

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,**

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.34.150/21.09.2017;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.34.152/21.09.2017;
- raportul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- raportul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Programului Programul INTERREG V-A.

În temeiul art.36, alin.(4), lit.„a”, lit.„e” și art.45 din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) atașată în format electronic și principalii indicatori tehnico-economici, prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse–Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”, în vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul INTERREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020, Axa Prioritară 1 – O regiune bine conectată.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Barbu Ionuț



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Roșu Petre

Giurgiu, 28 septembrie 2017
Nr. 368

Adoptată cu un număr de 21 voturi pentru, din totalul de 21 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

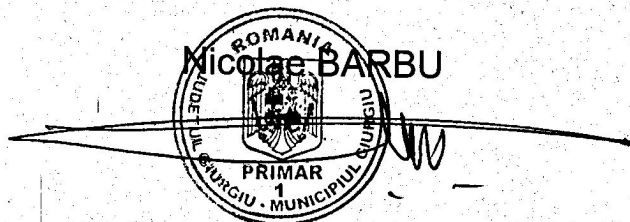
În vederea aprobării Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul **„Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”**, în scopul obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul INTERREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020, Axa Prioritară 1 – O regiune bine conectată, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titlatură:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul **„Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”**.

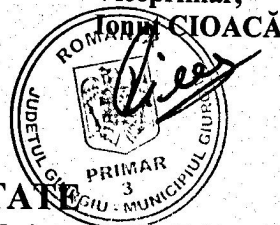
Direcția Programe Europene va întocmi raportul de specialitate, va redacta proiectul de hotărâre și le va prezenta spre avizare Comisiei administrație publică locală, juridic și de disciplină și Comisiei buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat.

PRIMAR,

Nicolae BARBU



Avizat,
Viceprimar,



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”

I. TEMEIUL DE FAPT

Prin expunerea de motive nr. 34150/21.09.2017, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală, Biroul Programe Europene din cadrul Direcției Programe Europene, în calitate de compartiment de resort, a analizat propunerea și a elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

În vederea accesării de fonduri europene nerambursabile prin Programul INTEREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020, Axa Prioritară 1 – O regiune bine conectată, Primăria Municipiului Giurgiu va depune proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”. Proiectul va fi depus în parteneriat cu Primăria Ruse, Primăria Giurgiu fiind liderul de proiect.

Unul dintre documentele suport anexă la cererea de finanțare este Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI).

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T. Rețeaua de transport TEN-T reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene, care contribuie la implementarea și dezvoltarea pieței interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Proiectul vizează modernizarea următoarelor tronsoane de drum din municipiul Giurgiu:

- **Tronsonul 1 – Bd. București** de la de la intrarea în Giurgiu (plăcuță indicator rutier) până la sensul giratoriu de la intersecția cu șos. Prieteniei și str. Gloriei – 4 benzi;
- **Tronsonul 2 – Bd. București** de la intersecția cu șos. Prieteniei și str. Gloriei, până la sensul giratoriu de la Spitalul Județean – 4 benzi;
- **Tronsonul 3 – Șos. Prieteniei** de la sensul giratoriu de la intersecția cu bd. București și str. Gloriei până la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 – 4 benzi;
- **Tronsonul 4 – str. 1 Decembrie 1918** de la intersecția cu șoseaua Prieteniei (calea ferată) până la sensul giratoriu de la intersecția cu bd. Mihai Viteazul – 2 benzi;

- **Tronsonul 5 – Bd. Mihai Viteazul** de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la sensul giratoriu de la Steaua Dunării – 4 benzi;
- **Tronsonul 6 – Bd. Mihai Viteazul** de la sensul giratoriu de la Spitalul Județean până la sensul giratoriu de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 – 4 benzi.

Se vor efectua următoarele lucrări:

- amenajare teren (curățare și frezare mixturi asfaltice existente, demontare borduri, demolare sistem rutier existent)
 - sistem rutier
 - trotuare (integral pe tronsonul 1 și pe scurte porțiuni pe tronsoanele 3 și 5) și alei pietonale
 - amenajare accese și drumuri laterale, amenajare piste de biciclete pe tronsoanele 1, 2, 4, 5 și 6
 - lucrări edilitare (ridicare la cotă capace cămine apă/canalizare)
 - semnalizări și marcaje (pe verticală și orizontală)
 - lucrări de protecție a mediului (amenajare spații verzi)
 - amenajare trecere la nivel cu calea ferată la trecerea de pe str. Prieteniei către str. 1 Decembrie 1918
- Proiectantul a analizat mai multe variante de executare a investiției și anume:
- Varianta 1 – care presupune ranforsarea structurii existente
 - Varianta 2 – care presupune reciclarea structurii existente

Proiectantul propune varianta 1 pentru toate tronsoanele din următoarele considerente:

- Defecțiunile identificate în expertiza tehnică sunt de tipul defecțiunilor de suprafață precum și a îmbătrânirii mixturilor existente. Soluția 1 de ranforsare a sistemului rutier existent impune frezarea mixturilor degradate și execuția de straturi bituminoase noi. Astfel vor fi înlăturate îmbrăcămințile degradate și înlocuite cu betoane asfaltice corespunzătoare, sporind totodată capacitatea portantă a sistemului rutier.
- Soluția 2 se constituie într-o variantă mai economică decât soluția 1, însă, în vederea introducerii unui element antifisură în componența structurii rutiere (geocompozit) este necesară adoptarea tehnologiei de reciclare în stație, ceea ce poate ridica prețul acestei operații în funcție de distanțele de transport (distanța până la stația de asfalt), precum și utilizarea unei stații de asfalt dedicate acestei operații (fapt neagreat de majoritatea antreprenorilor).
- Calitatea mixturilor reciclate obținute depind în mare măsură de calibrarea stației de asfalt, realizată pe numeroase probe și analize de laborator, crescând așadar posibilitatea producerii unor mixturi neconforme.

În Anexa 1 sunt prezentați indicatorii tehnico-economici ai investiției. În Anexa 2 este prezentat Devizul general pentru varianta 1.

IV. REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca temei special Programul INTERREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020 și Ghidul Solicitantului pentru cel de-al treilea apel de proiecte pentru Programul INTERREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020.

Proiectul de hotărâre are ca obiect aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru proiectul transfrontalier „Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu pentru o mai bună conectivitate cu rețeaua de transport TEN-T”, în vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul INTERREG V-A România Bulgaria 2014 – 2020, Axa Prioritară 1 – O regiune bine conectată.

În acest scop, propunem spre dezbatere și aprobare a Consiliului Local al municipiului Giurgiu proiectul de hotărâre anexat.

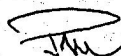
V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința ordinară a Consiliului Local Giurgiu.

Director Executiv,
Ianca MECA



Sef Serviciu,
Mirela POPAZU



Anexa 1
 LA HELM nr. 368/28.09.2017

1. INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

1.1. Indicatori economici

Varianta 1 - sistem rutier ranforsat

Valoarea totala a investitiei: **16,399,759.453 lei (3,601,176.867 EURO)**
 (in preturi 17.05.2017 fara TVA)
 din care: Constructii – Montaj **14,824,366.724 lei (3,255,240.827 EURO)**

Varianta 2 - sistem rutier reciclat

Valoarea totala a investitiei: **15.562.669,977 lei (3.417.362,753 EURO)**
 (in preturi 17.05.2015 fara TVA)
 din care: Constructii – Montaj **14.070.815,210 lei (3.089.770,578 EURO)**

1.2. Esalonarea investitiei

Durata de realizare a investitiei este de 30 luni, conform graficului de realizare a investitiei din care 6 luni perioada de pregatire si 24 de luni perioada de implementare.

1.3. Durata de realizare

Durata de rerealizare a investitiei (C+M) este prevazuta pentru 24 de luni

1.4. Indicatori tehnici

Tronson 1: Bd. Bucuresti – de la indicator intrare in localitate pana la intersectia cu sos. Prieteniei

- lungime strada 1877 m;
- latime parte carosabila 14.00 m – 16.00 m;
- latimi trotuare 2.00 m ;
- latimi zone verzi 2.00 m.

Tronson 2: Bd. Bucuresti – de la intersectia cu sos. Prieteniei pana la intersectia cu bd. Mihai Viteazu

- lungime strada 1750 m;
- latime parte carosabila 14.00 m (primii 300 m) – 17.00 m (urmatorii 1450 m);
- latimi trotuare 2.00 m – 3.00 m (primii 300 m) – 4.00 m – 5.00 m (urmatorii 1450 m);
- latimi zone verzi 2.00 m (numai pe ultimii 1450 m).

Tronson 3: Sos. Prieteniei – de la intersectia cu bd. Bucuresti pana la intersectia cu str. 1 Decembrie 1918

- lungime strada 1080 m;
- latime parte carosabila 14.00 m (primii 880 m) – 18.00 m (urmatorii 200 m);
- latimi trotuare 2.00 m (numai pe partea dreapta);
- latimi zone verzi 2.50 m (numai pe partea dreapta).
- separator median 155 m lungime x 0.80 m latime (amplasat in zona finala).

Tronson 4: Str. 1 Decembrie 1918 – de la intersectia cu sos. Prieteniei pana la intersectia cu bd. Mihai Viteazu

- lungime strada 1070 m;
- latime parte carosabila 9.00 m;
- latimi trotuare 2.00 m (pe partea stanga) – 3.00 m (pe partea dreapta);
- latimi zone verzi 2.00 m -3.00 m.

Tronson 5: bd. Mihai Viteazu – de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la intersecția cu bd. București

- lungime strada 535 m;
- latime parte carosabila 18.00 m;
- latimi trotuare 5.00 m (pe partea stanga) – 1.50 m (pe partea dreapta);
- latimi zone verzi 2.00 m (numai pe ultimii 100 m).

Tronson 6: bd. Mihai Viteazu – de la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 până la hotel Steaua Dunării

- lungime strada 350 m;
- latime parte carosabila 14.00 m;
- latimi trotuare 1.50 m (pe partea stanga) – 5.00 m (pe partea dreapta);
- separator median 305 m lungime x 4.00 m latime.

CAPACITATI FIZICE (LUCRARI PUSE IN OPERA) :

Tronson 1: bd. București – de la indicator intrare in localitate până la intersecția cu sos. Prieteniei

Parte carosabila:

- mixturi asfaltice - 7.906,48 t (varianta 1) , 7.930,09 t (varianta 2);
- volum fundatii - 1.067,88 mc;
- marcaje rutiere - 879,63 mp;
- indicatoare rutiere - 40 buc.

Trotuare:

- imbracaminti asfaltice - 520,15 t;
- volum fundatii - 581,34 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 4.460,00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 6.773,00 m.

Piste ciclisti:

- lungime - 2 x 1877 m;
- suprafata marcaje - 1.098,00 mp.

Tronson 2: bd. București – de la intersecția cu sos. Prieteniei până la intersecția cu bd. Mihai Viteazu

Parte carosabila:

- mixturi asfaltice - 6.961,90 t (varianta 1) , 6.984,84 t (varianta 2);
- volum fundatii - 57,32 mc;
- marcaje rutiere - 1.577,75 mp;
- indicatoare rutiere - 62 buc.

Trotuare:

- imbracaminti din pavele - 248,88 mp;
- borduri 20 x 25 cm - 4.173,00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 718,00 m.

Piste ciclisti:

- lungime - 2 x 1750 m;
- suprafata marcaje - 3.309,06 mp.

Tronson 3: sos. Prieteniei – de la intersecția cu bd. București până la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918

Parte carosabila:

- mixturi asfaltice - 7.195,93 t (varianta 1) , 6.096,74 t (varianta 2);
- volum fundatii - 1.649,34 mc;
- marcaje rutiere - 786,70 mp;
- indicatoare rutiere - 16 buc.

Trotuare:

- imbracaminti din pavele - 27,54 mp;

- volum fundatii - 5,40 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 2.312,00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 11,00 m.

Amenajare trecere la nivel cu calea ferata:

- Sistem dale elastice tip STRAIL - 10.00 m.

Tronson 4: str. 1 Decembrie 1918 – de la intersectia cu sos. Prieteniei pana la intersectia cu bd. Mihai Viteazu**Parte carosabila:**

- mixturi asfaltice - 2.527,98 t (varianta 1) , 2.535,99 t (varianta 2);
- marcaje rutiere - 715,00 mp;
- indicatoare rutiere - 16 buc.

Trotuare:

- imbracaminti din pavele - 500.20 mp;
- borduri 20 x 25 cm - 2.683,00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 409,00 m.

Piste ciclisti:

- lungime - 2 x 1070 m;
- suprafata marcaje - 2.307,20 mp.

Tronson 5: bd. Mihai Viteazu – de la intersectia cu str. 1 Decembrie 1918 pana la intersectia cu bd. Bucuresti**Parte carosabila:**

- mixturi asfaltice - 1.963,34 t (varianta 1) , 2.186,01 t (varianta 2);
- volum fundatii - 34,32 mc;
- marcaje rutiere - 543,50 mp;
- indicatoare rutiere - 12 buc.

Trotuare:

- imbracaminti din pavele - 127,50 mp;
- volum fundatii - 25,00 mc;
- borduri 20 x 25 cm - 1.138,00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 102,00 m.

Piste ciclisti:

- lungime - 2 x 535 m;
- suprafata marcaje - 1,177.00 mp.

Tronson 6: bd. Mihai Viteazu – de la intersectia cu str. 1 Decembrie 1918 pana la hotel Steaua Dunarii**Parte carosabila:**

- mixturi asfaltice - 1.225,17t (varianta 1) , 1.348,53 t (varianta 2);
- marcaje rutiere - 143,35 mp;
- indicatoare rutiere - 10 buc.

Trotuare:

- borduri 20 x 25 cm - 760,00 m;
- borduri 10 x 15 cm - 72,00 m.

Piste ciclisti:

- lungime - 2 x 350 m;
- suprafata marcaje - 765,72 mp.

PRESEDINTE DE SEDINTA

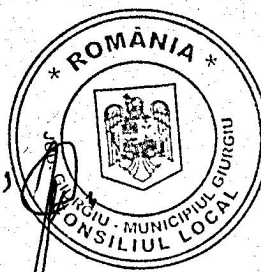


SECRETAR
 JAM

DEVIZ GENERAL - varianta 1

Privind cheltuielile necesare realizării investiției: Dezvoltarea sistemului de transport în cadrul Euroregiunii Ruse – Giurgiu
În mii lei/EURO la cursul: 4.55 din data de: 17.05.2017

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (fara TVA)		TVA	VALOARE (cu TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Oblinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	990.64	217.53	188.22	1,178.86	258.86
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	559.82	122.93	106.37	666.19	146.29
TOTAL Cap.I:		1,550.46	340.46	294.59	1,845.05	405.15
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	273.43	60.04	51.95	325.38	71.45
TOTAL Cap.II:		273.43	60.04	51.95	325.38	71.45
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren, geo-topo-hidro	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Taxa pentru obtinere avize, acorduri și autorizatii	10.10	2.22	1.92	12.02	2.64
3.3	Proiectare și engineering	254.10	55.80	48.28	302.38	66.40
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	35.00	7.69	6.65	41.65	9.15
3.5	Consultanta	128.67	28.25	24.45	153.11	33.62
3.6	Asitenta tehnica	193.00	42.38	36.67	229.67	50.43
TOTAL Cap.III:		620.86	136.33	117.96	738.82	162.24
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru Investitia de baza						
4.1	Constructii, instalatii	12,866.53	2,825.32	2,444.64	15,311.17	3,362.14
4.2	Montaj utilaje tehnologice	5.00	1.10	0.95	5.95	1.31
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale cu	23.20	5.09	4.41	27.61	6.06
4.4	Utilaje fara montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL Cap.IV:		12,894.73	2,831.52	2,450.00	15,344.73	3,369.51
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
5.1.1	lucrari de constructii	128.95	28.32	24.50	153.45	33.70
5.1.2	cheltuieli conexe organizarii santierului	1.29	0.28	0.24	1.53	0.34
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare					
5.2.1	Comisioane, taxe, cote legale					
5.2.1.1	Taxa inspectiei de Stat pentru controlul calitatii	88.95	19.53	0.00	88.95	19.53
5.2.1.2	Comisionul bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.1.3	Cota pentru Casa Sociala a Constructiilor	74.12	16.28	0.00	74.12	16.28
5.2.2	Costul creditului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevazute	766.97	168.42	145.73	912.70	200.42
TOTAL Cap.V:		1,060.28	232.82	170.47	1,230.75	270.26
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL Cap.VI:		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL:		16,399.76	3,601.18	3,084.97	19,484.73	4,278.60
din care C+M:		14,824.37	3,255.24	2,816.63	17,641.00	3,873.74

PROIECTANT,
ROMASCO CONCEPTBENEFICIAR,
MUNICIPIUL GIURGIU

PRESEDINTE DE SEDINTA,

SECRETAR,