

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru
„Extindere carosabil strada Arcului – Faza S.F.”,
din Municipiul Giurgiu

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.6.055/20.02.2017;
- raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare, Investiții, înregistrat la nr.6.058/20.02.2017;
- raportul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.,„b”, alin.(4), lit.,„d” și art.45, alin.(2), lit.,„a” din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul „Extindere carosabil strada Arcului – Faza S.F.”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Dezvoltare, Investiții din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ilie Clemenț



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,

Roșu Petre

Giurgiu, 03 martie 2017
Nr. 47

Adoptată cu un număr de 14 voturi pentru și 7 abțineri, din totalul de 21 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru **asigurarea condițiilor de acces**, intervenție și salvare în caz de incendiu la construcții conf. Normativ de siguranță la foc a construcțiilor P-118/1999, pct. 2.9.1. se **prevăd căi de circulație amenajate pentru accesul utilajelor și autospecialelor de intervenție ale pompierilor**, totodată Ordinul M.A.I. nr. 163 din 28 febr. 2007, art.78 al.(1) prevede **asigurarea accesului și a circulației autospecialelor de intervenție în zonele locuite, fiind obligatorie iar la al.(3)căile de acces și de circulație se dimensionează potrivit reglementărilor tehnice pentru autovehicule de tip greu**, asigurând accesul autospecialelor de intervenție.

În concluzie este necesar menținerea accesului liber din ambele sensuri prin extinderea părții carosabile din strada Arcului.

Pentru finanțarea lucrărilor de investiții, ținând cont de prevederile art.125 alin. (1) din legea nr. 215/2001 republicată, privind Administrația Publică Locală, propun inițierea unui proiect de hotărâre, cu următoarea titulatură:

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru: „EXTINDERE CAROSABIL STR. ARCULUI -FAZA S.F.” , municipiul Giurgiu .

Direcția Dezvoltare Investiții prin Serviciul Lucrări Publice-Investiții, Reparații, Întreținere va întocmi raportul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre pe care îl va susține în fața comisiei de Buget Finanțe, pentru avizare.

PRIMAR

Ec. Barbu Nicolae



RAPORT DE SPECIALITATE

I. TEMEIUL DE FAPT

Prin Expunerea de motive nr. 6055/20.02.2017, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru „EXTINDERE CAROSABIL STR. ARCULUI -FAZA S.F.”, municipiul Giurgiu, în vederea dezbaterii și aprobării sale în ședința Consiliului local al municipiului Giurgiu.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală Serviciul Lucrări Publice –Investiții, Reparații, Întreținere în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

IV.Pentru asigurarea condițiilor de acces, intervenție și salvare în caz de incendiu la construcții conf. Normativ de siguranță la foc a construcțiilor P-118/1999,pct. 2.9.1. se prevăd căi de circulație amenajate pentru accesul utilajelor și autospecialelor de intervenție ale pompierilor, totodată Ordinul M.A.I. nr. 163 din 28 febr. 2007, art.78 al.(1) prevede asigurarea accesului și a circulației autospecialelor de intervenție în zonele locuite, fiind obligatorie iar la al.(3)căile de acces și de circulație se dimensionează potrivit reglementărilor tehnice pentru autovehicule de tip greu, asigurând accesul autospecialelor de intervenție.

În concluzie este necesar menținerea accesului liber din ambele sensuri prin extinderea părții carosabile din strada Arcului.

V.Proiectul de hotărâre are ca obiect principal de reglementare aprobarea documentației tehnico-economice pentru„EXTINDERE CAROSABIL STR. ARCULUI-FAZA S.F.”, municipiul Giurgiu .

VI.REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile:

- Art.36, alin.4, lit.d din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, modificată și completată;
- Art.44, alin.1, din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată;
- Art.1, lit. b din HG nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice , și are caracter normativ/individual/fiind/nefiind supus prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională.

VII.CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbaterea și aprobarea sa în ședința Consiliului local.



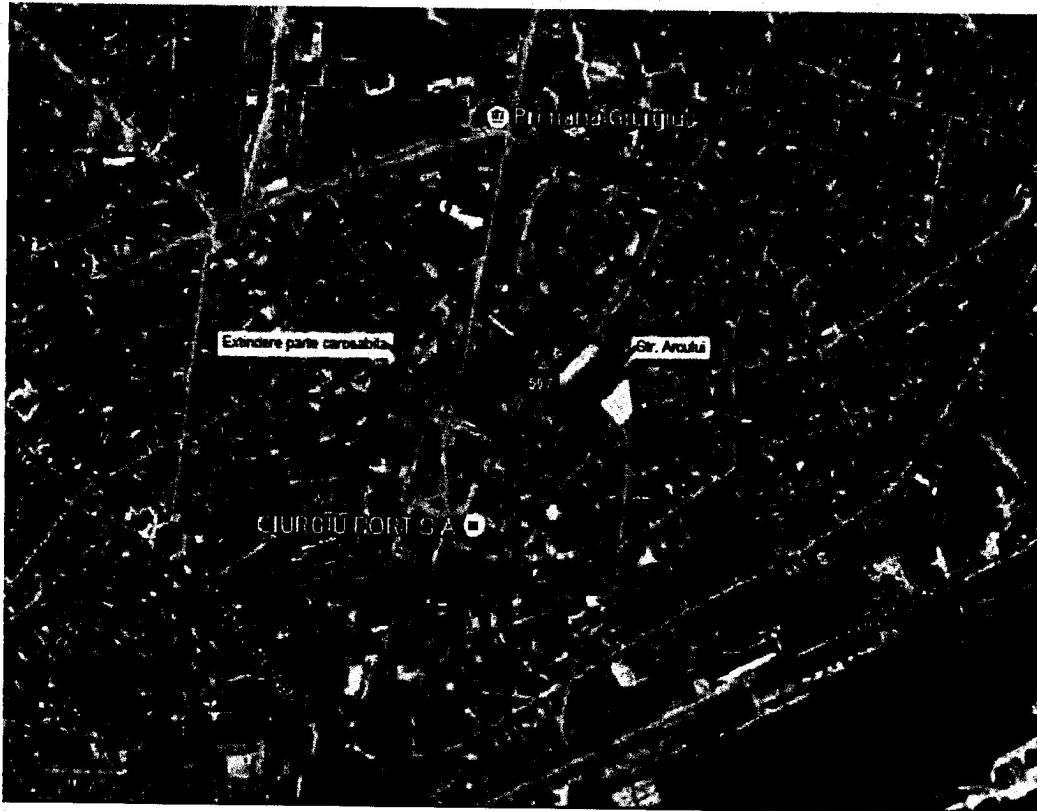
DIRECTOR EXECUTIV
Leafu Marius

SERV. LUCRĂRI PUBLICE
INVESTIȚII, REPARAȚII, ÎNTREȚINERE
ing. Ion Anghel

ROYAL CDV G2 

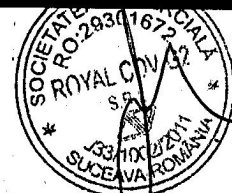
**Studiu de fezabilitate pentru extindere
carosabil str. Arcului**

Municipiul Giurgiu, Județul Giurgiu



STUDIU DE FEZABILITATE

Noiembrie 2016



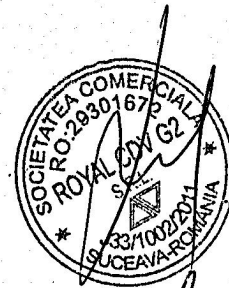
Denumire proiect	Studiu de fezabilitate pentru extindere carosabil str.Arcului
Beneficiar	Municipiul Giurgiu, Județul Giurgiu, Romania
Amplasament	Municipiul Giurgiu, Județul Giurgiu, Romania
Proiectant	SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava, Romania
Număr proiect	13-2016
Faza de proiectare	STUDIU DE FEZABILITATE

LISTA DE SEMNATURI PROIECTANTI DE SPECIALITATE

Sef de proiect: **ing. Robert Daniel Jitariuc**

Proiectanti: **ing. Vasile Franciuc**

ing. Robert Daniel Jitariuc



Programe utilizate la realizarea proiectului:

Bricscad V14
Advanced Road Design 2013
Libre Office 4
ISDP 2011

CUPRINS GENERAL

CAPITOLUL A - PIESE SCRISE	
1. DATE GENERALE	4
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	4
1.2. AMPLASAMENTUL	4
1.3. BENEFICIARUL INVESTITIEI	4
1.4. TITULARUL INVESTITIEI	4
1.5. ELABORATORUL STUDIULUI	4
2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL	4
2.1. SITUATIA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI	4
2.2. DESCRIEREA INVESTITIEI	8
2.2.a. Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investitii pot fi atinse (în cazul în care, anterior studiului de fezabilitate, nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investitii pe termen lung)	8
2.3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI	9
2.3.a. Zona si amplasamentul	9
2.3.b. Statutul juridic al terenului	9
2.3.c. Situatia ocupărilor definitive de teren: suprafata totală, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan	9
2.3.d. Studii de teren	9
2.3.e. Caracteristicile principale ale constructiilor din cadrul obiectivului de investitii	9
2.3.f. Situatia existentă a utilităților si analiza de consum	13
2.3.g. Concluziile evaluarii impactului asupra mediului	13
2.4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI	13
3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI	14
3.1. VALOAREA TOTALA CU DETALIEREA PE STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL	14
3.2. ESALONAREA COSTURILOR COROBORATE CU GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI	24
4. ANALIZA COST-BENEFICIU	24
5. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI	25
6. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA	25

INVESTITIEI	
7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI	25
7.1. Valoarea totala a investitiei	25
7.2. Esalonarea investitiei	26
7.3. Durata de realizare	26
7.4. Capacitati (Principali indicatori)	27
8. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU	27
9. NORME DE PROTECTIE SI SECURITATE A MUNCII	27
CAPITOLUL B - PIESE DESENATE	

Denumire plansa	Scara	Cod
Plan de amplasare in zona	1:4000	PA-01
Plan de situatie-Varianta 1	1:200	PS-01
Profil transversal tip-Varianta 1	1:20	PTT-01
Plan de situatie-Varianta 2	1:200	PS-02
Profil transversal tip-Varianta 2	1:20	PTT-02

CAPITOLUL A
PIESE SCRISE

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii:** *Studiu de fezabilitate pentru extindere carosabil str. Arcului*
- 1.2. Amplasamentul lucrarii:** Municipiul Giurgiu, judetul Giurgiu
- 1.3. Titularul investitiei:** Municipiul Giurgiu, judetul Giurgiu
- 1.4. Beneficiarul investitiei:** Municipiul Giurgiu, judetul Giurgiu
- 1.5. Elaboratorul documentatiei:** SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava

2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL**2.1. SITUATIA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI**

Terenul ocupat de obiectivul de investiție este situat pe teritoriul municipiului Giurgiu, județul Giurgiu, fiind o strada ce asigura accesul locatarilor, în intravilanul municipiului și este în proprietatea și administrarea municipiului.

Județul Giurgiu este situat în partea de sud a României, pe cursul inferior al Dunării, străbătut de paralela de 43° 53' latitudine nordică și de meridianul 25°59' longitudine estică. Reședința județului este municipiul Giurgiu care se situează la marginea sudică a țării și a județului, pe malul stâng al Dunării, într-o zonă mlăștinoasă, la 65 km sud de capitala București, la granița cu regiunea Ruse din Bulgaria.

Strada propusă pentru extinderea carosabilului este str.Arcului și face parte din municipiul Giurgiu asigurând accesul locatarilor la locuințele acestora.

Starea tehnica existenta a străzii

Strada propusă pentru extinderea părții carosabile nu asigura asigura spațiul necesar circulației autovehiculelor și trecerea acestora pe lângă blocul "Bloc 45 Turn", spațiul verde existent de formă neregulată fiind cel care împiedică trecerea autovehiculelor pe lângă bloc.

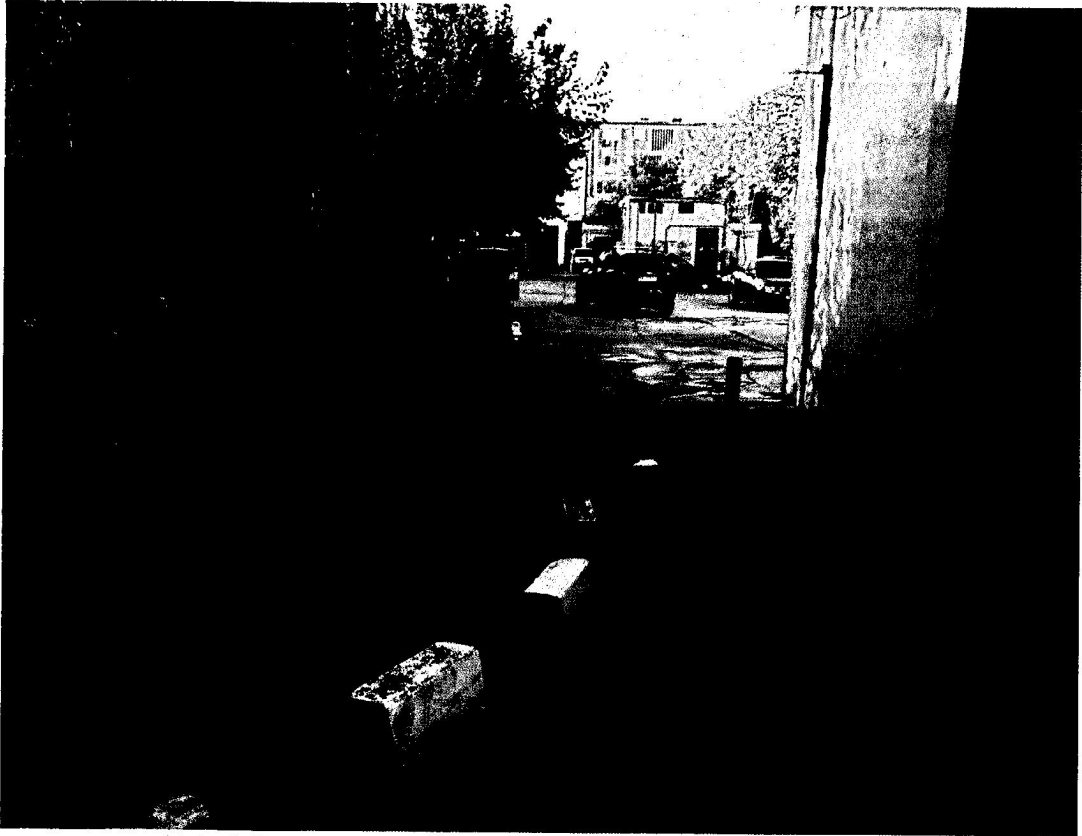


Foto1.Zona propusă pentru extindere carosabil



Foto2.Zona propusă pentru extindere carosabil

Semnalizarea rutieră existentă prezintă degradări și nu este prezentă pe întreaga stradă.

Fiind o stradă ce prezintă o structură rutieră din beton de ciment rutier (dale de beton), sub acțiunea factorilor climatici – ploaie, îngheț-dezghet – și a circulației se degradează frecvent la nivelul rosturilor necesitând periodic lucrări de întreținere (colmatare rosturi dintre dale, refacere colțuri de dală).

Aceste degradări minore sunt evidențiate în pozele următoare:

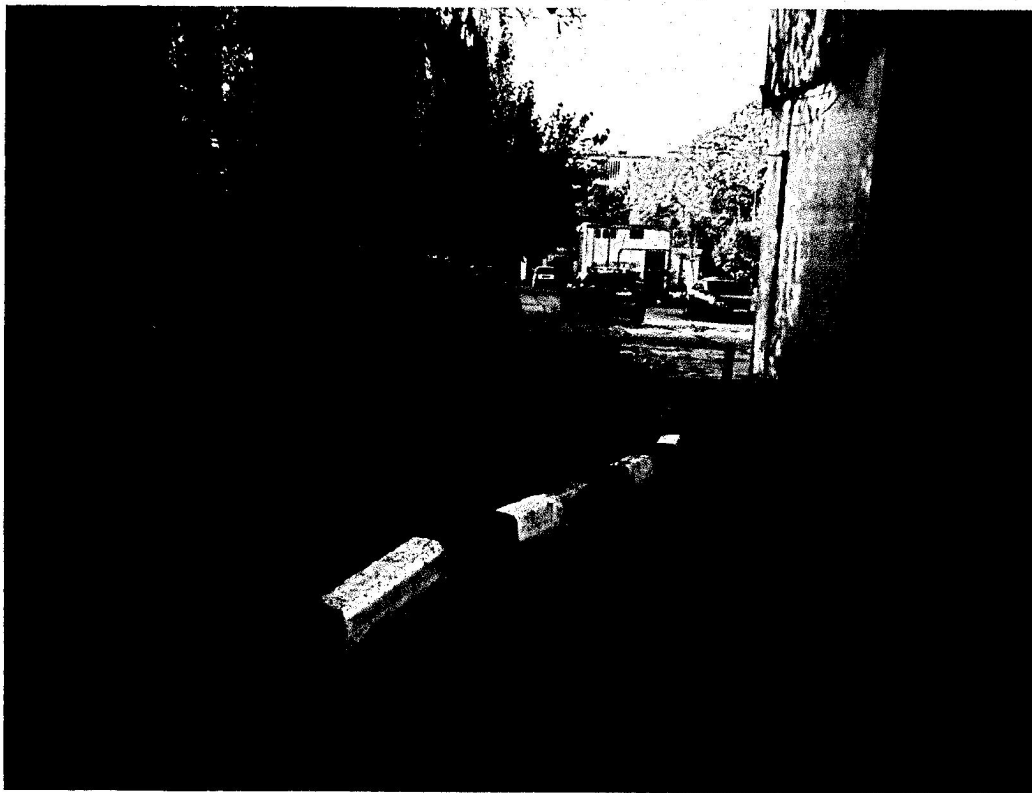


Foto3. Zona propusă pentru extindere carosabil



Foto4. Zona propusă pentru extindere carosabil

Concluzie

Tinand cont de starea actuala a drumului și a spațiului insuficient trecerii autovehiculelor, pentru a permite accesul autovehiculelor se impune necesitatea inceperii lucrarilor de extindere a părții carosabile.

Se considera ca prin realizarea lucrarilor prezentate mai sus, strada va fi adusă într-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 si anume, rezistenta si stabilitatea la actiuni statice dinamice si seismice, siguranta si exploatarea, igiena, sanatatea oamenilor, protectia si refacerea mediului.

Obiectivul general al acestei investitii : Accesul cu ușurință a autovehiculelor la locurile de parcare amplasate de-a lungul străzii Arcului precum si asigurarea si creșterea conditiilor de trai a locatarilor de pe str. Arcului.

2.2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.2.a. Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investitii pot fi atinse (în cazul în care, anterior studiului de fezabilitate, nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investitii pe termen lung)

In cadrul acestei investitii, pentru extinderea părții carosabile s-au studiat 2 Variante (Scenarii), si anume:

Varianta 1 – Extindere parte carosabilă cu o singură bandă de circulatie de 3.00 m prin realizarea unei casete de extindere a carosabilului cu lățimea de minim 2.00 m;

Varianta 2 – Extindere parte carosabilă cu o singură bandă de circulatie de 3.00 m si realizarea structurii rutiere noi (casetă de extindere) pe toata latimea benzii de circulatie și pe lungimea de extindere ,inclusiv asigurand continuitatea trotuarului.

Varianta 1, in comparatie cu Varianta 2 are avantajul ca are o investitie initiala mai mică prezentând o desfășurare a circulației in condiții de confort si siguranță.

Varianta 2 ,in comparație cu varianta 1 prezinta o investiție mai mare ,dar cu toate acestea indeplineste o mai bună desfasurare a circulatiei in condiții de siguranță si confort decat varianta 1.

Avandu-se in vedere avantajele si dezavantajele variantelor, Proiectantul din punct de vedere tehnico-economic recomanda adoptarea Variantei 1, si anume, extindere parte carosabilă cu o singură bandă de 3.00 m (cu casetă de extindere a carosabilului de lățime minim 2.00 m)-conform planului de situație PS_01 .

Obiectivul general al acestei investitii : Accesul cu ușurință a autovehiculelor la locurile de parcare amplasate de-a lungul străzii Arcului precum si asigurarea si creșterea conditiilor de trai a locatarilor de pe str. Arcului.

2.3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI**2.3.a. Zona si amplasamentul**

Investitia este amplasata in municipiul Giurgiu, judetul Giurgiu, strada Arcului, in intravilanul municipiului Giurgiu.

2.3.b. Statutul juridic al terenului

Terenul pe care se propune realizarea investitiei este in intravilanul municipiului Giurgiu din judetul Giurgiu conform PUG aflandu-se in administrarea municipiului Giurgiu.

2.3.c. Situatiia ocupărilor definitive de teren: suprafata totală, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan

Suprafata aferenta lucrarilor este de aproximativ :

- Varianta 1- 90.00 mp, teren din intravilan.
- Varianta 2- 132.00 mp, teren din intravilan.

2.3.d. Studii de teren

Pentru realizarea investitiei s-au realizat studii de specialitate, astfel:

1. Studiul topografic
2. Studiu geotehnic

2.3.e. Caracteristicile principale ale constructiilor din cadrul obiectivului de investitii**Solutia proiectata****Date tehnice ale solutiei proiectate**

Strada propusa spre extinderea părții carosabile face parte din rețeaua de străzi a municipiului.

Proiectul se aplica pe o stradă existentă restricționată în cea mai mare parte de construcțiile și proprietățile adiacente, în acest caz fiind vorba doar de geometrizarea rațională în condițiile impuse.

a. Extindere parte carosabilă

Extinderea părții carosabile se realizează conform planului de situație și a profilului transversal.

Extinderea părții carosabile se poate realiza prin reducerea spațiului verde și mărirea părții carosabile, în două variante:

Varianta 1 – Extindere parte carosabilă cu o singură bandă de circulație de 3.00m prin realizarea unei caseți de extindere (de minim 2.00m lățime) a carosabilului atât pe zona spațiului verde cât și pe zona părții carosabile existente

Partea carosabilă va avea lățimea de 3.00 m având următoarea structura rutieră pe zona de largire:

- 20 cm dală din beton de ciment rutier BcR 4.0 (SR 183-1);
- folie de polietilenă;
- strat de nisip sub dală cu o grosime de 2 cm;
- 30 cm strat de fundație din balast 0-63 mm (STAS 6400);

Suprafața pe care se realizează structura rutieră pentru extinderea părții carosabile este de 73.00 m².

Lățimea caseței de extindere va fi de minim 2.00 m.

Bordura din zona spațiului verde se va desface și se va repositiona la limita carosabilului extins.

Partea carosabilă extinsă are următorul profil transversal tip:

- 3.00 m (1 bandă de circulație);
- pantă transversală de 2% ;

Latimea carosabilului s-a adoptat din considerații tehnico-economice.

Detaliile aferente împreună cu zonele de aplicare cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșele – Plan de situație (PS-01) , Profil transversal tip (PTT-01).

Varianta 2 - Extindere parte carosabilă cu o singură bandă de circulație de 3.00 m și realizarea structurii rutiere noi (caseta de extindere) atât pe zona spațiului verde și pe zona părții carosabile existente cât și în continuarea trotuarului

Partea carosabilă va avea lățimea de 3.00 m având următoarea structura rutieră pe toată lățimea benzii de circulație:

- 20 cm dală din beton de ciment rutier BcR 4.0 (SR 183-1);
- folie de polietilenă;
- strat de nisip sub dală cu o grosime de 2 cm;
- 30 cm strat de fundație din balast 0-63 mm (STAS 6400);

Suprafața pe care se realizează structura rutiera pentru extinderea părții carosabile este de 116.00 m².

Bordura din zona spațiului verde se va desface și se va repositiona la limita carosabilului extins

Partea carosabilă extinsă are următorul profil transversal tip:

- 3.00m (1 bandă de circulație);
- pantă transversală de 2% ;

Latimea carosabilului s-a adoptat din considerente tehnico-economice.

Se va ridica/coborî la cota gura de scurgere și rasuflatoarea de gaz care sunt existente, păstrându-se elementele existente dacă nu se constată că sunt degradate.

Detaliile aferente împreună cu zonele de aplicare cât și cerințele tehnice specifice sunt prezentate în planșele – Plan de situație (PS-02) , Profil transversal tip (PTT-02).

b. Trotuar din pavele

La ieșirea din Bloc Turn 45, adiacent blocului (paralel cu strada Arcului) se va realiza un trotuar pe lungimea blocului (conform planurilor de situație) cu o lățime de 1.50 m (aproximativ 16.00 mp) având o pantă transversală unică de 2% spre partea carosabilă .

După demolarea dalei de beton existente , care este de aproximativ 20 cm , se va realiza trotuarul ce va avea următoarea stratificație:

- pavele prefabricate colorate de 6 cm grosime;
- nisip pilonat în grosime de 5 cm;
- strat de fundație de 20 cm grosime;
- pământ compactat;

Bordurile de beton cu dimensiunea de 20x25 se vor poza cu mortar de beton de-a lungul trotuarului , precum și la capetele acestuia.

c. Lucrari de semnalizare rutiera pentru siguranta circulatiei

In zona carosabilului largit, intrucat exista o singura banda de circulatie, pentru asigurarea circulatiei rutiere in conditii optime, se va prevedea o semnalizare rutiera corespunzatoare, care va contine urmatoarele indicatoare rutiere, amplasate pe ambele parti ale accesului, cf. SR 1848-1, astfel:

A. Partea 1:

- G4 – Drum cu sens unic;

B. Partea 2:

- C1 – Accesul interzis;

Indicatoarele se vor amplasa pe cate un singur stalp.

Semnalizarea rutiera va fi avizata de catre Politia Rutiera.

d. Lucrari de semnalizare pe perioada executiei lucrarilor

Pe perioada executiei lucrarilor semnalizarea orizontala si verticala cit si modul de instituire a restrictiilor de circulatie se vor executa conform "Planului de Managementul Traficului".

Documentatia va fi intocmita de catre Antreprenor in functie de planul de lucru aprobat, pe baza prevederilor „Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr.1112/411 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare.

Planul va descrie felul in care Antreprenorul intentioneaza sa reduca impactul lucrarilor de constructie asupra circulatiei pe drumul public si va fi inaintat spre aprobare si avizare la toate autoritatile abilitate.

Variantele de circulatie necesare, daca este cazul, vor fi stabilite de catre Beneficiar si Constructor.

Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

2.3.f. Situatia existentă a utilităților si analiza de consum

Racordarea la utilitatile necesare pentru organizarea de santier si pentru executia lucrarilor va cadea in sarcina Antreprenorului general.

Dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi necesare solutii tehnice de asigurare cu utilitati.

2.3.g. Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Sursele de poluare, impactul asupra mediului si masurile de protectie s-au analizat atat pentru perioada de executie a lucrarilor cat si pentru perioada ulterioara, de operare străzii Arcului.

In timpul executiei lucrarilor nu se vor utiliza materiale poluante.

La finalizarea lucrarilor, obiectivul nu prezinta surse de poluare, de nici un fel.

In general, ca urmare a realizarii lucrarilor, impactul asupra factorilor de mediu va fi pozitiv, inclusiv din punct de vedere economic si social.

Se vor respecta urmatoarele reglementari de mediu:

- Directivele 85/337/EC si 97/11/EC
- Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE , si toate legile si reglementarile in vigoare cu privire la protectia mediului.

2.4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

Durata de realizare a investitiei este estimata la 3 luni calendaristice, conform graficului propus, astfel:

Graficul de realizare a investiției este valabil pentru ambele variante propuse.

Nr. crt.	Denumirea obiectului	Perioada (luni)					
		1	2	3	4	5	6
1.	Servicii de proiectare (Realizare Studiu de fezabilitate, Proiect tehnic si detalii de executie, obtinere avize si acorduri)						
2.	Organizarea procedurilor de achizitie a lucrarilor						
3.	Executie lucrari						

Durata de executie a lucrarilor: 1 luna calendaristica.

3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

3.1. VALOAREA TOTALA CU DETALIEREA PE STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL

VARIANTA 1

Denumire proiect
Beneficiar
Proiectant
Faza

Studiu de fezabilitate pentru extindere carosabil str. Arcului
Municipiul Giurgiu ,judetul Giurgiu
SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava, Romania
S.F.

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investitiei:

Extindere carosabil str. Arcului

În mii Ron/mii Euro la cursul Ron/ Euro 4.5006 Ron/Euro
din data de 10.02.2017, întocmit conform HG. 28/2008

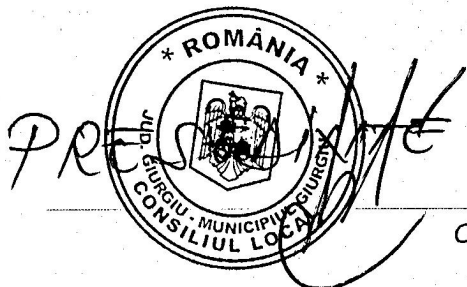
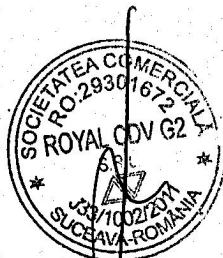
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA	Valoare (Inclusiv TVA)	
		mii RON	mii EURO	mii RON	mii RON	mii EURO
1	2	3	4	5	6	7
Capitolul 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Capitolul 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Capitolul 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	3.000	0.667	0.570	3.570	0.793
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize acorduri si autorizatii	1.000	0.222	0.190	1.190	0.264
3.3	Proiectare si inginerie	8.000	1.778	1.520	9.520	2.115
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistenta tehnica	1.200	0.267	0.228	1.428	0.317
	TOTAL CAPITOL 3	13.200	2.933	2.508	15.708	3.490

ROYAL CDV G2

Studiu de fezabilitate pentru extindere carosabil str. Arcului
S.F.

Capitolul 4. Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	39.740	8.830	7.551	47.291	10.508
4.1.1.	Obiect 1 - Extindere carosabil str. Arcului	39.740	8.830	7.551	47.291	10.508
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 4	39.740	8.830	7.551	47.291	10.508
Capitolul 5. Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0.795	0.177	0.151	0.946	0.210
5.1.1	Lucrari de constructii	0.596	0.132	0.113	0.709	0.158
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.199	0.044	0.038	0.236	0.053
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	0.444	0.099	0.000	0.444	0.099
	ISC	0.242	0.054	0.000	0.242	0.054
	CSC	0.202	0.045	0.000	0.202	0.045
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10% din cap 1.2,1.3,2,3,4)	5.294	1.176	1.006	0.000	1.400
	TOTAL CAPITOL 5	6.532	1.451	1.157	1.390	1.709
Capitolul 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Proba tehnologica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		59.472	13.214	11.215	64.388	15.706
dIn care C+M		40.336	8.962	7.664	48.000	10.665

INTOCMIT
SC ROYAL CDV G2 SRL



SECRETAR

Capitolul A - Piese scrise