁰)</p> <p>Ineficiența consumului de energie electrică a sistemului de iluminat public stradal, arhitectural și ambiental (319 străzi și bulevarde, precum și 4 grădinițe, 5 școli gimnaziale, 5 licee și colegii tehnice, Seminarul teologic, Școala de muzică și 3 parcuri; intersecții și străzi principale precum și într-un parc și în zona Gării froviare; absența sistemelor de telemanagement de aprindere/ stingere a iluminatului public municipal, atât pe principalele artere cât și în piețe și parcuri²¹)</p> <p>Rețea de transport a agentului termic primar insuficient modernizată</p> <p>Ineficiența consumului de energie termică în clădirile publice (școli și grădinițe²², Spitalul Județean de Urgență Giurgiu, Comandamentul Militar, Consiliul Județean</p>
--	---

¹⁸ Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 43

¹⁹ Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 44

²⁰ Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 44

²¹ Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 45

²² Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Giurgiu, pag. 43

Giurgiu, Centrul de Asistență Socială Sfântul Gheorghe ș.a.)

Inexistența unor surse de energie termică alternativă, absența unor investiții pentru modernizarea centralei termice și a rețelei aferente

Învățământul tehnic și profesional slab dezvoltat și neadaptat cerințelor de pe piața muncii

Personalul medical, din învățământ, din administrația publică locală este slab remunerat, insuficient și are nevoie de investiții în formare și perfecționare profesională

Calitatea slabă a serviciilor sanitare și a infrastructurii de sănătate, în special în domeniul urgențelor și în cel oncologic, mulți dintre pacienți fiind nevoiți să se deplaseze în alte localități, cel mai adesea în București

Infrastructura de turism și cea de acces la obiectivele turistice este slab dezvoltată, veche și necesită reabilitare și modernizare

La nivel local nu există o structură locală de informare și promovare turistică a zonei, iar numărul turiștilor este mic

Activitate culturală slabă și insuficientă

	<p>Insuficiența și calitatea slabă a facilităților de sport și agrement</p> <p>Infrastructură socială insuficientă (cămine-spital de bătrâni, centre de asistență medicală de zi, centrul de primire în regim de urgență a persoanelor defavorizate din cadrul Direcției de Asistență Socială Giurgiu) și programe insuficiente pentru protecția copilului, a persoanelor defavorizate și a celor din comunitățile marginalizate</p> <p>Existența unor zone marginalizate</p> <p>Zona este predispusă la sezonalitate estivală</p> <p>Există situri industriale dezafectate și contaminate</p> <p>Activitatea de cercetare dezvoltare inovare și utilizarea TIC slabă</p> <p>Inexistența unor mecanisme eficiente de prevenire și educație în situații de urgență</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<p>Infrastructura mare de transport din municipiului Giurgiu este de interes regional, național și european ceea ce va permite implicarea structurilor regionale și a autorităților administrației publice centrale în dezvoltarea de proiecte în zonă.</p>	<p>Lipsa de măsuri rapide și adaptare a cadrului instituțional și de reglementare legislativă, la nivel național pe baza lecțiilor învățate din exercițiul financiar European 2007 - 2013, în scopul creșterii gradului de absorbție a fondurilor europene disponibile în perioada</p>

<p>Dezvoltarea regiunii este vizată de obiectivele mai multor strategii naționale și europene, astfel încât localitatea are posibilitatea de a accesa și alte instrumente financiare europene decât fondurile europene structurale și de investiții în perioada 2014-2020, spre exemplu disponibilitatea finanțărilor pentru dezvoltarea urbană integrată (POR 2014-2020 are un buget total estimat de 6,3 md. euro, dintre care circa 3 md. euro doar pentru dezvoltare urbană, existând premisele ca polii de creștere desemnați în perioada 2007-2013 să continue să beneficieze de alocări suplimentare pentru măsuri integrate).</p> <p>Municipiul este parte a Euroregiunii Ruse - Giurgiu, având astfel posibilitatea de a se dezvolta în parteneriat cu orașul vecin din Bulgaria, prin accesarea de fonduri destinate dezvoltării regiunilor europene și crearea premiselor necesare dezvoltării de afaceri în comun.</p> <p>Există posibilitatea de a fi dezvoltate parteneriate cu alte state membre UE riverane Dunării în cadrul de implementare a Strategiei Dunării.</p> <p>Există potențial de cooperare transfrontalieră și instrumente financiare dedicate disponibile la nivel european.</p>	<p>2014 -2020.</p> <p>Dezvoltarea rapidă a zonei de influență a capitalei poate conduce la atragerea teritorială în zona de dezvoltare a acesteia.</p> <p>Atragerea resurselor umane calificate ale municipiului de către București și dezechilibrarea pieței forței de muncă din zonă, prin accentuarea discrepanțelor între calificările existente și necesitățile pieței forței de muncă locale</p> <p>Pierderea potențialului turistic și transformarea municipiului într-o zonă turistică de tranzit</p> <p>Polarizarea investițiilor către București, în defavoarea zonelor limitrofe - adâncirea disparităților de dezvoltare față de București</p> <p>Lipsa fondurilor și restricțiile bugetare de stat și locale pentru investiții de dezvoltare și chiar pentru cofinanțarea necesară accesării fondurilor europene.</p> <p>Inexistența unui calendar de lansare a apelurilor de proiecte finanțate în alocării financiare 2014-2020.</p> <p>Neimplicarea autorităților administrației publice centrale sau județene competente în proiecte pentru dezvoltarea obiectivelor</p>
---	---

<p>Există potențial major de transformare a municipiului în spațiu cheie al comerțului sud - est european, cu infrastructură și servicii conexe de prim rang, prin transformarea lui în nod de transport intermodal regional.</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii navale din Portul Giurgiu va permite consolidarea conceptului de municipiu de tranzit pentru circulația liberă a mărfurilor și persoanelor.</p> <p>Existența potențialului de creștere a competitivității, de dezvoltare a capitalului uman și de îmbunătățire a domeniului CDI, prin accesarea fondurilor europene pentru realizarea unor programe de formare și perfecționare profesională, (mai ales în programe de reconversie profesională și în dezvoltarea antreprenorialului), a fondurilor de cercetare/ dezvoltare/ inovare și a celor destinate infrastructurii de TIC.</p> <p>Atragerea de investiții și investitori prin dezvoltarea/modernizarea infrastructurii locale.</p>	<p>locale pe care le au în administrare/finanțare.</p> <p>Neasigurarea fondurilor de la bugetul de stat pentru programele naționale de dezvoltare.</p> <p>Vulnerabilitatea economiei locale la șocuri externe (criză).</p> <p>Lipsa interesului investitorilor și inexistența capitalului de investiții în zonă.</p> <p>Schimbările climatice și producerea unor riscuri naturale.</p>
---	--

Având în vedere analiza situației existente la nivel local, pe bază de analiză SWOT, pot fi formulate următoarele concluzii:

Municipiul Giurgiu are o poziție strategică relativ bună, pe de o parte, deoarece este situat în apropierea Municipiului București, fiind parte din conurbația capitalei, iar acest aspect poate fi o oportunitate pentru dezvoltarea unor sectoare de servicii-suport necesare activităților economice din capital, fiind plasat relativ aproape de cele mai importante

aeroporturi ale țării Otopeni și Băneasa, iar pe de altă parte, este așezat pe Dunăre și are port și zonă liberă, dar este și punct de trecere a frontierei României cu Bulgaria și dispune de pod rutier și feroviar peste Dunăre, fiind plasat în coridoarele de transport pan-european VII și IX.

Astfel, intersectarea pe teritoriul municipiului Giurgiu a unor căi de transport majore îl aduce într-o poziție favorabilă din toate punctele de vedere, fiind un important un nod de transport rutier, feroviar și naval ce permite circulația persoanelor și bunurilor în toate direcțiile de deplasare, inclusiv la graniță, prin asigurarea principalei căi transeuropene din România - podul rutier și de cale ferată pentru trecerea frontierei României cu Bulgaria .

Pe de altă parte, municipiul Giurgiu este centrul politic și administrativ al județului Giurgiu și găzduiește administrația județeană și principalele instituții publice ale județului, o parte din obiectivele de interes public fiind în administrarea și finanțarea acestora, deci un ajutor major în favoarea administrației publice locale.

Pe de altă parte, analiza situației curente a reliefat faptul că potențialul de dezvoltare bazat pe poziția geografică și administrativă poate fi influențat negativ, în primul rând, de faptul că, în ciuda infrastructurii mari existente - calea ferată, portul, podul de peste Dunăre - aceasta este veche, iar restricțiile bugetare nu au permis realizarea de investiții pentru îmbunătățirea acestora sau pentru obiective de infrastructură noi, ori acest aspect poate avea un impact negativ major pe termen lung, iar, în al doilea rând, trebuie luată în calcul și situația capitalul uman deoarece, local, se manifestă un deficit de populație activă datorat, pe de o parte, procesului general de îmbătrânire a populației și de migrație spre alte state europene, iar, pe de altă parte, generat de faptul că, fiind plasat într -o regiune în care județele limitrofe sunt mai dezvoltate, are un fluxul migrator nefavorabil (*acesta fiind îndreptat preponderent înspre Municipiul București*), în special în ceea ce privește populația tânără în zonă.

În concluzie, având în vedere că infrastructura mare din zonă nu este numai de interes local, ci chiar național și european, principalele prioritățile de dezvoltare locală pot fi creionate în direcția realizării de investiții de reabilitare, dar și obiective noi pentru infrastructură mare - navală, respectiv modernizarea portului din Giurgiu, rutieră - finalizarea centurii de ocolire a municipiului, un nou pod peste Dunăre -, feroviară - modernizarea căii ferate - , iar în acest sens există posibilitatea de a fi accesate mai multe instrumente financiare europene puse la dispoziție pe baza strategiilor europene și naționale de dezvoltare, concomitent cu investiții în capitalul uman și în creșterea calității vieții

oamenilor, fără a fi neglijate investițiile în întărirea capacității administrative a autorităților locale, acesta fiind singurele componente locale ce pot susține dezvoltarea locală durabilă.

În considerarea acestor aspecte, se poate concluziona că, valorificând aceste avantaje municipiul Giurgiu are potențial major de dezvoltare în sensul că poate deveni un spațiu cheie al comerțului sud - est european, cu infrastructură și servicii conexe de prim rang, prin transformarea lui în nod de transport intermodal regional.

Reușita unui astfel de demers ar avea un impact favorabil major din perspectiva acțiunilor pentru dezvoltarea urbană a localității, în sensul că toate aceste modernizări sau investiții noi de infrastructură mare pentru îmbunătățirea accesibilității regiunii și mobilității populației, bunurilor și serviciilor vor stimula dezvoltarea economică prin dezvoltarea comerțului, a serviciilor și a activităților de producție, prin creșterea oportunităților de dezvoltare a afacerilor și îmbunătățirea competitivității la nivel local, ori dezvoltarea economică va conduce la creșterea calității locuitorilor municipiului și la întărirea capacității autorităților locale de a îmbunătăți infrastructura urbană și de a asigura servicii sociale și de utilitate publică de calitate asigurând protecția mediului și dezvoltare durabilă.

Reproiectarea viziunii de dezvoltare a municipiului Giurgiu pentru perioada 2014 - 2020, impune pe lângă analizarea situației economico - sociale a localității și integrarea tuturor documentelor de planificare strategică, dezvoltate la nivel local și corelarea acestora cu noile documente naționale în domeniu pentru a răspunde explicit la îndeplinirea obiectivelor europene propuse pentru anul 2020, prin atingerea țintelor asumate de România.

În materia planificării strategice, demersurile inițiate de autoritățile locale pentru proiectarea unei viziuni integrate asupra dezvoltării economice și sociale a localității, au fost inițiate, prin anul 2002, an în care a fost elaborată ***Agenda Locală 21 - Planul Local de dezvoltare durabilă al Municipiului Giurgiu.***

Pe plan internațional, Agenda Locală 21 (AL21) a fost elaborată și adoptată la Summit-ul Mondial de la Rio de Janeiro în 1992, ca instrument de promovare a dezvoltării durabile. AL21 a promovat și a căutat să stabilească un echilibru sensibil între creșterea economică, echitatea socială și protecția mediului. Conceptul dezvoltării durabile determină o reevaluare permanentă a legăturilor dintre om și natură și pledează pentru solidaritatea între generații ca singura opțiune viabilă pentru dezvoltarea pe termen lung.

Unul dintre cele mai actuale documente de planificare strategică la nivel local este *Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al municipiului Giurgiu pentru perioada 2010 - 2020 - PAED*.

Prioritățile stabilite sunt următoarele :

- Clădiri publice și administrative, pentru care sunt planificate lucrări de eficiență energetică.
- Monitorizarea strictă a consumului de energie și estimarea reducerii emisiilor de CO₂
- Modernizarea sistemului centralizat de încălzire și recâștigarea consumatorilor pierduți în ultimii 20 de ani.
- Modernizarea transportului public și transformarea acestuia într-un mijloc rapid și confortabil de călătorie.
- Introducerea surselor regenerabile de energie: în clădirile publice, care se pretează pentru acest tip de soluții, utilizarea unor instalații fotovoltaice pentru semnalizare pietonală și producție la scară mică de energie din surse regenerabile.
- Sprijin prin măsuri fiscale.
- Măsuri pentru modernizarea energetică a clădirilor private multietajate
- Educație și campanii de sensibilizare în domeniul energiei durabile.

Inițiativa elaborării și aprobării PAED-ului la nivel local a venit ca o urmare firească a semnării Convenției adoptate în cadrul Pactului Primarilor, iar pentru asumarea angajamentelor ce revin localității ca urmare a acestei relații, anul 2010 a fost stabilit ca an de referință pentru inventarul de bază al emisiilor, iar obiectivele generale pentru anul 2020 sunt următoarele:

- Reducerea cu circa cel puțin 20% a emisiilor anuale de CO₂;
- Reducerea consumului anual total de energie cu 25%;
- Creșterea de peste 4 ori a energiei anuale obținută din surse regenerabile.

Subcapitolul 2 - Contextul european, regional și național

„Într-o lume aflată în permanentă schimbare, Uniunea Europeană dorește să devină o economie inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii. Aceste trei priorități se sprijină reciproc și sunt în măsură să ajute UE și statele membre să obțină un nivel ridicat de ocupare a forței de muncă, de productivitate și de coeziune socială.

În practică, Uniunea a stabilit cinci obiective majore - privind ocuparea forței de muncă, inovarea, educația, incluziunea socială și mediul/energia - care urmează să fie îndeplinite până în 2020. Statele membre au adoptat propriile lor obiective naționale în aceste domenii.

Diverse acțiuni la nivel european și național vin în sprijinul Strategiei Europa 2020, spunea pe scurt domnul José Manuel Barroso, Președintele Comisiei Europene.

Adoptată în anul 2010, strategia intitulată generic Europa 2020 cuprinde obiectivele comune ale Statelor Membre pentru o creștere inteligentă, sustenabilă și incluzivă. Deși lansată într-o epocă de criză economică, scopul strategiei a fost de a contribui la îmbunătățirea poziției competitive a Uniunii Europene la orizontul anilor 2020, menținând modelul economiei sociale de piață în paralel cu eficientizarea utilizării resurselor.

Europa 2020 nu urmărește o creștere a PIB-ului ca scop în sine, ci schimbarea paradigmei dezvoltării pentru Statele Membre care să conducă la consolidarea coeziunii în interiorul frontierei UE, atenuarea disparităților regionale de dezvoltare socio-economică, creșterea gradului de independență energetică concomitent cu reducerea poluării prin valorificarea resurselor regenerabile, sporirea eficienței energetice și introducerea de noi tehnologii care să conducă la diminuarea emisiilor de carbon și implicit la construirea unor economii integrate, durabile în ansamblul european.

În acest context, cercetarea, dezvoltarea și inovarea dețin un rol primordial, ponderea în PIB a fondurilor alocate către acest sector fiind primul indicator de monitorizare a progresului înregistrat în perioada 2014-2020.

Cele 5 obiective europene stabilite pentru anul 2020 sunt următoarele:

1. **Ocuparea forței de muncă** presupune atingerea unei rate de ocupare a forței de muncă de 75%

în rândul populației cu vârste cuprinse între 20 și 64 de ani.

2. **Cercetarea și dezvoltarea** se referă la alocarea a 3% din PIB-ul UE pentru acest domeniu.

3. **Schimbările climatice și utilizarea durabilă a energiei** presupune reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră (sau chiar cu 30%, în condiții favorabile) față de nivelurile înregistrate în 1990, creșterea ponderii surselor de energie regenerabile până la 20% și creșterea cu 20% a eficienței energetice.

4. **Educația** presupune reducerea sub 10% a ratei de părăsire timpurie a școlii și creșterea la peste

40% a ponderii absolvenților de studii superioare în rândul populației în vârstă de 30-34 de ani.

5. **Lupta împotriva sărăciei și a excluziunii sociale** se referă la reducerea cu cel puțin 20 de

milioane a numărului persoanelor care suferă sau riscă să sufere de pe urma sărăciei și a excluziunii sociale.

Strategia Europa 2020 răspunde *obiectivelor tematice* care se regăsesc în cadrul propunerilor de regulamente pentru perioada 2014 - 2020, după cum urmează:

1. Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării;
2. Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor, informațiilor și comunicării;
3. Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii;
4. Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele;
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice și prevenirea riscurilor;
6. Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor;
7. Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor în rețelele cheie;
8. Promovare ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă;
9. Investiții în abilități, educație și învățare continuă;
10. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei;
11. Îmbunătățirea capacității instituționale și eficienței în administrația publică;

Contextul național

Prin **Acordul de Parteneriat 2014-2020**, România a identificat un set de cinci provocări cu privire la dezvoltarea socio-economică națională ce implică alocarea de fonduri publice semnificative, în perioada 2014-2020, în scopul valorificării potențialului real de

creștere și al realizării contribuției țării la coeziunea economică, socială și teritorială a Uniunii Europene.

Pentru a îndeplini aspirațiile de creștere economică reflectate în obiectivul global al acestui Acord de Parteneriat, România se va transforma într-o economie modernă și competitivă, abordând următoarele cinci provocări în materie de dezvoltare: competitivitatea, oamenii și societatea, infrastructura, resursele, administrația și guvernarea:

1. În ceea ce privește **Competitivitatea**, se poate constata faptul că acesta este redusă și este

orientată, în mod special, către activități cu valoare adăugată redusă, există dependența excesivă a ocupării forței de muncă de o agricultură de subzistență, precum și dezvoltarea precară a sectorului CDI, motiv pentru care aceste aspecte reprezintă punctele slabe în procesul de dezvoltare.

2. Provocarea **Oamenii și societatea** are ca punct de plecare discrepanțe sociale majore, grad scăzut

de ocupare al forței de muncă, dar și un sistem educațional slăbit în contextul unei cereri foarte scăzute de forță de muncă.

3. **Infrastructura** este inadecvată și subminează eforturile naționale de creștere economică,

accesibilitatea rămânând o barieră majoră pentru dezvoltarea regională.

4. **Resursele** reprezintă un domeniu în care România dispune de potențial semnificativ deoarece are

capacitate de extindere în sectorul surselor regenerabile, însă eficiența utilizării energiei rămâne un factor care necesită îmbunătățiri semnificative. În strânsă conexiune cu resursele, dar cu impact major asupra ameliorării standardelor de viață a populației, este necesitatea extinderii și modernizării infrastructurii de apă și apă uzată, iar acest domeniu continuă să fie una dintre cele mai importante priorități, dar și gestionarea deșeurilor, domeniu care se află încă departe de standardele europene, deoarece înregistrează niveluri reduse de reutilizare, reciclare și valorificare energetică. În plus, România se confruntă cu o serie de riscuri de mediu naturale sau datorate intervenției antropice, iar acestea reprezintă o amenințare pentru cetățeni, infrastructură și resursele naturale, deoarece inundațiile, incendiile de pădure și seceta recurentă a determinat pierderi semnificative în ultimul deceniu.

5. **Administrația și guvernarea** este o provocare deoarece acest domeniu este încă dominat de o

slabă capacitate administrativă a instituțiilor publice și de o predispoziție către birocrație și reglementări excesive ce au un impact negativ vădit în ceea ce privește competitivitatea și mediul de afaceri.

Contextul regional

Din punctul de vedere al contextului regional, situația municipiului Giurgiu trebuie abordată atât din perspectiva participării în cadrul Euroregiunii Ruse-Giurgiu, dar și din perspectiva faptului că localitatea este reședința județului Giurgiu, unitate administrativ-teritorială componentă a Regiunii Sud-Muntenia, în care mai sunt incluse și județele Argeș, Călărași, Dâmbovița, Ialomița, Prahova și Teleorman.

Euroregiunea Ruse-Giurgiu, structură asociativă a celor două municipalități creată în anul 2001, se află în partea de sud-est a Europei, la granița dintre România și Bulgaria - devenite State Membre ale Uniunii Europene în 2007, beneficiind de o poziție geografică strategică.

Practic, regiunea se află la intersecția a două dintre cele zece coridoare pan-europene - Coridorul Pan - European VII (Dunărea), care leagă Europa de Vest de Marea Neagră și Asia Centrală, respectiv Coridorul Pan - European IX, care leagă Scandinavia și Federația Rusă de sudul Europei și Asia Mică. Pe de altă parte, distanța față de cele două capitale - București și Sofia - este de doar 65 km, respectiv 310 km, cele două aglomerări reunind o piață de circa 5 milioane de consumatori. Timp de 60 de ani, „Podul Prieteniei” dintre Ruse și Giurgiu, construit în anii 1950, a fost singurul care a legat România și Bulgaria.

În conformitate cu Masterplanul regiunii, principalele obiective comune de dezvoltare se prezintă, după cum urmează:

În sectorul economic, atât orașul Giurgiu cât și orașul Ruse au stabilit obiectivul de dezvoltare economică competitivă prin implementarea tehnologiilor bazate pe cunoștințe avansate. Sprijinul acordat companiilor pentru a atinge acest obiectiv ține de dezvoltarea capacității centrelor existente și constituirea centrelor de consultanță, informare și afaceri și incubatoarelor; crearea zonelor și parcurilor industriale, inclusiv a celor cu tehnologii avansate; organizarea expozițiilor și târgurilor regionale; crearea de grupuri regionale; construirea centrelor logistice pentru comerț și transport, asigurarea standardelor moderne de schimb și transport bunuri.

Sfera de transport este, totodată, caracterizată prin obiective și priorități comune. Cele principale formează un sistem de transport intermodal și generează o creștere

semnificativă a volumului de bunuri transportate și procesate. La fel de importantă este alinierea parametrilor tehnici și de performanță ai drumurilor și căilor ferate principale din ambele zone ale regiunii la reglementările UE și la funcția acestora de transportator Pan-European al coridorului de transport nr. 9, ceea ce implică rute și echipamente noi. Dezvoltarea activităților de interes comun aferente serviciilor de trafic de-a lungul drumurilor transversale reprezintă o potențială sursă de ocupare a forței de muncă și de venit ridicat.

Turismul este sfera în care orașul Ruse și orașul Giurgiu au stabilit obiective similare - utilizarea sustenabilă a resurselor naturale bogate și a patrimoniului cultural, dezvoltarea diferitelor forme de turism - de la croazieră, turism ecologic până la organizarea de congrese. Au fost, totodată, evaluate potențialele beneficii ale marketingului turistic integrat.

În sfera socială, dezvoltarea resurselor umane reprezintă un aspect central pentru ambele părți ale Dunării. Generarea prosperității și îmbunătățirea calității vieții, depășirea dezvoltării greoaie a nivelului educației, implementarea de programe de formare (inclusiv bilingve) pentru o mobilitate mai mare a pieței muncii reprezintă o parte din obiective. Implementarea politicii europene de învățare continuă și adaptarea formării profesionale la nevoile prezente și viitoare ale economiei locale este de interes comun. Interese comune există totodată și în sfera culturală, cât și în dezvoltarea semnificativă a oportunităților pentru sport și recreere.

În ceea ce privește utilizarea terenului, construirea în teritoriu și piața imobiliară aferentă, există un interes comun de a efectua modernizarea generală a cartierelor urbane cu locuințe vechi, de a restructura zonele rezidențiale, de a furniza loturi dezvoltate pentru întreprinderi mici și mijlocii, de a utiliza terenul fostelor zone de producție, de a oferi teren pentru locuințe la standarde înalte, de a renova și îmbunătăți eficiența energetică a locuințelor construite înainte de 1990.

Conservarea mediului înconjurător este o sferă în care ambele orașe au devenit conștiente de faptul că există interese comune. Prioritățile includ eliminarea finală a poluării aerului, protejarea eficientă împotriva zgomotului generat de trafic, o acoperire mai mare a diferitelor tipuri de reciclare a deșeurilor. Proiectul comun al Coridorului transfrontalier Eco dintre Ruse și Giurgiu, implementat pe teritoriul parcurilor naturale de la Rusenski Lom și Comana, are drept obiectiv conservarea biodiversității. Dezvoltarea zonelor verzi și îmbunătățirea întreținerii acestora reprezintă încă o prioritate comună.

Construirea sistemelor de infrastructură tehnică are totodată obiective comune. Unul dintre acestea este acela de a finaliza tratarea apelor reziduale din centralele industriale și

de a opri deversarea apelor de canalizare netratate în Dunăre. Dezvoltarea comună a sistemelor de aprovizionare cu gaz, ce vor acoperi întregul sector industrial și cel mai mare număr posibil de locuințe, reprezintă un alt obiectiv comun. Creșterea gradului de utilizare a surselor de energie regenerabilă reprezintă una din prioritățile sectorului energetic.

În acest context, direcțiile comune stabilite la nivel de euroregiune sunt următoarele:

Realizarea unei Mega-Locații pentru unitățile industriale la scară mare. Pentru a furniza nucleul dezvoltării economice prospere continue, trebuie să fie constituită o întreprindere în regiunea europeană Ruse-Giurgiu;

Realizarea unor incubatoare de afaceri transfrontaliere pentru întreprinderile mici și mijlocii implicate în activități transfrontaliere. Spre deosebire de marile concerne industriale, întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri) trebuie să fie sprijinite prin intermediul unui program structurat de ajutor orientat către întreaga regiune Ruse-Giurgiu, sau chiar către exportul în străinătate;

Realizarea unui nou pod peste Dunăre - un element indispensabil care să permită dezvoltarea pozitivă a regiunii europene Ruse-Giurgiu;

Realizarea unui tren de mare viteză - acest proiect internațional are o influență pozitivă semnificativă asupra municipiilor Ruse și Giurgiu, furnizând acces rapid la destinațiile importante (în special către București) și un acces mai facil către regiunea europeană Ruse-Giurgiu;

Realizarea unui tren / tramvai de oraș - magistralele de transport trebuie să fie completate cu rețele de transport public competente. Căile ferate existente în municipiile Ruse și Giurgiu permit realizarea unui astfel de sistem fără probleme;

Realizarea unor cartiere active energetic - economisirea energiei înseamnă economisirea banilor. Îmbunătățirea standardelor de construcție permite reducerea semnificativă a cererii de încălzire sau răcire;

Transformarea deșeurilor în energie - managementul corespunzător al energiei oferă posibilitatea reducerii consumului în sectorul public și privat. Spre exemplu, eliminarea deșeurilor solide nu reprezintă cu siguranță ultima discuție cu privire la acest subiect. Deșeurile reprezintă o resursă de energie;

Realizarea unui (unor) nou (noi) Centru (Centre) pentru vizitatori - în special acei turiști ce călătoresc de-a lungul Dunării trebuie să fie atrași pentru a vizita această regiune. Prima impresie determină dacă respectiva cerere poate fi creată și, ca urmare, abordarea va fi axată pe acest grup țintă;

Realizarea de noi zone verzi - până în momentul de față parcurile, pădurile și natura, în general, au fost considerate ca reprezentând o resursă ce trebuie admirată, însă nu și utilizată. Este necesară dezvoltarea zonelor verzi și valorificarea calității acestora de centre recreaționale.

Renovarea zonelor centrale ale orașului - condițiile de viață atractive reprezintă un argument puternic pentru alegerea unei locații. Spre deosebire de a lăsa domeniul imobiliar din zona centrală în stare defectuoasă și relocarea către suburbii, revitalizarea zonelor centrale ale orașului poate furniza reședințe și poate crea oportunități de muncă semnificative pentru firmele de construcții.

Din perspectiva situației geografice, municipiul Giurgiu este plasat în Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia, situată în partea de Sud - Sud Est a României, învecinându-se la Nord cu Regiunea Centru, la Est cu Regiunea Sud - Est, la Sud cu Bulgaria, limita fiind dată de granița naturală - fluviul Dunărea, iar la Vest cu Regiunea Sud - Vest.

Prezența în sudul regiunii a fluviului Dunărea îi conferă acesteia posibilitatea de a avea comunicații cu cele 8 țări riverane, iar prin intermediul canalului Dunăre-Marea Neagră, de a avea ieșire la Marea Neagră și, implicit, acces la Portul Constanța - principala poartă maritimă a țării.

Existența în centrul regiunii (deși nu face parte din aceasta) a capitalei țării - București - constituie un real avantaj, prin infrastructura socială, economică și instituțională existentă, cât și prin accesarea facilă a Aeroportului Internațional „Henri Coandă”.

Cu o suprafață de 34.453 km², reprezentând 14,5% din suprafața României, regiunea Sud Muntenia ocupă locul al 3-lea ca mărime din cele 8 regiuni de dezvoltare, reprezentând 14,45 % din suprafața României, din care suprafața agricolă deține 71,1% din suprafața totală a regiunii (80,6% reprezintă teren arabil), iar terenurile ocupate cu păduri și vegetație forestieră ocupă 19,6% și reprezintă o sursă importantă de masă lemnoasă și un mediu propice pentru fauna de interes cinegetic.

Pentru perioada 2014-2020, la nivel regional a fost elaborat, în proiect, într-un larg cadru partenerial, *Planul de Dezvoltare Regională al regiunii Sud Muntenia*, prin care se propune o nouă abordare în elaborarea de politici regionale și anume, trecerea la noua generație de politici integrate de dezvoltare, cu o puternică componentă de teritorialitate.

Astfel, pe lângă reformularea obiectivelor și instrumentelor, noua politică vizează și o mai bună corelare cu documentele strategice europene și naționale, precum și cu acțiunile vizate de politicile naționale sectoriale de dezvoltare.

Această nouă abordare a fost generată de contextul european și național în care s-a desfășurat procesul de planificare, dar și de lecțiile învățate din exercițiul de programare 2007-2013.

În acest sens, elaborarea Planului de Dezvoltare Regională Sud Muntenia pentru perioada 2014-2020, demarată în anul 2011, a fost realizată într-un context european și național mult diferit față de perioada 2007-2013.

Astfel, atât Uniunea Europeană, cât și România, se confruntă cu provocarea dificilă a ieșirii din criza economică mondială și a readucerii economiilor pe calea creșterii durabile, iar în ceea ce privește strategiile alese pentru ieșirea din criză la nivel european și național, acestea implică restabilirea unor finanțe publice solide, reforme structurale de stimulare a creșterii și investiții orientate spre creștere economică și locuri de muncă.

Asigurarea unei continuități a viziunii strategice pe termen lung reprezintă un element fundamental al unui proces de planificare care să conducă spre o dezvoltare durabilă. De altfel, acest lucru reprezintă una din recomandările majore ale Comisiei Europene, care a subliniat constant în dialogul instituțional cu România, importanța existenței și continuității viziunii strategice în domeniul dezvoltării regionale pe termen lung (20 de ani), precum și necesitatea utilizării experienței acumulate în perioada 2007-2013.

Acesta este motivul pentru care Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2014-2020 își propune să continue și să actualizeze direcțiile de dezvoltare formulate atât de documentele strategice de la nivel național (Planul Național de Dezvoltare 2007-2013 și Cadrul Național Strategic de Referință), cât și de cele de la nivel regional (Planul de Dezvoltare Regională 2007-2013, Strategia Regională de Inovare 2008-2013, Planul Regional de Acțiune pentru Ocuparea Forței de Muncă și Incluziune Socială 2009-2011, Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ 2009-2013).

Ca și element de noutate, față de Planul de Dezvoltare Regională al regiunii Sud Muntenia pentru perioada 2007-2013, noul plan propune trei noi domenii prioritare și anume dezvoltarea urbană durabilă, protecția mediului și eficiența energetică și susținerea sănătății și a incluziunii sociale, domenii ce au fost propuse atât în urma concluziilor analizei socio-economice a regiunii, dar și în concordanță cu propunerile noilor Regulamente europene (în special în ceea ce privește dezvoltarea urbană) și Recomandarea Consiliului Uniunii Europene privind Programul Național de Reformă al României pentru 2013 (în mod special prevederile referitoare la sistemul sanitar și de asistență socială, precum și la îmbunătățirea eficienței energetice).

Totodată, în urma experienței acumulate în perioada 2007 - 2013, actualul Plan asigură o prioritizare a investițiilor, fundamentată mai riguros, realizarea unor investiții integrate și corelate cu politicile sectoriale.

Obiectivul general al dezvoltării regiunii este stimularea unui proces de creștere economică durabilă și echilibrată a regiunii Sud Muntenia, bazată pe inovare și favorabilă incluziunii sociale, care să conducă la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi, iar acest obiectiv este corelat cu abordarea europeană privind creșterea competitivității regiunilor și promovarea echității prin prevenirea marginalizării zonelor cu probleme de dezvoltare economică și socială.

Astfel, obiectivul implică asigurarea unui standard de viață ridicat, prin creștere și dezvoltare economică, socială și teritorială echilibrată, bazată pe inovare, utilizarea eficientă a resurselor și favorabilă incluziunii sociale.

Scopul strategic reflectă abordarea concentrată, integrată și flexibilă pentru îmbunătățirea competitivității și capacității inovatoare a economiei regiunii în vederea creșterii economice, pentru reducerea disparităților economice și sociale existente în interiorul regiunii și creșterea gradului de includere a comunităților dezavantajate în viața economică a acesteia, pentru protejarea și îmbunătățirea condițiilor de mediu și a biodiversității și pentru folosirea rațională a resurselor naturale.

Atingerea obiectivului strategic general se va face printr-un set de obiective strategice specifice, ce reflectă combinația aspirațiilor sociale, economice și de mediu ale regiunii. Prin obiectivele specifice, planul urmărește eliminarea factorilor care blochează dezvoltarea pe ansamblu a regiunii, exploatând totodată avantajele care furnizează oportunități de dezvoltare. Împreună, cele șapte obiective specifice vor contribui la obținerea prosperității regiunii, asigurând totodată o dezvoltare pe termen lung a comunităților acesteia.

Obiectivele strategice specifice ce vor ghida implementarea Planului și care printr-o abordare cuprinzătoare și integrată urmăresc revitalizarea economică și socială a regiunii, sunt:

1. Creșterea atractivității și accesibilității regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile;

2. Dezvoltarea policentrică și echilibrată a rețelei de localități urbane;

3. Creșterea economiei regionale prin stimularea competitivității IMM-urilor autohtone și consolidarea cercetării - dezvoltării - inovării;

4. Protejarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale și a patrimoniului natural;

5. Dezvoltarea capitalului uman din regiunea Sud Muntenia prin creșterea accesului și a participării la educație și instruire pe tot parcursul vieții și stimularea ocupării forței de muncă;

6. Îmbunătățirea accesului la asistență medicală și servicii sociale de calitate și promovarea incluziunii sociale;

7. Creșterea rolului așezărilor rurale și a contribuției agriculturii la economia regiunii Sud Muntenia.

În procesul de dezvoltare al Planului de Dezvoltare Regională 2014-2020, parteneriatul regional a recunoscut importanța fundamentală privind includerea în structura acestuia a trei obiective orizontale sau transversale, care vor fi aplicate tuturor priorităților și măsurilor individuale și care vor contribui la creșterea competitivității regiunii Sud Muntenia.

Cele trei obiective orizontale sunt: sustenabilitatea mediului, oportunități egale, inovare și societatea informațională.

În contextul viziunii strategiei de dezvoltare și totodată, pentru atingerea prosperității economice și sociale și îmbunătățirea calității vieții populației regiunii, este esențială trecerea către o societate informațională bazată pe cunoaștere. Creșterea competitivității regiunii printr-o abordare strategică a utilizării TIC, constituie un potențial considerabil pentru întărirea coeziunii economice și sociale.

Aplicarea TIC în cadrul Planului trebuie să fie înțeleasă în sensul ei larg, urmărind sprijinirea în egală măsură atât a tehnologiilor cât și a activităților dependente de acestea și care urmăresc obținerea beneficiului economic și social. Planul urmărește să promoveze adoptarea în cadrul regiunii a TIC printr-o serie de inițiative în domeniul învățământului, comerțului, afacerilor și la nivelul comunităților, cu scopul de a reduce și elimina unde este posibil efectul generat de nivelul scăzut al acesteia.

Strategia regională se concentrează pe șapte priorități cheie, care individual sau în combinație, contribuie la implementarea acesteia, asigurând prin structură și conținut corelarea între acțiuni și obiectivele strategice.

Ca urmare, strategia va fi implementată pe baza următoarelor priorități cheie ce sunt orientate spre nevoile specifice de dezvoltare ale regiunii și sunt conforme și cu Strategia Națională de Dezvoltare Regională 2014-2020, elaborată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice:

Prioritatea 1 - Dezvoltarea durabilă a infrastructurii locale și regionale

Prioritatea 2 - Dezvoltare urbană durabilă

Prioritatea 3 - Creșterea competitivității economiei regionale pe termen lung

Prioritatea 4 - Protecția mediului și creșterea eficienței energetice

Prioritatea 5 - Susținerea educației și ocupării forței de muncă

Prioritatea 6 - Susținerea sănătății și asistenței sociale

Prioritatea 7 - Dezvoltarea rurală și agricultura.

Fiecare din prioritățile de mai sus conține un set de măsuri corespondente ce prezintă tipurile de acțiuni care trebuie întreprinse pentru atingerea obiectivului strategic stabilit.

Prioritatea 1. DEZVOLTAREA DURABILĂ A INFRASTRUCTURII LOCALE ȘI REGIONALE are ca obiectiv creșterea atractivității și accesibilității regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile, precum și realizarea și dezvoltarea infrastructurii ca și element central al politicilor economice ale României.

Prioritatea 2. DEZVOLTARE URBANĂ DURABILĂ are ca obiectiv dezvoltarea policentrică și echilibrată a rețelei de localități urbane

Justificare - Orașele dețin calități culturale și arhitecturale unice, forțe puternice de incluziune socială și posibilități excepționale de dezvoltare economică, reprezentând centre de cunoaștere și surse de creștere și inovație. Acest lucru este confirmat și de faptul că toate economiile lumii aflate în creștere predau o lecție simplă: orașele sunt cele mai puternice motoare de creștere ale unei economii. Pe plan mondial, orașele participă cu aproximativ 70% din PIB-ul global, iar în UE acest procent este de 67%.

Prioritatea 3. CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMIEI REGIONALE PE TERMEN LUNG are ca obiectiv creșterea economiei regionale prin stimularea competitivității IMM-urilor autohtone și consolidarea cercetării - dezvoltării - inovării.

Justificare - creșterea economică durabilă și îmbunătățirea nivelului de trai al populației sunt determinate de dezvoltarea competitivității economiei regionale în contextul provocărilor mondiale: globalizarea, deschiderea piețelor internaționale, evoluția rapidă a tehnologiei. Dimensiunile acestor fenomene nu pot fi ușor cuantificate, însă important este ca provocările să fie mai bine înțelese și, mai departe, transformate în oportunități de economia regională.

Prioritatea 4. PROTECȚIA MEDIULUI ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE are ca obiectiv protejarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale și a patrimoniului natural deoarece protecția mediului a devenit o problemă majoră a ultimului deceniu, fiind dezbătută la nivel mondial, fapt ce a generat numeroase dispute între țările dezvoltate și cele în curs de dezvoltare.

La nivelul Uniunii Europene, în vederea protejării mediului, un rol esențial îl are, în primul rând, identificarea zonelor afectate, evaluarea gradului de deteriorare și stabilirea cauzelor care au produs dezechilibrele respective.

Prioritatea 5. SUSȚINEREA EDUCAȚIEI ȘI OCUPĂRII FORȚEI DE MUNCĂ are ca obiectiv dezvoltarea capitalului uman din regiunea Sud Muntenia prin creșterea accesului și a participării la educație și instruire pe tot parcursul vieții și stimularea ocupării forței de muncă.

Justificare - Uniunea Europeană și România încearcă să se redreseze în urma crizei economice și financiare mondiale grave. Ratele șomajului sunt ridicate, în special în rândul tinerilor. Criza a scos în evidență necesitatea reformării economiilor și a societăților acestora.

Europa dorește să se dezvolte printr-o creștere mai inteligentă, mai durabilă și mai favorabilă incluziunii. Pentru aceasta este necesar ca, în Statele Membre să fie îmbunătățită calitatea sistemelor de învățământ, să se întărească performanța în cercetare, să se promoveze inovarea și transferul de cunoștințe, să se folosească pe deplin tehnologiile informației și comunicațiilor și să existe certitudinea că ideile inovatoare pot fi transpuse în noi produse și servicii care generează creștere, locuri de muncă de calitate și care contribuie la abordarea provocărilor cu care se confruntă societatea europeană și mondială.

Prioritatea 6. SUSȚINEREA SĂNĂTĂȚII ȘI ASISTENȚEI SOCIALE are ca obiectiv îmbunătățirea accesului la asistență medicală și servicii sociale de calitate și promovarea incluziunii sociale.

Justificare - O stare bună de sănătate este un element esențial al bunăstării umane, reprezentând o valoare în sine. Aceasta trebuie privită din prisma a două unghiuri de vedere: la nivel individual, o stare bună de sănătate permite oamenilor să își desfășoare bine activitățile și o un grad ridicat al calității vieții, iar la nivel societal, o stare de sănătate ridicată este un element cheie al capitalului uman contribuind la competitivitatea la nivel regional sau local.

Prioritatea 7. DEZVOLTAREA RURALĂ ȘI AGRICULTURA are ca obiectiv creșterea rolului așezărilor rurale și a contribuției agriculturii la economia regiunii Sud Muntenia.

Justificare - Politica agricolă a Uniunii Europene, cunoscută și sub numele de Politică Agricolă Comună, garantează menținerea unui echilibru între producția alimentară europeană și dezvoltarea economică viabilă a comunităților rurale, pe de o parte și măsurile de protecție a mediului, vizând combaterea schimbărilor climatice, gospodărirea apelor, bioenergia și diversitatea, pe de altă parte.

Modelul european de agricultură se bazează pe un sector competitiv, orientat spre piață, îndeplinind, totodată, și alte funcții publice, cum ar fi protejarea mediului înconjurător, oferirea unor așezări rezidențiale mai convenabile pentru populația din spațiul rural, precum și integrarea agriculturii cu mediul înconjurător și cu silvicultura.

Capitolul 2. Viziune. Direcții strategice.

Viziunea de dezvoltare

„Municipiul Giurgiu - un nucleu de dezvoltare durabilă cu un mediu economic competitiv și o calitate superioară a vieții pentru locuitorii săi”.

Pe baza strategiei regionale de dezvoltare au fost identificate următoarele direcții strategice de dezvoltare locală, direcții ce vor urmate și puse în practică prin stabilirea de obiective strategice și de obiective specifice.

Pentru perioada 2014-2020, **direcțiile de dezvoltare locală ale municipiului Giurgiu** sunt următoarele:

- Creșterea accesibilității localității, dezvoltarea infrastructurii și sprijinirea dezvoltării urbane integrate și durabile;

- Creșterea competitivității locale prin promovarea inovării și specializării inteligente și dezvoltarea unei economii dinamice bazată pe creșterea productivității și antreprenoriat;
- Promovarea creșterii sustenabile prin sprijinirea tranziției către o economie verde în vederea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor, protecția mediului și creșterea eficienței energetice;
- Dezvoltarea capitalului uman și creșterea calității în sectoarele educație, sănătate și servicii sociale.

Capitolul 3. Obiective strategice, obiective specifice, priorități, măsuri și direcții de acțiune

Obiectivul general al prezentei strategii este identificarea și stabilirea principalelor priorități de finanțare și dezvoltare locală, a acțiunilor și măsurilor de punere în aplicare direcțiilor strategice necesare stimulării procesului de creștere economică durabilă și echilibrată a municipiului Giurgiu, bazată pe inovare și favorabilă incluziunii sociale, care să conducă la creșterea prosperității și calității vieții locuitorilor săi, iar acest obiectiv este corelat cu abordarea europeană privind creșterea competitivității și promovarea echității prin prevenirea marginalizării zonelor cu probleme de dezvoltare economică și socială.

Astfel, obiectivul implică asigurarea unui standard de viață ridicat, prin creștere și dezvoltare economică, socială și teritorială echilibrată, bazată pe inovare, utilizarea eficientă a resurselor și favorabilă incluziunii sociale.

Obiectivele strategice ce vor ghida implementarea strategiei într-o abordare cuprinzătoare și integrată, urmăresc revitalizarea economică și socială a localității în deplină corelație cu obiectivele strategice ale regiunii, după cum urmează:

1. Creșterea atractivității și accesibilității municipiului Giurgiu prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile;

2. Dezvoltarea urbană echilibrată, integrată și durabilă;

3. Creșterea economiei locale prin sprijinirea mediului de afaceri, stimularea competitivității IMM-urilor autohtone, atragerea de investiții externe și consolidarea cercetării - dezvoltării - inovării;

4. Protejarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale și a patrimoniului natural;

5. Dezvoltarea capitalului uman din localitate prin creșterea accesului și a participării la educație și instruire pe tot parcursul vieții și stimularea ocupării forței de muncă;

6. Îmbunătățirea accesului la asistență medicală și servicii sociale de calitate și promovarea incluziunii sociale;

7. Îmbunătățirea performanțelor administrației publice, a comunicării și transparenței decizionale.

Obiectivul strategic nr. 1 - Creșterea atractivității și accesibilității municipiului Giurgiu, prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile

Obiectiv specific 1.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport

Dezvoltarea infrastructurii de transport trebuie să fie și să rămână în permanență una din prioritățile autorităților publice locale, indiferent de constrângerile economice sau bugetare deoarece reprezintă o condiție necesară pentru implementarea celorlalte priorități de dezvoltare ale localității din perioada de programare 2014-2020, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea localității cu rețeaua națională și trans-europeană de transport.

În cazul municipiului Giurgiu, investițiile în infrastructura de transport sunt relevante nu numai prin prisma integrării rutiere a localității cu rețeaua națională și trans-europeană de transport și a îmbunătățirii accesului cetățenilor la serviciile publice, ci mai ales, pentru că localitatea este un punct geografic complex pentru transportul internațional, în sensul că, fiind situat la Dunăre și fiind cel mai important punct de trecere a frontierei României cu Bulgaria, presupune infrastructură de transport rutier, feroviar și naval, fiind o legătură importantă între Vestului Europei și Orientul Apropiat.

În prezent, la Giurgiu există un pod rutier-feroviar ce face legătura dintre România și Bulgaria, precum și un important port la Dunăre.

În general, infrastructura de transport rutieră, feroviară și navală existentă este veche și insuficientă, fiind necesare atât investiții majore de consolidare/modernizare/reabilitare,

dar, mai ales investiții noi care să permită transformarea orașului într-un centru modern de transport intermodal.

Totodată, starea tehnică a rețelei de drumurilor publice din municipiul Giurgiu este importantă pentru siguranța rutieră în general, iar îmbunătățirea accesului cetățenilor la serviciile publice și reducerea timpului de parcurs necesar deplasării în localitate sau în afara acesteia, în special, trebuie să fie obiective importante pentru autoritățile publice locale, context în care construcția de drumuri publice noi sau modernizarea/ reabilitarea rețelei de străzi urbane trebuie să figureze printre obiectivele de investiții prioritare.

Prin urmare, prioritățile de investiții pentru infrastructura de transport a localității vor viza, în primul rând, infrastructura rutieră necesară locuitorilor municipiului Giurgiu, precum și infrastructura mare necesară transformării orașului într-un centru modern de transport intermodal.

Măsurile și direcțiile de acțiune vor viza atât dezvoltarea rutieră, dar și aspectele referitoare la siguranța transportului rutier și a tuturor spațiilor și activităților adiacente circulației pe drumurile publice, inclusiv infrastructura de transport public în comun.

Rutier, măsurile vor viza construcția și modernizarea unor drumuri locale pentru asigurarea conectivității în interiorul localității și în afara acesteia, precum și reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi urbane, adoptarea unor soluții flexibile de transport urban, reconfigurarea intersecțiilor, construcția și modernizarea de drumuri/ inel de centură sau ocolitoare ale orașului în scopul redirecționării transportului de mărfuri prin afara localității, a drumurilor de trafic greu, modernizarea de poduri sau alte elemente de infrastructură rutieră, reabilitarea, extinderea și modernizarea portului.

Din punctul de vedere al siguranței, măsurile includ realizarea unor centre de management și supraveghere a traficului, menținerea și dezvoltarea, în conformitate cu standardele și normele legale în vigoare, a marcajelor, indicatoarelor rutiere și a altor amenajări de infrastructură rutieră, amplasate pe drumurile publice, semnalizarea lucrărilor, precum și a obstacolelor aflate pe suprafața carosabilă, refacerea după intervenții la suprafața carosabilă, în cazul lucrărilor la rețelele edilitare (*apa, gaz, electricitate, etc.*), dezvoltarea de sisteme de „prioritate” în trafic (*semafoare, intersecții, sensuri giratorii etc*) în favoarea transportului public, crearea unor facilități de tipul *park and ride*, îndeosebi la gară și în puncte centrale din localitate, realizarea de rețele de piste de biciclete, construirea de noi spații de parcare, crearea/ reabilitarea/ extinderea zonelor pietonale, în special, a trotuarelor, modernizarea stațiilor de așteptare pentru toate tipurile de transport

în comun, introducerea unui sistem performant de informare a călătorilor cu privire la durata, traseul, frecvența și legăturile sistemului de transport public local, reducerea timpilor de deplasare prin crearea culoarelor speciale pentru transportul în comun (*gradul de confort și siguranța deplasărilor*) și, nu în ultimul rând, crearea de facilități pentru persoanele cu dizabilități, în sensul accesibilizării mediului fizic.

Prioritățile de finanțare identificate la nivel local pentru creșterea accesului cetățenilor la serviciile publice se referă la reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi urbane, prin reabilitarea carosabilului, a trotuarelor, a spațiilor de parcare, a infrastructurii necesare transportului în comun, crearea unei rețele de piste pentru biciclete, precum și extinderea rețelei de drumuri publice a municipiului, prin construcția cât și reabilitarea de străzi în zonele mai noi ale orașului.

De asemenea, la nivel local, o prioritate de investiție identificată este finalizarea și definitivarea șoselei de centură, prin închiderea inelului de ocolire a localității, astfel încât să fie protejată infrastructura rutieră a localității.

Prioritățile de investiții strategice în infrastructura mare de transport local sunt construcția unui nou pod rutier și feroviar peste Dunăre care să asigure legătura cu orașul Ruse din Bulgaria, reabilitarea, extinderea și modernizarea portului comercial din municipiul Giurgiu și realizarea unui terminal intermodal în zona liberă, amenajarea unui port turistic și de agrement pe canalul Sfântul Gheorghe, înființarea unui sistem ecologic de transport în comun între municipiile Giurgiu și Ruse, dar și a unei instalații de transport pe cablu peste Dunăre.

Alte priorități includ realizarea de parcări adiacente blocurilor de locuințe, modernizarea și repararea drumurilor și străzilor din municipiu.

Obiectiv specific 1.2. Dezvoltarea infrastructurii informaționale și de

telecomunicații

Măsurile și direcțiile de acțiune, în perioada 2014-2020, vor viza investiții în rețele de internet în bandă largă, investiții pentru informatizarea completă a instituțiilor publice din domeniul administrației publice, educației, sănătății, protecției sociale, culturii, etc (*conexiuni de mare viteză*), modernizarea infrastructurii TIC pentru dezvoltarea și implementarea de servicii și aplicații online pentru cetățeni (*în domeniul administrației, educației, sănătății, protecției sociale, culturii, etc.*), modernizarea infrastructurii TIC pentru

dezvoltarea și implementarea de servicii și aplicații online pentru sectorul IMM-urilor (*comerț și tranzacții electronice*).

Prioritățile locale de investiții identificate se referă la realizarea unor sisteme informatice de monitorizare și management integrat al traficului sau supraveghere a locurilor publice în vederea prevenirii faptelor antisociale și, nu în ultimul rând, realizarea unui sistem informatic pentru informare turistică și/sau cu privire la oportunitățile de investiții în localitate.

Obiectiv specific 1.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii turistice

Măsurile și direcțiile de acțiune vor viza, cu precădere, construirea, reabilitarea și modernizarea structurilor de cazare, amenajarea, reabilitarea și promovarea obiectivelor naturale cu potențial turistic, precum și alte activități de valorificare a potențialului turistic local.

Măsurile și direcțiile de acțiune, în perioada 2014 - 2020, vor viza și restaurarea, protecția și valorificarea siturilor, monumentelor și ansamblurilor culturale, istorice și de artă, inclusiv infrastructura de acces la acestea, amenajarea, marcarea și promovarea traseelor turistice, tematice și a itinerariilor culturale folosind potențialul Tehnologiilor Informației și Comunicației, reabilitarea clădirilor cu valoare ambientală, realizarea de monumente (opere) culturale pentru a valorifica identitatea și personalitatea poporului român, cât și înființarea, extinderea și amenajarea spațiilor de agrement.

Prioritățile locale de investiții vor viza obiectivele turistice prin crearea unor poli de interes (Centrul istoric, Biserica Smarda, Situl Arheologic „*Malul Roșu*”, Turnul Ceasornicului, Biserica Greco- Catolică etc.) și includerea în circuitul turistic a cetății lui Mircea cel Bătrân și a bisericilor din municipiul Giurgiu, alte clădiri de patrimoniu, amenajarea/ crearea unei zone de agrement de-a lungul Dunării, prin amenajarea de plaje și eventual, piste de ciclism, dar și amenajarea în scop turistic a canalului Sfântul Gheorghe, includerea bisericilor din municipiu într-un circuit turistic și valorificarea obiectivelor turistice prin crearea unor poli de interes.

Obiectivul strategic nr. 2 Dezvoltare urbană echilibrată, integrată și durabilă

Succesul în materie de dezvoltare urbană integrată poate fi atins numai prin abordarea unitară a principalelor dimensiuni ale vieții urbane, respectiv economică, socială, culturală și de mediu.

Așadar, o abordare integrată și teritorială este multidimensională, dar trebuie adaptată la caracteristicile și nevoile specifice situațiilor identificate în municipiul Giurgiu.

Aceasta situație poate presupune depășirea granițelor administrative și poate necesita o mai mare disponibilitate din partea diferitelor niveluri de guvernare, de a coopera și de a coordona acțiuni pentru realizarea unor obiective comune cu alte unități administrativ - teritoriale.

Municipiul Giurgiu are potențialul de a-și crește competitivitatea și de a reprezenta un motor puternic și de durată pentru o creștere economică sustenabilă a întregii zone.

De fapt, urbanizarea și dezvoltarea sunt două procese care se intercalează. Istoric, niciun oraș nu a reușit să atingă o etapă de dezvoltare ridicată fără un proces prealabil de urbanizare, iar capacitatea administrativă și existența unor instituții performante reprezintă un alt factor decisiv în vederea creării unui mediu urban dezvoltat.

Obiectiv specific 2.1. Consolidarea capacității administrative

Un bun aparat administrativ este obligatoriu în vederea corelării eficiente a politicilor cu investițiile locale, prin intermediul unor documente de planificare elaborate în mod corespunzător.

Măsurile și direcțiile de acțiune vor viza sprijin pentru îmbunătățirea competențelor de planificare spațială și urbană, sprijin pentru elaborarea și implementarea de strategii și planuri spațiale și urbane (*de dezvoltare urbană, amenajare peisagistică, amenajare a teritoriului periurban, planuri zonale pentru centrele civice, planuri de mobilitate urbană și strategii de transport public urban, plan de amenajare a teritoriului localității, acțiuni de înscriere în cadastru și cartea funciară a centrelor urbane și a unităților administrativ-teritoriale învecinate, etc*), realizarea unui sistem informatic integrat pentru managementul relației cu cetățenii, a unui sistem informatic integrat pentru managementul unor servicii publice, adoptarea unor sisteme PMS pentru prioritizarea lucrărilor de întreținere a străzilor, elaborarea strategiei de dezvoltare și înființare a Grupului de Acțiune Locală, realizarea unei revizii detaliate a activelor, datelor și sistemelor existente pentru stabilirea gradului de acuratețe, finalizare a inventarului și a datelor de achiziție disponibile până în prezent, introducerea unui sistem pentru prioritizarea și dezvoltarea unor planuri de eliminare a restanțelor pentru toate activele majore, a unui sistem informatic integrat pentru managementul relației cu cetățenii, a unui sistem informatic integrat pentru managementul unor servicii publice, a unui sistem de măsurare a gradului de mulțumire a cetățenilor în

raport cu activitatea administrației publice, a unui sistem eficient și eficace pentru prioritizarea și alocarea cheltuielilor de operare și întreținere pe bază multianuală și dezvoltarea unor planuri de eliminare a restanțelor pentru toate activele majore, programe de instruire a personalului administrativ, realizarea hărții GIS a municipiului incluzând utilitățile existente, instruirea personalului aparatului administrativ al Primăriei ș.a.

Obiectiv specific 2.2. Dezvoltarea și regenerarea urbană durabilă

Conceptul de dezvoltare urbană durabilă încorporează aspecte precum atractivitatea orașelor (*transport, accesibilitate și mobilitate, acces la servicii, cultură și identitatea locală, mediul natural și construit*), sprijin pentru inovație (*implicarea în programe de cercetare; promovarea de parteneriate cu universitățile și centrele de cercetare, digitalizarea serviciilor publice, adoptarea inovațiilor ecologice*), crearea de locuri de muncă și finanțarea regenerării urbane.

Regenerarea urbană impune intervenții în zonele urbane aflate în dificultate (*cartiere de locuințe, situri industriale sau militare dezafectate, centre istorice etc*).

În consecință, prioritățile de investiții locale vor viza proiecte integrate de regenerare urbană ce vor include infrastructură (*transport public ecologic, ieftin și eficient*), mediu (*promovarea utilizării energiilor regenerabile pentru iluminatul public, reciclarea terenurilor prin decontaminarea și introducerea lor în circuitul economic, crearea de spații și cartiere verzi*), incluziune socială (*combaterea sărăciei și a șomajului, crearea de utilități și facilități publice, diminuarea fenomenului de segregare socială prin integrarea persoanelor care fac parte din comunități defavorizate, asigurarea egalității de șanse în educație formare profesională și integrarea pe piața forței de muncă, precum și asigurarea disponibilității și accesibilității serviciilor de sănătate și asistență socială*), aspecte economice (*valorificarea avantajelor competitive comparative, respectiv susținerea antreprenorialului autohton, diversificarea economiei și sistemelor de producție locală, pregătire adecvată a pieței forței de muncă*), cultură și arhitectura (*intervenții pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric și introducerea lui în circuitul turistic, creșterea calității diversității și identității arhitecturale și revalorizarea spațiilor publice deteriorate, crearea de noi spații deschise, rezolvarea problemelor de accesibilitate, stimularea eco-eficienței și a dezvoltarea facilităților de care dispun clădirile*), inovare (*acțiunile inovatoare presupun dezvoltarea de proiecte urbane pilot, proiecte demonstrative și studii aferente de interes european*).

Acest obiectiv specific „Dezvoltarea și regenerarea urbană durabilă” poate fi abordat și într-o manieră integrată prin intermediul mecanismului de implementare - Investiții Teritoriale Integrate- și poate acoperi diferite tipuri de orașe și zone urbane, acest instrument permițând finanțarea acțiunilor integrate de la nivel de cartier până la zone funcționale urbane.

Astfel, apartenența municipiului la Euroregiunea Ruse-Giurgiu permite o abordare integrată a investițiilor, iar investiția teritorială integrată este un instrument al unei strategii de dezvoltare teritorială, ce permite implementarea acesteia prin utilizarea de fonduri din cel puțin două axe prioritare din același program operațional sau din programe operaționale diferite pentru a stimula creșterea economică, în vederea transformării acestor zone în regiuni urbane funcționale și interconectate.

Obiectiv specific 2.3 Extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și de servicii publice

În perioada 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza realizarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare a utilităților publice, activități de îmbunătățire a calității serviciilor publice în vederea îndeplinirii cerințelor minimale de performanță, construcția, reabilitarea și modernizarea de locuințe pentru tineri sau categorii socio-profesionale (*medici, profesori, etc*), ori locuințe sociale, consolidarea/modernizarea locuințelor și clădirilor nerezidențiale în vederea reducerii riscului seismic și a îmbunătățirii eficienței termice a acestora.

În perioada 2014-2020, măsurile și investițiile trebuie direcționate, în mod special, către reabilitarea, extinderea și modernizarea sistemului de alimentare, tratare și distribuție a apei potabile și a sistemului de canalizare și epurare a apelor uzate, contorizarea utilizatorilor de apă, modernizarea și reabilitarea bazinelor de apă pluvială și de stocare apă.

Totodată, o atenție specială trebuie, de asemenea, acordată conștientizării populației, prin campanii de informare cu privire la necesitatea racordării la sistemul de apă și canalizare, dar și cu privire la educarea pentru un consum rațional de apă potabilă.

Prioritățile locale identificate se referă la realizarea a 10,557 km de rețea de alimentare cu apă potabilă și industrială și de rețea de canalizare pentru apele uzate, realizarea a 50 km rețea de canalizare de colectare și evacuare a apelor pluviale, reabilitarea și modernizarea rețelelor de transport agent termic primar, eficientizarea sistemului de iluminat public și a serviciului de transport public.

Obiectiv specific 2.4. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii culturale, sportive și recreative

Măsurile și direcțiile de acțiune, în perioada 2014 - 2020, vor viza, cu precădere, realizarea, reabilitarea, modernizarea și consolidarea infrastructurii culturale, realizarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii sportive, realizarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii recreative, precum și realizarea de zone verzi în cartierele rezidențiale.

Prioritățile de investiții locale vor viza, în primul rând, reconstruirea și punerea în valoare a siturilor culturale reprezentative, reabilitarea Casei Tineretului, restaurarea Centrului Cultural Ion Vinea, restaurarea, conservarea, protecția și promovarea Cetății Giurgiu, consolidarea și dotarea Muzeului Județean „Teohari Antonescu” și a altor clădiri culturale, muzee interactive, conservarea, restaurarea și integrarea în țesutul urban a Podului Bizetz, amenajarea unei baze sportive olimpice pe Canalul Sfântul Gheorghe, amenajarea de piste de atletism, reabilitarea unor zone istorice din municipiu, precum și amenajarea de locuri de joacă pentru copii.

Obiectiv specific 2.5. Dezvoltarea de relații parteneriale și creșterea cooperării interne și internaționale a municipiului Giurgiu

În vederea atingerii obiectivului de dezvoltare teritorială și diminuare a disparităților de dezvoltare între regiuni, se impune exploatarea avantajelor teritoriale al municipiului, prin crearea și stimularea unei dinamici excepționale de colaborare și parteneriat între localitățile urbane.

În acest sens, în cadrul asociațiilor de dezvoltare intracomunitară se pot dezvolta proiecte strategice prin care să soluționeze probleme majore, comune tuturor localităților învecinate, cum ar fi gestionarea deșeurilor, infrastructura de transport sau dezvoltarea surselor alternative de producere a energiei.

Municipiul Giurgiu poate juca un rol esențial și în dezvoltarea zonei adiacente rurale, atât prin legături de producție directă cu spațiul rural învecinat, cât și prin efectele de difuzare a dezvoltării sale către zonele adiacente.

O astfel de abordare de cooperare inteligentă între localitățile urbane și rurale se înscrie și în principiile ce stau la baza politicii Uniunii Europene de creștere a capacității de a ajuta partenerii teritoriali să conlucreze.

De asemenea, se vor putea obține noi pârghii mai puternice pentru schimbare și se vor crea premise de utilizare a punctelor forte ale fiecărei entități angrenate în viitoarele rețele policentrice urban-rurale pentru a se obține cel mai bun efect.

Măsurile și direcțiile de acțiune se vor îndrepta spre continuarea parteneriatului cu orașul Ruse din Bulgaria, în vederea implementării proiectelor planificate, dar și spre încheierea de noi colaborări și parteneriate cu localitățile învecinate pentru valorificarea potențialului agricol și piscicol al zonei în interesul cetățenilor municipiului Giurgiu, spre încheierea de asocieri și parteneriate cu alte centre urbane învecinate, în special, pentru dezvoltarea de proiecte strategice comune.

Obiectivul strategic nr. 3 Creșterea economiei locale prin sprijinirea mediului de afaceri, stimularea competitivității IMM-urilor autohtone și dezvoltarea cercetării - dezvoltării - inovării

Acest obiectiv presupune sprijinirea dezvoltării sectorului de afaceri, prin sprijinirea mediului de afaceri, prin stimularea competitivității și încurajarea activităților de cercetare/dezvoltare/inovare.

Măsurile și direcțiile de acțiune vizează: realizarea „Parcului Industrial Giurgiu Sud”, înființarea unui incubator de afaceri transfrontalier, extinderea incubatorului de afaceri Giurgiu-HUB pentru sprijinirea tinerilor în procesul antreprenorial, promovarea culturii antreprenoriale (*cu precădere campanii de conștientizare și de educare a populației, dezvoltarea abilităților de planificare strategică pentru întreprinzătorii existenți și potențiali*), diversificarea și modernizarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri (*măsuri ce vizează atât crearea infrastructurilor și dotarea acestora, cât și diversificarea și promovarea serviciilor furnizate de acestea*), sprijin pentru investiții în active tangibile și intangibile, sprijin pentru accesarea de servicii adaptate nevoilor IMM (*în special instruire, consultanță, standardizare, certificare, obținerea drepturilor de proprietate intelectuală, acces pe noi piețe și internaționalizare*), sprijin pentru crearea de rețele de furnizori de capital de risc (*business-angels*), sprijin pentru crearea de programe de capital de pre-inițiere și inițiere a afacerilor și, nu în ultimul rând, dezvoltarea și implementarea de noi modele de afaceri pentru IMM-uri, stimularea comerțului prin amenajarea de piețe volante.

O creștere inteligentă la nivelul municipiului Giurgiu se poate realiza prin dezvoltarea de parteneriate cu alte entități publice/private în vederea derulării de activități de cercetare - dezvoltare - inovare în cu scopul creării de noi produse și servicii, prin care să se genereze creștere economică și noi locuri de muncă, precum și în scopul de a face față provocărilor de ordin social.

Obiectivul strategic nr. 4 - Protejarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale și a patrimoniului natural

Obiectiv specific 4.1. Amenajarea, extinderea și modernizarea infrastructurii necesare salubrității localității și pentru managementul integrat al deșeurilor

În acest sens, în perioada 2014 - 2020, sunt necesare investiții pentru modernizarea și eficientizarea managementului integrat al deșeurilor la nivel local, *(se includ aici și deșeurile ce solicită măsuri specifice, cum ar fi cele municipale, de ambalaje, periculoase, de echipamente electrice și electronice, din construcții și demolări)*, asistență pentru derularea de programe și de campanii de informare a populației privind necesitatea selectării și reciclării deșeurilor, cu scopul de a încuraja adoptarea unei atitudini prietenoase față de mediu, asumarea responsabilității privind protecția mediului înconjurător și participarea activă la reciclarea materialelor utilizabile.

Totodată, sunt necesare fonduri pentru realizarea de campanii privind normele legislative în domeniul protecției mediului înconjurător, pentru respectarea principiului „*poluatorul plătește*” conform căruia, costurile de gestionare a deșeurilor și de acoperire a pagubelor produse mediului să cadă în sarcina celui care le produce.

Prioritățile de investiții vor viza realizarea de instalații de termovalorificare a deșeurilor, construirea unei centrale termice pe biomasă.

Obiectiv specific 4.2. Protejarea și conservarea mediului și a biodiversității

În perioada 2014 -2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza campanii de informare, de educare și de conștientizare a populației cu privire la importanța și necesitatea protecției mediului înconjurător și conservarea biodiversității, îmbunătățirea calității apei, solului și a aerului, reconstrucția ecologică a zonelor degradate *(afectate de activități industriale și agricole poluante)*, terenurile degradate din cauza fenomenelor naturale și

antropice, refacerea zonelor/siturilor contaminate, investițiile în infrastructuri ecologice (*inclusiv zone protejate, coridoare ecologice, ecoducte sau pasaje ecologice*), crearea, amenajarea și extinderea parcurilor ecologice cu destinații sociale și recreative, investiții pentru gestionarea, restaurarea și monitorizarea ecosistemelor și habitatelor (*inclusiv regenerări și amenajări silvice, refacerea fondului faunistic*), conservarea și protejarea habitatelor naturale și a speciilor sălbatice de floră și faună și, nu în ultimul rând, investițiile pentru modernizarea și inovarea tehnologiilor și echipamentelor de refacere a mediului.

Obiectiv specific 4.3. Reducerea vulnerabilității la riscuri și adaptarea la

schimbările climatice

Măsurile și direcțiile de acțiune în acest domeniu, pentru perioada 2014-2020, vor avea în vedere creșterea capacității locale de prevenire a riscurilor (*elaborarea de strategii și planuri de acțiuni, cartografierea riscurilor, îmbunătățirea competențelor în domeniu*), realizarea de investiții pentru prevenirea dezastrelor naturale (*consolidarea malurilor și regularizarea cursurilor de apă, crearea de zone de inundabilitate controlabile, consolidarea de versanți, lucrări de împădurire, construirea de perdele forestiere în apropierea căilor de transport și a plantațiilor agricole*), crearea, operaționalizarea, modernizarea și creșterea capacității de răspuns a structurilor de intervenție locale pentru situații de urgență și dezastre naturale (*inclusiv investiții pentru îmbunătățirea sistemelor de avertizare și alarmare a populației*), derularea de campanii pentru informarea, pregătirea și conștientizarea populației privind comportamentul ce trebuie adoptat în cazul producerii de situații de urgență generate de schimbările climatice și dezastrele naturale, investiții pentru prevenirea riscurilor și îmbunătățirea capacității de intervenție în caz de poluare accidentală a Dunării, precum și investiții pentru crearea și extinderea unor centre de pregătire a personalului operativ (*salvări din medii ostile vieții, scafandri*).

Prioritățile de finanțare includ: crearea unui centru comun și a unei baze de date pentru managementul riscurilor în zona dunăreană, crearea unui centru transfrontalier de monitorizare, instruire și intervenție în situații de urgență pe Dunăre, realizarea de investiții pentru o regiune mai sigură, amenajarea de diguri de protecție la Dunăre, lucrări de ameliorare și combatere a eroziunii solului, activități educaționale pentru prevenire și reacție în situații de urgență.

Obiectiv specific 4.4. Eficientizarea consumului de energie și promovarea utilizării

resurselor regenerabile

În perioada 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza reabilitarea termică a locuințelor și clădirilor non-rezidențiale, campanii și programe de informare și de conștientizare a populației privind necesitatea eficientizării consumului de energie și utilizării resurselor regenerabile, crearea de centrale de cogenerare pentru energie electrică și termică folosind deșeuri, retehnologizarea și modernizarea sistemului de producție, transport și distribuție a energiei electrice, investiții în echipamente de producere a energiei electrice cu eficiență energetică ridicată (*inclusiv reabilitări și retehnologizări*) și în echipamente IT performante, extinderea rețelei de distribuție energie electrică, realizarea infrastructurii de generare și distribuție de energie alternativă, investiții în modernizarea și eficientizarea iluminatului public, sprijin pentru achiziționarea de echipamente cu consum redus de energie, realizarea de studii pentru obținerea de eficiența energetică, și, nu în ultimul rând, investiții privind eficientizarea consumului energetic în instituțiile publice.

Prioritățile de investiții vor viza reabilitarea și modernizarea rețelelor de transport agent termic primar, îmbunătățirea eficienței energetice a mai multor clădiri publice și modernizarea de centrale termice aferente acestor clădiri, creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, cartier vedere în municipiul Giurgiu.

Obiectivul strategic nr. 5 - Dezvoltarea capitalului uman din localitate prin creșterea accesului și a participării la educație și instruire pe tot parcursul vieții și stimularea ocupării forței de muncă

Obiectiv specific 5.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale și de cercetare

În perioada 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza realizarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale, înființarea și dezvoltarea a două unități de învățământ tehnologic, dotarea cu echipamente și materiale didactice de ultimă generație (*inclusiv pentru centrele de formare profesională continuă*), realizarea unui catalog electronic pentru unitățile de învățământ gimnazial și liceal, modernizarea unităților de învățământ preșcolar.

Obiectiv specific 5.2. Dezvoltarea capacității instituționale a sistemului educațional

și de formare continuă

În perioada 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza derularea de programe de formare continuă a specialiștilor, inițierea de programe ce vizează modernizarea și creșterea calității educației (*cu accent pe stimularea creativității, spiritului antreprenorial și inovării*), activități privind creșterea capacității instituțiilor și organizațiilor locale responsabile pentru dezvoltarea și implementarea politicilor privind sistemul educațional, formarea continuă și mobilitatea lucrătorilor, crearea și dezvoltarea de parteneriate și rețele de cooperare în educație, ocuparea forței de muncă, precum și programe de informare, educare și conștientizare a populației privind importanța educației.

Obiectiv specific 5.3. Corelarea programelor educaționale cu cerințele pieței

muncii

În perioada 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza activități de sprijin privind educația și instruirea profesională, programe de informare, consiliere și orientare profesională, investiții pentru asigurarea condițiilor necesare educației și învățării pe tot parcursul vieții, programe ce vizează creșterea nivelului pregătirii profesionale de bază (*inclusiv stagii de ucenicie*), sprijin pentru dezvoltarea, funcționarea și cooperarea structurilor de furnizare a educației, instruirii și pregătirii profesionale cu partenerii economici și sociali, precum și elaborarea de studii, prognoze specifice privind educația și piața forței de muncă.

Obiectiv specific 5.4. Sprijinirea adaptabilității forței de muncă și promovarea

antreprenorialului

În perioada 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza programe ce urmăresc instruirea, specializarea și perfecționarea angajaților și angajatorilor, programe de orientare și consiliere profesională și programe de instruire antreprenorială, consiliere și mentorat.

Obiectiv specific 5.5. Politici active de angajare

În perioada 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza programe de instruire adresate persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă, servicii de asistență și sprijin

pentru persoanele supuse riscului șomajului pe termen lung și programe de integrare și reintegrare pe piața forței de muncă.

Obiectivul strategic nr. 6 - Îmbunătățirea accesului la asistență medicală și servicii sociale

Obiectiv specific 6.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii serviciilor de sănătate și asistență socială

În perioada de programare 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza realizarea, reabilitarea, amenajarea, extinderea și modernizarea infrastructurii serviciilor de sănătate, inclusiv dotarea cu echipamente inovatoare, de ultimă generație și construcția/modernizarea infrastructurii pentru sprijinirea tranziției de la asistența instituțională la cea de proximitate.

Prioritățile de investiții vor viza înființarea unui cămin-spital pentru persoane vârstnice, înființarea unor centre de asistență medicală de zi, îmbunătățirea calității serviciilor și infrastructurii medicale (spre exemplu, realizarea ambulatoriului integrat și a ambulatoriului oncologic al spitalului al Spitalului Județean de Urgență Giurgiu).

Obiectiv specific 6.2 Dezvoltarea capacității instituționale a sistemului sanitar și de asistență socială

În perioada de programare 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza formarea continuă pentru specialiștii din domeniile menționate, punându-se accent pe specializările deficitare, crearea de servicii de asistență socială noi, în special pentru noi grupuri vulnerabile (*copii aflați în situații de dificultate, tineri care ies din sistemul social de protecție, familii aflate în risc de destrămare cu foarte mulți copii, copii rămași în țară ai căror părinți sunt plecați în străinătate să muncească, persoane adulte și vârstnice dependente socio-medical*), derularea de programe în vederea prevenirii existenței unor situații de abuz sau neglijență în familie, programe și campanii de educare și de informare a populației (*cu precădere pentru pacienții incluși în programele naționale de sănătate*).

Prioritățile de finanțare se referă la dezvoltarea unui sistem coerent și funcțional de prevenire a separării copilului de familia sa, a abuzului asupra copilului, prevenirea abandonului școlar și exploatarei economice, extinderea, dezvoltarea și echiparea centrului de primire în regim de urgență a persoanelor defavorizate din cadrul Direcției de Asistență Socială - Giurgiu.

Obiectiv specific 6.3. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei

Conceptul de „*incluziunea socială*” se bazează pe accesul indivizilor și al familiilor la un set de standarde sociale, sub formă de drepturi sociale. Astfel, conceptul se referă la egalitatea în ceea ce privește oportunitățile cu scopul de a obține drepturi egale.

Conform legislației, în România, următoarele categorii de persoane se află în dificultate și sunt expuse riscului de marginalizare socială: copiii aflați în sistemul de stat de protecție a copilului, persoanele de etnie romă în situații de risc, persoanele cu dizabilități, persoanele eliberate din detenție, familiile monoparentale, în special, cele care beneficiază de prestații sociale.

În perioada de programare 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor avea în vedere programe integrate de incluziune socială a persoanelor care fac parte din categoriile dezavantajate, programe de dezvoltare comunitară integrată (*pentru obținerea consensului și participării comunității asupra căreia se realizează intervenția*), susținerea economiei sociale și a întreprinderilor sociale, formarea de competențe digitale de bază pentru persoanele care fac parte din categoriile dezavantajate, activități de informare și de conștientizare cu privire la efectele excluziunii și discriminării sociale.

Prioritățile de finanțare locală includ integrarea socio-economică a membrilor comunităților marginalizate din municipiului Giurgiu, cu precădere a comunității rome.

Capitolul 4. Coerența și conformitatea cu politicile naționale și europene

Prin prezentarea din secțiunea anterioară, direcțiile de acțiune, măsurile și prioritățile de finanțare stabilite la nivel local, au fost încadrate în prioritățile de investiții stabilite la nivel regional în proiectul Planului de dezvoltare al Regiunii Sud Muntenia și în strategia județeană, precum și în provocările naționale stabilite în Acordul de parteneriat pentru perioada 2014 - 2020.

Prin urmare, coerența și conformitatea priorităților locale de investiții este asigurată atât cu obiectivele tematice europene stabilite în Strategia Europa 2020, cu politicile naționale structurate în cele cinci provocări naționale, dar și cu strategia regiunii de dezvoltare din care municipiul Giurgiu face parte.

Sintetic, subsumate celor 11 obiective europene, la nivel național, au fost stabilite 5 provocări naționale de dezvoltare, iar cele 6 obiective strategice locale au fost creionate astfel încât să fie conforme cu politicile europene și naționale, iar fondurile alocate pentru atingerea obiectivelor tematice europene să poată fi accesate pentru îndeplinirea priorităților locale de investiții.

Obiectivele strategice ce vor ghida implementarea strategiei într-o abordare cuprinzătoare și integrată, urmăresc revitalizarea economică și socială a localității în deplină corelație cu obiectivele strategice ale regiunii, după cum urmează:

Provocarea națională nr. 1 - COMPETITIVITATEA va fi pusă în aplicare prin fonduri alocate următoarelor obiective tematice europene nr.1. *Consolidarea cercetării, a dezvoltării tehnologice și a inovării*, nr. 2. - *Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informatice și de comunicare*, nr. 3. - *Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, a sectorului agricol și a sectorului, pescuitului și acvaculturii și nr.6, respectiv - Protejarea și conservarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor.*

La realizarea acestei provocări naționale răspunde Obiectivul local nr. 3 - *Creșterea economiei locale prin stimularea competitivității IMM-urilor autohtone, atragerea de investiții externe și consolidarea cercetării - dezvoltării - inovării.*

Provocarea națională nr. 2 - OAMENII ȘI SOCIETATEA poate fi pusă în aplicare prin fonduri alocate următoarelor obiective tematice europene, nr.2. *Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informatice și de comunicare*, nr.8. - *Promovarea ocupării durabile și de calitate și sprijinirea mobilității forței de muncă*, nr.9. - *Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării*, nr.10. - *Investiții în educație, instruire și formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții și nr. 11. Consolidarea capacității instituționale a autorităților publice și părților interesate și o administrație publică eficientă.*

La realizarea acestei provocări naționale răspund Obiectivele locale nr. 5. - *Dezvoltarea capitalului uman din localitate prin creșterea accesului și a participării la educație și instruire pe tot parcursul vieții și stimularea ocupării forței de muncă și nr. 6 - Îmbunătățirea accesului la asistență medicală și servicii sociale de calitate și promovarea incluziunii sociale.*

Provocarea națională nr. 3 - INFRASTRUCTURA poate fi dezvoltată în cadrul următoarelor obiective tematice europene, nr. 2. - *Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informatice și de comunicare*, nr. 7.- *Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor apărute în infrastructura rețelelor importante* și nr. 9. - *Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării*.

La realizarea acestei provocări naționale răspund Obiectivele locale nr.1 - Creșterea atractivității și accesibilității municipiului Giurgiu prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile și nr. 2 - Dezvoltarea urbană echilibrată, integrată și durabilă.

Provocarea națională nr. 4 - RESURSELE se poate realiza prin obiectivele tematice europene nr. 4. *Sprijinirea trecerii la o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele*, nr. 5. *Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor*, nr. 6. *Protejarea și conservarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor*, nr. 7. *Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor apărute în infrastructura rețelelor importante* și nr. 9. *Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării*. Realizarea acestei provocări naționale răspunde Obiectivului local nr. 4 - *Protejarea și utilizarea eficientă a resurselor naturale și a patrimoniului natural*.

Provocarea națională nr. 5 - ADMINISTRAȚIA ȘI GUVERNANȚA se poate pune în practică prin obiectivele tematice europene nr. 2. *Îmbunătățirea accesului, utilizării și calității tehnologiilor informatice și de comunicare* și nr. 11 *Consolidarea capacității instituționale a autorităților publice și părților interesate și o administrație publică eficientă*.

La realizarea acestei provocări naționale răspund obiectivele specifice din cadrul Obiectivului strategic local nr. 2 - *Dezvoltarea urbană echilibrată, integrată și durabilă*.

Totodată, obiectivele strategice și specifice de dezvoltare ale municipiului Giurgiu, așa cum au fost prezentate anterior corespund domeniilor prioritare stabilite în Strategia Dunării, obiectivelor de dezvoltare asumate în cadrul Euroregiunii Ruse - Giurgiu, dar și obiectivelor stabilite în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră România - Bulgaria.

Prin implementarea măsurilor, direcțiilor de acțiune și a priorităților de finanțare locală, municipiul Giurgiu va contribui la realizarea țințelor naționale asumate și la îndeplinirea obiectivelor Strategiei Europa 2020.

Capitolul 5. Propuneri de activități specifice și proiecte prioritare la nivel local pentru perioada 2014-2020.

Obiectivul strategic nr. 1 - Creșterea atractivității și accesibilității municipiului Giurgiu, prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile

OBIECTIV SPECIFIC 1.1.

DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT

1. DRUM DE TRAFIC GREU RAMURA PCTF- DN5 - NV- PENITENCIAR - ȘOSEAUA GHIZDARULUI - ȘOSEAUA ALEXANDRIEI - ȘOSEAUA SLOBOZIEI - DRUM P1-P2 - Creșterea progresivă a traficului în ultimii ani, impune realizarea unor artere rutiere ocolitoare pentru preluarea traficului greu. Proiectul presupune activități de realizare a unui drum cu 2 benzi pe o distanță de 15,07 km, 5 sensuri giratorii, de execuție a unui pasaj rutier peste CF Giurgiu Nord - Giurgiu Oraș și Giurgiu Nord - Ruse (222,50 m), de execuție poduri și podețe, lucrări de canalizare ape pluviale, lucrări de iluminat, precum și lucrări hidrotehnice și de consolidare drum.

Proiectul are o valoare estimată de 55.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020 prin Axa prioritară Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, prioritatea de investiție 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale. Finanțarea este disponibilă pentru unitățile administrativ-teritoriale de la nivel de județ (inclusiv parteneriate între acestea), valoarea minimă eligibilă eligibilă a unui proiect fiind de 1 milion euro, iar valoarea maximă de 50 milioane euro (*cu excepția proiectelor realizate în parteneriat pe teritoriul mai multor județe unde valoare maximă eligibilă este de 69, 5 mil. euro). Lucrările de iluminat pot beneficia de finanțare prin Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon a POR

2014-2020, prioritatea de investiție 3.1 Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor, finanțarea fiind disponibilă pentru unitățile administrativ-teritoriale, valoarea minimă eligibilă a unui proiect fiind de 100.000 euro, iar valoarea maximă de 5 milioane euro.

De asemenea, proiectul poate beneficia de finanțare prin Programul Interreg V-A România-Bulgaria, Axa prioritară 1: O regiune bine conectată (buget total: 96,450,936 Euro), Prioritatea de Investiții 7b: stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Prioritatea de Investiții 7c: dezvoltarea și îmbunătățirea unor sisteme de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local.

2. CONSTRUCȚIA UNUI PASAJ SUPRATERAN CĂTRE VAMĂ / PODUL PRIETENIEI: INTERSECTAREA REȚELEI DE TRANSPORT A REGIUNII DE FRONTIERĂ RUSE-GIURGIU CU REȚEAUA EUROPEANĂ TEN-T

Proiectul presupune construcția unui pasaj suprateran către Podul Prieteniei în scopul creării unui punct nodal între rețeaua de transport a regiunii de frontieră Ruse-Giurgiu și rețeaua europeană TEN-T.

Proiectul are ca beneficiar principal Administrația Regională Ruse și ca partener Consiliul Județean Giurgiu. Valoarea totală a proiectului este de 7.990.365,43 EUR și a fost depus pentru finanțare în cadrul Programului Interreg România-Bulgaria. În prezent proiectul este inclus în lista proiectelor aprobate spre finanțare, urmând ca acesta să fie aprobat și contractat.

3. CONSTRUCȚIA UNUI POD RUTIER ȘI FERVIAR PESTE DUNĂRE

Având în vedere poziționarea orașelor Giurgiu și Ruse, pe traseul coridorului european de transport și creșterea permanentă a fluxului de călători și de marfă pe această rută, este evidentă nevoia modernizării transportului rutier și feroviar, prin construcția unui nou pod care să dispună de linii de conexiune de mare viteză între cele două orașe. Activitățile

principale sunt stabilirea de parteneriate/acorduri cu structurile/asociațiile implicate, realizarea proiectului tehnic, construcția podului și realizarea căilor de transport.

Proiectul are o valoare estimată de 300.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare printr-un parteneriat între Municipiul Giurgiu și CNADNR în cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2014-2020.

4. REABILITAREA, EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA PORTULUI COMERCIAL GIURGIU (DANUBE - REȚEA DE ACCES LA DUNĂRE - DEBLOCAREA CIRCULAȚIEI ÎN EUROPA PRIN DEZVOLTAREA ÎN ROMÂNIA A UNEI INFRASTRUCTURI DE PORTURI TEN-T DE ÎNALTĂ CALITATE ÎN CONDIȚII ECONOMICE OPTIME -PORT GIURGIU)

Obiectivele sunt îmbunătățirea calității infrastructurii portuare prin modernizare a serviciilor portuare și a securitatea utilajelor portuare, facilitarea transportului comercial de mărfuri la un nivel apropiat celui european. Activitățile includ lucrări de infrastructură portuară, danele 1 și 2 în zona de racord cu terasamentul drumului în Bazinul Veriga, reamenajare mol amonte de intrare în Bazinul Veriga, lucrări de infrastructură portuară, danele 3 și 4 la frontul de la Dunăre în zona portului Ramadan, lucrări de infrastructură portuară, danele 9 și 13 la frontul de la Dunăre în zona portului Ramadan.

Modernizarea și extinderea portului Giurgiu face parte dintr-un proiect amplu ce cuprinde lucrări portuare pentru încă 6 porturi situate de-a lungul Dunării, pe teritoriul României, aflându-se sub autoritatea Companiei Naționale APDF S.A. Giurgiu. Aceste porturi fac parte din coridorul VII Pan European fluvial *Rhin - Main - Dunăre*, iar creșterea traficului comercial naval impune realizarea unor investiții noi în infrastructura portuară și modernizarea acesteia.

Proiectul are o valoare estimată de 100.000.000,00 EUR și va fi finanțat prin intermediul unui parteneriat public-privat.

5. REALIZAREA UNUI INEL DE CENTURĂ

Proiectul presupune realizare inel de centură Pod Giurgiu / Ruse - DN5 - DN5B - DN5C - Port Giurgiu - Aleea Plantelor - Pod Giurgiu / Ruse Municipiul Giurgiu și are o valoare estimată de 11.700.000,00 EUR.

Proiectul poate beneficia de finanțare prin Programul Interreg V-A România-Bulgaria, Axa prioritară 1: O regiune bine conectată (buget total: 96,450,936 Euro).

6. RECONFIGURAREA INTERSECȚIILOR ȘOS. GHIZDARULUI - STR. BĂLĂNOAIA - STR. 1 DECEMBRIE - ȘOS. PRIETENIEI - BD. BUCUREȘTI - STR. GLORIEI

Proiectul presupune reconfigurarea intersecțiilor: Șos. Ghizdarului - Str. Bălănoaia - Str. 1 Decembrie - Șos. Prieteniei - Bd. București - Str. Gloriei, are o valoare estimată de 700.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

7. REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA UNOR REȚELE DE STRĂZI DIN MUNICIPIUL GIURGIU

Obiectivul este reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de bază pentru fluidizarea traficului local din municipiul Giurgiu, îmbunătățirea calității vieții locuitorilor municipiului și creșterea economică durabilă. Activitățile includ reabilitarea și modernizarea străzilor, reabilitarea și modernizarea trotuarelor și reabilitarea/modernizarea iluminatului stradal aferent:

a) Modernizare străzi cuprinse între Str. Cărmidarii Vechi și Str. Negru Vodă, lungime 3,5 km - valoare estimată 1.400.000,00 EUR;

b) Modernizare străzi în cartierul Ramadan, lungime 27,6 km - valoare estimată 11.400.000,00 EUR;

c) Îmbunătățirea accesibilității către piețele occidentale și orientale și reducerea traficului greu în apropierea zonelor locuite (Șos. Bălănoaia - Șos. Ghizdarului - Șos. Alexandriei - Șos. Sloboziei - Șos. P1-P2 - până la Zona Liberă) - valoare estimată 7.000.000,00 EUR;

d) Modernizare și închidere inel central - valoare estimată 3.600.000,00 EUR;

e) Modernizare și închidere inel principal - valoare estimată 2.300.000,00 EUR;

f) Modernizare și închidere inel median - valoare estimată 4.300.000,00 EUR;

g) Modernizare Bd. București - Șos. Prieteniei - Bd. 1 Decembrie - Bd. Mihai Viteazul - Bd. București, lungime 6,1 km - valoare estimată 4.700.000,00 EUR.

Proiectele a)-f) pot fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală, având o valoare alocată de 1.068,37 milioane euro, iar g) poate beneficia de finanțare prin Programul Interreg V-A România-Bulgaria, Axa prioritară 1: O regiune bine conectată (buget total: 96,450,936 Euro).

8. D.A.N.U.B.E. - REȚEA DE ACCES LA DUNĂRE

Proiectul D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - vizează deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TENT-T de înaltă calitate în condiții optime - Port Giurgiu, are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

9. DEZVOLTAREA REGIUNII DUNĂRENE PENTRU O MAI BUNĂ CONECTIVITATE A EUROREGIUNII RUSE-GIURGIU CU CORIDORUL PAN-EUROPEAN DE TRANSPORT NR. 7

Proiectul are o valoare totală (inclusiv partenerul bulgar) de 7.349.963,06 EUR și a fost depus spre finanțare în cadrul Programului INTERREG V-A România-Bulgaria, Axa prioritară 1 - O regiune bine conectată. În prezent proiectul este inclus în lista proiectelor aprobate spre finanțare, urmând ca acesta să fie aprobat și contractat.

10. TERMINAL INTERMODAL ÎN ZONA LIBERĂ GIURGIU

Poziția municipiului Giurgiu la intersecția coridoarelor de transport, poziția dunăreană și apropierea de piețe de desfacere importante (*București, Sofia, Istanbul*) constituie avantaje ce trebuie fructificate, iar înființarea unui terminal intermodal va contribui la dezvoltarea viitoare a localității, prin creșterea fluxului de mărfuri dinspre și către țări europene și asiatice. Obiectivul general este creșterea competitivității economice a regiunii prin înființarea unui terminal intermodal în Zona Libera Giurgiu. Activitățile principale se referă la realizarea de studii de specialitate, la stabilirea de parteneriate cu factorii implicați și la realizarea de construcții.

Proiectul are o valoare estimată de 15.500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF), România având alocată o sumă de aproximativ 1,234 miliarde Euro pentru investiții în infrastructura de transport și de la bugetul local.

11. MODERNIZAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT ÎN MUNICIPIUL GIURGIU, PRIN ACHIZIȚIA DE AUTOVEHICULE ELECTRICE NEPOLUANTE SI PRIN AMENAJAREA PUNCTELOR DE ÎNCĂRCARE CU ENERGIE PENTRU VEHICULE ELECTRICE

Proiectul are o valoare estimată de 5.500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 4 - Dezvoltare urbană durabilă ce are o alocare financiară de 1.386,86 milioane euro și de la bugetul local.

12. FLUIDIZARE TRAFIC PRIN INTRODUCEREA UNEI POLITICI DE PARK & RIDE ȘI PRIN AMENAJAREA DE LOCURI DE PARCARE PENTRU BICICLETE ÎN ZONA CENTRALĂ

Proiectul are o valoare estimată de 200.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 4 - Dezvoltare urbană durabilă ce are o alocare financiară de 1.386,86 milioane euro și de la bugetul local.

13. FLUENȚA SISTEMULUI DE TRANSPORT NEPOLUANT PRIN CREȘTEREA CAPACITĂȚII DE CIRCULAȚIE

Proiectul are o valoare estimată de 16.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 4 - Dezvoltare urbană durabilă ce are o alocare financiară de 1.386,86 milioane euro și de la bugetul local.

14. CONECTAREA PODULUI BIZETZ CU STRADA MIRCEA CEL BĂTRÂN (ALEE PIETONALĂ) PRIN AMENAJAREA UNEI PISTE DE BICICLIȘTI CU O LUNGIME DE 0,3 KM

Proiectul are o valoare estimată de 500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 4 - Dezvoltare urbană durabilă ce are o alocare financiară de 1.386,86 milioane euro și de la bugetul local.

15. REALIZARE PARCARI ADIACENTE BLOCURILOR DE LOCUINTE

Proiectul are o valoare estimată de 400.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

OBIECTIV SPECIFIC 1.2.

DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII INFORMAȚIONALE ȘI DE TELECOMUNICAȚII

16. ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII DE STOCARE ȘI PROCESARE A DATELOR ÎN SISTEM INFORMATIC PRIN ACHIZIȚIONAREA DE ECHIPAMENTE IT PERFORMANTE

Proiectul este inițiat de SC GHE. ȘTUBEANU 2000 SRL, are o valoare estimată de 43.622,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin fonduri europene nerambursabile sau fonduri guvernamentale.

17. SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO A LOCURILOR PUBLICE CU INFRAȚIONALITATE RIDICATĂ

Obiectivul general este crearea unei infrastructuri de monitorizare și a unui centru de supraveghere și colectare a datelor. Activitățile sunt identificarea zonei de acțiune urbană, crearea rețelei de supraveghere, conectarea la infrastructura de fibră optică a furnizorilor de servicii internet - tv din municipiu, amenajarea unui dispecerat central de supraveghere și dotarea cu echipamente specifice și cu personal calificat.

Proiectul are o valoare estimată de 3.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 - Dezvoltare urbană durabilă, având o alocare financiară de 1.386,86 milioane euro.

18. SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO A PARCĂRILOR

Proiectul are o valoare estimată de 100.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

OBIECTIV SPECIFIC 1.3.

DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE

19. INCLUDEREA BISERICILOR DIN MUNICIPIUL GIURGIU ÎNTR-UN CIRCUIT TURISTIC

Proiectul va fi implementat de Municipiul Giurgiu în parteneriat cu Episcopia Giurgiu, are o valoare estimată de 50.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local sau prin intermediul unui parteneriat public-privat.

20. VALORIFICAREA OBIECTIVELOR TURISTICE PRIN CREAREA UNOR POLI DE INTERES

Proiectul vizează crearea unor poli de interes turistic la nivelul municipiului Giurgiu: Centrul Istoric, Biserica Smârda, Situl Arheologic „Malul Roșu”, Turnul Ceasornicului, Biserica Greco-

Catolică, Parcul Alei, are o valoare estimată de 100.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului, ce are o sumă alocată de 118.9 milioane euro.

21. ÎNFIINȚAREA UNUI PORT DE AGREMENT LA GIURGIU, PE CANALUL SFÂNTUL GHEORGHE

Principalele activități sunt stabilirea de parteneriate / acorduri cu structuri și asociații interesate (*Administrația Națională Apele Romane*), amenajarea și consolidarea malului canalului Sfântul Gheorghe și realizarea dotărilor specifice.

Proiectul are o valoare estimată de 15.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului ce are o alocare financiară de 118.9 mil euro. Alte oportunități de finanțare sunt Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime și bugetul local.

22. CREAREA/ EXTINDEREA ZONEI DE AGREMENT PE MALUL DUNĂRII/ CANALULUI SFÂNTUL GHEORGHE

Principalele activități sunt stabilirea de parteneriate cu structuri și/sau asociații interesate (*Administrația Națională Apele Romane*), amenajarea și consolidarea malului Dunării, respectiv a canalului Sfântul Gheorghe și realizarea de dotări specifice.

Proiectul are o valoare estimată de 5.200.000,00 EUR și poate beneficia de finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului ce are o alocare financiară de 118.9 mil euro. Alte oportunități de finanțare sunt Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime sau dezvoltarea unui parteneriat public-privat.

23. AMENAJAREA DE NOI ZONE DE RECREERE-AGREMENT ÎN GIURGIU

Având în vedere existența unor condiții naturale prielnice și faptul că, în municipiul Giurgiu, nu sunt amenajate suficiente locuri de recreere și de agrement, este imperios necesară amenajarea, exploatarea și întreținerea unor rețele de parcuri, zone verzi, precum și

protejarea unor zone naturale existente. Activitățile includ realizarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii recreative, realizarea de zone verzi în cartierele rezidențiale și protejarea zonelor naturale și întărirea legăturilor dintre aceste zone și orașe (de exemplu, prin intermediul centurilor verzi și/sau a coridoarelor conectate și în continuitate cu rețelele de parcuri și spații publice, „reînverzirea” orașului existent, etc).

Proiecte propuse:

a) Amenajare spații campare în zona Vămii Giurgiu - valoare estimată 200.000,00 EUR;

Proiectul poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului, ce are o alocare financiară de 118.9 milioane euro. Alte oportunități de finanțare sunt Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime și parteneriatele public-private.

b) Execuție sistem de irigare în spații publice din municipiul Giurgiu - valoare estimată de 500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

24. AMENAJAREA DE PLAJE DE-A LUNGUL DUNĂRII/ CANALULUI SFÂNTUL GHEORGHE

Amenajarea, reabilitarea și promovarea obiectivelor naturale cu potențial turistic în vederea oferirii de condiții benefice de recreere, relaxare este un obiectiv de dezvoltare. Având în vedere existența condițiilor naturale favorabile din zona fluviului Dunărea și faptul că în municipiul Giurgiu, nu sunt amenajate locuri speciale de acest tip, este necesară amenajarea, exploatarea și întreținerea unor plaje situate de-a lungul Dunării/ Canalului Sfântul Gheorghe. Principalele activități sunt stabilirea de parteneriate/ acorduri cu structuri și asociații interesate (*Administrația Națională Apele Române*), amenajarea plajelor de-a lungul Dunării/ Canalului Sfântul Gheorghe, realizarea de dotări specifice, precum și amenajarea malului.

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local sau din alte surse de finanțare.

25. AMENAJAREA INSULEI MOCĂNAȘU ÎN SCOP TURISTIC

Având în vedere existența condițiilor naturale deosebite create de fluviul Dunărea și faptul că, în municipiul Giurgiu, nu sunt amenajate locuri speciale de această natură, este benefică

amenajarea insulei Mocănașu în scopul valorificării turistice și recreative. Obiectivul general este creșterea gradului de atractivitate a zonei transfrontaliere, iar activitățile principale vor fi realizarea lucrărilor de protecție a malurilor insulei, realizarea căilor de acces cu respectarea legislației de mediu în vigoare și asigurarea accesului pe insulă.

Proiectul are o valoare estimată de 10.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul unui parteneriat public-privat.

26. AMENAJAREA DE NOI ZONE DE RECREERE-AGREMENT

Proiectul are o valoare estimată de EUR și poate fi finanțat de la bugetul local.

27. REALIZARE PISTE DE CICLISM DE-A LUNGUL DUNĂRII ȘI ÎN MUNICIPIU

Această măsură se poate realiza prin 3 proiecte prioritare:

- a) Amenajarea de piste pentru bicicliști pe traseul Port Dunăre, Podul Bizetz, Aleea Plantelor, Bd. Mihai Viteazul, Bd. Ac. Miron Nicolescu - inclusiv conectare cu situl arheologic conform propunerii din PUG - pe o lungime de 10 km. Proiectul are o valoare estimată de 1.500.000,00 EUR;
- b) Amenajarea de piste de bicicliști pe traseul Str. Mircea cel Bătrân (Teatrul Tudor Vianu) - Bd. București, cu o lungime de 5,2 km. Proiectul are o valoare estimată de 800.000,00 EUR;
- c) Amenajarea de piste de bicicliști pe traseul Bd. 1907 - Str. Ramadan (intersecția cu Șos. Sloboziei) - Str. Ghizdarului - Intersecție Bd. CFR - Intersecție Bd. București, cu o lungime de 3,8 km. Proiectul are o valoare estimată de 700.000,00 EUR.

Proiectele pot beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020 prin Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiție 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor. Finanțarea este disponibilă pentru municipiile reședință de județ, valoarea minimă eligibilă a unui proiect fiind de 100 000 euro, iar valoarea maximă de 20 milioane euro.

28. ACTIVITĂȚI DE MARKETING ȘI PROMOVARE „TRADIȚIA REDATĂ ÎN LIMBAJ CONTEMPORAN - ÎMBRĂCĂMINTE, ACCESORII, SUVENIRURI, ARTIZANAT”

Proiectul este inițiat de S.C. Soral West Distribution SRL, are o valoare estimată de 250.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului, având o valoare alocată de 118.9 milioane euro.

29. CONSTRUIRE HOTEL, ALIMENTAȚIE PUBLICĂ

Proiectul este inițiat de S.C. Soral Farm Distribution SRL, are o valoare estimată de 250.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014 - 2020.

30. RESTAURANT CU SPECIFIC PESCĂRESC CU PRODUSE TRADIȚIONALE DIN PEȘTE ȘI DERIVATE

Proiectul este inițiat de S.C. Soral Farm Distribution SRL, are o valoare estimată de 250.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014 - 2020.

OBIECTIVUL STRATEGIC NR. 2

DEZVOLTARE URBANĂ ECHILIBRATĂ, INTEGRATĂ ȘI DURABILĂ

OBIECTIV SPECIFIC 2.1.

CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE

31. IMPLEMENTAREA STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALĂ - INSTRUMENT CLLD

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, având o sumă alocată - 101.41 milioane EUR.

32. SISTEM INFORMATIC INTEGRAT PENTRU MANAGEMENTUL RELAȚIEI CU CETĂȚENII

Obiectivul general este îmbunătățirea capacității administrative, iar activitățile sunt realizarea de studii privind relația cu cetățenii, transparența decizională și realizarea sistemului informatic integrat pentru relația cu cetățenii. O bună guvernare se bazează pe o buna relație cu locuitorii municipiului, iar relația directă poate fi stabilită prin intermediul platformelor informatice, ce asigură comunicarea cu cetățenii în timp real.

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Axa prioritară 1 - Administrație publică și sistem judiciar eficiente, Obiectivul specific 1.1 - Dezvoltarea și introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică ce optimizează procesele decizionale orientate către cetățeni și mediul de afaceri în concordanță cu SCAP.

33. SISTEM INFORMATIC INTEGRAT PENTRU MANAGEMENTUL UNOR SERVICII PUBLICE

Obiectivul general este managementul eficient al serviciilor publice. Activitățile principale includ realizarea de studii de specialitate și realizarea sistemului informatic integrat pentru managementul serviciilor publice (*managementul locurilor de parcare rezidențiale, managementul locurilor din cimitire, managementul piețelor, managementul operatorilor din domeniul deșeurilor, managementul și protecția animalelor din municipiul Giurgiu*).

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Axa prioritară 1 - Administrație publică și sistem judiciar eficiente, Obiectivul specific 1.1 - Dezvoltarea și introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică ce optimizează procesele decizionale orientate către cetățeni și mediul de afaceri în concordanță cu SCAP.

34. SISTEM DE MĂSURARE A GRADULUI DE MULȚUMIRE A CETĂȚENILOR ÎN RAPORT CU ACTIVITATEA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Proiectul are o valoare estimată de 150.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Axa prioritară 2 - Administrație publică și sistem judiciar accesibile și transparente, Obiectivul Specific 2.1 - Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP.

35. PROGRAM DE INSTRUIRE/ PERFEȚIONARE A PERSONALULUI APARATULUI ADMINISTRATIV AL MUNICIPIULUI GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de 300.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Axa prioritară 1 - Administrație publică și sistem judiciar eficiente, Obiectivul Specific 1.2 - Dezvoltarea și implementarea de politici și instrumente unitare și moderne de management al resurselor umane.

36. REALIZAREA HĂRȚII GIS A MUNICIPIULUI GIURGIU

Proiectul vizează realizarea hărții GIS a Municipiului Giurgiu, incluzând utilitățile existente, are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Axa prioritară 1 - Administrație publică și sistem judiciar eficiente, Obiectivul specific 1.1 - Dezvoltarea și introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică ce optimizează procesele decizionale orientate către cetățeni și mediul de afaceri în concordanță cu SCAP.

37. REALIZARE DE PLANURI SPATIALE SI URBANE (PLANURI URBANISTICE ZONALE, PLANURI DE AMENAJARE A TERITORIULUI, AMENAJARE PEISAGISTICA, CADASTRU SI CARTE FUNCARA A ZONELOR URBANE

Proiectul are o valoare estimată de 100.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

38. ADOPTAREA UNOR SISTEME PMS DE CEA MAI BUNĂ PRACTICĂ PENTRU PRIORITIZAREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE A STRĂZILOR

Proiectul are o valoare estimată de 700.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

39. ELABORAREA STRATEGIEI DE DEZVOLTARE ȘI ÎNFIINȚARE GAL (GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ)

Proiectul are o valoare estimată de 70.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, Axa prioritară 5 - Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC).

40. REALIZAREA UNEI REVIZII DETALIAATE A ACTIVELO, DATELO ȘI SISTEMELO EXISTENTE PENTRU A STABILII GRADUL DE ACURATEȚE, FINALIZARE A INVENTARULUI ȘI DATELO DE ACHIZIȚIE DISPONIBILE ÎN PREZENT

Proiectul are o valoare estimată de 200.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

41. INTRODUCEREA UNUI SISTEM EFICIENT ȘI EFICACE PENTRU PRIORITIZAREA ȘI ALOCAREA CHELTUIELILO DE OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE PE BAZĂ MULTIANUALĂ ȘI DEZVOLTAREA UNOR PLANURI DE ELIMINARE A RESTANȚELO PENTRU TOATE ACTIVELE MAJORE

Proiectul are o valoare estimată de 10.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

OBIECTIV SPECIFIC 2.2.

DEZVOLTAREA ȘI REGENERAREA URBANĂ DURABILĂ

42. ÎNFIINTARE INSTALAȚIE DE TRANSPORT PE CABLU PESTE DUNARE

Principalele activități sunt stabilirea parteneriate / acorduri cu structuri și asociații interesate (Administrația Națională Apele Romane), municipiul Ruse, parteneri privați din Romania și Bulgaria, amenajarea și consolidarea malului Dunării, respectiv al canalului Sfântul Gheorghe și realizarea de dotări specifice.

Proiectul are o valoare estimată de 8.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Programul Transnațional "Dunărea" 2014-2020, având un buget total de 262.989.835,60 euro, Axa prioritară Axa prioritară 3 - Conectivitatea în Regiunea Dunării.

43. ÎNFIINȚAREA UNUI SISTEM ECOLOGIC DE TRANSPORT ÎN COMUN ÎNTRE MUNICIPIILE GIURGIU ȘI RUSE

Nevoile de transport public trebuie să fie structurate sub forma unei rețele complete pentru toți utilizatorii. Experiența pe termen lung la nivel global evidențiază faptul că soluțiile feroviare sunt cele mai apreciate, datorită independenței acestora față de condițiile de trafic. Ar fi în beneficiul ambelor orașe să-și coordoneze rețele de trenuri pe teritoriul lor. Rutele vor trebui să fie structurate ca element central al unei rețele de transport puternice,

combinând trenurile, tramvaiele, și autobuzele. Un astfel de sistem bine structurat, împreună cu opțiunile de parcare și călătorie, ar ajuta la controlarea traficului în creștere rapidă. Trenurile de oraș ar trebui să ofere tranzitul în interiorul orașului, cât și o conexiune între orașele Ruse și Giurgiu, în acest sens trebuind elaborat un concept integrat de cale ferată.

Proiectul poate beneficia de finanțare prin Programul Transnațional „Dunărea” 2014-2020, ce are un buget total de 262.989.835,60 euro, Axa prioritară 3 - Conectivitatea în Regiunea Dunării.

44. DEZVOLTARE DURABILĂ PRIN EFICIENTIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC

Obiectivul general este eficientizarea sistemului de iluminat public în scopul dezvoltării durabile a municipiului și a regiunii. Activitățile principale sunt elaborarea de studii tehnice de specialitate și înlocuirea sistemului actual de iluminat cu unul performant din punct de vedere energetic. Costurile cu energia necesară iluminatului public sunt din ce în ce mai ridicate, punând presiune semnificativa pe bugetul local. Identificarea unor soluții de eficientizare a iluminatului public ar conduce în final, la reducerea acestei categorii de cheltuieli bugetare, respectând în același timp și principiile dezvoltării durabile.

Proiectul are o valoare estimată de 5.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea creșterii eficienței energetice în clădirile publice, având o valoare alocată de 2.374.57 milioane eur.

OBIECTIV SPECIFIC 2.3.

EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII TEHNICO-EDILITARE

ȘI DE SERVICII PUBLICE

45. MODERNIZARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ ÎN MUNICIPIU

Proiectul presupune realizarea unei rețele de canalizare în sistem separativ, format din conducte DN 300 - DN 800, canale de serviciu și de colectare, guri de scurgere, separator de suspensii, 8 bazine de retenție și 8 stații de pompare. Proiectul are o valoare estimată de 500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

46. EXTINDEREA REȚELEI DE APĂ ȘI CANALIZARE ÎN MUNICIPIUL GIURGIU

Obiectivul este introducerea rețelelor de apă și canalizare menajeră pe un total de 38 de străzi din municipiul Giurgiu deoarece pe 13 străzi nu există rețea de apă, iar pe 31 de străzi nu există rețea de canalizare.

Proiectul are o valoare estimată de 500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul bugetului local.

47. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE MEDIU ÎN DOMENIUL APĂ ȘI APĂ UZATĂ ÎN MUNICIPIUL ȘI JUDEȚUL GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de 5.200.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Axa Prioritară 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor ce are o sumă alocată de 2.892.443.785,00 Euro, Obiectivul specific 3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației.

48. CONTORIZARE UTILIZATORI APĂ

Proiectul are o valoare estimată de 700.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020.

49. MODERNIZARE ȘI REABILITARE BAZINE APĂ PLUVIALĂ

Proiectul are o valoare estimată de 280.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020.

50. REABILITARE BAZIN STOCARE APĂ SP NORD

Proiectul are o valoare estimată de 150.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020.

OBIECTIV SPECIFIC 2.4. REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII CULTURALE,

SPORTIVE ȘI RECREATIVE

51. CONSOLIDAREA ȘI DOTAREA MUZEULUI „TEOHARI ANTONESCU”

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 5 - Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural ce are o sumă alocată de 466.5 milioane euro.

52. RECONVERSIA ȘI PUNEREA ÎN VALOARE A SITURILOR CULTURALE REPREZENTATIVE DIN EUROREGIUNEA RUSE-GIURGIU (CETATE)

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului INTERREG V-A România-Bulgaria.

53. RESTAURAREA PARȚIALĂ, CONSERVAREA, PROTECȚIA ȘI PROMOVAREA CETĂȚII GIURGIU

Principalele activități sunt stabilirea parteneriatelor cu structuri sau asociații de profil, amenajarea terenului, realizarea de lucrări hidrotehnice întrucât nivelul pânzei freatice este ridicat și fluctuant, iar la cote ridicate ale Dunării, aceasta zona devine submersă, obținerea de avize, acorduri, autorizații, reamenajarea monumentului istoric, realizarea de dotări specifice și includerea cetății în circuitul turistic.

Proiectul are o valoare estimată de 4.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 5 - Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, având o alocare financiară de 466.5 mil euro.

54. VALORIFICAREA MOȘTENIRII CULTURALE INTANGIBILE COMUNE LOCALE ȘI EUROPENE PRIN MUZEE INTERACTIVE (Europeion)

Proiectul are o valoare estimată de 1.400.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului INTERREG V-A România-Bulgaria.

55. CONSERVAREA, RESTAURAREA ȘI INTEGRAREA ÎN ȚESUTUL URBAN A PODULUI BIZETZ

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 5 - Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, având o alocare financiară de 466.5 mil euro.

56. REABILITAREA UNOR ZONE ISTORICE DIN ANSAMBLUL URBAN PARCUL ALEI

Starea deteriorată și insuficienta promovare a unor obiective existente în regiune au ca efect direct o activitate turistică slab dezvoltată, respectiv venituri mici din astfel de activități. Principalele activități sunt stabilirea de parteneriate cu structuri sau asociații interesate/de profil, consolidarea construcțiilor deteriorate, reamenajarea siturilor existente, realizarea dotărilor specifice, reabilitarea infrastructurii de acces și includerea obiectivelor în circuitul turistic.

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 5 - Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, având o alocare financiară de 466.5 mil euro.

57. RESTAURAREA, CONSOLIDAREA ȘI CONSERVAREA CENTRULUI CULTURAL ION VINEA

Proiectul are o valoare estimată de 2.500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 5 - Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, având o alocare financiară de 466.5 mil euro.

58. REABILITARE CASA TINERETULUI

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020.

59. REABILITARE PARCUL ELEVILOR

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 4 - Dezvoltare urbană durabilă ce are o alocare financiară de 1.386,86 milioane euro.

60. REABILITARE PARCUL TINERETULUI

Proiectul are o valoare estimată de 4.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 4 - Dezvoltare urbană durabilă ce are o alocare financiară de 1.386,86 milioane euro.

61. AMENAJARE BAZĂ SPORTIVĂ OLIMPICĂ PE CANALUL SFÂNTUL GHEORGHE

Principalele activități sunt stabilirea parteneriate cu structuri sau asociații sportive interesate, amenajarea și consolidarea malurilor canalului Sfântul Gheorghe, precum și reamenajarea unor clădiri existente și realizarea dotărilor specifice.

Proiectul are o valoare estimată de 5.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin intermediul unui parteneriat public-privat.

62. AMENAJARE PISTĂ DE ATLETISM ÎN PARCUL STEAUA DUNĂRII

Proiectul are o valoare estimată de 200.000,00 EUR și poate fi finanțat de la bugetul local.

63. CONSTRUIRE LOCURI DE JOACĂ ÎN SPAȚIILE DINTRE BLOCURI DIN MUNICIPIUL GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de 500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

64. SUPRAETAJARE ȘI AMENAJARE A DOUĂ CORPURI DE DETENȚIE LA PENITENCIARUL GIURGIU

Proiectul are o valoare de 12.051.510,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul de stat.

65. CONTINUARE LUCRĂRI LA OBIECTIV R 113 LA PENITENCIARUL GIURGIU

Proiectul are o valoare de 8.129.753,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul de stat.

OBIECTIV SPECIFIC 2.5.

DEZVOLTAREA DE RELAȚII PARTENERIALE ȘI CREȘTEREA COOPERĂRII INTERNE ȘI

INTERNAȚIONALE A MUNICIPIULUI GIURGIU

66. BALKANIC FORUM - SPAȚIU PUBLIC PENTRU COMUNITATEA GIURGIU-RUSE

Prin proiect se propune transformarea în zonă de agrement a unei foste zone industriale, situată în imediata vecinătate a Canalului Sfântul Gheorghe și în apropierea zonei de comunicare directă cu Dunărea (fosta Fabrică de zahar). Zona aceasta nu mai are, în prezent,

funcțiune industrială, dar vecinătatea cu apa îi conferă avantajul de a putea fi transformata într-o zonă de agrement pentru comunitățile din Giurgiu și Ruse, în cadrul euroregiunii.

Principalele activități sunt stabilirea de parteneriate / acorduri cu structuri și asociații interesate (*Administrația Națională Apele Române*), orașul Ruse, alți parteneri din România și Bulgaria, reabilitarea frontului de apă, realizarea de dotări specifice, amenajarea spațiului public pentru comunitatea romano-bulgară, crearea unui spațiu multifuncțional (*sala de multifuncțională de aproximativ 500 persoane, destinată organizării de conferințe, workshop-uri, expoziții, etc.*) și amenajarea spațiului verde.

Proiectul are o valoare estimată de 5.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Transnațional "Dunărea" 2014-2020, având un buget total de 262.989.835,60 euro, Axa prioritară 2 - Responsabilitatea față de mediu și cultura în Regiunea Dunării.

OBIECTIVUL STRATEGIC NR. 3

CREȘTEREA ECONOMIEI LOCALE PRIN SPRIJINIREA MEDIULUI DE AFACERI, STIMULAREA

COMPETITIVITĂȚII IMM-URILOR AUTOHTONE ȘI DEZVOLTAREA CERCETĂRII - DEZVOLTĂRII -

INOVĂRII

67. ÎNFIINȚAREA UNUI INCUBATOR DE AFACERI TRANSFRONTALIER

Obiectivul general al acestui proiect este stimularea dezvoltării economice în Euroregiunea Ruse-Giurgiu, iar activitățile principale vor consta în realizarea de studii tehnice, stabilirea amplasamentului și realizarea lucrărilor de construcție.

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Transnațional "Dunărea" 2014-2020, având un buget total de 262.989.835,60 euro, Axa Prioritară 1 - Inovare și responsabilitate socială în Regiunea Dunării.

68. EXTINDEREA INCUBATORULUI DE AFACERI GIURGIU HUB

Obiectivul general al acestui proiect este sprijinire tinerilor în procesul antreprenorial.

Proiectul are o valoare estimată de 1.600.000,00 EUR și poate fi finanțat prin intermediul unui program guvernamental.

69. PROMOVAREA CONCEPTULUI DE ECONOMIE CIRCULARĂ ÎN RÂNDUL SOCIETĂȚILOR COMERCIAL DIN EUROREGIUNEA GIURGIU-RUSE

Proiectul este inițiat de Agenția pentru Protecția Mediului Giurgiu în parteneriat cu Camera de Comerț, Industrie și Agricultură a județului Giurgiu, Camera de Comerț Ruse, RIOSV Ruse, are o valoare estimată de 400.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul INTERREG V-A România-Bulgaria și/sau Programul DUNĂREA.

70. REALIZAREA PARCULUI INDUSTRIAL GIURGIU SUD

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin intermediul unui parteneriat public-privat.

71. MODERNIZARE PARC UTILAJE ECHIPATE CU MOTOARE DIESEL

Proiectul este inițiat de Shipyard ATG Giurgiu și presupune achiziția de utilaje de ultimă generație (motostivuitoare, tractoare, etc) echipate cu motoare care funcționează pe bază de LPG, butan sau propan pentru o emisie scăzută de CO2 (Etapa 1: achiziția a 6/șase motostivuitoare și 2/două tractoare. Proiectul are o valoare estimată de 250.000,00 EUR și poate fi finanțat din fonduri proprii și/sau fonduri europene nerambursabile.

72. MODERNIZARE STAȚIE SABLARE TABLE ȘI PROFILE

Proiectul este inițiat de Shipyard ATG Giurgiu și presupune modernizarea stației de sablare table și profile prin implementarea în stația existentă a unui utilaj care poate aplica shopprimer (vopsea) pe bază de apă în vederea reducerii emisiilor de COV (compuși organici volatili). Proiectul are o valoare estimată de 1.500.000,00 EUR și poate fi finanțat din fonduri proprii și/sau fonduri europene nerambursabile.

73. MODERNIZARE LINIE DE PRODUCȚIE FIER FORJAT ȘI CONFECȚII METALICE

Proiectul este inițiat de S.C. SODRA SRL și presupune modernizarea linie de producție fier forjat și confecții metalice. Proiectul are o valoare estimată de 100.000,00 EUR și poate fi finanțat din Programul Operațional Regional 2014-2020 -Minimis.

74. MODERNIZARE ECHIPAMENTE DEBITARE ȘI SUDURĂ FABRICĂ DE CONTAINERE

Proiectul este inițiat de IMSAT în parteneriat cu IS Giurgiu, are o valoare estimată de 800.000,00 EUR și poate fi finanțat din fonduri europene nerambursabile.

75. EXTINDERE HALE INDUSTRIALE - VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMANIA SRL

Proiectul este inițiat de VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMANIA SRL, are o valoare estimată de 2.500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare din fonduri proprii.

76. CONSTRUCȚIE HALE SABLARE/ VOPSILE SUBANSAMBLE/ SECȚII NAVE - SHPYARD ATG GIURGIU

Proiectul este inițiat de SHIPYARD ATG GIURGIU, are o valoare estimată de 4.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare din fonduri proprii și/sau fonduri nerambursabile.

77. INSTALAȚIE DE PRELUARE ȘI DECONTAMINARE A AERULUI - SHPYARD ATG GIURGIU

Proiectul este inițiat de SHIPYARD ATG GIURGIU, presupune realizarea unei instalații de preluare, prelucrare și decontaminare a aerului din incinta halelor de lucru (volum aproximativ 664.000 m³), are o valoare estimată de 4.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare din fonduri proprii și/sau fonduri nerambursabile.

78. INSTALAȚIE DE PRELUARE ȘI DECONTAMINARE A AERULUI - SHPYARD ATG GIURGIU

Proiectul este inițiat de SHIPYARD ATG GIURGIU, presupune realizarea unei instalații de preluare, prelucrare și decontaminare a aerului din incinta halelor de lucru (volum aproximativ 664.000 m³), are o valoare estimată de 4.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare din fonduri proprii și/sau fonduri nerambursabile.

79. CONSTRUCȚIE CHEU VERTICAL ÎN PRELUNGIRE CHEU AZL

Proiectul este inițiat de SHIPYARD ATG GIURGIU are o valoare estimată de 4.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare din fonduri proprii și/sau fonduri nerambursabile.

80. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚII PRIN REALIZAREA UNEI UNITĂȚI DE PRODUCȚIE ÎN DOMENIUL DE FABRICARE A ARTICOLELOR DIN FIRE METALICE

Proiectul este inițiat de METALURGICA CAVATORTA SRL are o valoare estimată de 10.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare din fonduri proprii, ajutoare de stat și/sau fonduri nerambursabile.

81. AMENAJARE PIEȚE VOLANTE

Proiectul are o valoare estimată de 10.000,00 EUR și poate fi finanțat prin intermediul bugetului local.

OBIECTIVUL STRATEGIC NR. 4

PROTEJAREA ȘI UTILIZAREA EFICIENTĂ A RESURSELOR NATURALE ȘI A PATRIMONIULUI

NATURAL

OBIECTIV SPECIFIC 4.1.

AMENAJAREA, EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII NECESARE SALUBRIZĂRII

LOCALITĂȚII ȘI PENTRU MANAGEMENTUL INTEGRAT AL DEȘEURILOR

82. INSTALAȚII DE TERMOVALORIFICARE A DEȘEURILOR

Proiectul presupune colectarea și transportul deșeurilor de către agenții de salubritate, precum și construirea, administrarea, exploatarea și întreținerea unei instalații pentru producția de energie electrică și termică.

Proiectul poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 prin Axa prioritară OS3.1 - Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România.

83. ENERGIE ALTERNATIVĂ - CONSTRUIREA UNEI CENTRALE TERMICE PE BIOMASĂ

Obiectivul general este dezvoltarea sustenabilă a municipiului. Activitățile principale includ elaborarea studiilor tehnice de specialitate și construirea unei centrale de producere a energiei electrice și termice pe baza resurselor regenerabile / biomasă.

Proiectul are o valoare estimată de 6.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare - Axa prioritară 6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon, având o valoare alocată de 197.329.787,00 Euro, Obiectivul specific - 6.1 Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal).

84. PROCURARE UTILAJE PENTRU PRELUCRAREA SUPERIOARĂ A HÂRTIEI ȘI DEȘEURILOR DE HÂRTIE

Proiectul este inițiat de S.C. ALEX TORRETO, are o valoare estimată de 250.000,00 EUR și poate fi finanțat din fonduri europene nerambursabile.

85. DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE ÎN DOMENIUL RECUPERĂRII ȘI RECICLĂRII ULEIURILOR UZATE

Proiectul este inițiat de SC CRISIR INSTAL, are o valoare estimată de 200.000,00 EUR și poate fi finanțat din fonduri europene nerambursabile.

OBIECTIV SPECIFIC 4.2. PROTEJAREA ȘI CONSERVAREA MEDIULUI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

86. ÎNFIINTARE INSTALAȚIE DE TRANSPORT PE CABLU PESTE DUNARE

Principalele activități sunt stabilirea parteneriate / acorduri cu structuri și asociații interesate (Administrația Națională Apele Romane), municipiul Ruse, parteneri privați din România și Bulgaria, amenajarea și consolidarea malului Dunării, respectiv al canalului Sfântul Gheorghe și realizarea de dotări specifice.

Proiectul are o valoare estimată de 8.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Transnațional "Dunărea" 2014-2020, având un buget total de 262.989.835,60 euro, Axa prioritară Axa prioritară 3 - Conectivitatea în Regiunea Dunării.

87. ÎNFIINȚAREA UNUI SISTEM ECOLOGIC DE TRANSPORT ÎN COMUN ÎNTRE MUNICIPIILE GIURGIU ȘI RUSE

Nevoile de transport public trebuie să fie structurate sub forma unei rețele complete pentru toți utilizatorii. Experiența pe termen lung la nivel global evidențiază faptul că soluțiile feroviare sunt cele mai apreciate, datorită independenței acestora față de condițiile de trafic. Ar fi în beneficiul ambelor orașe să-și coordoneze rețele de trenuri pe teritoriul lor. Rutele vor trebui să fie structurate ca element central al unei rețele de transport puternice, combinând trenurile, tramvaiele, și autobuzele. Un astfel de sistem bine structurat, împreună cu opțiunile de parcare și călătorie, ar ajuta la controlarea traficului în creștere rapidă. Trenurile de oraș ar trebui să ofere tranzitul în interiorul orașului, cât și o conexiune între orașele Ruse și Giurgiu, în acest sens trebuind elaborat un concept integrat de cale ferată.

Proiectul poate beneficia de finanțare prin Programul Transnațional „Dunărea” 2014-2020, ce are un buget total de 262.989.835,60 euro, Axa prioritară 3 - Conectivitatea în Regiunea Dunării.

88. REABILITAREA SITURILOR CONTAMINATE ISTORIC

Proiectul presupune, pe de o parte, reabilitarea siturilor poluate prin acțiuni de analiză a solului pentru determinarea gradului de poluare, decontaminarea terenurilor siturilor industriale poluate, preluarea și depozitarea substanțelor toxice și periculoase, inclusiv ambalarea și transportul deșeurilor, demolarea clădirilor aflate în stadiul de ruină și planarea terenului, îmbunătățirea calității terenurilor, lucrări și acțiuni de protecția a mediului, inclusiv pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor, asigurarea cu utilitățile necesare funcționării obiectivelor de investiții, cât și lucrări de racordare la rețelele de utilități, iar pe de altă parte, pregătirea sitului reabilitat pentru noi activități de genul construirea de clădiri și anexe aferente ce vor fi utilizate de operatorii economici, cu precădere IMM-uri, pentru activități de producție și/sau servicii, precum și construirea infrastructurii rutiere/ feroviare și a drumurilor de acces din interiorul structurii de sprijinire a afacerilor.

Proiectul are o valoare estimată de 4.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin:

- a) Programul Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric, Suma alocată - 425.531.915,00 Euro, Obiectivul specific 4.3 Reducerea suprafețelor poluate istoric.

b) Programul Operațional Regional 2014-2020 prin Axa prioritară Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, prioritatea de investiție 4.2. Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului. Finanțarea este disponibilă pentru municipiile reședință de județ, valoarea minimă eligibilă eligibilă a unui proiect fiind de 100 000 euro, iar valoarea maximă de 5 milioane euro.

OBIECTIV SPECIFIC 4.3.

REDUCEREA VULNERABILITĂȚII LA RISCURI ȘI

ADAPTAREA LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE

89. CREAREA UNUI CENTRUL COMUN ȘI A UNEI BAZE DE DATE PENTRU MANAGEMENTUL RISCURILOR ÎN ZONA DUNĂREANĂ

Proiectul este inițiat în cadrul unui parteneriat între municipiile Giurgiu și Ruse, are o valoare estimată de 1.300.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul INTERREG V-A România-Bulgaria, Axa prioritară 3 - O regiune sigură, axă ce are un buget total de 48.225.468 euro.

90. CENTRU TRANSFRONTALIER DE MONITORIZARE, INSTRIRE ȘI INTERVENȚIE ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ PE DUNĂRE

Proiectul este inițiat în cadrul unui parteneriat între municipiul Giurgiu, Crucea Roșie română și bulgară, are o valoare estimată de 6.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul INTERREG V-A România-Bulgaria, Axa prioritară 3 - O regiune sigură, axă ce are un buget total de 48.225.468 euro.

91. INVESTIȚII PENTRU O REGIUNE SIGURĂ: JUDEȚUL GIURGIU ȘI DISTRICTUL RUSE (ISR)

Proiectul este inițiat în cadrul unui parteneriat între Consiliul Județean Giurgiu, beneficiar lider fiind Direcția Generală de Apărare Civilă și Protecție Împotriva Incendiilor, are o valoare estimată de 6.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul INTERREG V-A România-Bulgaria, Axa prioritară 3 - O regiune sigură, axă ce are un buget total de 48.225.468 euro.

92. INSTRUMENTE ARMONIZATE INTEGRATE PENTRU O REGIUNE SIGURĂ

Proiectul este inițiat în cadrul unui parteneriat între Universitatea Ruse „Angel Kanchev”, Administrația districtului Ruse, Consiliul Județean Ruse, are o valoare estimată de 6.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul INTERREG V-A România-Bulgaria, Axa prioritară 3 - O regiune sigură, axă ce are un buget total de 48.225.468 euro.

93. REALIZAREA DE DIGURI PROTECȚIE LA DUNĂRE

Apropierea municipiului Giurgiu de Dunăre creează premisele unei dezvoltări viitoare în strânsa armonie cu acesta, iar amenajarea cursului și construirea digurilor de protecție vor contribui la aceasta dezvoltare. Obiectivul general este creșterea atractivității regiunii prin amenajarea fluviului Dunărea, iar activitățile principale sunt realizarea de studii tehnice, realizarea de parteneriate/acorduri cu factorii implicați, precum și realizarea unor lucrări hidrotehnice.

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, CEF-Mecanismul Conectarea Europei, Sectorul mediu, alte fonduri locale și naționale.

94. AMENAJARE DE DIGURI PENTRU PROTEJAREA INSULELOR MOCANU ȘI MOCĂNAȘU

Insulele oferă un cadru natural propice pentru activități de recreere, cu respectarea legislației de mediu în vigoare. Eroziunea diferențiată a malurilor, determinată de fluctuațiile mari de nivel al apei fluviului, impune măsuri de protecție a insulelor în vederea conservării habitatului natural. Obiectivul general este protejarea insulelor Mocanu și Mocănașu, iar activitățile principale sunt realizarea de studii tehnice, precum și lucrări de protecție și construire de diguri.

Proiectul are o valoare estimată de 5.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, CEF-Mecanismul Conectarea Europei, Sectorul mediu, alte fonduri locale și naționale.

OBIECTIV SPECIFIC 4.4.

EFICIENTIZAREA CONSUMULUI DE ENERGIE ȘI

PROMOVAREA UTILIZĂRII RESURSELOR REGENERABILE

95. REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA REȚELELOR DE TRANSPORT AGENT TERMIC PRIMAR

Proiectul presupune lucrări de reabilitare și modernizare a rețelelor de transport agent termic primar pentru asigurarea consumului actual și de perspectivă, de energie termică pentru consumatorii din municipiul, respectând cerințele normelor de mediu, legale, actuale și viitoare, pentru creșterea economicității și siguranței în funcționare și creșterea gradului de automatizare a proceselor prin monitorizarea întregii rețele privind apariția incidentelor tehnice de spargere și pierdere de agent termic.

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 prin Axa Prioritară 7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate, Obiectivul specific 7.1 Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate. Suma alocată acestui obiectiv specific este de 249.478.723,00 Euro.

96. EXTINDERE REȚELE DE DISTRIBUȚIE ENERGIE ELECTRICĂ ÎN MUNICIPIUL GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de 200.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare de la bugetul local.

97. REABILITAREA TERMICĂ A CLĂDIRILOR, INCLUSIV CU VALORIFICAREA POTENȚIALULUI SOLAR

Proiectele presupun reabilitarea termică a blocurilor de locuințe și clădirilor publice din municipiul Giurgiu, prin efectuarea de lucrări de izolare termică a părții opace a fațadelor, cu sisteme termoizolante, înlocuirea tâmplăriei existente cu tâmplărie termoizolantă, închiderea balcoanelor și/sau a logiilor cu tâmplărie termoizolantă, termo-hidroizolarea teraselor, respectiv termo-hidroizolarea șarpantei și izolarea termică a planșeului peste ultimul nivel, izolarea termică a planșeului peste subsol sau peste alte suprafețe neîncălzite. Totodată, pot fi efectuate și lucrări interioare cum ar fi de exemplu: izolarea termică a elementelor de construcție interioare ce separă spațiile încălzite de cele neîncălzite, repararea/refacerea instalației de distribuție a agentului termic pentru încălzire și apă caldă menajeră din subsol/canal termic, inclusiv izolarea termică a conductelor de distribuție cuprinse între punctul de racord și planșeul peste subsol/ canal termic al blocului /scării, montarea robinetelor termostactice la radiatoare și a robinetelor de presiune diferențială la baza coloanelor de

încălzire, repararea/ înlocuirea centralelor termice de bloc/ scară, achiziția și instalarea, după caz, a unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile - panouri solar termice, panouri solare electrice, pompe de căldură, centrale pe bază de biomasă.

Proiecte propuse:

- a) Lucrări de intervenție pentru creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, având o valoare estimată de 10.000.000,00 EUR;
- b) Lucrări de intervenție pentru creșterea performanței energetice a clădirilor publice aparținând Municipiului Giurgiu, având o valoare estimată de 6.200.000,00 EUR;
- c) Îmbunătățirea eficienței energetice la Spitalul Județean de Urgență Giurgiu, având o valoare estimată de 3.200.000,00 EUR;
- d) Îmbunătățirea eficienței energetice la Comandamentul Militar, având o valoare estimată de 360.000,00 EUR;
- e) Îmbunătățirea eficienței energetice în sediul administrativ al Consiliului Județean Giurgiu, având o valoare estimată de 840.000,00 EUR;
- f) Îmbunătățirea eficienței energetice la Școala Specială Giurgiu, având o valoare estimată de 280.000,00 EUR;
- g) Îmbunătățirea eficienței energetice la Centrul de asistență socială Sfântul Gheorghe, având o valoare estimată de 510.000,00 EUR;
- h) Modernizare centrală termică și racord la rețeaua de gaze naturale la Penitenciarul Giurgiu, având o valoare estimată 3.142.001,00 EUR.

Proiectele a)-h) pot beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020 prin Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 3.1, Operațiunea A- Clădiri rezidențiale. Finanțarea este disponibilă pentru unitățile administrativ-teritoriale din mediul urban, valoarea minimă eligibilă eligibilă a unui proiect fiind de 100 000 euro, iar valoarea maximă de 5 milioane euro, iar ultimul proiect poate beneficia de finanțare de la bugetul de stat.

98. CARTIER VERDE ÎN MUNICIPIUL GIURGIU

Acest proiect este unul dintre cele mai ambițioase propuneri pentru municipiul Giurgiu. Prin investițiile propuse vor fi utilizate pe scară largă sursele de energie regenerabilă, contribuind astfel la îmbunătățirea condițiilor de mediu. Având în vedere sursele de producere a energiei electrice, tarifele pentru aceste servicii vor fi mai mici față de cele existente pe piață. Vor fi

amenajate noi locuri de joaca moderne și echipate cu cele mai interesante și mai noi jocuri existente pe piață pentru copiii din acest cartier.

Totodată, prin amenajarea a numeroase spații verzi și zone de petrecerea timpului liber, se vor crea condiții europene de relaxare și agrement. Obiectivul general al proiectului urmărește creșterea calității vieții, prin ridicarea gradului de confort urban și îmbunătățirea factorilor de mediu din acest cartier, iar activitățile includ montarea de panouri solare pe blocurile de locuințe, montarea de panouri fotovoltaice pentru iluminatul stradal și pe scările blocurilor, plantarea de arbori, reabilitarea, extinderea, modernizarea și dotarea spațiilor verzi, precum și reabilitare termică a blocurilor și înlocuirea instalațiilor sanitare.

Proiectul are o valoare estimată de 3.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea creșterii eficienței energetice în clădirile publice, având o valoare alocată de 2.374,57 milioane eur.

OBIECTIVUL STRATEGIC NR. 5

DEZVOLTAREA CAPITALULUI UMAN DIN LOCALITATE PRIN CREȘTEREA ACCESULUI ȘI A PARTICIPĂRII LA EDUCAȚIE ȘI INSTRUIRE PE TOT PARCURSUL VIEȚII ȘI STIMULAREA OCUPĂRII FORȚEI DE MUNCĂ

OBIECTIV SPECIFIC 5.1.

DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE ȘI DE CERCETARE

99. ÎMBUNĂȚĂȚIREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE DIN MUNICIPIUL GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 10 - Îmbunătățirea infrastructurii educaționale având o valoare alocată de 352,19 milioane euro.

100. ÎNFIINȚAREA ȘI DEZVOLTAREA A DOUĂ UNITĂȚI DE ÎNVĂȚĂMÂNT TEHNOLOGIC ÎN MUNICIPIUL GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de EUR și poate fi finanțat prin fonduri neguvernamentale și buget local.

101. REALIZARE CATALOG ÎN UNITĂȚILE DE ÎNVĂȚĂMÂNT GIMNAZIAL ȘI LICEAL DIN MUNICIPIUL GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de EUR și poate fi finanțat prin fonduri neguvernamentale și buget local.

102. CREAREA UNEI ȘCOLI PROFESIONALE DE SUDORI, ELECTRICIENI, LĂCĂTUȘI

Proiectul este inițiat de IMSAT în parteneriat cu I.S. Giurgiu și are o valoare estimată de 50.000,00 EUR.

103. MODERNIZAREA UNITĂȚII DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREȘCOLAR DIN MUNICIPIUL GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 10 - Îmbunătățirea infrastructurii educaționale având o valoare alocată de 352,19 milioane euro.

OBIECTIV SPECIFIC 5.2.

DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII INSTITUȚIONALE A SISTEMULUI EDUCAȚIONAL

ȘI DE FORMARE CONTINUĂ

În perioada 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza derularea de programe de formare continuă a specialiștilor, inițierea de programe ce vizează modernizarea și creșterea calității educației (*cu accent pe stimularea creativității, spiritului antreprenorial și inovării*), activități privind creșterea capacității instituțiilor și organizațiilor locale responsabile pentru dezvoltarea și implementarea politicilor privind sistemul educațional, formarea continuă și mobilitatea lucrătorilor, crearea și dezvoltarea de parteneriate și rețele de cooperare în educație, ocuparea forței de muncă, precum și programe de informare, educare și conștientizare a populației privind importanța educației.

Nu avem proiecte ???

OBIECTIV SPECIFIC 5.3.

CORELAREA PROGRAMELOR EDUCAȚIONALE CU CERINȚELE PIETEI MUNCII

104. CORELAREA PROGRAMELOR EDUCAȚIONALE CU CERINȚELE PIEȚEI MUNCII

Proiectul are o valoare estimată de 100.000,00 EUR și poate fi finanțat prin fonduri neguvernamentale și prin bugetul local.

OBIECTIV SPECIFIC 5.4.

SPRIJINIREA ADAPTABILITĂȚII FORȚEI DE MUNCĂ ȘI PROMOVAREA ANTREPRENORIALULUI

În perioada 2014-2020, măsurile și direcțiile de acțiune vor viza programe ce urmăresc instruirea, specializarea și perfecționarea angajaților și angajatorilor, programe de orientare și consiliere profesională și programe de instruire antreprenorială, consiliere și mentorat.

Nu avem proiecte???

OBIECTIV SPECIFIC 5.5.

POLITICI ACTIVE DE ANGAJARE

105. INSTRUIT ȘI COMPETITIV INFO GRUP GIURGIU

Proiectul este inițiat de CCI Giurgiu, AJOFM Giurgiu, are o valoare estimată de 3.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul Operațional Capacitate Umană 2014-2020.

106. FII ACTIV PE PIAȚA MUNCII

Proiectul este inițiat de CCI Giurgiu, AJOFM Giurgiu, are o valoare estimată de 3.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul Operațional Capacitate Umană 2014-2020.

OBIECTIVUL STRATEGIC NR. 6

ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA ASISTENȚĂ MEDICALĂ ȘI SERVICII SOCIALE

OBIECTIV SPECIFIC 6.1.

DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII SERVICIILOR DE SĂNĂTATE ȘI

ASISTENȚĂ SOCIALĂ

107. ÎNFIINȚAREA UNUI CĂMIN - SPITAL PENTRU PERSOANE VÂRSTNICE

Obiectivul general este extinderea și îmbunătățirea infrastructurii sociale. Activitățile sunt identificarea locației, construirea infrastructurii unității de cazare și dotarea cu echipamente specifice și cu personal calificat. Obiectivul specific este acordarea de asistență socială și medicală și/sau desfășurarea de activități de recreere și de întreținere/ îngrijire a persoanelor în vârstă.

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 8 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale, având o valoare alocată de 763.45 milioane euro.

108. ÎNFIINȚAREA UNOR CENTRE DE ASISTENȚĂ MEDICALĂ DE ZI

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 8 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale, având o valoare alocată de 763.45 milioane euro.

109. AMBULATORIUL INTEGRAT AL SPITALULUI JUDEȚEAN DE URGENȚĂ GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de 9.400.000,00 EUR și prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 10 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale, suma alocată fiind de 763.45 milioane euro.

110. AMBULATORIUL ONCOLOGIC AL SPITALULUI JUDEȚEAN DE URGENȚĂ GIURGIU

Proiectul „ONCOHEALTH - Îmbunătățirea capacității de cooperare dintre Complexul Oncologic Ruse și Spitalul de Urgență Giurgiu pentru modernizarea serviciilor oncologice în zona transfrontalieră Ruse-Giurgiu” este propus spre finanțare având ca lider de parteneriat Complexul Oncologic Ruse Ltd. și Spitalul Județean Giurgiu ca partener, în cadrul Axei 5 a Programului de Cooperare Transfrontalieră Interreg România-Bulgaria, Obiectivul 5.1 - To increase cooperation capacity and the efficiency of public institutions in a CBC context.

Obiectivul general al proiectului este de îmbunătăți capacitatea de cooperare a Complexului Oncologic din Ruse și a Spitalului de Urgență Giurgiu în domeniul serviciilor oncologice prin coordonarea politicilor și a activităților de investiții pentru modernizarea celor două spitale. Rezultatele așteptate sunt: un instrument online de schimb de informații, o rețea oncologică,

un protocol pentru cooperare continua, specialist instruiți și facilitate modernizate pentru servicii de sănătate de calitate pentru populație.

Proiectul are o valoare totală de 3.602.008,74 EUR. În cazul în care acesta nu va beneficia de finanțare prin intermediul Programului de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria, acesta ar putea beneficia de finanțare din fonduri structurale, spre exemplu din Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 10 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale, suma alocată fiind de 763.45 milioane euro, de la bugetul de stat sau din alte fonduri externe nerambursabile.

111. CONSTRUIRE ȘI MODERNIZARE BLOCURI DE LOCUINȚE SOCIALE ÎN MUNICIPIUL GIURGIU

Realizarea, crearea, reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare de utilități publice sunt activități absolut necesare pentru o dezvoltare adecvată, iar îmbunătățirea calității serviciilor publice în vederea îndeplinirii cerințelor minime privind performanța este obiectiv principal al autorităților locale. Situația actuală a locuințelor din municipiu indică necesitatea construirii, reabilitării și modernizării acestora, în special a celor pentru tineri sau pentru diverse categorii socio-profesionale (medici, profesori, etc.), a locuințelor sociale, precum și consolidarea clădirilor nerezidențiale în vederea reducerii riscului seismic.

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul fondurilor guvernamentale și al bugetului local.

OBIECTIV SPECIFIC 6.2.

DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII INSTITUȚIONALE A SISTEMULUI SANITAR

ȘI DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ

112. DEZVOLTAREA UNUI SISTEM COERENT ȘI FUNCȚIONAL DE PREVENIRE A SEPARĂRII COPILULUI DE FAMILIA SA, A ABUZULUI ASUPRA COPILULUI, PREVENIREA ABANDONULUI ȘCOLAR ȘI A EXPLOATĂRII ECONOMICE

Obiectivul general este extinderea și îmbunătățirea infrastructurii sociale. Activitățile sunt identificarea locației, construirea infrastructurii unității de primire și dotarea cu echipamente

specifice și cu personal calificat. Obiectivul specific este desfășurarea de activități de educare/formare și de petrecere a timpului liber pentru copiii din familiile defavorizate, consilierea în vederea prevenirii abandonării copiilor, prevenirea abuzului fizic și psihic asupra copiilor și a abandonului școlar, precum și acordarea de asistență socială, medicală și educațională.

Proiectul are o valoare estimată de 500.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 8 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale, având o valoare alocată de 763.45 milioane euro, cât și din alte surse de finanțare disponibile.

113. EXTINDEREA, DEZVOLTAREA ȘI ECHIPAREA CENTRULUI DE PRIMIRE ÎN REGIM DE URGENȚĂ A PERSOANELOR DEFAVORIZATE DIN CADRUL DIRECȚIEI DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ GIURGIU

Obiectivele acțiunii sunt extinderea infrastructurii de cazare și dotarea cu echipamente specifice și cu personal calificat, precum și îmbunătățirea serviciilor de specialitate, sociale și medicale acordate persoanelor defavorizate.

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 8 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale, având o valoare alocată de 763.45 milioane euro.

OBIECTIV SPECIFIC 6.3.

PROMOVAREA INCLUZIUNII SOCIALE ȘI COMBATerea SĂRĂCIEI

114. INCLUZIUNE, EGALITATE ȘI TOLERANȚĂ

Proiectul este inițiat de DAS Giurgiu, are o valoare estimată de 5.000.000,00 EUR și poate fi finanțat prin Programul Operațional Capacitate Umană 2014-2020.

115. DEZVOLTARE LOCALĂ INTEGRATĂ (DLI 360) ÎN COMUNITĂȚILE MARGINALIZATE ROME DIN MUNICIPIUL GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de 1.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, Axa Prioritară 4 - Incluziunea socială și combaterea sărăciei, suma alocată totală:1.047.023.965 Euro pentru regiunile mai puțin dezvoltate din care 65.852.595 Euro rezervă de performanță; 63.168.893 Euro pentru Regiunea București-Ilfov din care 4.118.209 Euro rezerva de performanță.

116. INTEGRAREA SOCIO-ECONOMICĂ A MEMBRILOR COMUNITĂȚILOR MARGINALIZATE ROME DIN MUNICIPIUL GIURGIU

Proiectul are o valoare estimată de 4.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020, Axa Prioritară 4 - Incluziunea socială și combaterea sărăciei, suma alocată totală: 1.047.023.965,00 EUR pentru regiunile mai puțin dezvoltate, din care 65.852.595,00 EUR rezervă de performanță; 63.168.893,00 EUR pentru Regiunea București-Ilfov din care 4.118.209,00 EUR rezerva de performanță.

117. CONSTRUIRE ȘI MODERNIZARE BLOCURI DE LOCUINȚE SOCIALE ÎN MUNICIPIUL GIURGIU

Realizarea, crearea, reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare de utilități publice sunt activități absolut necesare pentru o dezvoltare adecvată, iar îmbunătățirea calității serviciilor publice în vederea îndeplinirii cerințelor minimale privind performanța este obiectiv principal al autorităților locale. Situația actuală a locuințelor din municipiu indica necesitatea construirii, reabilitării și modernizării acestora, în special a celor pentru tineri sau pentru diverse categorii socio-profesionale (medici, profesori, etc.), a locuințelor sociale, precum și consolidarea clădirilor nerezidențiale în vederea reducerii riscului seismic.

Proiectul are o valoare estimată de 2.000.000,00 EUR și poate beneficia de finanțare prin intermediul fondurilor guvernamentale și al bugetului local.

Capitolul 6. Plan de acțiune 2014-2020.

Nr. Crt.	Denumire Proiect	Inițiator Proiect	Buget Estimat (Euro)	Document strategic în care este propus	Surse de finanțare
Obiectiv Sectorial A1: Susținerea dezvoltării economice durabile					
Domeniul de intervenție: PARCURI INDUSTRIALE					
	Realizarea "Parcului Industrial Giurgiu Sud"	Municipiul Giurgiu	2.000.000,00	Actualizare SIDU	Parteneriat Public Privat (PPP)
	Modernizare parc utilaje echipate cu motoare diesel (motostivuitoare, tractoare, etc) prin achiziția de utilaje de ultimă generație echipate cu motoare care funcționează pe bază de LPG, butan sau propan pentru o emisie scăzută de CO2 (Etapa 1: achiziția a 6/șase motostivuitoare și 2/două tractoare	Shipyards ATG Giurgiu	250.000,00	Actualizare SIDU	Fonduri proprii / fonduri Europene

Modernizare stație sablare table și profile prin implementarea în stația existentă a unui utilaj care poate aplica shopprimer (vopsea) pe bază de apă în vederea reducerii emisiilor de COV (compuși organici volatili)	Shipyards ATG Giurgiu	1.500.000,00	Actualizare SIDU	Fonduri proprii / fonduri Europene
Modernizare linie de producție fier forjat și confecții metalice	SC SODRA SRL	100.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020 (MINIMIS)
Procurare utilaje pentru prelucrarea superioară a hârtiei și deșeurilor de hârtie	ALEX TORRETO	250.000,00	Actualizare SIDU	Fonduri Europene
Dezvoltarea capacităților de producție în domeniul recuperării și reciclării uleiurilor uzate	CRISIR INSTAL	200.000,00	Actualizare SIDU	Fonduri Europene
Modernizare Echipamente debitare și sudură fabrica de containere	IMSAT în parteneriat cu IS Giurgiu	800.000,00	Actualizare SIDU	
Obiectiv Sectorial A2: Sprijinirea sectorului IMM antreprenoriatului și startului în afaceri				
Domeniul de intervenție: SPRIJIN PENTRU IMM ȘI START ÎN AFACERI				
Înființarea unui Incubator de Afaceri Transfrontalier	Municipiul Giurgiu	2.000.000,00	Actualizare SDL	INTERREG V - A Programul DUNAREA
Extinderea Incubatorului de afaceri Giurgiu HUB - pentru sprijinirea	Municipiul Giurgiu în parteneriat cu Ministerul Economiei	1.600.000,00	Actualizare SIDU	Program guvernamental

	tinerilor in procesul antreprenorial				
Domeniul de intervenție: INFRASTRUCTURĂ TURISTICĂ					
	Înființarea unui port de agrement la Giurgiu, pe canalul Sfântul Gheorghe	Municipiul Giurgiu	15.000.000,00	SDL	POR 2014 - 2020 / POPAM 2014 - 2020 / BUGET LOCAL
	Creare / extinderea zonei de agrement pe malul Dunării / Canalului Sfântul Gheorghe	Municipiul Giurgiu	5.200.000,00	SDL	POR 2014 - 2020 / POPAM 2014 - 2020 / PPP
	Amenajare spațiu de agrement pe Canal Cama, adiacent Pod Bizet	Municipiul Giurgiu	1.200.000,00	PMUD	POPAM 2014 - 2020
	Amenajarea spații campare în zona Vamii Giurgiu	Municipiul Giurgiu	200.000,00	Actualizare SDL	PPP
	Amenajarea de plaje de-a lungul Dunării / Canalului Sfântul Gheorghe	Municipiul Giurgiu	2.000.000,00	SDL	BUGET LOCAL
	Amenajarea Insulei Mocănașu în scop turistic	Municipiul Giurgiu	10.000.000,00	SDL	PPP
	Activități de marketing și promovare ,, Tradiția redată în limbaj contemporan - îmbrăcăminte, accesorii, suveniruri, artizanat ,,	SC Soral West Distribution SRL	250.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020

	Construire „Hotel, alimentație publică,,	SC Sorol Farm Distribution SRL	250.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020
	Construire „Restaurant specific pescăresc cu produse tradiționale din pește și derivate,,	SC Sorol Farm Distribution SRL	250.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020
Obiectiv sectorial B1: Îmbunătățirea conectivității teritoriale - Domeniul transport și mobilitate					
Domeniul de intervenție: ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE					
	Drum de trafic greu ramura PCTF - DN5 - NV - Penitenciar - Șos. Ghizdarului - Șos. Alexandriei - Șos. Sloboziei - Drum P1- P2	Municipiul Giurgiu	55.000.000,00	SDL	POR 2014 - 2020 INTERREG V - A
	Construcția unui pod rutier și feroviar peste Dunăre	Parteneriat între Municipiul Giurgiu și Autoritățile Centrale (CNADNR)	300.000.000,00	SDL	POS - T
	Reabilitarea, extinderea și modernizarea Portului Comercial Giurgiu (Danube - Rețea de acces la Dunăre - deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții optime - Port Giurgiu)	Municipiul Giurgiu	100.000.000,00	SDL	PPP

Realizare inel de centură Pod Giurgiu / Ruse - DN5 - DN5B - DN5C - Port Giurgiu - Aleea Plantelor - Pod Giurgiu / Ruse	Municipiul Giurgiu	11.700.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 / INTERREG V - A
Reconfigurarea intersecțiilor: Șos. Ghizdarului - Str. Bălănoaia - Str. 1 Decembrie - Șos. Prieteniei - Bd. București - Str. Gloriei	Municipiul Giurgiu	700.000,00	PMUD	Buget local
D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TENT-T de înaltă calitate în condiții optime - Port Giurgiu	APDF Giurgiu	1.000.000,00	Master Planul General de Transport	Fonduri externe nerambursabile (Programul Operațional Infrastructură Mare - POIM)
Domeniul de intervenție: TRANSPORT PUBLIC NEPOLUANT				

Amenajarea de piste pentru bicicliști pe traseul Port Dunăre, Podul Bizetz, Aleea Plantelor, Bd. Mihai Viteazul, Bd. Ac. Miron Nicolescu - conectare sit arheologic conform propunerii din PUG - pe o lungime de 10 km	Municipiul Giurgiu	1.500.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 axa 4, P.I. 4.1 Buget local
Amenajarea de piste de bicicliști pe traseul Strada Mircea cel Bătrân (Teatrul Tudor Vianu) - Bd. București, lungime 5,2 km	Municipiul Giurgiu	800.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 axa 4, P.I. 4.1 Buget local
Amenajarea de piste de bicicliști pe traseul Bd. 1907 - Strada Ramadan (intersecția cu Șoseaua Sloboziei) - Strada Ghizdarului - Intersecție Bd. CFR - Intersecție Bd. București, lungime 3,8 km	Municipiul Giurgiu	700.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 axa 4, P.I. 4.1 Buget local
Modernizarea sistemului de transport în Municipiul Giurgiu, prin achiziția de autovehicule electrice nepoluante și prin amenajarea punctelor de încărcare cu energie pentru vehicule electrice	Municipiul Giurgiu	5.500.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 axa 4, P.I. 4.1 Buget local

	Fluidizare trafic prin introducerea unei politici de Park & Ride și prin amenajarea de locuri de parcare pentru biciclete în zona Centrală	Municipiul Giurgiu	200.000,00		PMUD	POR 2014 - 2020 axa 4, P.I. 4.1 Buget local
	Fluenta sistemului de transport nepoluant prin creșterea capacității de circulație	Municipiul Giurgiu	16.000.000,00		PMUD ACTUALIZARE SIDU	POR 2014 - 2020 axa 4, P.I. 4.1 Buget local
	Conectarea Podului Bizetz cu Strada Mircea cel Bătrân (alee pietonală) prin amenajarea unei piste de bicicliști cu o lungime de 0,3 km	Municipiul Giurgiu	500.000,00		PMUD	POR 2014 - 2020 axa 4, P.I. 4.1 Buget local
	Înființare instalație de transport pe cablu peste Dunăre	Municipiul Giurgiu	8.000.000,00		SDL	INTERREG V - A Programul DUNAREA
	Înființarea unui sistem ecologic de transport în comun între Municipiile Giurgiu și Ruse	Parteneriat între Municipiul Giurgiu și Ruse			SDL	INTERREG V - A Programul DUNAREA
Domeniul de intervenție: TERMINALE MULTIMODALE						
	Terminal intermodal în Zona Liberă Giurgiu - High Performance Green Port Giurgiu	Parteneriat între Primăria Municipiului Giurgiu cu ILR - Industry Logistic Romania și Zona Libera Giurgiu	15.500.000,00		ACTUALIZARE SIDU	PROGRAMUL CEF - Buget local - FC
Domeniul de intervenție: AMENAJĂRI PARCĂRI						

	Realizare parcare adiacente blocurilor de locuinte	Municipiul Giurgiu	400.000,00	ACTUALIZARE SIDU	Buget local
Domeniul de intervenție: MODERNIZARE / REPARAȚII DRUMURI					
	Modernizare străzi cuprinse între Strada Cărămidarii Vechi și Strada Negru Vodă, lungime 3,5 km	Municipiul Giurgiu	1.400.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 / BUGET LOCAL
	Modernizare străzi în cartierul Ramadan, lungime 27,6 km	Municipiul Giurgiu	11.400.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 / BUGET LOCAL
	Îmbunătățirea accesibilității către pizetele occidentale și orientale și reducerea impactului traficului greu în apropierea zonelor locuite (Sos. Balanoaia - Sos Ghizdarului - Sos Alexandriei - Sos Sloboziei - Soseaua P1- P2- până la Zona Libera)	Municipiul Giurgiu	7.000.000,00	PMUD ACTUALIZARE SIDU	POR 2014 - 2020 / CEF / BUGET LOCAL
	Modernizare și închidere inel central	Municipiul Giurgiu	3.600.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 / BUGET LOCAL
	Modernizare și închidere inel principal	Municipiul Giurgiu	2.300.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 / BUGET LOCAL
	Modernizare și închidere inel median	Municipiul Giurgiu	4.300.000,00	PMUD	POR 2014 - 2020 / BUGET LOCAL

Modernizare Bd. București - Șoseaua Prieteniei - Bd. 1 Decembrie - Bd. Mihai Viteazul - Bd. București, lungime 6,1 km	Parteneriat între Municipiile Giurgiu și Ruse	4.700.000,00	PMUD	INTERREG V-A
Domeniul de intervenție: SIGURANȚA TRAFICULUI				
Sistem de monitorizare video a locurilor publice cu infraționalitate ridicată	Municipiul Giurgiu	3.000.000,00	SDL	POR 2014 - 2020 axa 4, P.I. 4.1.
Sistem de monitorizare video a parcarilor	Municipiul Giurgiu	100.000,00	SDL	Buget local
Obiectiv sectorial B2: Protejarea surselor energetice și a calității mediului natural și construit				
Domeniul de intervenții: ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ / GAZE				
Reabilitarea și modernizarea rețelelor de transport agent termic primar	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	SDL	POIM Buget local
Îmbunătățirea eficienței energetice la Spitalul județean de urgență Giurgiu	CJ Giurgiu	3.200.000,00	Strategia de Dezvoltare Regionala - Judetul Giurgiu	POR 2014-2020 AP 3, PI 3.1.
Îmbunătățirea eficienței energetice la Comandamentul Militar	CJ Giurgiu	360.000,00	Strategia de Dezvoltare Regionala - Judetul Giurgiu	POR 2014-2020 AP 3, PI 3.1.
Îmbunătățirea eficienței energetice în sediul administrativ al Consiliului Județean Giurgiu	CJ Giurgiu	840.000,00	Strategia de Dezvoltare Regionala - Judetul Giurgiu	POR 2014-2020 AP 3, PI 3.1.

	Îmbunătățirea eficienței energetice la Școala specială Giurgiu	CJ Giurgiu	280.000,00	Strategia de Dezvoltare Regionala - Judetul Giurgiu	POR 2014-2020 AP 3, PI 3.1.
	Îmbunătățirea eficienței energetice la Centrul de asistență socială Sfântul Gheorghe	CJ Giurgiu	510.000,00	Strategia de Dezvoltare Regionala - Judetul Giurgiu	POR 2014-2020 AP 3, PI 3.1.
	Modernizare centrală termică și racord la rețeaua de gaze naturale	Penitenciarul Giurgiu	3.142.001,00	Actualizare SIDU	Buget de stat
Domeniul de intervenție: EFICIENTIZARE ENERGETICĂ A CLĂDIRILOR					
	Lucrări de intervenție pentru creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe	Municipiul Giurgiu	10.000.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020 AP 3
	Lucrări de intervenție pentru creșterea performanței energetice a clădirilor publice aparținând Municipiului Giurgiu	Municipiul Giurgiu	6.200.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020 AP 3
	Cartier Verde în Municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	3.000.000,00	SDL	POR 2014 - 2020 AP 3
Domeniul de intervenție: ALIMENTARE CU APĂ ȘI CANALIZARE					
	Modernizare rețea de canalizare pluvială în municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	500.000,00	SDL	Buget local
	Extindere rețea de apă și canalizare în municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	500.000,00	SDL	Buget local

	Dezvoltarea infrastructurii de mediu in domeniul apa si apa uzata, in Municipiul si in Jud Giurgiu	APA SERVICE Giurgiu	5.200.000,00	SDL	POIM axa 3
	Contorizare utilizatori apă	APA SERVICE Giurgiu	700.000,00	Actualizare SIDU	POR 2016 - 2020
	Modernizare și reabilitare bazine apă pluvială	APA SERVICE Giurgiu	280.000,00	Actualizare SIDU	POR 2016 - 2020
	Reabilitare bazin stocare apă SP Nord	APA SERVICE Giurgiu	150.000,00	Actualizare SIDU	POR 2016 - 2020
Domeniul de intervenție: RECONVERSIA TERENURILOR / BROWNFIELDS					
	Reabilitarea siturilor contaminate istoric	Municipiul Giurgiu	4.000.000,00	SDL	POIM 2014 - 2020, Axa 4
Domeniul de intervenție: PATRIMONIU CONSTRUIT					
	Reabilitarea Casa Tineretului	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020
	Realizarea de diguri de protecție la Dunăre	Parteneriat între Municipiul Giurgiu si autoritatile centrale	2.000.000,00	SDL	POIM 2014 - 2020 CEF - Mecanismul Conectarea Europei, Sectorul Mediu, fonduri naționale și locale
	Amenajare de diguri pentru protejarea Insulelor Mocanu și Mocănașu	Parteneriat între Municipiul Giurgiu și autoritățile centrale	5.000.000,00	SDL	POIM 2014 - 2020 CEF - Mecanismul Conectarea Europei, Sectorul Mediu, fonduri naționale și locale
	Consolidarea și dotarea Muzeului Județean „Teohari Antonescu”	CJ Giurgiu	2.000.000,00	Strategia de Dezvoltare Regionala - Judetul Giurgiu	POR - Axa prioritară 5, PI 5.1.

Supraetajare și amenajare a două corpuri de detenție	Penitenciarul Giurgiu	12.051.510,00	Actualizare SIDU	Buget de stat
Continuare lucrări la Obiectiv R 113 - Penitenciar Giurgiu	Penitenciarul Giurgiu	8.129.753,00	Actualizare SIDU	Buget de stat
Extindere hale industriale ale voestalpine Steel Service Center România SRL	Voestalpine Giurgiu	2.500.000,00	Actualizare SIDU	Fonduri proprii
Construcția hale sablare (independent de hala de construcție) pentru sablare / vopsire subansamble / secții nave	Shipyards ATG Giurgiu	4.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	Fonduri proprii / fonduri Europene
Instalație de preluare, prelucrare și decontaminare a aerului din incinta halelor de lucru (Volum aprox. 664.000 m3)	Shipyards ATG Giurgiu	4.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	Fonduri proprii / fonduri Europene
Construcție cheu vertical în prelungire cheu AZL, Giurgiu	Shipyards ATG Giurgiu	4.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	Fonduri proprii / fonduri Europene
Dezvoltarea activității prin realizarea unei unități de producție în domeniul de fabricare a articolelor din fire metalice	METALURGICA CAVATORTA SRL	10.000.000,00	SIDU	Fonduri proprii / Ajutor de stat / Fonduri UE
Domeniul de intervenție: SPAȚIUL PUBLIC, SPAȚIUL DINTRE BLOCURI, LOCURI DE JOACĂ				

	Construire locuri de joacă în spațiile dintre blocuri din municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	500.000,00	Actualizare SIDU	Buget local
	Executie sistem de irigare in spatii publice din municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	500.000,00	Actualizare SIDU	Buget local
	Balkanic Forum - Spațiu public pentru comunitatea Giurgiu - Ruse	Parteneriat între Municipiile Giurgiu și Ruse	5.000.000,00	SDL	INTERREG V - A Programul DUNAREA
Domeniul de intervenție: PARCURI ȘI ZONE VERZI					
	Reabilitare Parcul Elevilor	Municipiul Giurgiu	2.000.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020 axa 4
	Reabilitare Parcul Tineretului	Municipiul Giurgiu	4.000.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020 axa 4
Domeniul de intervenție: MANAGEMENTUL DEȘEURILOR					
	Instalații de termovalorificare a deșeurilor	CJ Giurgiu		SDL	POIM
Domeniul de intervenție: UNITĂȚI DE CULTURĂ					
	Reconstruirea și punerea în valoare a siturilor culturale reprezentative din Euroregiunea Ruse - Giurgiu (Cetate)	Parteneriat între Municipiile Giurgiu și Ruse	2.000.000,00	Actualizare SIDU	INTERREG V-A
	Restaurarea parțială, conservarea, protecția și promovarea Cetății Giurgiu	Municipiul Giurgiu	4.000.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020 axa 5.1

	Valorificare moștenirii culturale intangibile comune locale și europene prin muzee interactive (Europeion)	Parteneriat între Municipiile Giurgiu și Ruse	1.400.000,00	Actualizare SIDU	INTERREG V-A
	Conservarea, restaurarea și integrarea în țesutul urban a Podului Bizetz	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020 axa 5.1 / Buget Local
	Reabilitarea unor zone istorice din ansamblul urban parc Alei	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020 axa 5.1 / Buget Local
	Restaurarea, consolidarea și conservarea Centrului Cultural Ion Vinea	Municipiul Giurgiu	2.500.000,00	Actualizare SIDU	POR 2014 - 2020 axa 5.1 / Buget Local
Domeniul de intervenție: COMERȚ / PIEȚE AGRO - ALIMENTARE					
	Amenajare piețe volante	Municipiul Giurgiu	10.000,00	idee proiect	Buget Local
Domeniul de intervenție: DOTĂRI DE SPORT / AGREMENT					
	Amenajare bază sportivă olimpică pe canalul Sfântul Gheorghe	Parteneriat între Primaria Giurgiu , autoritățile centrale si firme private	5.000.000,00	SDL	PPP
	Amenajare pista de atletism in Parcul Steaua Dunarii	Municipiul Giurgiu	200.000,00	Actualizare SIDU	BUGET LOCAL
	Dezvoltarea regiunii dunărene pentru o mai bună conectivitate a Euroregiunii Ruse - Giurgiu cu coridorul pan-european de transport nr. 7	Parteneriat între PMG și Autoritățile Centrale	2.800.000,00	SIDU	INTERREG V-A Axa 1

Amenajarea de noi zone de recreere - agrement	Municipiul Giurgiu		SDL	BUGET LOCAL
Domeniul de intervenție: ILUMINAT PUBLIC, REȚELE ELECTRICE ȘI IT				
Dezvoltare durabilă prin eficientizarea sistemului de iluminat public	Municipiul Giurgiu	5.000.000,00	SDL	POR 2014 - 2020 Axa 3
Extindere rețele de distribuție energie electrică în municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	200.000,00	ACTUALIZARE SIDU	Buget Local
Îmbunătățirea capacității de stocare și procesare a datelor în sistem informatic, prin achiziționarea de echipamente IT performante	SC GHE. ȘTUBEANU 2000 SRL	43.622,00	SIDU	Fonduri Europene nerambursabile sau Fonduri Guvernamentale
Domeniul de intervenție: ENERGIE ALTERNATIVĂ				
Construirea unei centrale termice pe biomasa	Municipiul Giurgiu	6.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	POIM axa 6
Obiectiv sectorial C1: Creșterea calității serviciilor publice				
Domeniul de intervenție: INFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ				
Înființarea unui cămin - spital pentru persoane vârstnice	Municipiul Giurgiu	2.000.000,00	SDL	POR 2014 - 2020, Axa 8
Inițierea unor centre de asistență medicală de zi	Municipiul Giurgiu	400.000,00	ACTUALIZARE SIDU	POR 2014 - 2020, Axa 8

Extinderea, dezvoltarea și echiparea centrului de primire în regim de urgență a persoanelor defavorizate din cadrul Direcției de Asistență Socială Giurgiu	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	SDL	POR 2014 - 2020, Axa 8
Dezvoltarea unui sistem coerent și funcțional de prevenire a separării copilului de familia sa, a abuzului asupra copilului, prevenirea abandonului școlar și a exploatării economice	Municipiul Giurgiu	500.000,00	SDL	POR 2014 - 2020, Axa 8
Dezvoltare Locala Integrata (DLI 360) in comunitatile marginalizate rome din Municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	SDL	POCU 2014 - 2020, Axa 4
Integrarea socio-economica a membrilor comunitatilor marginalizate din municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	4.000.000,00	SDL	POCU 2014 - 2020, AP 4, DI 4.2
Implementarea strategiei de dezvoltare locală - instrument CLLD	Municipiul Giurgiu	2.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	POR 2014 - 2020 AXA 9 / POCU
Domeniul de intervenție: INFRASTRUCTURĂ ȘCOLARĂ				
Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din Municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	POR 2014 - 2020 AXA 10

	Infiintarea si dezvoltarea a doua unitati de invatamant tehnologic in Municipiul Giurgiu	Parteneriat între Municipiul Giurgiu si Ministerul Educatiei si Inspectoratul Scolar Judetean Giurgiu		ACTUALIZARE SIDU	Fonduri guvernamentale si Buget Local
	Realizare Catalog electronic in unitatile de invatamant gimnazial si liceal din Municipiul Giurgiu	Parteneriat între Municipiul Giurgiu si Ministerul Educatiei si Inspectoratul Scolar Judetean Giurgiu		ACTUALIZARE SIDU	Fonduri guvernamentale si Buget Local
	Școală profesională Sudori, Electricieni, Lăcătuși	IMSAT în parteneriat cu IS Giurgiu	50.000,00	Actualizare SIDU	
Domeniul de intervenție: CREȘE ȘI GRĂDINIȚE					
	Modernizarea unitatilor de invatamant prescolar din Municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	POR 2014 - 2020 AXA 10
Domeniul de intervenție: INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE					
	Ambulatoriu integrat al Spitalului Județean de Urgență Giurgiu	CJ Giurgiu	9.400.000,00		POR 2014 - 2020
	Ambulatoriu oncologic integrat la Spitalul Județean de Urgență Giurgiu	CJ Giurgiu	3.602.008,74	Actualizare SIDU	Programul de Cooperare Transfrontalieră Interreg România-Bulgaria, Axa 5, Obiectivul 5.1 - To increase cooperation capacity and the efficiency of public institutions in a CBC context

Domeniul de intervenție: EDUCAȚIE ȘI OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ					
	Corelarea programelor educationale cu cerintele pietei muncii	Parteneriat între Municipiul Giurgiu si Ministerul Educatiei si Inspectoratul Scolar Judetean Giurgiu	100.000,00	Actualizare SIDU	Fonduri guvernamentale si Buget Local
	Instruit și competitiv	Info Grup Giurgiu - parteneri propuși - CCI Giurgiu, Ajoform Giurgiu	3.000.000,00	Actualizare SIDU	POCU 2016 - 2018
	Fii activ pe piața muncii	Info Grup Giurgiu - parteneri propuși - CCI Giurgiu, Ajoform Giurgiu	3.000.000,00	Actualizare SIDU	POCU 2019 - 2022
	Incluziune, egalitate și toleranță	Info Grup Giurgiu - parteneri propuși - DAS GIURGIU	5.000.000,00	Actualizare SIDU	POCU 2017 - 2019
Domeniul de intervenție: CONSTRUCȚII DE LOCUINȚE					
	Construire si modernizare blocuri de locuinte sociale in municipiul Giurgiu	Municipiul Giurgiu	2.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	Fonduri guvernamentale si Buget Local
Domeniul de intervenție: EDUCAȚIE PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ ȘI SIGURANȚĂ					
	Crearea unui centru comun și a unei baze de date pentru managementul riscului în zona dunăreană	Parteneriat între Municipiile Giurgiu si Ruse	1.300.000,00	ACTUALIZARE SIDU	INTERREG V-A Axa 3
	Centru transfrontalier de monitorizare, instruire si interventie in situatii de urgenta pe Dunare	Parteneriat între Municipiul Giurgiu, Crucea rosie romana si bulgara	6.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	INTERREG V-A Axa 3

Investments for a safe region: Giurgiu County and Ruse District (Investiții pentru o regiune sigură: Județul Giurgiu și Districtul Ruse) Acronim: ISR	CJ Giurgiu - România - Beneficiar Lider Direcția Generală de Apărare Civilă și Protecție Împotriva Incendiilor	6.000.000,00	Strategia de Dezvoltare Regionala - Judetul Giurgiu	INTERREG V-A România - Bulgaria, Axa Prioritară 3
Instrumente armonizate integrate pentru o regiune sigură	Ruse University „Angel Kanchev,, - Lead beneficiary District administration - Ruse - Beneficiary 2 Giurgiu County Council - Beneficiary 3	6.000.000,00	Strategia de Dezvoltare Regionala - Judetul Giurgiu	INTERREG V-A România - Bulgaria, Axa Prioritară 3
Obiectiv sectorial C2: Creșterea capacității APL				
Domeniul de intervenție: COMUNICARE ȘI TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ				
Sistem informatic integrat pentru managementul relației cu cetățenii	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	SDL	POCA 2014 - 2020 Axa 1
Sistem informatic integrat pentru managementul unor servicii publice	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	SDL	POCA 2014 - 2020 Axa 1
Sistem de masurare a gradului de multumire a cetatenilor in raport cu activitatea administratiei publice	Municipiul Giurgiu	150.000,00	ACTUALIZARE SIDU	POCA 2014 - 2020 Axa 2

	Program de instruire/perfectionare a personalului aparatului administrativ	Municipiul Giurgiu	300.000,00	ACTUALIZARE SIDU	POCA 2014 - 2020 Axa 1
	Realizarea hartii GIS a Municipiului Giurgiu, incluzand utilitatile existente	Municipiul Giurgiu	1.000.000,00	ACTUALIZARE SIDU	POCA 2014 - 2020 Axa 1
	Realizare de Planuri spatiale si urbane (planuri urbanistice zonale, planuri de amenajare a teritoriului, amenajare peisagistica, cadastru si carte funciara a zonelor urbane)	Municipiul Giurgiu	100.000,00	ACTUALIZARE SIDU	BUGET LOCAL
	Promovarea conceptului de economie circulară în rândul societăților comerciale din Euro-Regiunea Giurgiu - Ruse	Agentia pentru Protectia Mediului Giurgiu în parteneriat cu Camera de Comerț, Industrie și Agricultură a județului Giurgiu, Camera de Comerț Ruse, RIOSV Ruse	400.000,00	SIDU	INTERREG V - A România - Bulgaria, Programul DUNAREA
Domeniul de intervenție: ÎMBUNĂȚĂȚIREA PERFORMANȚELOR ADMINISTRAȚIEI PUBLICE					
	Adoptarea unor sisteme PMS de cea mai bună practică pentru prioritizarea lucrărilor de întreținere a străzilor	Municipiul Giurgiu	700.000,00	PMUD	BUGET LOCAL

	Elaborarea Strategiei de dezvoltare și înființare GAL (Grup de Acțiune locală)	Municipiul Giurgiu	70.000,00	ACTUALIZARE SIDU	POCU 2014 - 2020 AXA 5
	Realizarea unei revizii detaliate a activelor, datelor și sistemelor existente pentru a stabili gradul de acuratețe, finalizare a inventarului și datelor de achiziție disponibile în prezent	Municipiul Giurgiu - Directia Taxe si Impozite	200.000,00	PMUD	BUGET LOCAL
	Introducerea unui sistem eficient și eficace pentru prioritizarea și alocarea cheltuielilor de operare și întreținere pe bază multianuală și dezvoltarea unor planuri de eliminare a restanțelor pentru toate activele majore	Municipiul Giurgiu - Directia Taxe si Impozite	10.000,00	PMUD	BUGET LOCAL
Domeniul de intervenție: MARKETING ȘI PROMOVARE					
	Includerea bisericilor din municipiul Giurgiu într-un circuit turistic	Municipiul Giurgiu in parteneriat cu Episcopia Giurgiu	50.000,00	ACTUALIZARE SIDU	Buget Local / PPP

Valorificarea obiectivelor turistice prin crearea unor poli de interes (Centrul Istoric, Biserica Smârda, Situl Arheologic ,,Malul Roșu,, , Turnul Ceasornicului, Biserica Greco-Catolică, Parcul Alei)	Municipiul Giurgiu	100.000,00	SDL	POR 2014 - 2020
---	--------------------	------------	-----	-----------------

Capitolul 7. Criterii de evaluare și monitorizare a implementării strategiei.

Fiind o strategie pe termen mediu, procesul de implementare se va afla sub acțiunea unor factori ai mediului intern și extern, ce pot produce efecte pozitive sau negative. În aceste condiții, monitorizarea se va realiza pe tot parcursul procesului de implementare și la sfârșitul lui, prin compararea cantității și calității rezultatelor obținute cu cele planificate prin prezenta strategie.

Anual, se pot realiza ajustări ca urmare a rezultatelor procesului de monitorizare.

Pentru evaluarea și monitorizare anuală, este indicată stabilirea unui grup de lucru local, format din reprezentanți ai instituțiilor implicate, dar și din reprezentanți ai societății civile, care ar putea produce un raport de monitorizare anual.

O evaluare a atingerii obiectivelor strategice se va putea realiza în 2020, printr-o comparație între rezultatele prezentei analize și situația unității administrativ - teritoriale la finele perioadei de implementare a strategiei. Evaluarea va putea aprecia, în egală măsură performanța - realizarea obiectivelor propuse cât și procesul - modul în care au fost atinse obiectivele strategice.

Proiectele ce vor fi depuse spre finanțare trebuie elaborate ca răspuns la obiectivele asumate prin strategie, urmând să fie evaluate în cadrul unui proces transparent care să țină cont de criteriile de evaluare stabilite la nivel european, respectiv: relevanța, eficiența, eficacitatea, impactul și sustenabilitatea proiectelor.

Indicatorii de evaluare pentru activitățile instituțiilor implicate vor fi cei stabiliți și definiți prin actele normative, iar pentru conducerea unității, cei stabiliți în programele cu care participă în alegeri.

Eventualele abateri constatate prin monitorizare vor impune luarea unor măsuri de corecție agreeate de comun acord cu forurile decizionale ale comunității sau finanțatorii, după caz.

Întreg procesul de planificare strategică pentru dezvoltarea municipiului Giurgiu, asumat la nivel local, pentru perioada 2010-2014, trebuie să stea sub semnul consultării publice și al parteneriatului cu toți membrii comunității și cu toți actorii implicați în dezvoltare, sub semnul dialogului, al transparenței și al participării active a comunității astfel încât, împreună, autoritate publică, actori sociali și cetățeni, să obțină beneficii majore prin creșterea accesului și a participării la viața publică în scopul creșterii calității vieții cetățenilor.

Capitolul 8. Parteneriat și consultare publică.

În conformitate cu cerințele Uniunii Europene, **parteneriatul** este o noțiune cheie pentru perioada de programare a fondurilor structurale și de investiții, 2014 - 2020, devenind aplicabil la nivel european, național, regional și local, sens în care, se recomandă ca fiecare stat membru să organizeze un parteneriat real între reprezentanții autorităților regionale, locale, urbane competente cu operatori economici, sociali și cu orice alte organisme relevante care reprezintă societatea civilă, inclusiv parteneri în domeniul protecției mediului, organizații neguvernamentale și organisme responsabile pentru promovarea incluziunii sociale, a egalității între femei și bărbați și a nediscriminării, inclusiv, după caz, cu „*organizații-umbrelă*” ale acestor autorități și organisme.

Scopul acestor parteneriate este respectarea principiului guvernancei eficiente, a principiilor subsidiarității, proporționalității, precum și a tuturor caracteristicilor specifice diferitelor cadre instituționale și legale ale statelor membre, în scopul explicit de a se asigura asumarea intervențiilor programate, de către toate părțile interesate astfel încât să se valorifice experiența și know-how-ului actorilor relevanți.

Statele membre și autoritățile cu competențe în programarea și intervenția financiară trebuie să identifice cei mai relevanți și reprezentativi parteneri pentru crearea condițiilor și premiselor necesare dezvoltării locale într-o manieră durabilă. Printre aceștia ar trebui să se numere și să fie implicate toate instituțiile, organizațiile, organismele și grupurile care au capacitatea de a influența pregătirea sau care ar putea fi afectate de pregătirea și implementarea programelor.

În acest context, statele membre trebuie, de asemenea, să aibă posibilitatea de a identifica, după caz, ca parteneri relevanți, „*organizații-umbrelă*” care sunt asociații, federații sau confederații ale unor autorități regionale, locale și urbane relevante sau alte organisme, în conformitate cu dreptul și practicile naționale aplicabile.

Acordurile de parteneriat trebuie să prevadă dispoziții în scopul alinierii dezvoltării naționale și locale cu Strategia Uniunii Europene pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii și prevederi referitoare la misiunile specifice fondurilor europene structurale și de investiții, în conformitate cu obiectivele stabilite astfel încât să se asigure o implementare

eficace și eficientă a acestora, precum și dispoziții privind aplicarea principiului parteneriatului și abordarea integrată a dezvoltării teritoriale.

În contextul administrației publice din România, procesul de derulare a actului de administrare a activităților și patrimoniului public local se derulează conform principiilor aplicabile în procesul de descentralizare, printre aceste principii, regăsindu-se și consultarea și implicarea directă a cetățenilor în procesul de exercitare a competențelor exclusive ale autorităților publice locale.

Pentru exercitarea atribuțiilor legale, autoritățile administrației publice locale au autoritatea să decidă și să dispună de resursele și mijloacele necesare realizării lor.

În contextul în care autoritățile publice municipale exercită competențe exclusive privind: administrarea domeniului public și privat al localității, administrarea infrastructurii de transport rutier de interes local, administrarea instituțiilor de cultură de interes local, administrarea unităților sanitare publice de interes local, amenajarea teritoriului și urbanism, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate și pluviale, iluminatul public, salubritatea, serviciile de asistență socială cu caracter primar pentru protecția copilului și pentru persoane vârstnice, serviciile de asistență socială cu caracter primar și specializate pentru victimele violenței în familie, transportul public de călători, gradul și modul de implicare a cetățenilor devine un factor esențial atât pentru a asigura participarea, cât și pentru a determina ca participarea să devină una efectivă.

Din teoria și practica internațională a domeniului, se poate concluziona că funcționarea eficientă și efectivă a autorităților locale, prin implicarea activă și directă a cetățenilor crește șansele de dezvoltare a localităților și scade nivelul de corupție la nivelul oficialilor și funcționarilor locali.

Chiar dacă există cadrul legal în acest sens și chiar dacă transferul de putere și de fonduri financiare este desăvârșit, acestea trebuie susținute de cunoștințele cetățenilor referitoare la acest proces și angajamentul lor în și pentru problemele locale de interes public. Această participare contribuie nu numai la dezvoltarea locală și la îndeplinirea cerințelor și necesităților cetățenilor, ci și la democratizarea societății la nivel local.

În România, necesitatea cunoașterii de către populație a cadrului legal referitor la descentralizare și autonomie locală, cunoașterea drepturilor și obligațiilor lor, a metodelor de implicare în rezolvarea problemelor locale poate conduce la stimularea lor pentru a participa efectiv în afacerile locale și se impune deoarece, în comparație cu alte state din centrul și estul Europei, rata de participare a cetățenilor în procesele locale este, în general, mai scăzută.

În contextul consultării publice, transparența activităților desfășurate de către autorități publice este importantă și este reglementată prin Legea nr. 544 din 2001 privind liberal acces la informațiile de interes public și Legea nr. 52 din 2003 privind transparența decizională în administrația publică.

În concret, asigurarea de către autoritățile și instituțiile publice a accesului la informațiile de interes public se face din oficiu sau la cerere, prin intermediul compartimentului pentru relații publice sau prin intermediul unei persoane desemnate în acest scop.

Astfel, se poate observa că există două modalități de acces la informațiile de interes public, respectiv informarea din oficiu, curentă realizată de către autoritățile și instituțiile publice și cea la solicitarea publicului.

Accesul publicului la informațiile de interes public se realizează prin afișare la sediul autorității sau al instituției publice ori prin publicare în mijloacele de informare în masă, în publicații proprii, precum și pe pagina de Internet proprie sau prin consultarea lor la sediul autorității sau al instituției publice, în spații special destinate acestui scop.

În cazul solicitării unor informații de interes public orice persoană poate formula cerere, atât, verbal, cât și în scris, iar răspunsurile solicitărilor de informare publică pe cale verbală se pot furniza pe loc, dacă acestea sunt disponibile, iar dacă informațiile solicitate nu sunt disponibile pe loc, solicitantul este îndrumat să solicite în scris informația de interes public.

Pentru asigurarea posibilității de a solicita informații publice pe cale verbală autoritățile și instituțiile publice au obligația de a stabili un program minim de relații cu publicul, ce este afișat la sediul acestora și se desfășoară în timpul funcționării instituției, incluzând și o zi pe săptămână, după programul de funcționare. Informațiile de interes public solicitate verbal de către mijloacele de informare în masă vor fi comunicate, de regulă, imediat sau în cel mult 24 de ore.

Regulile procedurale minimale privind transparența decizională în administrația publică au ca scop, pe de o parte, sporirea gradului de responsabilitate a administrației publice față de cetățean și de transparență la nivelul întregii administrații publice, iar pe de altă parte, stimularea participării active a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor.

Principiile transparenței decizionale sunt: informarea în prealabil, din oficiu, a persoanelor asupra problemelor de interes public ce urmează să fie dezbătute de autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și asupra proiectelor de acte normative.

Beneficiile posibile ale implicării active și inclusive a cetățenilor în procesul de elaborare a actelor normative și în cel de luare a deciziilor sunt multiple.

Această implicare poate fi conceptualizată ca o formă de parteneriat între autorități/instituții publice și cetățeni pentru realizarea unor deziderate comune la nivelul comunității.

Astfel, de exemplu, acest parteneriat poate contribui la crearea cadrului necesar pentru identificarea problemelor comunității și astfel, să devină sursa principală de inspirație în procesul de identificare a priorităților de dezvoltare a comunității în cauză.

Totodată, participarea voluntară a cetățenilor poate deveni o resursă în procesul de implementare și de susținere a implementării planurilor de dezvoltare.

Implicarea cetățenească este, de asemenea, un mijloc de socializare, de responsabilizare, a cetățenilor față de problemele comunității.

Materializarea posibilelor beneficii ale implicării active și inclusive a cetățenilor este posibilă doar printr-o planificare atentă și efort constant pentru susținerea acesteia.

Formele de implicare și participare a cetățenilor în procesul elaborării politicilor publice sunt informarea, consultarea și participarea, fiind o nevoie pentru asigurarea implementării cu succes a măsurilor ce vor fi adoptate.

Mai mult, implicarea cetățenească contribuie la o atmosferă de colaborare și susținere reciprocă, necesară pentru dezvoltarea echilibrată, susținută și de durată la nivel local.

Principalele surse de informare ale autorităților publice locale cu privire la atitudinile și părerile cetățenilor față de proiectele de politici publice includ: sondaje de opinie, interviuri, focus grupuri sau întâlniri publice.

Metodele de implicare cetățenească sunt directe, de exemplu *întâlnirile regulate* între reprezentanții autorității publice și cetățeni, atât pe domenii specifice politicilor publice locale, cât și cu grupurile de cetățeni ce vor fi direct afectați de anumite măsuri de politici, *audieri publice* necesare pentru identificarea problemelor ce pot face obiectul politicilor publice ca urmare a sesizării lor de către cetățeni, *dezbaterile publice* ce au ca obiectiv identificarea variantelor de politici publice agreeate de cetățeni și alegerea alternativelor viabile și/sau evaluarea impactului implementării diferitelor politici publice, precum și *comitetele consultative cetățenești* ce pot identifica soluții pentru diverse probleme de politici publice apărute la nivel local.

Pornind de la această tipologie, pot fi identificate ca elemente ale participării cetățenești respectiv, crearea contextului necesar pentru ca cetățenii să se implice în procesul de elaborare a politicilor publice locale, comunicarea continuă, în timp real și de substanță a problemelor ce pot face obiectul politicilor publice la nivel local, asigurarea de către autoritățile publice locale, a

transferului continuu de informații către cetățeni, prin asigurarea accesului la informații privind activitățile autorităților locale, identificarea și utilizarea celor mai eficiente modalități de a culege informații (părerii, atitudini și preferințe) de la cetățeni, precum și asigurarea condițiilor necesare înțelegerii procesului de politicilor publice, de către cetățeni care se implică în mod activ.

Însă, participarea cetățenească și parteneriatul cu comunitatea locală nu apare într-un context teoretic, ci, într-un context practic ce implică, în primul rând, identificarea principalelor domenii ale participării cetățenești în procesul de elaborare a politicilor publice, respectiv organizarea și funcționarea instituțiilor și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local, dezvoltarea economico-socială și de mediu a localității, administrarea domeniului public și privat al orașului, gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni și nu în ultimul rând, cooperarea inter-instituțională pe plan intern și extern.

Participarea cetățenilor în procesul de luare a deciziei publice include nu doar metode specifice de implicare la nivel local, ci și modalități de asigurare a participării întregii comunități în proces, prin urmare, managementul diversității devine astfel parte importantă a procesului de implicare a cetățenilor în viața publică.

Noțiuni cheie, promovate la nivel european devin, astfel, importante pentru intervenția financiară programată în perioada 2014 - 2020, motiv pentru care este importantă definirea terminologiei și a principiilor asumate.

Astfel, integrarea este definită ca fiind - „*Oportunitatea de a participa în viața socio-economică în mod egal, fără a pierde identitatea distinctivă (lingvistică, culturală) și contribuirea, în mod simultan, la bogăția culturală a societății prin elementele distinctive individuale...*”.- United Nations Development Program (2002). *The Roma in Central and Eastern Europe. Avoiding the Dependency Trap.*, disponibil online la <http://roma.undp.sk/>

Integrarea este un proces de unificare, prin care majoritatea și minoritățile dezvoltă un mod de viață ce include valorile tuturor grupurilor parte în proces. Integrarea și asimilarea sunt concepte ce adesea se confundă, însă purtând consecințe diferite asupra minorității. Dacă prin integrare, identitatea de grup se păstrează, identificându-se modalități prin care aceasta să devină parte a întregului, asimilarea

poartă clar o conotație negativă datorită pierderii identității de către minoritate și adoptarea elementelor identitare majoritare. Integrarea politică bazată doar pe egalitate în drepturi așa cum decurge ea din cetățenie nu va garanta oportunități egale și nici nu va preveni conflictele sociale. Oportunitatea de participare implică atât participarea, cât și consolidarea capacității pentru aceasta (spre ex.: a grupurilor ce au fost în trecut excluse și vulnerabile).

Ca să nu devină un efort simbolic, integrarea comprehensivă trebuie să completeze participarea politică, socio-economică și culturală cu incluziunea și consolidarea capacității.

Prin urmare, **incluziunea socială** este procesul prin care persoanele cu risc crescut de sărăcie și excluziune socială obțin acces la oportunitățile și resursele necesare participării depline în viața economică, social și culturală și beneficiază de un nivel de viață considerat normal în societatea în care trăiesc.

Procesul implică o participare mai activă în luarea deciziilor ce afectează viața și garantează drepturile fundamentale.

Altfel spus, incluziunea socială este procesul prin care se încearcă asigurarea șansei fiecărui individ de a se realiza în viață, indiferent de identitatea pe care o are sau de grupul din care face parte.

În practică, asigurarea incluziunii sociale înseamnă absența discriminării pe bază etnică, rasială, de gen etc., lipsa marginalizării sociale, a segregării etnice, rasiale.

Incluziunea are un rol important, pentru că, menirea statului este de a asigura securitatea, ordinea și prosperitatea. Statul își poate realiza acest rol, doar dacă reușește să integreze toate grupurile din societate.

Incluziunea este importantă pentru că: dacă un grup se simte exclus din procesul de elaborare a politicilor și din instituțiile publice, el va crea instituțiile sale separate, iar majoritatea va privi aceste demersuri și agenda de lucru a minorității ca pe o amenințare, putându-se ajunge la conflicte.

Perceperea instituțiilor minoritare și a revendicărilor acestora ca pe o amenințare pot fi interpretate ca pe o formă de lipsă de loialitate față de autoritățile publice (acestea reprezintă doar interesele majoritare).

Dar, deseori, această frică în legătură cu revendicările minorităților se dovedește a fi cauza unor percepții greșite, pe fond revendicările se referă la incluziune.

Incluziunea implică participarea minorităților în procesele de elaborare a politicilor publice și consolidarea capacității lor pentru comunicare și participare eficientă, presupunând în fond, recunoașterea și acomodarea grupurilor minoritare.

În concluzie, la definirea politicilor publice necesare comunității, informația trebuie să includă identificarea/ definirea problemelor, precum și a nevoilor tuturor și din perspectiva tuturor, majoritate sau minoritate.

Odată ce problemele sunt identificate/definite, ele trebuie prioritizate și incluse pe ordinea de zi și,

din nou, acest proces trebuie să se bazeze pe participarea tuturor grupurilor din comunitate, astfel încât agenda de lucru să reflecte problemele și nevoile comunității în ansamblu și nu doar ale unui grup.

În participarea minorităților în aceste procese, atenție crescută trebuie acordată modului în care minoritățile sunt reprezentate. De cele mai multe ori, problema nu este lipsa de reprezentare a minorităților în aceste procese, ci faptul că sunt reprezentate de un singur actor, trecând astfel cu vederea diversitatea de opinii ce există în interiorul grupurilor.

Pe baza agendei stabilite se pornește la elaborarea politicilor publice locale deoarece aceste politici trebuie să fie adaptate la diversitatea comunității, precum și la diversitatea din interiorul fiecărui grup. Trebuie identificate mecanisme prin care participarea minorităților poate avea un impact real asupra procesului de elaborare de politici publice.

Transparența este un aspect esențial pentru că permite accesul la informație în tot acest proces de stabilire a agendei și de formulare a politicilor publice.

Participarea tuturor grupurilor în procesul de elaborare și implementare a politicilor locale asigură asumarea de către întreaga comunitate a acestora, creând un sentiment de responsabilitate față de rezultatele obținute.

Responsabilitatea autorităților locale, în plus față de asigurarea participării tuturor celor afectați direct sau indirect de politica respectivă, include și dezvoltarea de structuri de implementare a politicii, crearea de capacități și alocarea de resurse.

Orice proces de elaborare de politici publice presupune monitorizare și evaluare, nu doar la final, ci pe tot întreg parcursul procesului.

Această parte a procesului trebuie să evalueze impactul politicilor asupra tuturor grupurilor din comunitate, să măsoare impactul, atât cel dorit, intenționat, cât și efectele colaterale.

Monitorizarea și evaluarea trebuie să implice întreaga comunitate, fiindcă oferă informație pentru crearea de noi politici publice.

În demersul de promovare a incluziunii, apare necesară combaterea *excluziunii sociale* ce reprezintă accesul limitat sau blocat la sistemele sociale (*piața muncii, instituții politice, acces la educație, la serviciile sociale etc.*). Accesul la aceste sisteme presupune, de obicei, interdependențe.

Prin urmare, excluziunea dintr-un sistem face mai probabilă și excluziunea din altele.

Este procesul în care anumiți indivizi sunt împinși spre marginea societății și sunt împiedicați să participe pe deplin, ca rezultat al discriminării sau în virtutea sărăciei lor ori al lipsei unor competențe elementare.

Mecanismele de excluziune socială ar putea include: segregare geografică (*izolarea rurală, zone urbane stigmatizate*), bariere în accesarea resurselor (*costuri de tranzacție și documentare, cunoașterea limbii ca un criteriu de eligibilitate pentru accesul la servicii, învățământ*), corupție, intimidare utilizată în special pentru a consolida stereotipurile și a fortifica relațiile de putere existente, violență fizică, uz arbitrar și discreționar al puterii (*interacțiuni ostile și incorecte între cetățeni și mecanismele birocratice*).

Este important de accentuat că inechitățile sunt caracteristice democrației atât la nivel de reprezentare, cât și la cel de participare deoarece grupurile etnice nedominante, inferioare numeric sau cele vulnerabile, nu numai că ar putea fi neglijate, dar nu au capacitatea de a influența regulile, procedurile și politicile.

Dacă aceste aspecte nu sunt luate în considerare și moderate prin măsuri speciale, ele duc la excluderea unor grupuri/indivizi din procesul de elaborare a politicilor și cauzează inechități ulterioare.

Excluziunea unor grupuri/indivizi va avea ca efect scăderea legitimității autorităților locale sau a guvernului în general, pentru că acestea pot fi considerate legitime numai dacă deciziile sunt acceptate de către toți cetățenii ca fiind corecte, juste și echitabile.

Dacă politicile par a fi inechitabile, favorizând grupuri sau indivizi anume, legitimitatea autorităților locale în special, scade, ori în acest tip de context, grupurile etnice dominante tind să nege inechitatea politicilor publice.

Grupurile dominante, deseori, consideră resursele publice ca fiind privilegiul lor și interpretează revendicările grupurilor nedominante ca ilegite. Ei ignoră inechitățile inerente democrației, ce rezultă în excluziunea politică, socială, culturală a grupurilor nedominante.

Conform legii, **marginalizarea socială** se definește prin poziția socială periferică, de izolare a indivizilor sau grupurilor cu acces limitat la resursele economice, politice, educaționale și comunicaționale ale colectivității și se manifestă prin absența unui minimum de condiții sociale de viață (art. 3, Legea nr. 116 din 2002).

Marginalizarea este rezultatul unor excluziuni multiple din mai multe sisteme sociale (spre ex.: piața muncii, instituțiile politice, accesul la educație și servicii de sănătate) și al fenomenului segregării. În fond, este un proces de degradare socio-economică și reprezintă eșecul total al incluziunii.

Procesele de marginalizare pot culmina cu formarea claselor sociale inferioare.

Segregarea înseamnă separarea ilegală sau fără consimțământ ori dorința exprimată a celor indivizilor segregăți. Fenomenul înseamnă izolarea de societate prin refuzarea accesului la

instituțiile majore sociale, politice sau economice. Segregarea în baza criteriilor etnice este cea mai periculoasă deoarece poate duce atât la stratificare „verticală”, cât și „orizontală”, unde diferite unități sunt separate în structuri proprii și reciproc incompatibile.

Depășind domeniul teoretic al principiilor parteneriatului și participării/consultării publice, la nivelul municipiului Giurgiu a existat și există o preocupare permanentă a autorităților publice locale atât pentru planificarea strategică a dezvoltării sociale și economice a localității, cât și pentru implicarea activă și consultarea publică a cetățenilor din municipiu, iar prioritizarea obiectivelor de investiții pentru perioada următoare, prin promovarea incluziunii sociale și combaterea excluziunii este în deplină concordanță cu obiectivele principale ale Strategiei Europa 2020 și vor asigura creștere inteligentă, sustenabilă și incluzivă.

Pentru prezenta strategie integrată de dezvoltare urbană, procesul de parteneriat și consultarea publică se va derula prin punerea în dezbatere publică a proiectului Strategiei, prin afișarea acesteia pe pagina de internet a autorității locale, prin organizarea unei sesiuni de prezentare și dezbatere a documentului, dar și prin aplicarea unui chestionar concret la nivelul cetățenilor municipiului.

O componentă importantă a elaborării Strategiei a fost consultarea publicului, acesta realizându-se prin trei metode. S-a dorit în acest fel un feedback și o comunicare reală cu factorii cointeresați pentru ca dezvoltarea orașului să fie în conformitate cu ceea ce își doresc locuitorii.

1. ORGANIZAREA DE CONSULTĂRI PUBLICE - în această etapă au fost organizate consultări publice cu reprezentanți ai instituțiilor publice și ai mediului de afaceri.

În data de 14 aprilie 2016, Primăria Municipiului Giurgiu a organizat o întâlnire cu reprezentanți ai instituțiilor publice și ai mediului privat pentru a prezenta modalitatea de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru municipiul Giurgiu.

În urma acestei întâlniri, invitaților li s-au solicitat idei de proiecte viitoare, scopul fiind includerea acestor proiecte în Strategie (SIDU).

Printre participanți, s-au numărat următoarele instituții:

- Agenția pentru Protecția Mediului
- SC Apa Service SA Giurgiu
- CN Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA
- Consiliul Județean Giurgiu
- Instituția Prefectului - Județul Giurgiu
- Inspectoratul Școlar
- Camera de Comerț și Industrie a Județului Giurgiu

- Direcția Județeană de Statistică
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență Vlaşca
- Info Grup SRL
- SC GheStubeanu 2000 SRL
- Penitenciarul Giurgiu

În urma întâlnirii, instituțiile au răspuns cererii Primăriei municipiului Giurgiu și au rezultat următoarele propuneri de proiecte:

Inițiator proiect	Denumire proiect	Buget estimat (Euro)	Surse de finanțare
Agencia pentru Protecția Mediului în parteneriat cu Camerele de Comerț, Industrie și Agricultură Giurgiu și Ruse	Promovarea conceptului de economie circulară în rândul societăților comerciale din Euro - Regiunea Giurgiu - Ruse	400,000	Programul de Cooperare Transfrontalieră România - Bulgaria 2014 - 2020
SC Apa Service SA Giurgiu	Contorizare utilizatori apă	700,000	POR 2016 - 2020
SC Apa Service SA Giurgiu	Modernizare și reabilitare bazine apă pluvială	280,000	POR 2016 - 2020
SC Apa Service SA Giurgiu	Reabilitare bazin stocare apă SP Nord	150,000	POR 2016 - 2020
SC Apa Service SA Giurgiu	Dezvoltarea infrastructurii de mediu în domeniul apă și apă uzată, în Municipiul și în Județul Giurgiu	5,200,000	POIM , Axa 3
CN Administrația Porturilor Dunării Fluviale	D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții optime - Port Giurgiu	1,000,000	Fonduri externe nerambursabile (POIM)
Consiliul Județean Giurgiu	Îmbunătățirea eficienței energetice la Spitalul județean de urgență Giurgiu	3,200,000	POR 2014 - 2020
Consiliul Județean Giurgiu	Îmbunătățirea eficienței energetice la Comandamentul Militar	360,000	POR 2014 - 2020
Consiliul Județean Giurgiu	Îmbunătățirea eficienței energetice în sediul	840,000	POR 2014 - 2020

	administrativ al Consiliului Județean Giurgiu		
Consiliul Județean Giurgiu	Îmbunătățirea eficienței energetice la Școala specială Giurgiu	280,000	POR 2014 - 2020
Consiliul Județean Giurgiu	Îmbunătățirea eficienței energetice la Centrul de asistență socială Sfântul Gheorghe	510,000	POR 2014 - 2020
Consiliul Județean Giurgiu	Consolidarea și dotarea Muzeului Județean „Teohari Antonescu”	2,000,000	POR 2014 - 2020
Consiliul Județean Giurgiu	Ambulatoriu integrat al Spitalului Județean de Urgență Giurgiu	9,400,000	POR 2014 - 2020
Consiliul Județean Giurgiu, România - Beneficiar Lider Direcția Generală de Apărare Civilă și Protecție Împotriva Incendiilor	Investments for a safe region: Giurgiu County and Ruse District (Investiții pentru o regiune sigură: Județul Giurgiu și Districtul Ruse)	6,000,000	INTERREG V-A România - Bulgaria
Ruse University „Angel Kanchev” - Lead beneficiary District administration - Ruse - Beneficiary 2 Giurgiu County Council - Beneficiary 3	Instrumente armonizate integrate pentru o regiune sigură	6,000,000	INTERREG V-A România - Bulgaria
Inspectoratul pentru situații de Urgență Vlașca	Dezvoltarea infrastructurii de transport a municipiului pentru asigurarea unui timp redus de intervenție în situații de urgență		Idee de proiect
Inspectoratul pentru situații de Urgență Vlașca	Realizarea unui ponton pentru acostarea ambarcațiunilor de intervenție pe Canalul Cama (există deja)		Idee de proiect
Inspectoratul pentru situații de Urgență Vlașca în parteneriat cu Consiliul Județean Giurgiu	Reabilitarea și îmbunătățirea izolației termice și a anvelopei sediului și garajului vechi ale Detașamentului de pompieri Giurgiu, Str. Uzinei, Nr. 48		POR 2014-2020

Inspectoratul pentru situații de Urgență Vlașca în parteneriat cu Primăria Municipiului Giurgiu	Realizarea unui poligon de pregătire pentru toate structurile de intervenție (SVSU, Poliția Locală, IPJ, IJJ, ISU, ITPF etc.)		Fonduri proprii / Fonduri europene nerambursabile
Inspectoratul pentru situații de Urgență Vlașca	Amenajare faleză la Dunăre		Idee de proiect
Info Grup SRL în parteneriat cu Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Giurgiu și AJOFM Giurgiu	Instruit și competitiv	3,000,000	POCU 2016 - 2018
Info Grup SRL în parteneriat cu CCIA Giurgiu și AJOFM Giurgiu	Fii activ pe piața muncii	3,000,000	POCU 2019 - 2022
Info Grup SRL în parteneriat cu DAS Giurgiu	Incluziune, egalitate și toleranță	5,000,000	POCU 2017 - 2018
SC Ghe. Ștubeanu 2000 SRL	Îmbunătățirea capacității de stocare și procesare a datelor în sistem informatic, prin achiziționarea de echipamente IT performante	53,000	Fonduri Europene nerambursabile sau Fonduri Guvernamentale
Penitenciarul Giurgiu	Modernizare centrală termică și record la rețeaua de gaze naturale	3,142,001	Buget de stat
Penitenciarul Giurgiu	Supraetajare și amenajare a două corpuri de deneție	12,051,510	Buget de stat
Penitenciarul Giurgiu	Continuare lucrări la Obiectiv R 113 - Penitenciar Giurgiu	8,129,753	Buget de stat

2. COLECTAREA DE DATE DE LA INSTITUȚIILE PUBLICE ȘI MEDIUL DE AFACERI - în această etapă au fost transmise adrese scrise prin care se solicitau date socio-economice actualizate cu privire la municipiul Giurgiu, cât și propuneri concrete privind prioritățile de dezvoltare a municipiului, în contextul elaborării strategiei.

În data de 20.05.2016, Primăria Municipiului Giurgiu a comunicat adrese oficiale către alte instituții din municipiu pentru a solicita idei de proiecte în scopul includerii lor în SIDU.

- Wirom Gas S.A. Giurgiu
- S.C. Voestalpine Steel Service Center România S.R.L. Giurgiu
- S.C. Enel Distribuție Muntenia S.A. Giurgiu
- Episcopia Giurgiului
- Agenția Județeană pentru ocuparea forței de muncă
- SC AMM SRL
- SC Metalurgica Cavatorta SRL
- IMSAT
- Shipyard ATG Giurgiu
- Administrația Zonei Libere Giurgiu S.A.
- Agriprest SRL
- Alpha Gas SRL
- Altius International SA
- ATG Marina SRL
- Avanti SRL
- Ayd Almecom 2014 SRL
- C&A Fracht Transport Logistik SRL
- Cacioianu Industrie SRL
- Caravelle Impex SRL
- Ceramica Impex SRL
- Cerealcom SRL
- Cereal Agro Transport SRL
- Chronos Curier SRL
- Consig SA
- Cooperativa Agricolă Muntenia Sud Prod
- Cosland Prest Serv SRL
- Delta Gas Cov SRL
- Delta Gas Lnc SRL
- Delta Gas Sev SRL
- Delta Gas SRL
- Eco Remat
- Egis SRL
- Electroconstructia Elco Giurgiu SRL
- Epau Nova Rom SRL
- Excel SRL
- Farmacia ta SRL
- Fit Distribution SRL
- Flamicom SRL
- Gebcons ACG SRL
- Genimpex SRL
- Gil SRL
- Global energy Production SRL
- Goss & Vozz Inventionas SRL
- Hypertech SRL
- Iceburg Development SRL
- Iceburg Distribuție SRL
- ILR Logistica România SRL
- Lucmar SRL
- M Food Industrie SRL
- M SI I GAS SRL
- M Tobacco Production and Trading SRL
- Mar Ga SRL
- Meridian food Trade SRL
- MOL România SRL
- Multi active service SRL
- OMA Officinametalmechanica SRL
- Omega impex SRL
- Opti farm SRL
- Panebo Gaz SRL
- Pikajo Trade SRL
- Poll Chimic SA
- Powertech IT services SRL
- Promotex media SRL
- R'ART SA
- Rav construct estate SRL
- Reos Production SRL
- Rizzo Distribution SRL
- Rocast Free Zone SRL
- Roengel SRL
- Soral Farm Distribution SRL
- Soral Smart Distribution SRL
- TC Construct SRL
- TFT Invest SRL
- Top Technology SRL
- Transporter SRL
- Util S.P.C. SRL
- Vixon Gas SRL

În urma adreselor oficiale, instituțiile contactate au transmis următoarele propuneri de proiecte:

Inițiator proiect	Denumire proiect	Buget estimat (Euro)	Surse de finanțare
Administrația Zonei Libere Giurgiu SA	Construcția rețelei de distribuție gaze naturale	420,000	Fonduri proprii Fonduri europene
Administrația Zonei Libere Giurgiu SA	Reducerea emisiilor de carbon prin reabilitarea termică a clădirilor Zonei Libere Giurgiu	380,000	Fonduri proprii Fonduri europene
Administrația Zonei Libere Giurgiu SA	Recuperarea și regenerarea terenurilor industriale dezafectate aflate în administrarea Zonei Libere Giurgiu	290,000	Fonduri proprii Fonduri europene
Enel Distribuție Muntenia SA	Dezvoltarea rețelelor de energie electrică în cazul în care creșterea naturală a consumului de energie electrică prognozată este mai mare de 1,6% / an	500,000	Fonduri proprii
IMSAT în parteneriat cu Inspectoratul Scolar Giurgiu	Școală Profesională Sudori, Electricieni, Lăcătuși	500,000	
IMSAT	Modernizare echipamente debitare și sudură fabrica de containere	800,000	Fonduri proprii
Metalurgica Cavatorta SRL	Dezvoltarea activității prin realizarea unei unități de producție în domeniul de fabricare a articolelor din fibre metalice	10,000,000	Fonduri proprii Ajutor de stat Fonduri Europene
Shipyards ATG Giurgiu	Modernizare parc utilaje echipate cu motoare diesel (motostivuitoare, tractoare, etc) prin achiziția de utilaje de ultimă generație echipate cu motoare care funcționează pe bază de LPG, butan sau propan pentru o emisie scăzută de CO2 (Etapa 1: achiziția a 6/șase motostivuitoare și 2/două	250,000	Fonduri proprii Fonduri europene

	tractoare		
Shipyards ATG Giurgiu	Modernizare stație sablare table și profile prin implementarea în stația existentă a unui utilaj care poate aplica shopprimer (vopsea) pe bază de apă în vederea reducerii emisiilor de COV (compuși organici volatili)	1,500,000	Fonduri proprii Fonduri europene
Shipyards ATG Giurgiu	Construcția hale sablare (independent de hala de construcție) pentru sablare / vopsire subansamble / secții nave	4,000,000	Fonduri proprii Fonduri europene
Shipyards ATG Giurgiu	Instalație de preluare, prelucrare și decontaminare a aerului din incinta halelor de lucru (Volum aprox. 664.000 m3)	1,300,000	Fonduri proprii Fonduri europene
Shipyards ATG Giurgiu	Construcție cheu vertical în prelungire cheu AZL, Giurgiu	4,000,000	Fonduri proprii Fonduri europene
Voestalpine Steel Service Center România SRL	Extindere hale industriale ale Voestalpine Steel Service Center România SRL	2,500,000	Fonduri proprii

3. ANCHETĂ SOCIOLOGICĂ LA NIVELUL POPULAȚIEI MUNICIPIULUI - cetățenii au fost invitați să completeze CHESTIONARUL privind realitățile din prezent ale orașului și prioritățile de dezvoltare a municipiului Giurgiu. Au fost completate astfel 120 chestionare.

După culegerea și integrarea tuturor informațiilor, observațiilor și propunerilor formulate, documentul de planificare strategică va fi supus aprobării Consiliului local.

Rezultatele analizei chestionarelor aplicate în stradă cetățenilor se prezintă după cum urmează:

SONDAJ DE OPINIE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GIURGIU

METODOLOGIE

• Universul cercetării	Populația municipiului Giurgiu
------------------------	--------------------------------

• Volumul eșantionului	122 respondenți
• Perioada de culegere a datelor	
• Beneficiar	
• Tipul eșantionului	Eșantion stratificat bistadial, nespecializat, cu selecție probabilistică a grupurilor pe criterii de ocupație și educație (aleatoriu) și apoi a persoanelor (aleatoriu). Eșantionul este reprezentativ pentru populația municipiului
• Marja de eroare	Eroarea maximă de eșantionare, la un nivel de încredere de 95%, este de +/- 3,05%
• Metoda culegerii datelor	Aplicarea directă a chestionarului standardizat, încercându-se a se acoperi majoritatea zonelor localității și a categoriilor de vârstă, sex și educație
• Ponderarea datelor	Criteriile de ponderare: sex, vârstă, educație, etnie, ocupație, regiune și mărimea localității
• Suma procentelor	Suma procentelor poate diferi uneori cu +/- 0,6 punct procentual față de 100% datorită rotunjirii fără virgulă a valorilor. În cazul întrebărilor deschise cu răspuns multiplu, suma răspunsurilor poate fi semnificativ mai mare de 100% datorită caracterului cumulativ al prezentării datelor
• Alte tipuri de erori	Pe lângă erorile de eșantionare, alte aspecte metodologice (modul de formulare a întrebărilor, dificultățile practice de culegere a datelor, mecanismele de apărare psihologică ale respondenților în cazul întrebărilor sensibile sau ce predispun la conformism social) pot induce erori suplimentare ce nu pot fi contorizate în marja statistică de eșantionare

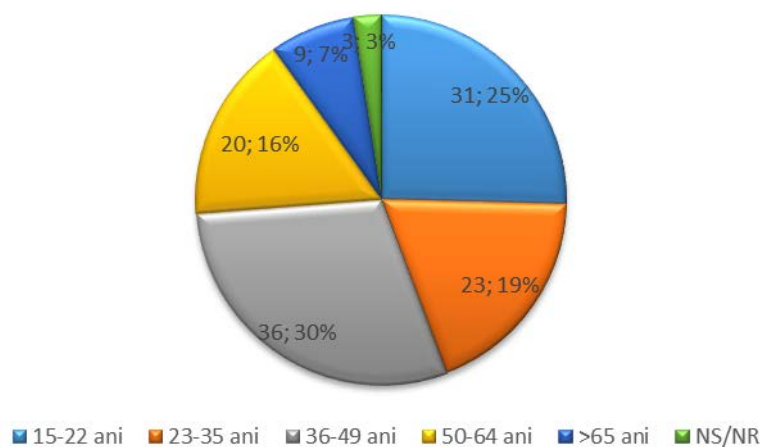
STRUCTURA EȘANTIONULUI

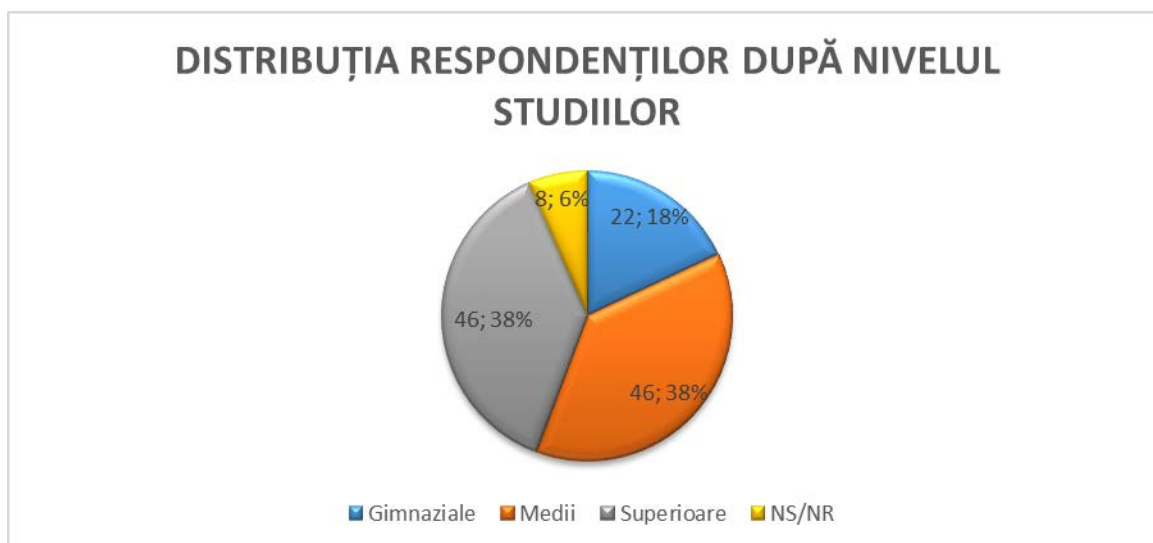
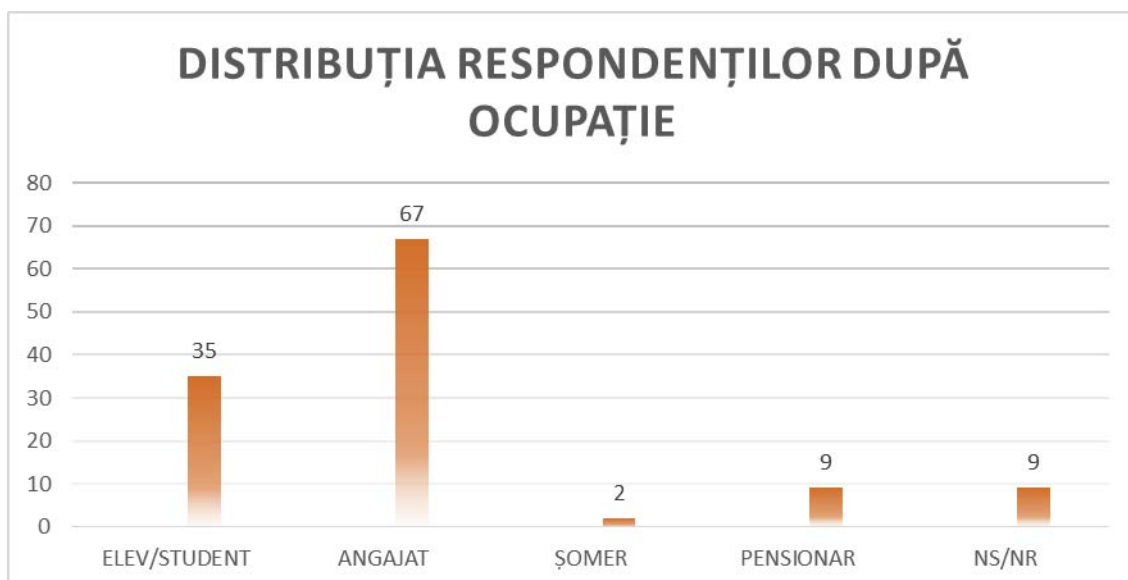
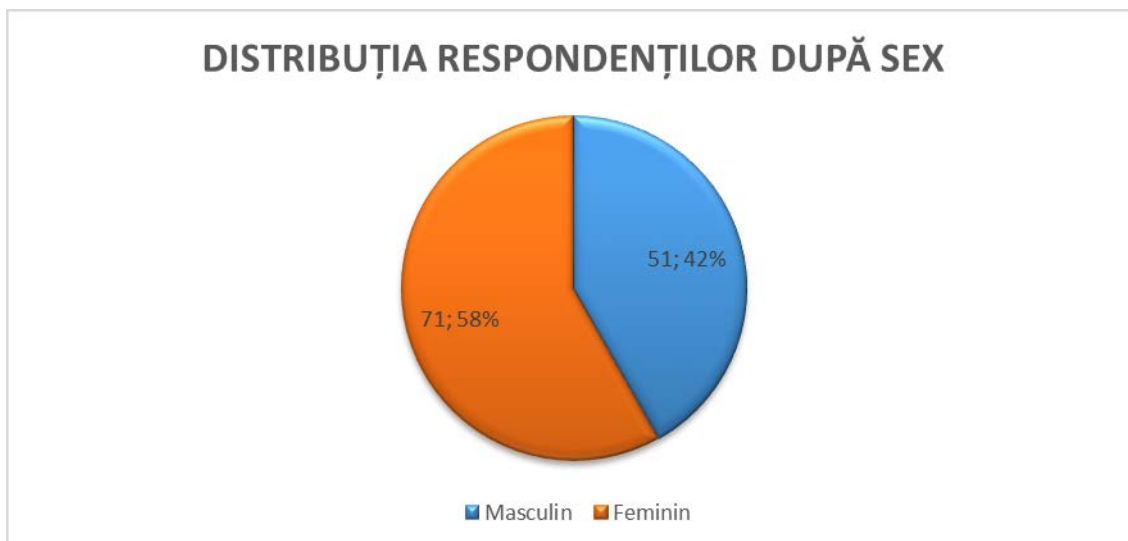
		Nr. persoane	%
Sex	Masculin	51	42%
	Feminin	71	58%

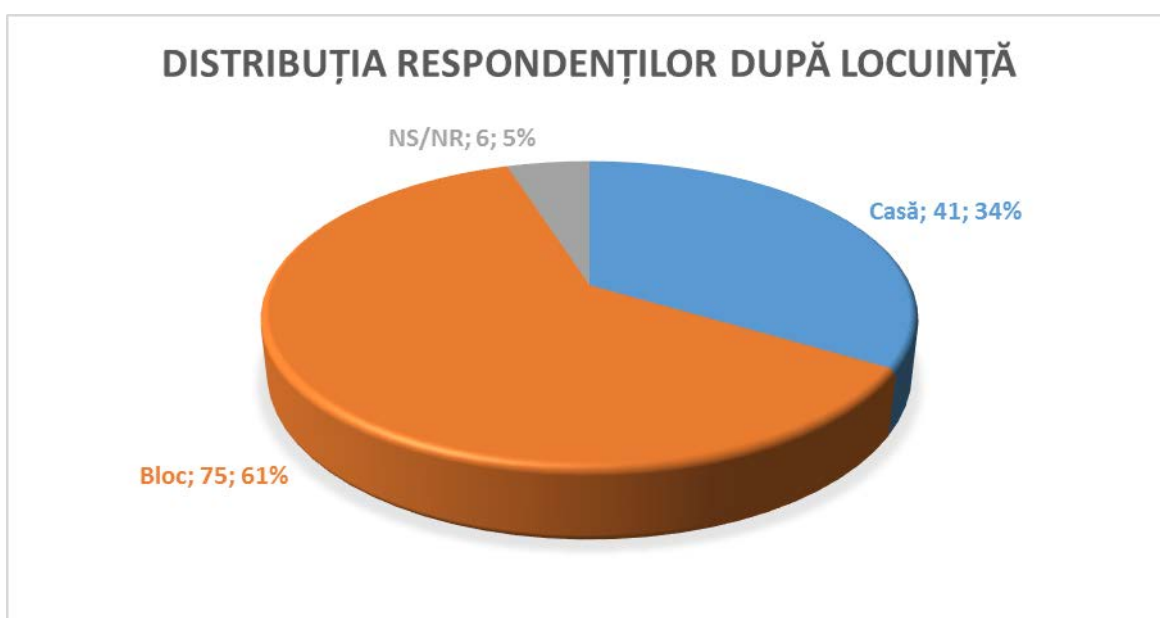
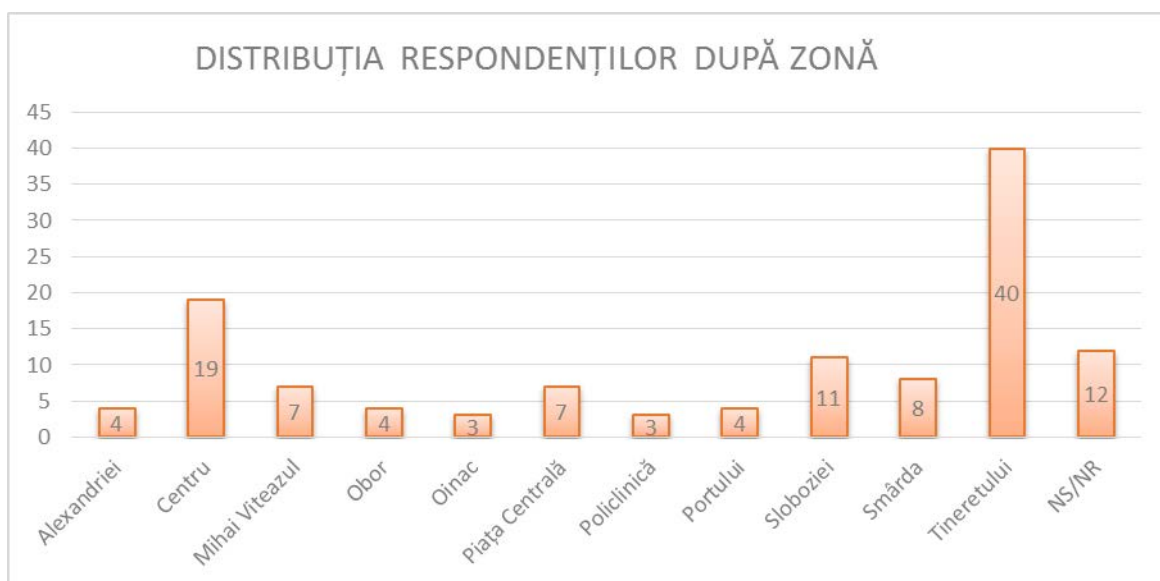
	NR/NS	0	0%
Grupe de vârstă	15-22 ani	31	25%
	23-35 ani	23	19%
	36-49 ani	36	30%
	50-64 ani	20	16%
	> 65 ani	9	7%
	NR/NS	3	3%
Studii	gimnaziale	22	18%
	medii	46	38%
	superioare	46	38%
	NR/NS	8	6%
Ocupație	Elev/student	35	28,6%
	Angajat	67	54,9%
	Șomer	2	1,6%
	Pensionar	9	7,3%
	NR/NS	9	7,3%
Locuință	Casă	41	34%
	Bloc	75	61%
	NR/NS	6	5%
Zonă	Alexandriei	4	3,2%
	Centru	19	15,5%
	Mihai Viteazul	7	5,7%
	Obor	4	3,2%
	Oinac	3	2,4,%
	Piața Centrală	7	5,7%
	Policlinica	3	2,4,%
	Portului	4	3,2%

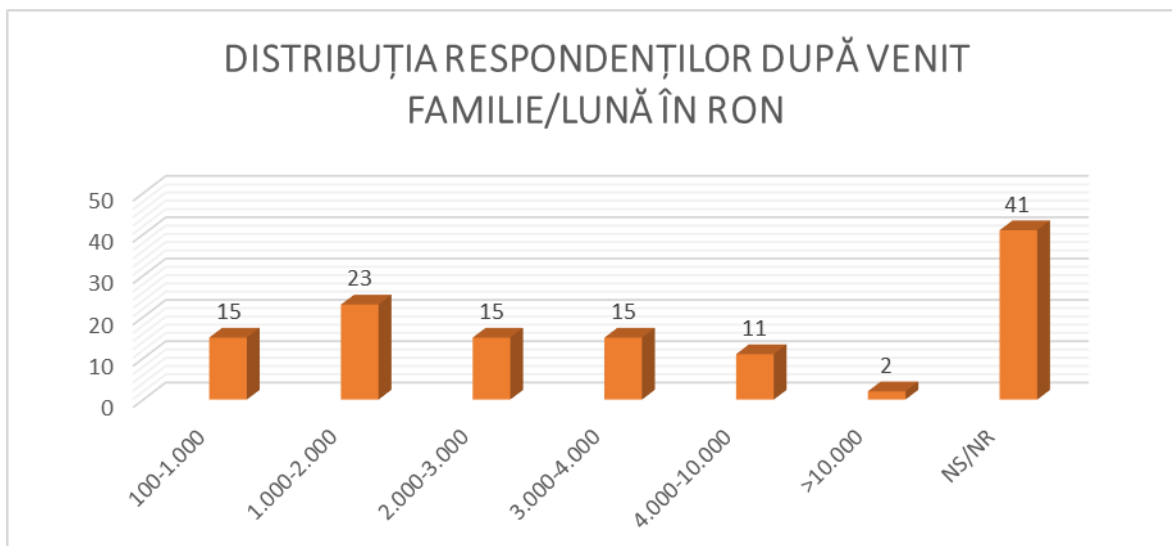
	Sloboziei	11	9%
	Smârda	8	6,5%
	Tineretului	40	32,7%
	NS/NR	12	9,8%
Venit familie/luna	100-1.000 RON	15	12,3%
	1.000-2.000 RON	23	18,8%
	2.000-3.000 RON	15	12,3%
	3.000-4.000 RON	15	12,3%
	4.000-10.000 RON	11	9%
	>10.000	2	1,6%
	NS/NR	41	33,6%

DISTRIBUȚIA RESPONDENȚILOR DUPĂ VÂRSTĂ







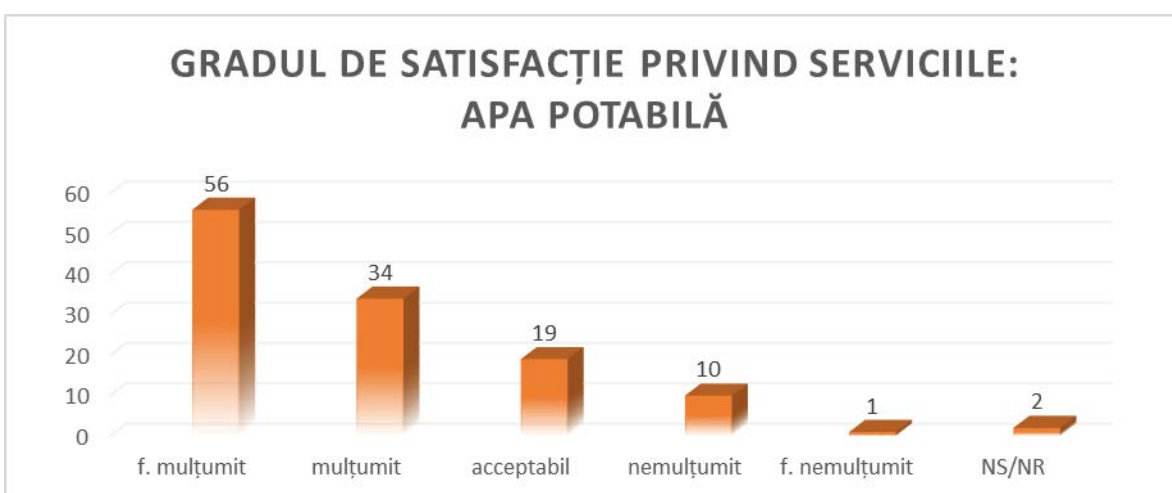


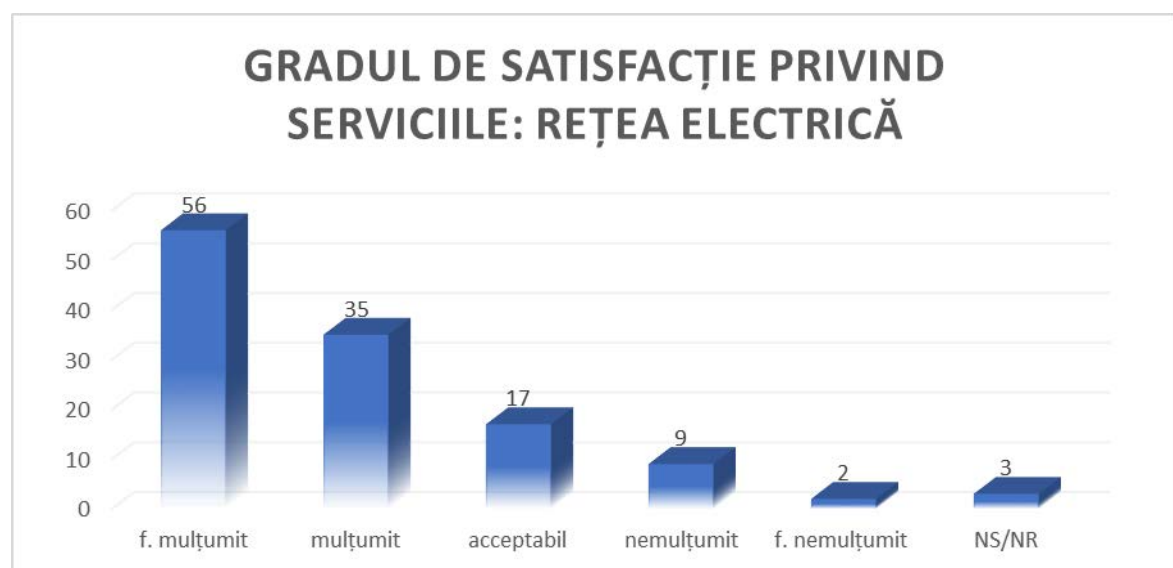
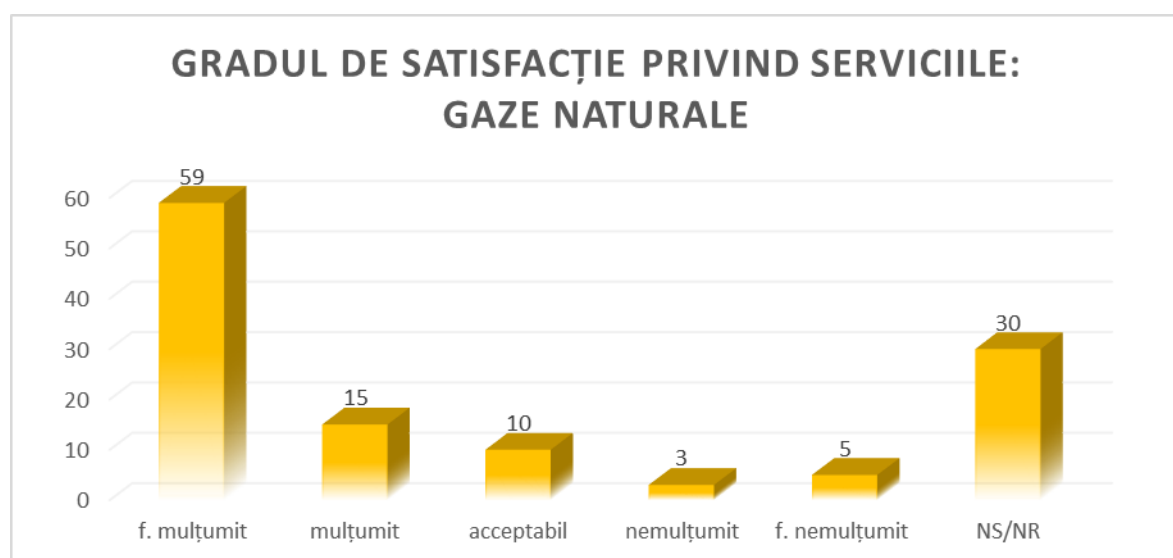
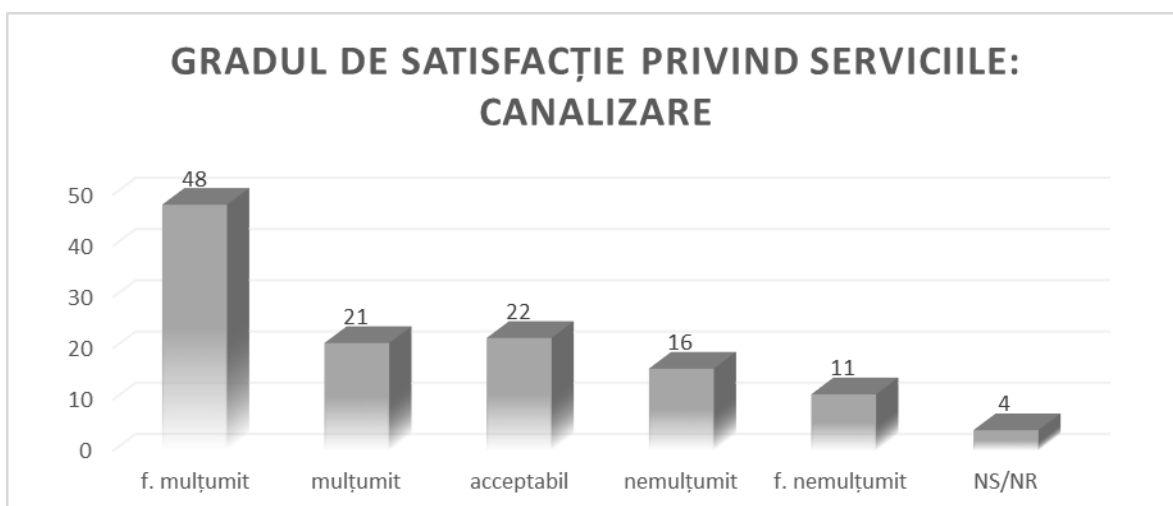
Gradul de satisfacție privind serviciile oferite cetățenilor

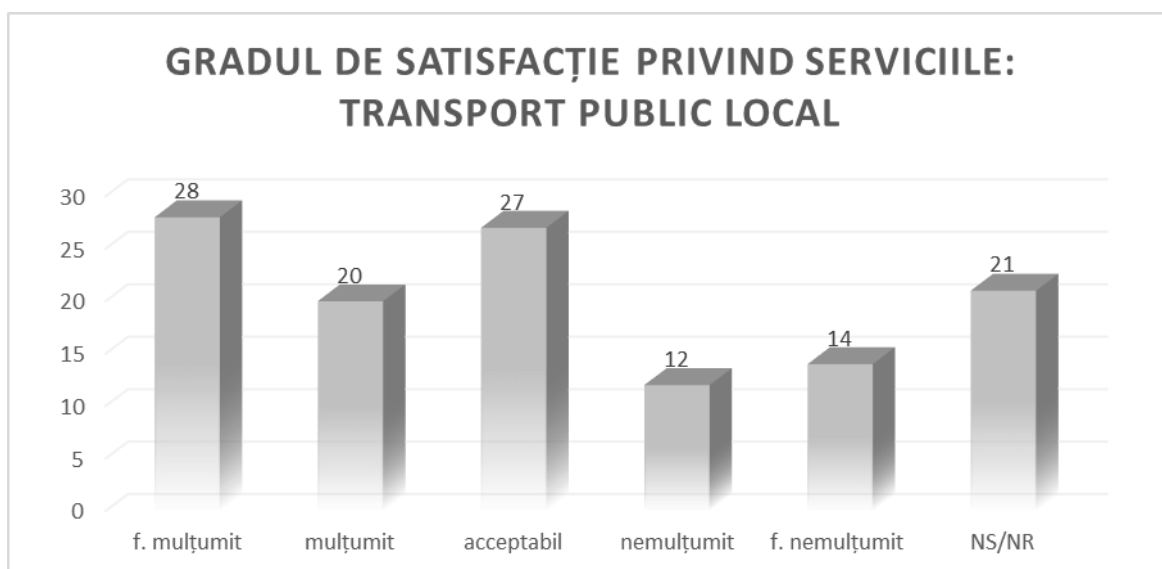
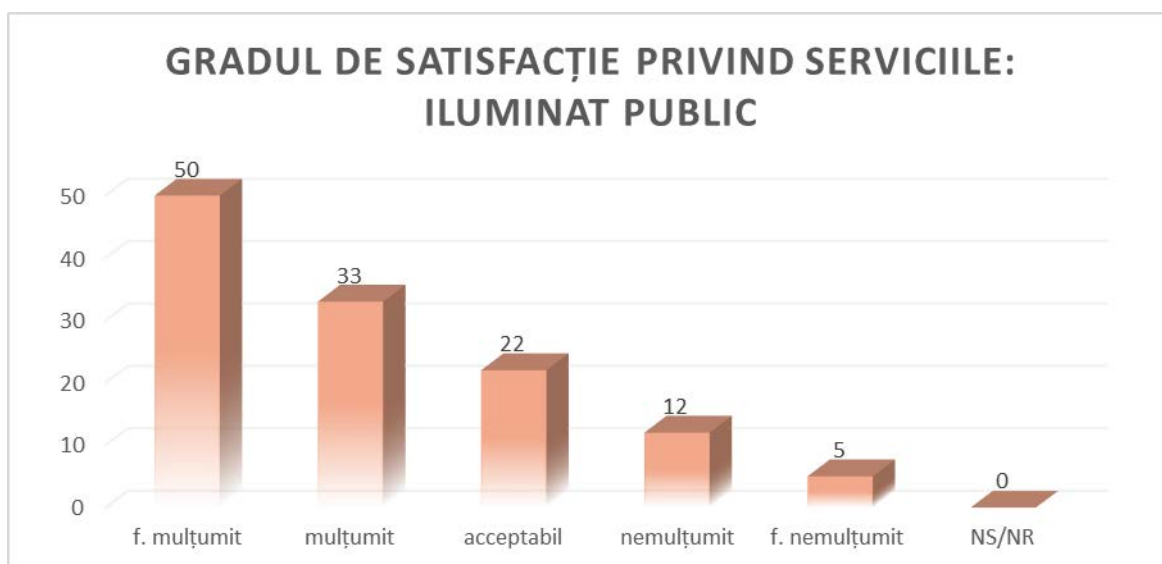
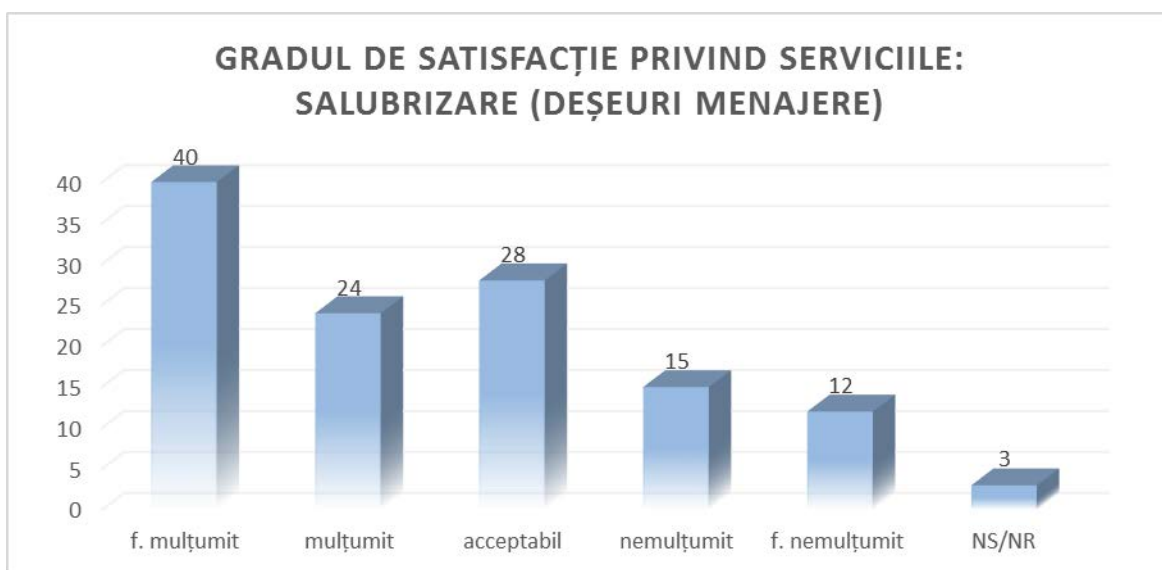
Din analiza răspunsurilor în legătură cu gradul de satisfacție privind serviciile oferite cetățenilor municipiului Giurgiu reiese faptul că asigurarea serviciilor de bază - apa potabilă, canalizarea, electricitatea, salubritatea deșeurilor menajere și iluminatul stradal - sunt apreciate pozitiv de către marea majoritate a respondenților. Același lucru apare și în cazul serviciului de gaze naturale, însă faptul că 24,6% (a se lua în considerare și faptul că 34% din totalul respondenților locuiesc la casă) dintre respondenți nu s-au exprimat cu privire la acest serviciu arată că o parte importantă dintre cetățeni nu sunt încă cuplați la rețeaua de gaze în urma instalării recente a acesteia în oraș.

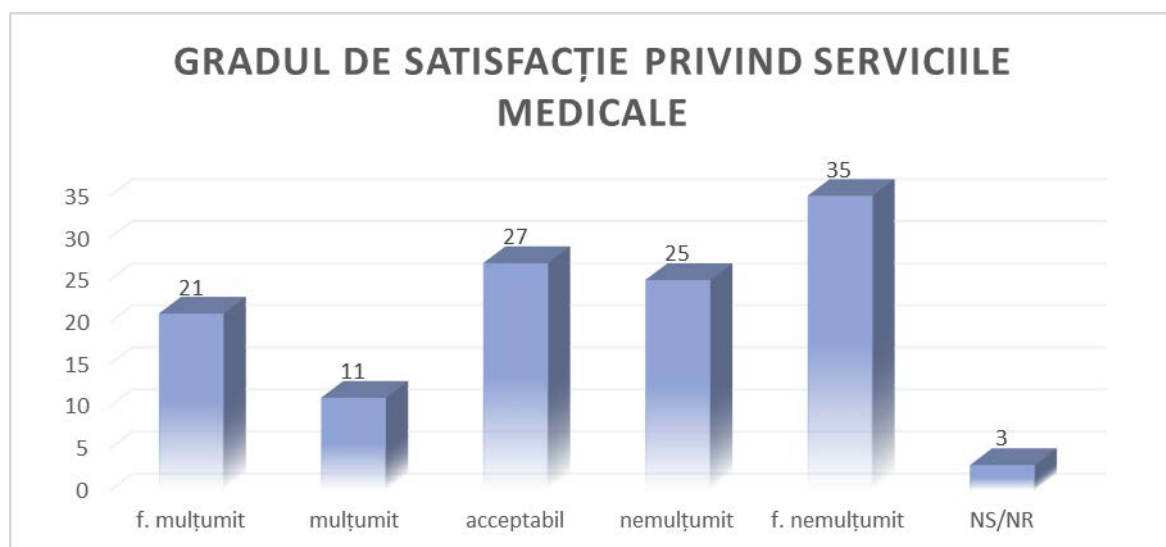
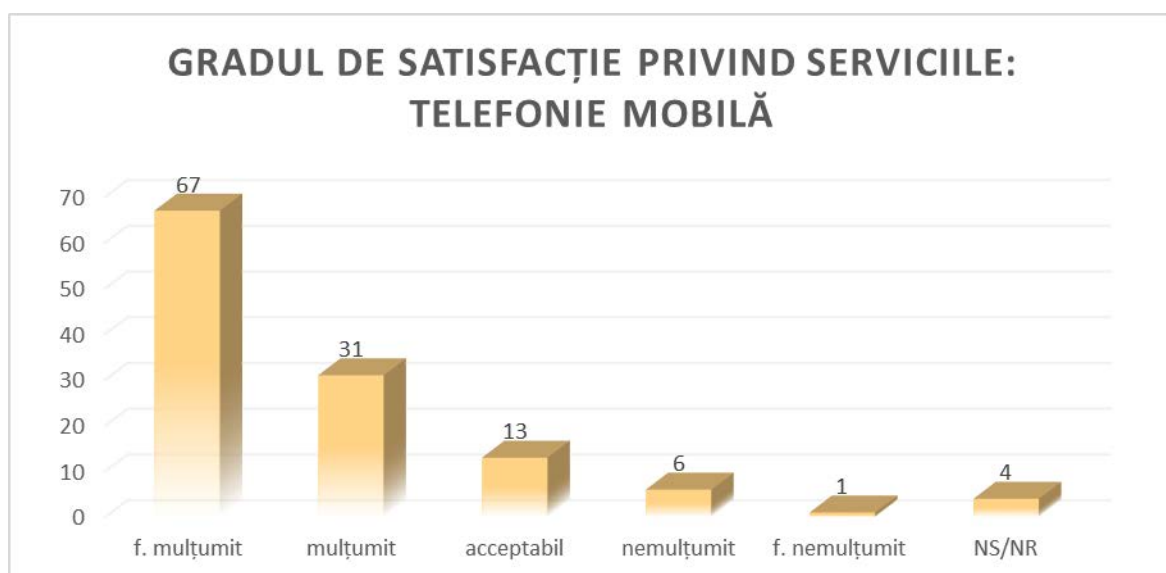
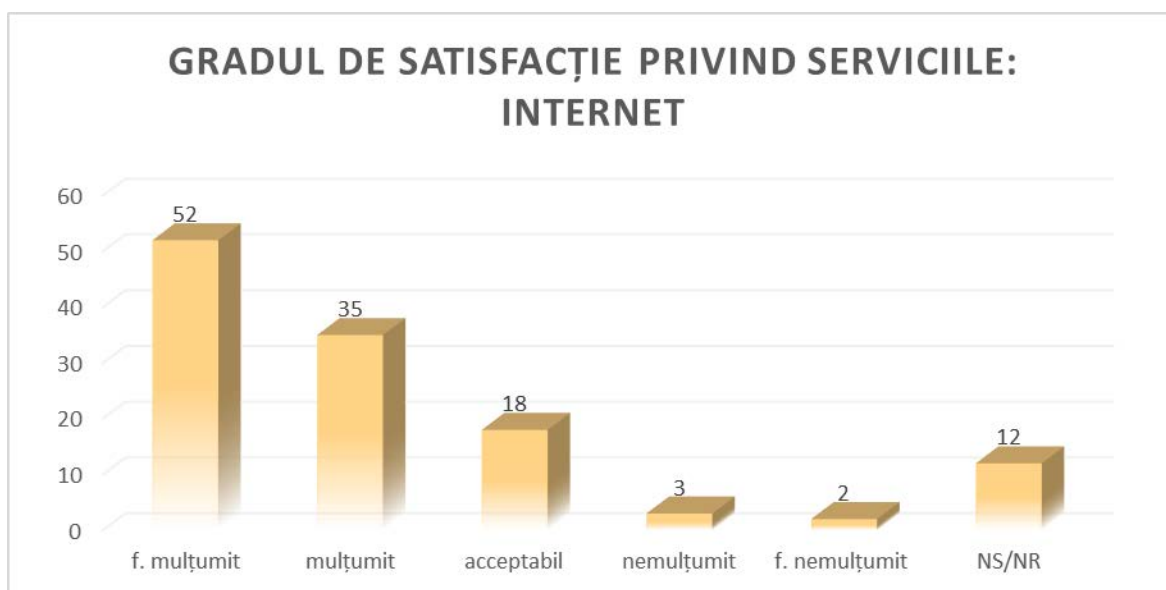
De asemenea, respondenții sunt foarte mulțumiți de serviciile precum Internetul și telefonia mobilă, servicii care sunt de fapt asigurate fără un aport important din partea autorităților locale.

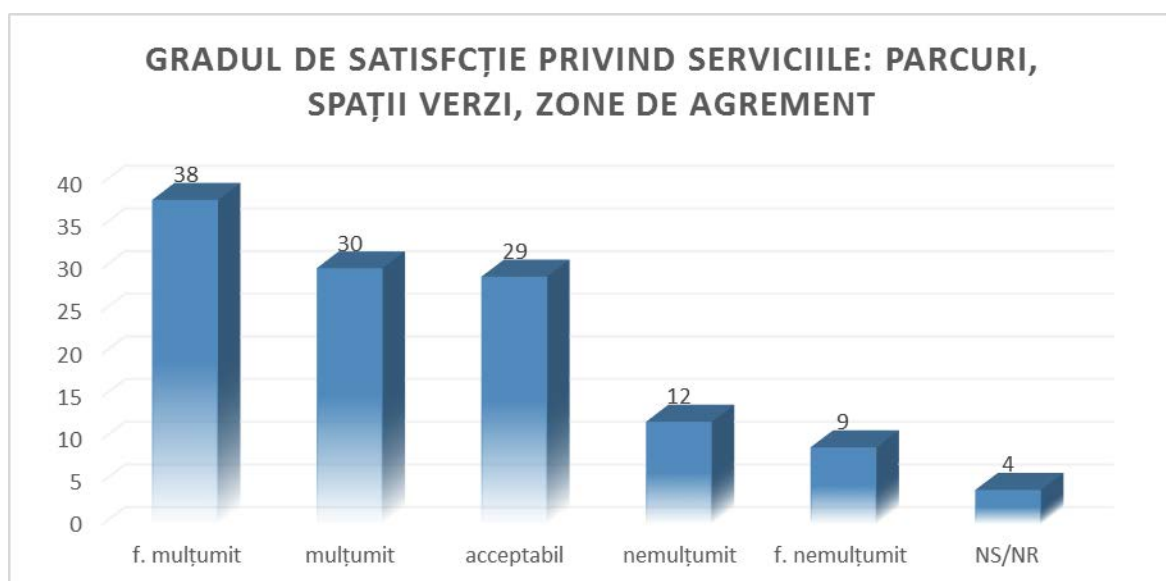
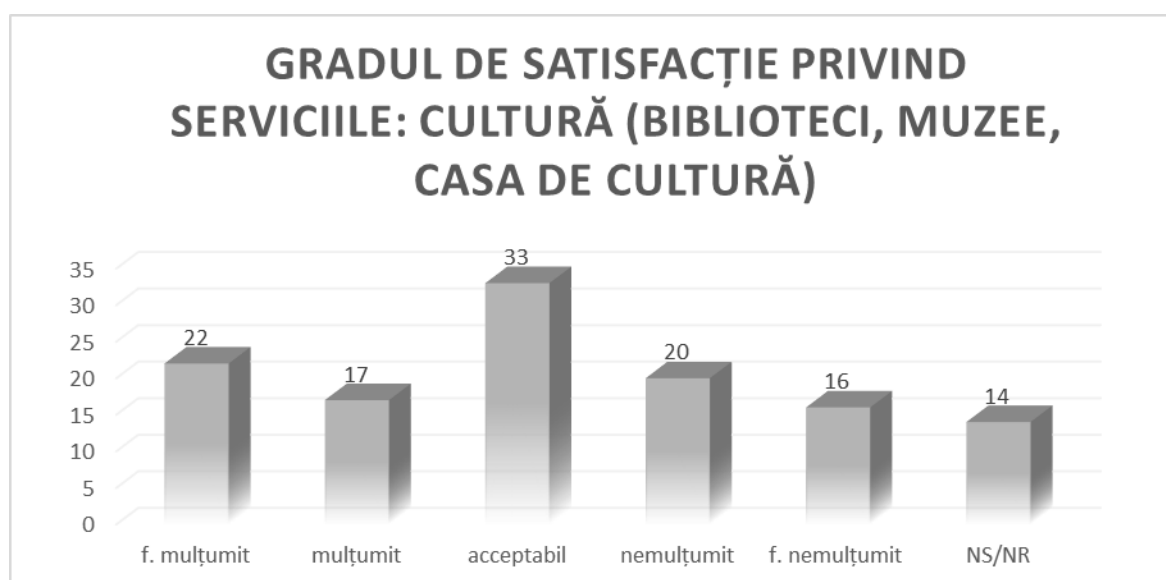
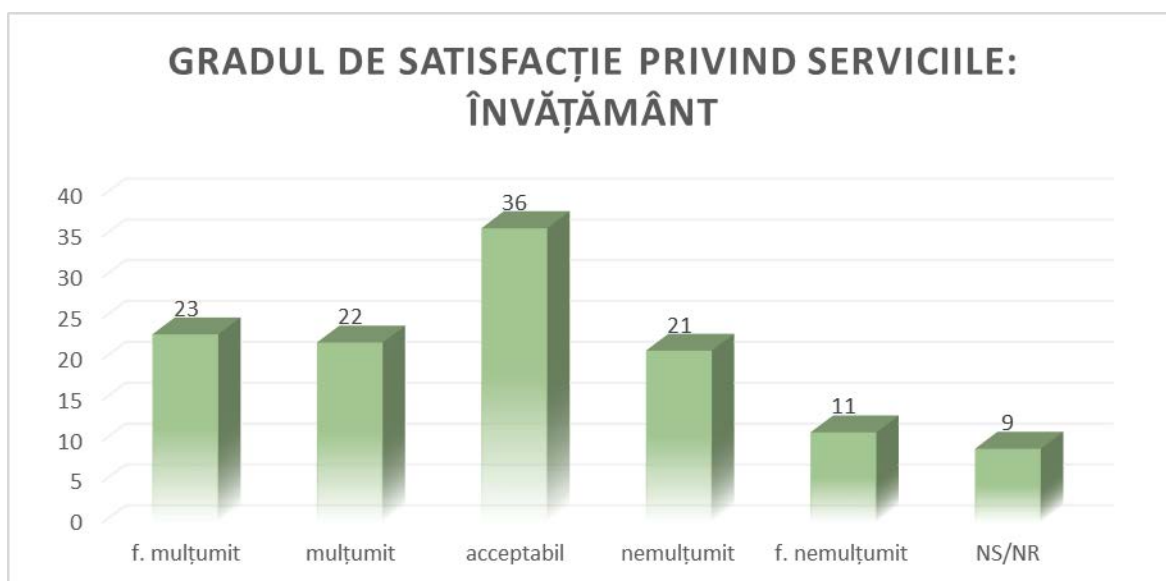
Un grad covârșitor de insatisfacție este înregistrat în cazul serviciilor medicale, iar învățământul și cultura sunt mai mult acceptabile decât mulțumitoare.



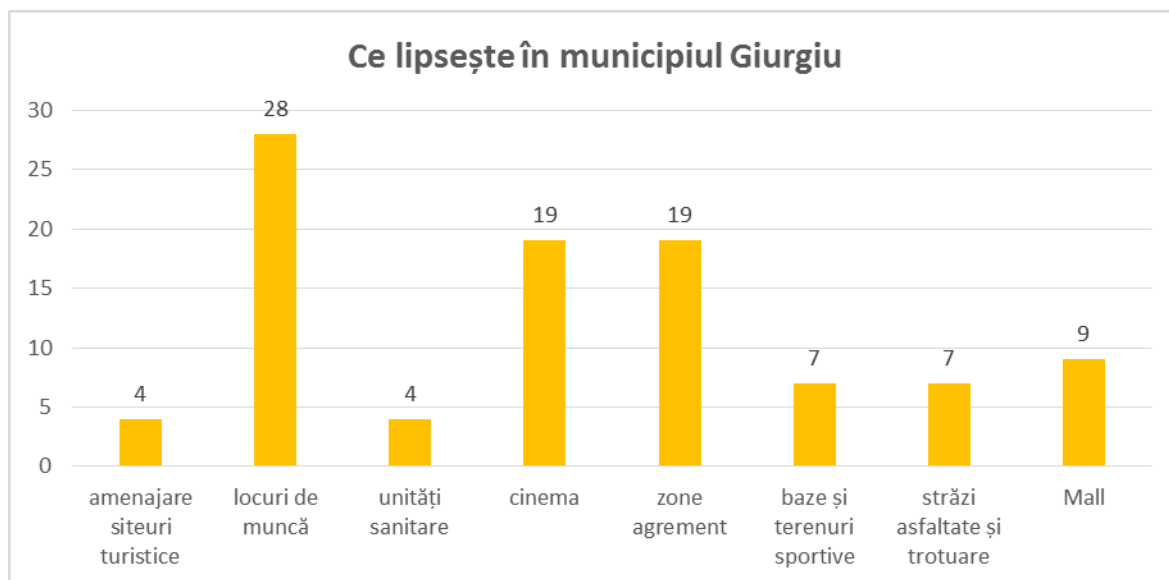








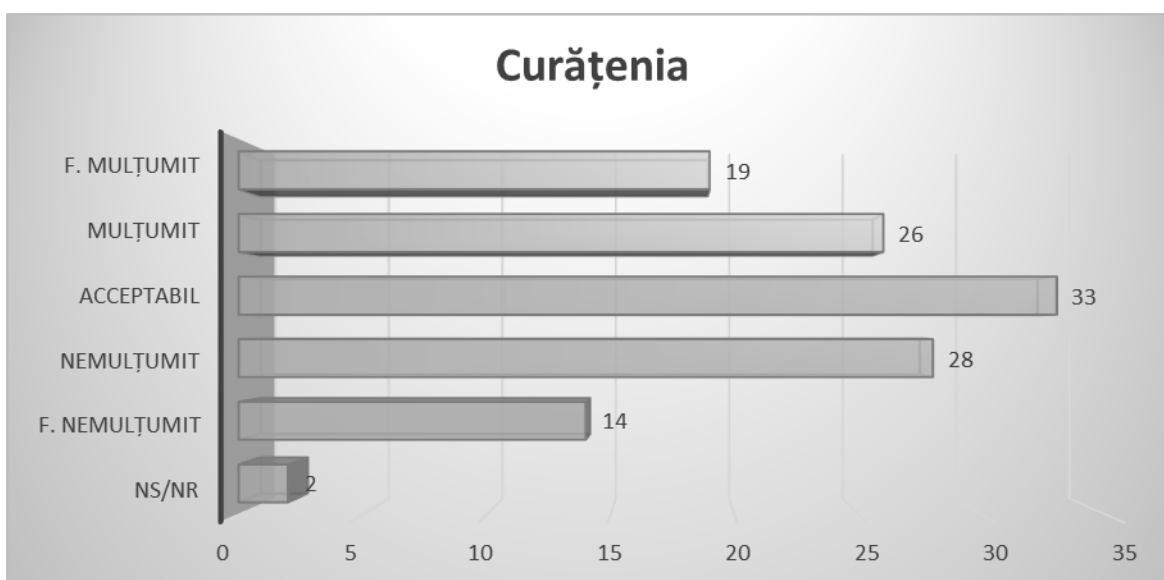
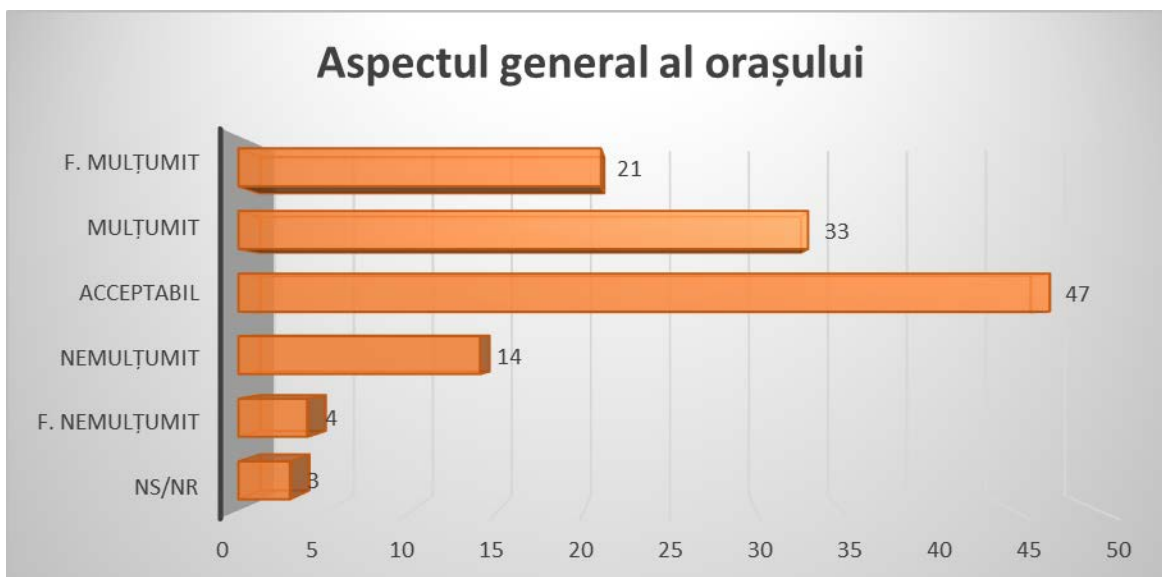
Mijloace/investiții necesare îmbunătățirii condițiilor de trai

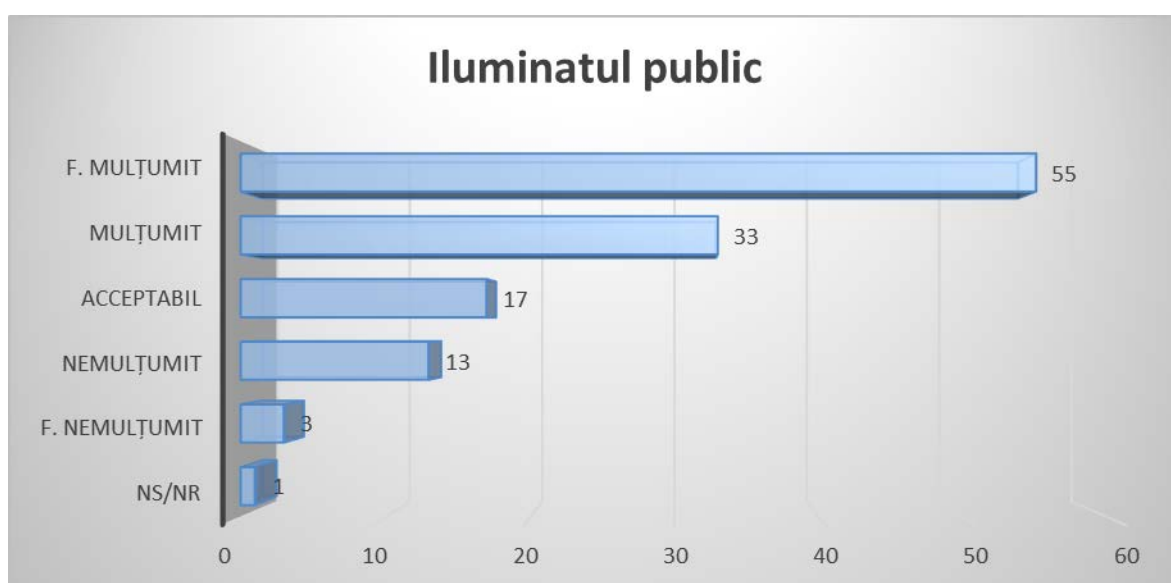
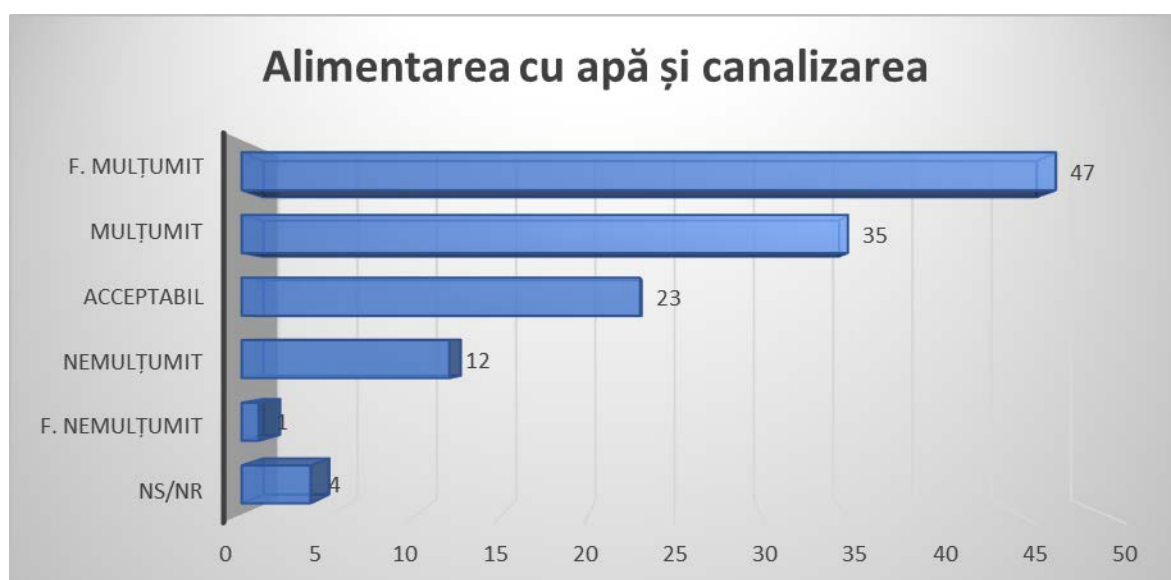
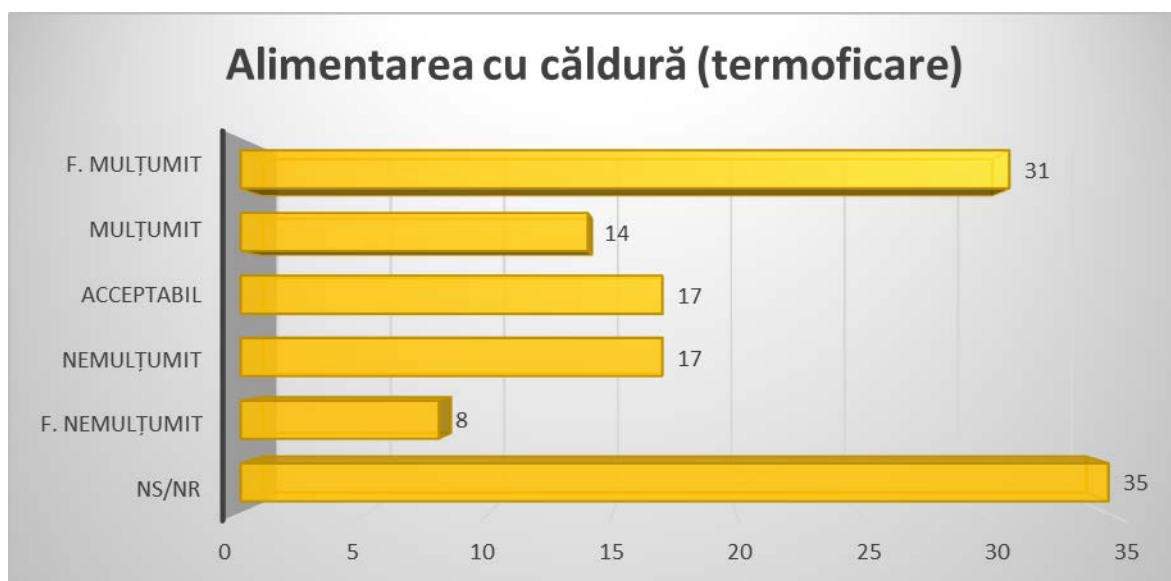


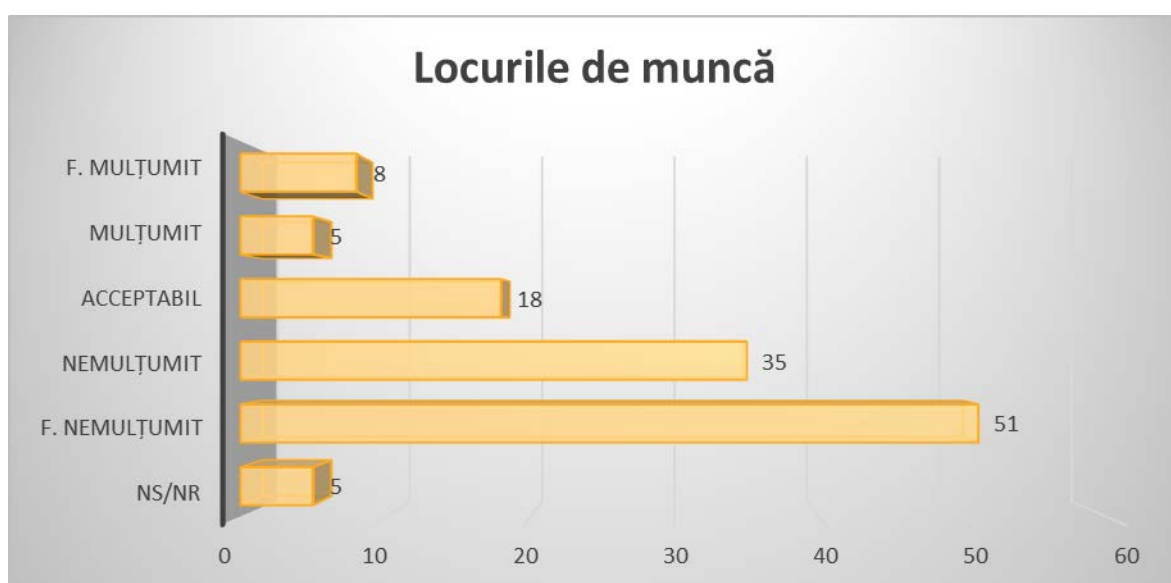
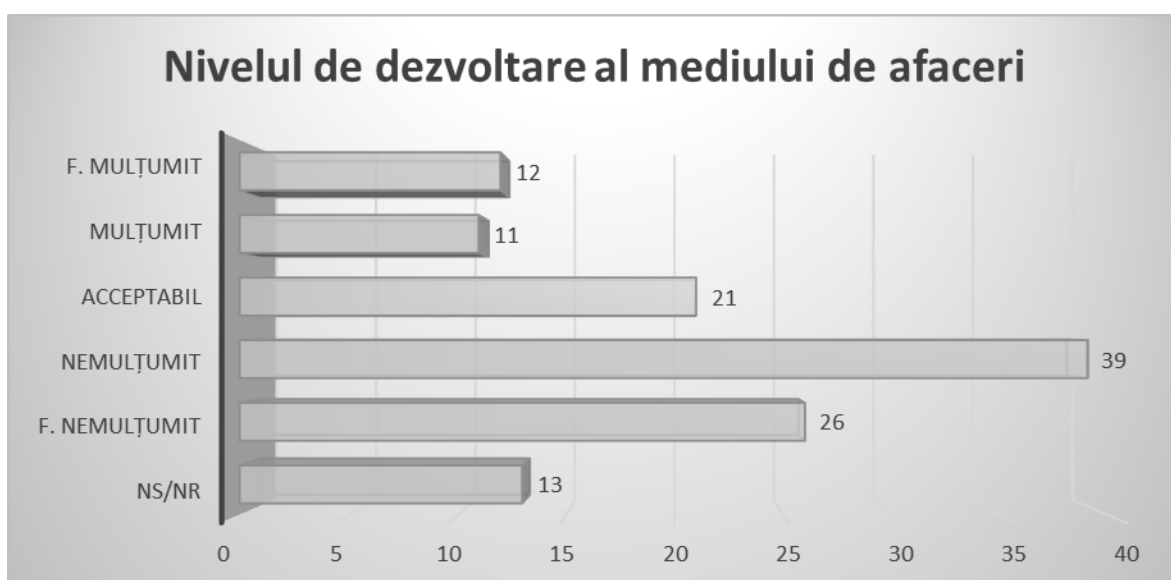
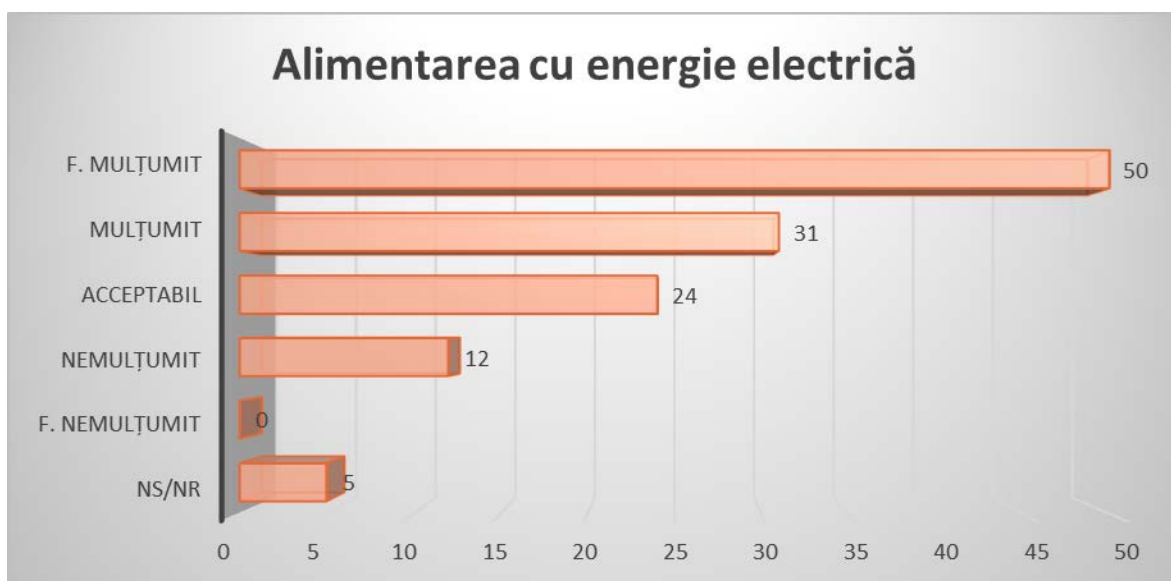
Cu ce se asociază imaginea orașului

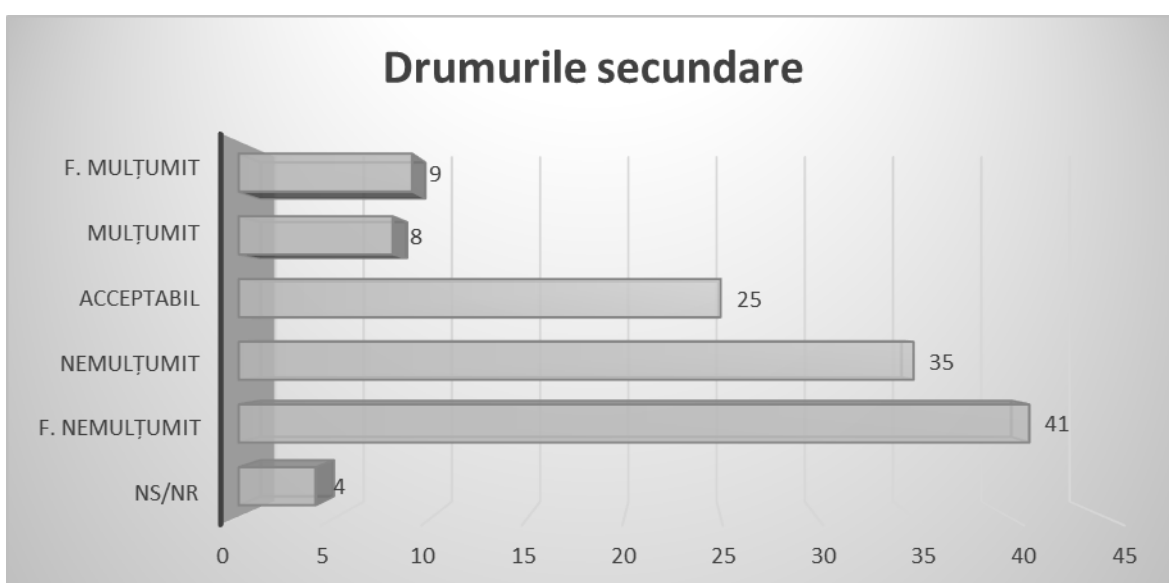
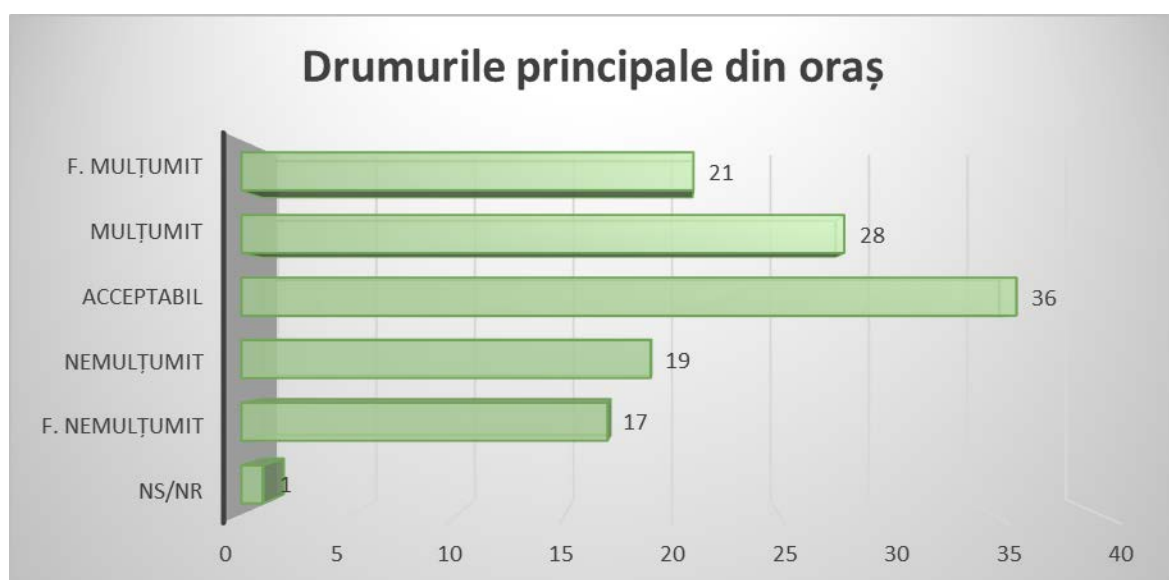
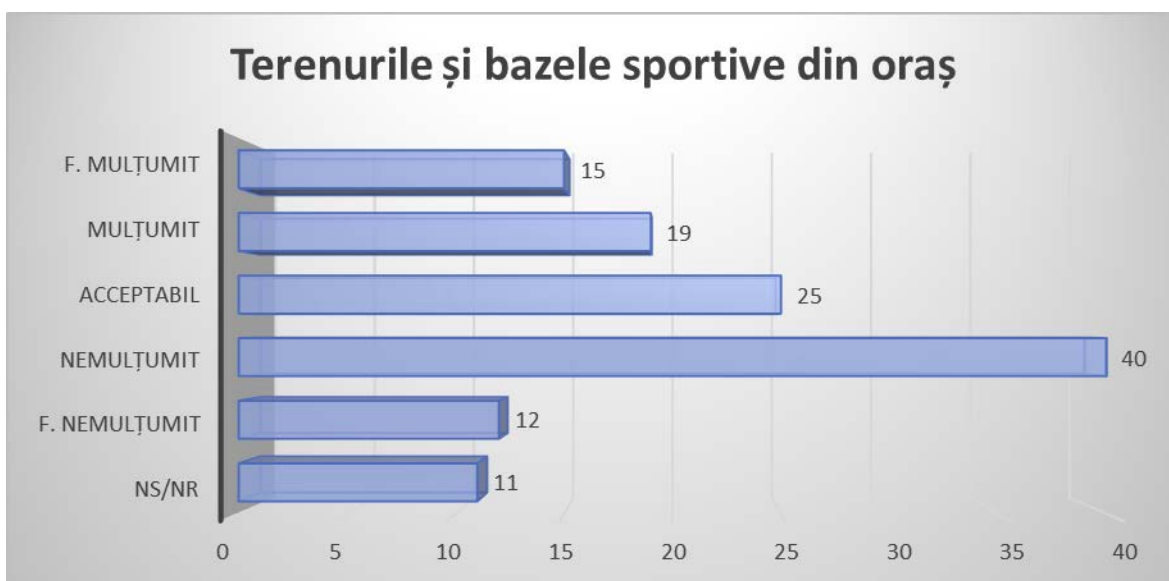


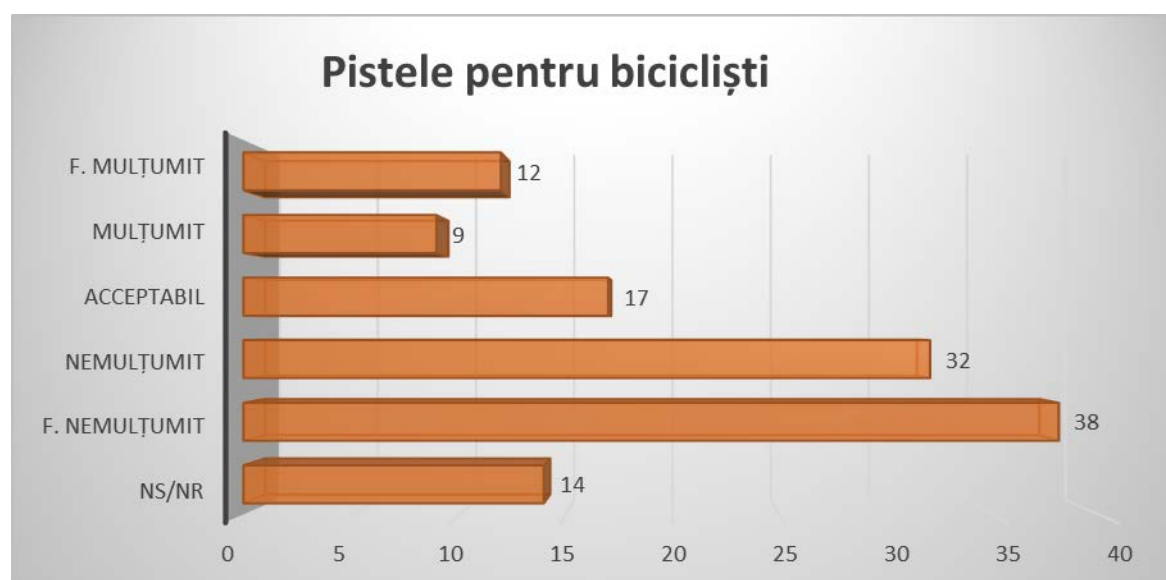
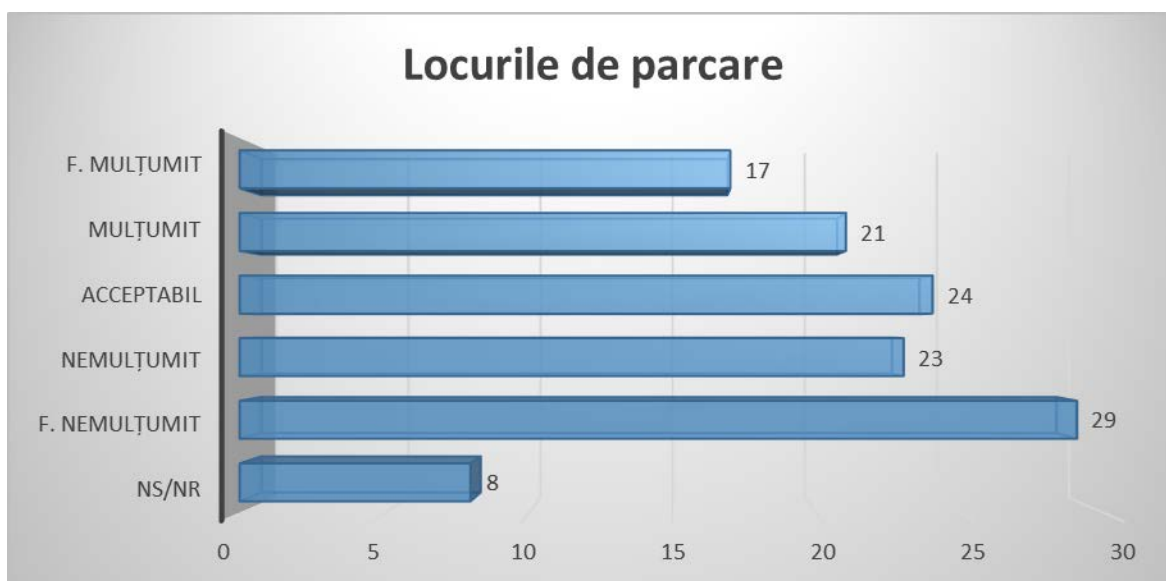
Gradul de satisfacție privind aspectele de interes cetățenesc

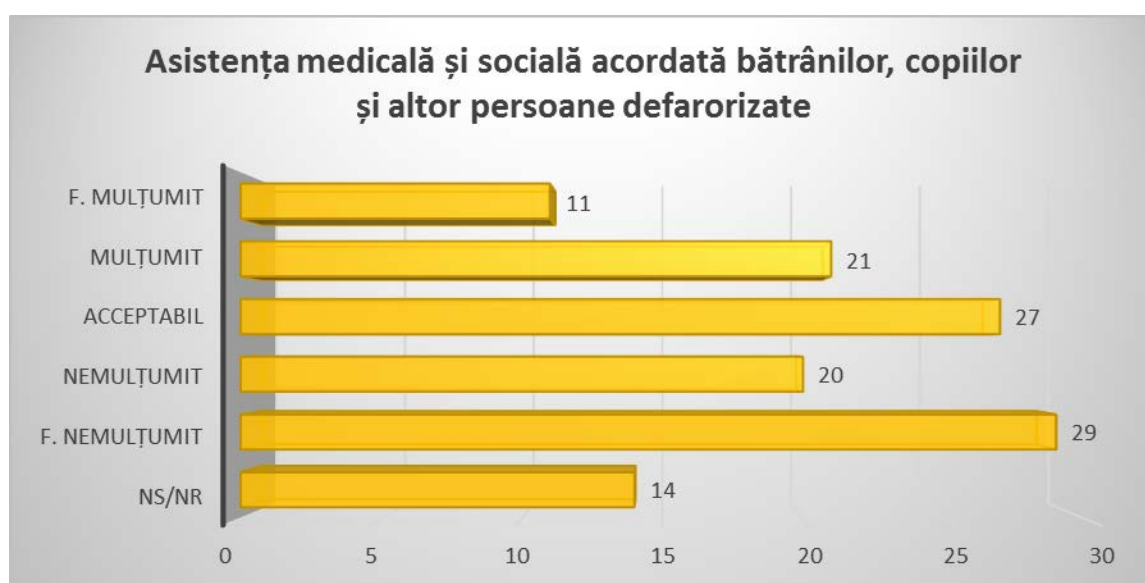
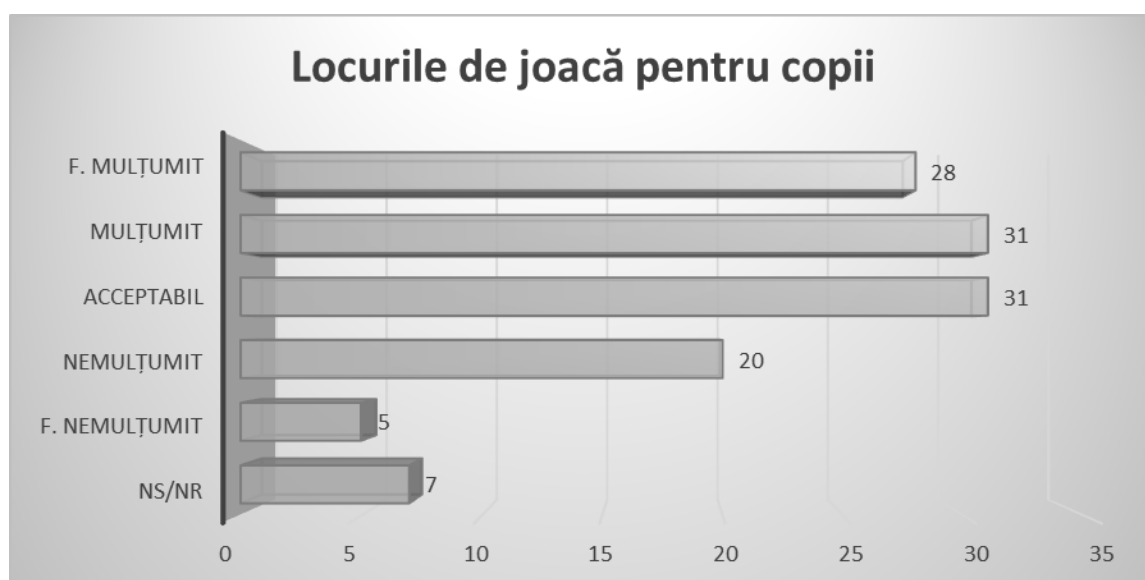
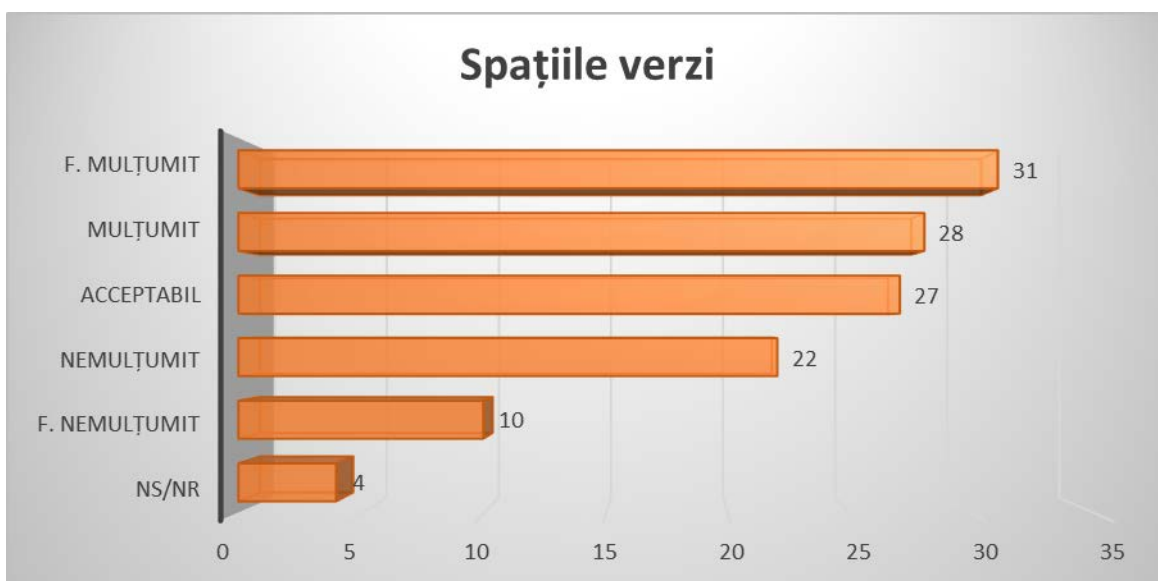


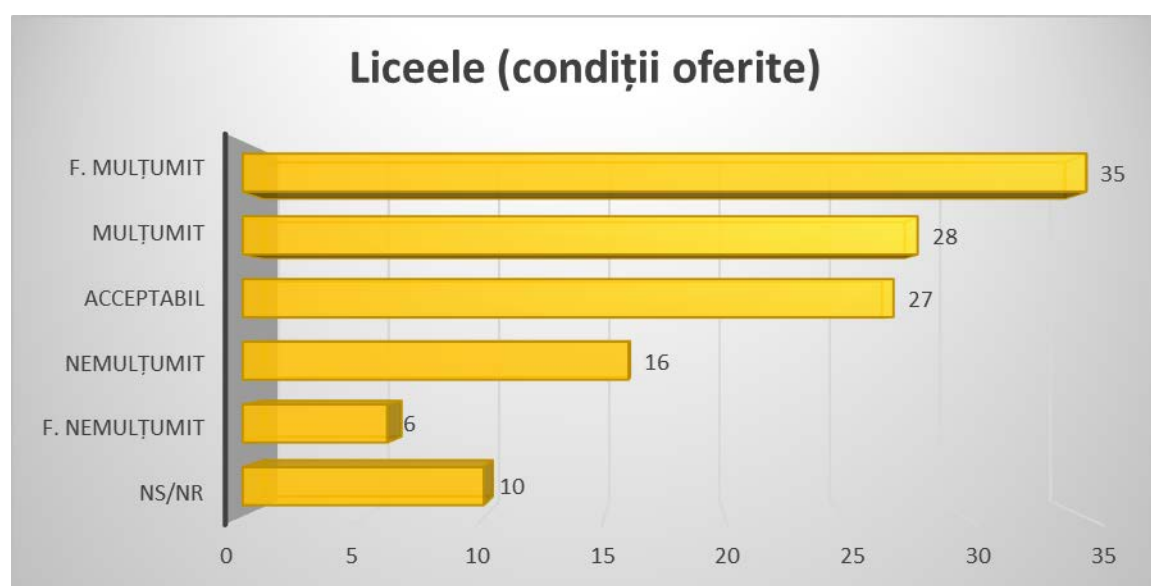
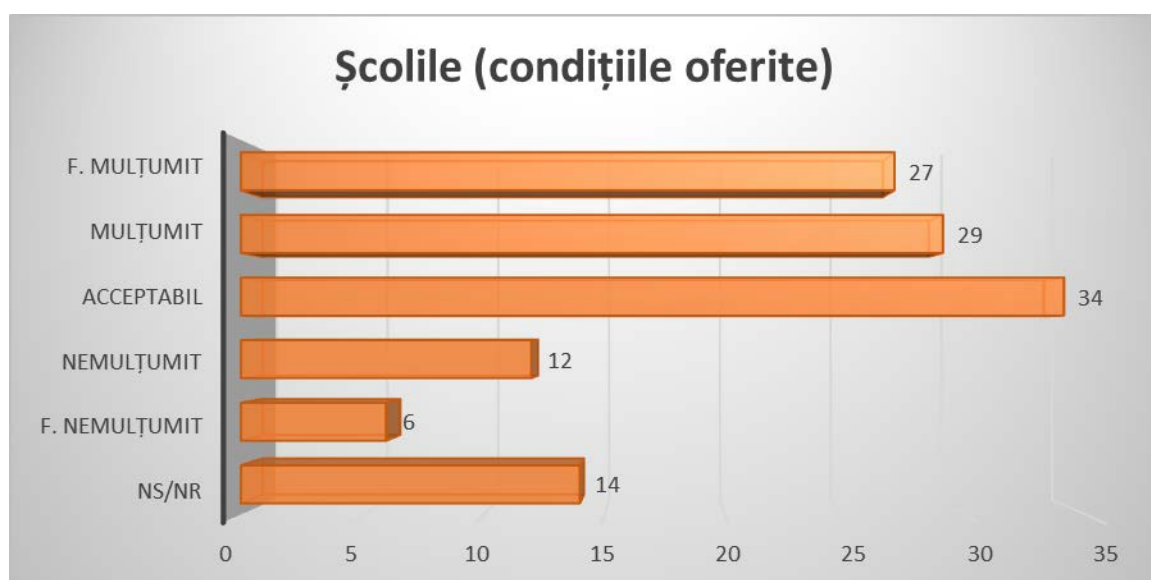














Importanța proiectelor de investiții din prisma acordării notelor de către respondenți

Persoanele supuse studiului au fost rugate să atribuie celor 15 indicatori câte un punctaj diferit de la 1 la 15, în funcție de importanța proiectului în opinia personală. Importanța unei investiții (indicator) este dată de către suma totală a punctajelor acordate de către respondenți.



Unde numărul de ordine din diagramă este atribuit proiectelor astfel:

	Număr de ordine
Stimularea dezvoltării mediului de afaceri (incubatoare de afaceri, înființarea parcului industrial Giurgiu Sud)	1
Stimularea sportului, agrementului și turismului (baze și terenuri sportive, zone de agrement, plaje, amenajări în scop turistic)	2
Reabilitarea/modernizarea străzilor, drumurilor, podurilor și a transportului pe Dunăre, amenajarea de piste pentru bicicliști, infrastructură pentru autovehicule electrice, transport prin cablu peste Dunăre, amenajarea de parcări aferente blocurilor de locuințe	3
Monitorizarea video a traficului și a zonelor cu infraționalitate ridicată	4
Reabilitarea și modernizarea rețelelor de transport agent termic primar (căldură), îmbunătățirea eficienței energetice a blocurilor de locuințe și a clădirilor publice, termovalorificarea deșeurilor	5
Extinderea și modernizarea rețelei de apă și canalizare, contorizare utilizatori apă	6

Dezvoltarea sistemului de iluminat public și extinderea rețelei de energie electrică și construirea unei centrale termice de energie alternativă	7
Restaurarea, conservarea, protecția locațiilor și clădirilor de patrimoniu și culturale, reabilitarea terenurilor contaminate	8
Reabilitarea parcurilor și a zonelor verzi (Parcul Elevilor, Parcul Tineretului), amenajarea locurilor de joacă și a spațiilor dintre blocuri	9
Înființarea unui cămin-spital de bătrâni, a unor centre de asistență medicală de zi, dezvoltarea centrului de primire în regim de urgență a persoanelor defavorizate, dezvoltarea unui sistem funcțional de protecția copilului, susținerea și integrarea persoanelor defavorizate	10
Modernizarea unităților de învățământ, dezvoltarea a două unități de învățământ tehnologic și corelarea programelor educaționale cu cerințele de pe piața muncii	11
Modernizarea unităților sanitare/spitalelor (ambulatoriu integrat și ambulatoriu oncologic în cadrul Spitalului Județean de Urgență Giurgiu)	12
Construire și modernizare blocuri de locuințe sociale	13
Crearea unui centru de intervenție în situații de urgență în zona Dunării	14
Îmbunătățirea relației primăriei cu cetățenii și a serviciilor publice, în special prin utilizarea de sisteme informatice	15

Punctajul maxim a fost acordat de cele mai multe ori proiectelor "Stimularea dezvoltării mediului de afaceri" de 35 ori, "Reabilitarea/modernizarea străzilor, drumurilor, podurilor și a transportului pe Dunăre, amenajarea de piste pentru bicicliști, infrastructură pentru autovehicule electrice, transport prin cablu peste Dunăre, amenajarea de parcuri aferente blocurilor de locuințe" de 21 ori, "Modernizarea unităților sanitare/spitalelor" de 20 ori și „Modernizarea unităților de învățământ, dezvoltarea a două unități de învățământ tehnologic” de 15 ori.

Punctajul minim a fost atribuit de cele mai multe ori (30) proiectului "Îmbunătățirea relației primăriei cu cetățenii și a serviciilor publice".

Propuneri pentru dezvoltarea Strategiei municipiului Giurgiu

Majoritatea respondenților rugați să facă propuneri cu privire la dezvoltarea Strategiei municipiului Giurgiu au optat cu privire la crearea de locuri de muncă prin atragerea investitorilor, dezvoltarea mediului de afaceri (inclusiv start-up-uri pentru tineri) și a industriei. De asemenea, un procent important din cadrul eșantionului a optat dezvoltarea unităților sanitare și a cabinetelor medicale cu diferite specialități precum și pentru amenajarea Portului/zonei adiacente Dunării ca zone de agrement.

BIBLIOGRAFIE

1. *Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene*
2. *Strategia Europa 2020*
3. *Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Dunării - SUERD*
4. *Codul european de conduită in materie de parteneriat*
5. *Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului*
6. *Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006*
7. *Regulamentul (UE) nr. 1304/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul social european și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1081/2006 al Consiliului*
8. *Regulamentul (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind dispoziții specifice pentru sprijinul din partea Fondului european de dezvoltare regională pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană*
9. *Regulamentul (UE) nr. 1300/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1084/2006*
10. *Regulamentul (UE) nr. 1305/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1698/2005 al Consiliului*
11. *Acordul de Parteneriat 2014-2020*
12. *Programul Operațional Capital Uman 2014-2020*
13. *Programul Operațional Competitivitate 2014-2020*
14. *Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020*
15. *Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020*
16. *Programul Operațional Regional 2014-2020*
17. *Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020*

18. *Programul de Cooperare Transfrontalieră România - Bulgaria 2014-2020*
19. *Programul de guvernare 2013-2016*
20. *Programul Național de Reformă 2011 - 2013*
21. *Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020 - 2030*
22. *Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor*
23. *Strategia Națională Cercetare Dezvoltare Inovare*
24. *Strategia națională a sectorului pescăresc, 2014 - 2020*
25. *Proiectul Planului de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2014 - 2020*
26. *Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului GIURGIU - 2010 - 2020*
27. *Masterplanul Euroregiunii Ruse - Giurgiu*
28. *Regulamentul de organizare și funcționare al Aparatului de Specialitate al Primarului*
29. *Raportul de activitate al Primarului pentru anul 2013*
30. *Ghid de bune practice în implementarea politicilor publice locale*, Monica Călușer, Iulia Dezsö, Daniel Pop, Mariana Sălăgean, István Szabó
31. *Atlasul Bioclimatic al României*, Ionac, Nicoleta; Ciulache S. (2008), Editura Ars Docendi, Universitatea București, 2008.
32. *Geografia regională a României*, Cocean, P., Filip, S. (2008) , Editura Presa Universitară Clujană, Cluj-Napoca.
33. *Organizarea, amenajarea și dezvoltarea durabilă a spațiului*, Candea, Melinda, Bran, Florina, Cimpoeru, Irina (2006), Editura Universitară, București.
34. *Romania. Potențial turistic și turism*, Candea, Melinda, Erdeli, G., Simon, Tamara (2000), Editura Universității din București, București.
35. *Potențialul turistic al României*, Candea, Melinda, Simon, Tamara (2006), Editura Universitară, București.