

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico - economice pentru obiectivul „Modernizare Ansamblu străzi situate în ZONA 2 a Municipiului Giurgiu” și a finanțării (cofinanțării) din Bugetul Local a categoriilor de cheltuieli ce revin Municipiului Giurgiu, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.3.371/31.01.2017;
- raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Investiții, înregistrat la nr.3.372/31.01.2017;
- raportul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului M.D.R.A.P. nr.1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.28/2013.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), lit.„d” și art.45, alin.(2), lit.„a” din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică în faza de proiectare - Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico - economice pentru obiectivul „Modernizare Ansamblu străzi situate în ZONA 2 a Municipiului Giurgiu”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aproă finanțarea (cofinanțarea) din Bugetul Local a categoriilor de cheltuieli ce revin Municipiului Giurgiu, în sumă de 2.473.400 lei, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020, cu obiectivul de investiții „Modernizare Ansamblu străzi situate în ZONA 2 a Municipiului Giurgiu”.

Art.3. Începând cu data prezentei Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.260/18.08.2016, nr.266/18.08.2016 și nr.267/18.08.2016, se revocă.

Art.4. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Dezvoltare, Investiții din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ilie Clement



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

Roșu Petre

Giurgiu, 02 februarie 2017
Nr. 30

Adoptată cu un număr de 18 voturi pentru, din totalul de 18 consilieri prezenți

EXPUNERE DE MOTIVE

În vederea obținerii finanțării prin Programul național de dezvoltare locală 2016-2020, derulat, finanțat și monitorizat de M.D.R.A.P, ținând cont de prevederile art.125 alin(1) din legea 215/2001 republicată, privind Administrația Publică Locală, propun inițierea unui proiect de hotărâre, cu următoarea titulatură:

Aprobarea *Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare ansamblu străzi situate în zona 2 a municipiului Giurgiu"*(conform anexei) și a finanțării (cofinanțării) din bugetul local a categoriilor de cheltuieli ce revin municipiului, în sumă de **2.473.400,00** lei, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020".

Direcția Dezvoltare Investiții prin Serviciul Lucrări Publice-Investiții, Reparații, Întreținere va întocmi Raportul de specialitate și va redacta Proiectul de hotărâre pe care le va susține în fața Comisiei de buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat, pentru avizare.

PRIMAR
Nicolae BARBU



RAPORT DE SPECIALITATE

TEMEIUL DE FAPT

Prin Expunerea de motive nr. 3371/31.01.2017, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea *Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „ Modernizare ansamblu străzi situate în zona 2 a municipiului Giurgiu”* și a finanțării (cofinanțării) din bugetul local a categoriilor de lucrări ce revin municipiului, în sumă de **2.473.400,00 lei**, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020.

TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală Serviciul Lucrări Publice –Investiții, Reparații, Întreținere în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Municipiul Giurgiu s-a înscris în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020, reglementat de O.U.G nr.28/2013, cu obiectivul de investiții „ *Modernizare ansamblu străzi situate în zona 2 a municipiului Giurgiu*”.

Programul este derulat, finanțat și monitorizat prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Condițiile privind eligibilitate, finanțare, decontare, și monitorizare sunt reglementate de Ordinul *M.D.R.A.P. nr.1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr.28/2013*. Potrivit articolului 8 din ordinul menționat, departajarea cheltuielilor necesare realizării investiției pe surse de finanțare este următoarea:

Cheltuieli finanțate din Bugetul de Stat

- Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare funcționării;
- Cheltuieli pentru elaborarea fazelor de proiectare documentație tehnică pentru obținerea autorizației de construire, proiect tehnic și detalii de execuție;
- Cheltuieli pentru realizarea investiției de bază;
- Cheltuieli pentru lucrările de construcții și instalații aferente organizării de șantier;
- Cheltuieli diverse și neprevăzute;

Cheltuieli finanțate din Bugetul Local

- Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- Studiile de teren, studiile de specialitate;
- Taxe pentru obținerea de avize/acorduri/autorizații.
- Studiile de fezabilitate/documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții;
- Organizarea procedurilor de achiziții;
- Consultanță;
- Asistență tehnică;
- Cheltuieli conexe organizării de șantier;
- Comisioane, cote, taxe, costuri credite;
- Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar.

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal de reglementare aprobarea *documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „ Modernizare ansamblu străzi situate în zona 2 a municipiului Giurgiu”* și a finanțării (cofinanțării) din bugetul local a categoriilor de lucrări ce revin municipiului, în sumă de **2.473.400,00 lei**, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020.

REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE

Proiectul de hotărâre are ca teme special de drept prevederile:

- Art.36, alin.4, lit.d din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, modificată și completată;
- Art.44, alin.1, din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată;
- Art.1, lit. b din HG nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice , și are caracter normativ/individual/fiind/nefiind supus prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională.
- Prevederile O.U.G. nr.28/2013, pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului M.D.R.A.P. nr.1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor a O.U.G. nr.28/2013.

CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului local.

VICEPRIMAR



DIRECTOR EXECUTIV

Leafu Marius

**SERV. LUCRĂRI PUBLICE
INVESTIȚII, REPARAȚII, ÎNTREȚINERE
Ing. Ion Anghel**

MODERNIZARE ANSAMBLU STRĂZI SITUATE ÎN ZONA 2 A MUNICIPIULUI GIURGIU

NR.CRT	DENUMIRE STRADĂ	LUNGIME(m)
1	ULIȚA RARĂU	460.00
2	ULIȚA LUPENI	416.00
3	INTRAREA MĂGURA	11.00
4	INTRAREA TRIFOIULUI	191.00
5	INTRAREA VIDELE	405.00
6	INTRAREA PĂLTINIȘ	115.00
7	ULIȚA VIDRA	674.00
8	STRADA VIDELE	565.00
9	INTRAREA PAJIȘTEI	144.00
10	ULIȚA CĂRĂMIDARII NOI	133.00
11	STRADA SIRETULUI	133.00
12	STRADA DAMBOVITEI	481.00
13	STRADA OBORULUI	114.00
14	STRADA PRUTULUI	147.00
15	STRADA MILCOV	259.00
16	INTRAREA LACULUI	51.00
17	FUNDĂTURA ONCEȘTI	81.00
18	FUNDĂTURA CÂLNIȘTEI	102.00
19	INTRAREA DÂMBOVIȚEI	191.00
20	ULIȚA CIOCÂRLIEI	271.00
21	FUNDĂTURA PESCĂRUȘ	85.00
22	INTRAREA ALEXANDRIEI	255.00
23	INTRAREA RĂSUREI	163.00
24	ULIȚA TUFĂNICII	306.00
25	STRADA PLOPILOR	186.00
26	ULIȚA PLOPILOR	160.00
27	INTRAREA ARTĂRULUI	269.00
28	INTRAREA ARINULUI	242.00
29	STRADA DRUMUL PLOPILOR	633.00
30	FUNDĂTURA PLOPILOR	182.00
31	INTRAREA OLTULUI	509.00
32	INTRAREA PLOPILOR	172.00
33	INTRAREA LOTRULUI	113.00
34	INTRAREA OLTEȚULUI	63.00
35	FUNDĂTURA NEGOIU	133.00
36	STRADA OLTULUI	568.00
37	STRADA MUREȘ	166.00
38	INTRAREA MUREȘ	71.00
39	FUNDĂTURA PANDURI	76.00
40	ALEEA PRIMĂVERII	62.00
41	ALEEA TOAMNEI	68.00
42	ULIȚA SALCĂMILOR	151.00
43	STRADA CĂMINULUI	337.00
44	STRADA BIRUINȚEI	413.00
45	FUNDĂTURA VLĂSIEI	101.00

46	STRADA CRIȘULUI	88.00
47	INTRAREA PANSELELOR	77.00
48	ULIȚA LAINICI	94.00
49	FUNDĂTURA SPICULUI	35.00
50	FUNDĂTURA VIILOR	75.00
51	STRADA MUNCII	213.00
52	STRADA MIRON COSTIN	1449.00
53	INTRAREA MERIȘOR	641.00
54	ULIȚA MACILOR	153.00
55	STRADA LUNTREI	191.00
56	ULIȚA ULMILOR	223.00
57	ULIȚA MĂCIN	372.00
TOTAL		14039,00

SEF SERVICIU
ING. ION ANGHEL



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

B-dul București, nr. 49-51, 080044

004 0246.211.627; 215.631;

004 0246.215.405 Mobil: 004 0372.735.333

primarie@primariagiurgiu.ro

www.primariagiurgiu.ro


www.facebook.com/primaria-municipiului-giurgiu

Nr. 3373 din 31.01.2017

PUNCT DE VEDERE

exprimat de viceprimarii municipiului Giurgiu în legătură cu Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice respectiv Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie , devizul general și indicatorii tehnico-economici pentru:

„Modernizare ansamblu străzi situate în zona 2 a municipiului Giurgiu”. propus pe ordinea de zi a ședinței Consiliului local din _____.

DRAGOMIR ION	CIOACĂ IONUȚ
<i>Apartin în Consiliul local</i>	<i>Discuție în C.L.</i> 



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

ROSU PETRE

HOTĂRÂRE

privind aprobarea **documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare ansamblu străzi situate în zona 2 a municipiului Giurgiu" și a finanțării (cofinanțării) din bugetul local a categoriilor de cheltuieli ce revin municipiului Giurgiu, pentru înscrierea în programul național de dezvoltare locală 2016-2020.**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință extraordinară,**

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr. 3371/31.01.2017;
 - raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Investiții, înregistrat la nr. 3372/31.01.2017;
 - raportul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
 - prevederile O.U.G. nr.28/2013, pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului M.D.R.A.P. nr.1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor a O.U.G. nr. 28/2013 și ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 36, alin. (2), lit. b și alin.(4), lit. „d”, și art. 45 , alin (2), lit a din Legea nr. 215/2001 republicată, privind Administrația Publică Locală cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică în Faza de Proiectare – **Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare ansamblu străzi situate în zona 2 a municipiului Giurgiu", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre;**

Art.2. Se aprobă finanțarea (cofinanțarea) din bugetul local a categoriilor de cheltuieli ce revin municipiului Giurgiu, în sumă de **2.473.400,00 lei**, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020 cu obiectivul de investiții **"Modernizare ansamblu străzi situate în zona 2 a municipiului Giurgiu"**.

Art.3. Se revocă **Hotărârea de Consiliu nr.260/18 august 2016, Hotărârea de Consiliu nr.266/18 august 2016 și Hotărârea de Consiliu nr.267/18 august 2016.**

Art.4. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la egalitate, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Dezvoltare Investiții din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

R A P O R T

Comisia, întrunită în ședința de lucru din data de 02.02.2017, a analizat raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Investiții, înregistrat la nr.3.372/31.01.2017 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico - economice pentru obiectivul „Modernizare Ansamblu străzi situate în Zona 2 a Municipiului Giurgiu” și a finanțării (cofinanțării) din Bugetul Local a categoriilor de cheltuieli ce revin Municipiului Giurgiu, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare local 2016-2020.

Comisia este de acord cu raportul de mai sus și acordă aviz favorabil proiectului de hotărâre.

PREȘEDINTE,

Săndulescu Petronela Marinela



***Elaborare documentatie tehnica pentru obiectivul:
„Elaborare documentatie pentru avizarea lucrarilor de interventii
si indicatori tehnico economici pentru Modernizare ansamblu
strazi situate in zona 2 a municipiului Giurgiu”***

Faza de proiectare: D.A.L.I.



VOLUMUL 1 – PIESE SCRISE

Giurgiu/Romania

BENEFICIAR:

UAT Municipiul Giurgiu

0171IF_SCPRGR_PIDU



BORDEROU

Faza DALI

PIESE SCRISE

- a. Foaie de capat
- b. Foaie de semnături
- c. Memoriu general

Intocmit

Ing. Eugen BARBU



FOAIE DE CAPAT

Denumirea obiectivului de investiții: *„Elaborare documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenții și indicatori tehnico-economici pentru Modernizare ansamblu strazi situate în zona 2 a municipiului Giurgiu”*

Faza de proiectare: **D.A.L.I.**

Beneficiar: **UAT Municipiul Giurgiu**

Amplasamentul: **Municipiul Giurgiu**

Proiectant: **S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L.**

FOAIE DE SEMNATURI

Colectiv de elaborate:

Ing. Eugen BARBU

_____ 

Ing. Mihai NEGOITA

_____ 

Ing. Dragos ENACHI

_____ 



CUPRINS DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

1	Date generale.....	3
1.1	Denumirea obiectivului de investiții.....	3
1.2	Amplasamentul.....	3
1.3	Titularul investiției.....	3
1.4	Beneficiarul investiției.....	3
1.5	Elaboratorul studiului.....	3
2	DESCRIEREA INVESTIȚIEI.....	4
2.1	Situația existentă.....	4
2.1.1	Starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii.....	4
2.2	Valoarea de inventar a construcției.....	26
2.3	Actul doveditor al forței majore, după caz, la cap.....	28
2.4	Concluziile raportului de expertiză tehnică/audit energetic.....	28
2.4.1	Prezentarea a celor două opțiuni.....	28
2.4.2	Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.....	45
	Prin urmare, soluția recomandată pentru modernizarea infrastructurii de acces este Soluția A.....	59
3	DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI.....	59
3.1	STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CE URMEAZĂ SA FIE OCUPAT.....	59
3.1.1	Situația ocupărilor definitive de teren.....	59
3.1.2	Studii de teren.....	59
3.2	Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază.....	62
3.2.1	Lucrări de drum.....	62
3.2.2	Descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/consolidate.....	78
3.3	Consumuri de utilități.....	81
4	DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE.....	82
5	COSTURILE ESTIMATIVE ale investiției.....	82
5.1	Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general.....	82
6	INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE.....	83
7	SURSELE DE FINANȚARE.....	83
8	ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI.....	83
9	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI.....	84

9.1	Valoarea totala (INV).....	84
9.2	Esalonarea investitiei.....	84
9.3	Durata de realizare (luni):.....	84
9.4	Capacitati (in unitati fizice si valorice)	85
10	AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU	85
10.1	Certificatul de urbanism.....	85
10.2	Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor	85
10.3	Acordul de mediu	85
10.4	Alte avize si acorduri de principiu specifice.....	85



1 DATE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investitie

"Elaborare documentatie pentru avizarea lucrarilor de interventii si indicatori tehnico economici pentru Modernizare ansamblu strazi situate in zona 2 a municipiului Giurgiu"

1.2 Amplasamentul

Proiectul se desfășoara pe raza Judetului Giurgiu si vizeaza strazile din vestul si nord-vestul Municipiului Giurgiu, delimitate de Sos. Sloboziei, Str. Ramadan si Caramidarii Noi.

Giurgiu se situează în extremitatea sudică a României, pe malul stâng al Dunării, într-o zonă mlăștinoasă, la 65 km sud de capitala București, formand o Euroregiune cu orasul vecin, bulgar, Ruse (Pyce). Orasul se intinde atat in Campia Burnazului cat si in Lunca Dunarii, solul fiind nisipos. Amplasat la intersectia coridorului Pan-European 9 fluvial si coridorul Pan-European 7 auto.



Fig. 1 Incadrarea in teritoriul a Municipiului Giurgiu

1.3 Titularul investitiei

UAT Municipiul Giurgiu

1.4 Beneficiarul investitiei

UAT Municipiul Giurgiu

1.5 Elaboratorul studiului



J40/14703/2006 | RO19019918
IBAN: RO55RNCB0086060891090001
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresă de corespondență:
Strada Teodosie Rudeanu,
Numarul 69, Sector 1, București



SC.SPECIALIST CONSULTING.SRL

Adresa: Str. Teodosie Rudeanu, Nr. 69

Cod CAEN: 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

2 DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1 Situatia existenta

2.1.1 Starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii.

2.1.1.1 Lucrari de drumuri

Strazile si aleile din municipiului Giurgiu ce fac obiectul acestui proiect se afla intr-o stare proasta din punct de vedere tehnic, iar modernizarea acestei zone ar putea conduce la imbunatatirea conditiilor de mediu pentru locuitorii din aceste zone, prin diminuarea cantitatilor de praf, micșorarea consumului de carburanti, a noxelor emanate de autovehicule si a riscului de degradare a acestora, diminuarea zgomotului, o imbunatatire a conditiilor de trai si reducerea numarului de accidente.

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3 „STRAZI. ELEMENTE GEOMETRICE. PRESCRIPTII DE PROIECTARE” categoriile de strazi urbane din Municipiul Giurgiu se clasifica in functie de numarul de benzi de circulatie astfel:

- ✓ Strazi categoria III, cu 2 benzi de circulatie;
- ✓ Strazi categoria IV, cu o banda de circulatie;

Deasemenea strazile se mai clasifica si dupa functionalitatea in sistemul de strazi urbane. Aceasta clasificare se face astfel:

Străzi de categoria I-a	Străzi magistrale, din localități urbane, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum.
Străzi de categoria a II-a	Străzi de legătură, din localități urbane, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit.
Străzi de categoria a III-a	Străzi colectoare, din localități urbane, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirjează spre străzile de legătură sau magistrale.
Străzi de categoria a IV-a	Străzi de folosință locală, din localități urbane, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Starea de degradare in care se afla strazile cuprinse in prezenta documentatie este datorata faptului ca in infrastructura acestora nu s-au mai facut investitii majore, doar lucrari de reparatii sau refaceri de imbracaminte pe unele strazi.

Tabelul 1.1 Strazile propuse pentru modernizare

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime (m)	Latime partea carosa bila (m)	Categoria strazii conform STAS 10144/3-91	Categoria de importanta/clasa de importanta conf. Legii 10/1995 si HG 766/1997
1	Alexandriei	Aleea Primăverii	62.00	2.20	IV	C (normala) / III (medie)
2		Aleea Toamnei	68.00	2.65	IV	
3		Drumul Plopilor	633.00	8.00	III	
4		Fundătura Negoiu	133.00	2.50; 4.00	IV	
5		Fundătura Panduri	76.00	3.75	IV	
6		Fundătura Plopilor	182.00	3.25	IV	
7		Fundătura Viilor	75.00	3.00	IV	
8		Intrarea Alexandriei	84.00 171.00	3.00	IV	
9		Intrarea Arinului	242.00	3.75	IV	
10		Intrarea Arțarului	269.00	3.00	IV	
11		Intrarea Lotrului	113.00	4.00	IV	
12		Intrarea Mureș	71.00	4.00	IV	
13		Intrarea Olteșului	63.00	3.50	IV	
14		Intrarea Oltului	509.00	3.25; 4.00	IV	
15		Intrarea Panslelor	77.00	5.00	III	
16		Intrarea Plopilor	172.00	3.00; 4.00	IV	
17		Intrarea Rasurei	163.00	3.00	IV	
18		Fundatura Spicului	35.00	3.00	IV	
19		Strada Căminului	337.00	2.50; 4.00	IV	
20		Strada Crișului	88.00	4.00	IV	
21		Strada Luntrei	191.00	4.00; 5.00	III; IV	
22		Strada Miron Costin	1449.00	3.00; 4.00	IV	
23		Strada Mureș	166.00	3.50; 6.00	III; IV	
24		Strada Oltului	568.00	3.00; 6.00	III; IV	
25		Strada Plopilor	186.00	3.00	IV	
26		Ulița Lainici	94.00	3.00	IV	

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime (m)	Latime partea carosa bila (m)	Categoria strazii conform STAS 10144/3-91	Categoria de importanta/clasa de importanta conf. Legii 10/1995 si HG 766/1997
27		Ulița Macilor	153.00	4.00; 5.50	III; IV	
28		Ulița Măcin	372.00	3.50	IV	
29		Ulița Plopilor	160.00	3.50	IV	
30		Ulița Tufănicii	306.00	3.50	IV	
31		Ulița Ulmilor	223.00	4.00	IV	
32		Strada Muncii	213.00	5.50	III	
33		Intrarea Merisor	641.00	3.00	IV	
34		Fundatura Vlasiei	101.00	3.00	IV	
TOTAL			8466.00			
35	Balanoaiei	Fundătura Călniștei	102.00	2.90	IV	C (normala) / III (medie)
36		Fundătura Oncești	81.00	1.50	IV	
37		Fundătura Pescăruș	85.00	2.75	IV	
38		Intrarea Lacului	51.00	2.25	IV	
39		Intrarea Pajiștei	144.00	2.50	IV	
40		Intrarea Păltiniș	115.00	3.50	IV	
41		Intrarea Trifoiului	191.00	2.50	IV	
42		Intrarea Videle	405.00	2.75; 3.00; 4.00	IV	
43		Strada Dâmboviței	481.00	5.00	III	
44		Strada Milcov	259.00	4.00; 8.00	III; IV	
45		Strada Oborului	114.00	2.75	IV	
46		Strada Prutului	147.00	6.00; 7.00	III	
47		Strada Siretului	133.00	4.00	IV	
48		Strada Videle	565.00	6.00; 7.00	III	
49		Ulița Cărămidarii Noi	133.00	4.00	IV	
50		Ulița Ciocârlicii	271.00	4.00	IV	
51		Ulița Lupeni	416.00	3.25	IV	
52		Ulița Rarău	460.00	4.00; 6.00	III; IV	

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime (m)	Latime partea carosabila (m)	Categoria strazii conform STAS 10144/3-91	Categoria de importanta/clasa de importanta conf. Legii 10/1995 si HG 766/1997
53		Ulița Vidra	674.00	4.00	IV	
54		Intrarea Dambovitei	191.00	Variabil	III	
55		Intrarea Magura	11.00	3.00	IV	
TOTAL			5029.00			
56	Ghizdaru-lui	Strada Biruintei	192.00 106.00 115.00	3.50 ; 3.00	IV	C (normala) / III (medie)
57		Ulita Salcamilor	151.00	3.00	IV	
TOTAL			564.00			

RETEAUA DE STRAZI SI ALEI PROPUSE SPRE MODERNIZARE

Aceste strazi sunt strazi de categoria III si IV cu parte carosabila de 2,00-8,00 m latime, au una sau doua benzi de circulatie pe sens si sunt incadrate de borduri, spatii verzi si trotuare cu latime variabila acolo unde ampriza strazii permite aceste amenajari.

Strazile, in prezent, au o imbracaminte din dala de beton, balast, pietris, aflata in stare de degradare, prezentand, gropi, tasari locale, faiantari, burdusiri, rosturi denivelate, fagase si crapaturi.

Trotuarele sunt amenajate cu imbracaminte din beton si se afla partial in stare buna, partial in stare avansata de degradare prezentand fisuri crapaturi, gropi, burdusiri. Bordurile sunt ingropate si partial lipsesc, fiind necesare completari si inlocuirea celor sparte si degradate.

Spatiile verzi nu sunt amenajate corespunzator, favorizand caderea pamantului pe carosabil.

Sistemul de colectare si evacuare a apelor pluviale nu este asigurat pe toate strazile. Pe strazile care au asigurata evacuarea apelor pluviale exista un sistem de canalizare.

Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Se constata ca interventiile la retelele edilitare au afectat structura rutiera pe zone importante, reparatiile necorespunzatoare la nivelul imbracamintii rutiere favorizind infiltratile in fundatia strazii.

Din punct de vedere geometric, strazile supuse actualului proiect din municipiul Giurgiu nu prezinta o complexitate ridicata a traseului in plan, iar in profil longitudinal declivitatile sunt reduse.

Strazile investigate din municipiul Giurgiu au in general imbracamintea existenta in stare de degradare, degradarile care predomina sunt: ale imbracamintei rutiere, aceste defectiuni ingreunand foarte mult desfasurarea traficului in conditii normale.

Gropile si denivelarile din carosabil, provoaca degradarea prematura a autovehiculelor, stresul utilizatorilor si impun o viteza de deplasare redusa si in conditii improprii, acest fapt fiind un impediment deosebit, de important in calea investitorilor care ar putea contribui la dezvoltarea comunitatii urbane.

Structura rutiera total necorespunzatoare pe unele din aceste strazi, le defineste ca si cai de comunicatie terestre incapabile sa suporte in conditii meteorologice dificile chiar si traficul rutier de autoturisme. Pe timp nefavorabil (ploaie, zapada), chiar si accesul masinilor de interventie devine dificil.

In plan, traseul proiectat urmareste traseul existent al strazilor, iar acolo unde a fost necesar s-au corectat elementele geometrice ale axei strazilor, precum si a racordarii marginilor partilor carosabile in zona intersectiilor. Strazile supuse modernizarii, cuprinse in prezenta documentatie sunt delimitate astfel:

- ❖ **Aleea Primaverii** - are o lungime de **62.00 m** si o lungime reabilitata de **62 m**.
Strada Aleea Primaverii este delimitata de:
 - intersectia cu Soseaua Alexandriei, corespunzatoare km 0+000 m
 - sfarsitul strazii, corespunzator km 0+062.00 m;

- ❖ **Aleea Toamnei** are o lungime de **68.00 m** conform documentelor de proprietate. Pe strada Aleea Toamnei lungimea reabilitata este de **68.00 m**.
Strada Aleea Toamnei este delimitata de:
 - intersectia cu strada Soseaua Alexandriei, corespunzatoare km 0+000 m.
 - sfarsitul strazii Aleea Toamnei, corespunzator km 0+068.00 m;

- ❖ **Drumul Plopilor** - are o lungime de **633.00 m**. Pe strada Drumul Plopilor lungimea reabilitata este de **633.00 m**.
Drumul Plopilor este delimitat de:
 - intersectia cu Soseaua Alexandriei, corespunzatoare km 0+000 m;
 - sfarsitul strazii, corespunzator km 0+633.00 m;

- ❖ **Fundatura Negoiu** - are o lungime de **133.00 m** si o lungime reabilitata de **133.00 m**.
Fundatura Negoiu este delimitata de:

- intersecția cu Soseaua Alexandriei, corespunzătoare km 0+000 m;
- sfârșitul străzii, corespunzător km 0+133.00 m.

❖ **Fundatura Panduti** - are o lungime de **76 m** conform documentelor de proprietate. Lungimea reabilitată este de **76 m**.

Sectorul pe care se intervine este delimitat de:

- intersecția cu strada Mures, corespunzătoare km 0+000 m;
- sfârșitul străzii, corespunzător km 0+076.00 m.

❖ **Fundatura Plopilor** - are o lungime de **182.00 m** conform documentelor de proprietate. Lungimea reabilitată de **182.00 m**.

Fundatura Plopilor este delimitată de:

- intersecția cu Drumul Plopilor, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+182.00 m.

❖ **Fundatura Viilor** - are o lungime de **75.00 m** conform documentelor de proprietate. Se va reabilita pe o lungime de **75.00 m**.

Lungimea pe care se intervine este delimitată de:

- intersecția cu Strada Oltului, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+075.00 m.

❖ **Intrarea Alexandriei** - are o lungime de **255 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **255 m** și este alcătuită din 2 tronșoane (84.00 + 171.00). Pe strada **Intrarea Alexandriei** lungimea reabilitată este de **255 m**.

Intrarea Alexandriei tronșonul 1 este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Alexandriei, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu strada Intrarea Alexandriei tronșon 2, corespunzătoare km 0+084.00 m.

Intrarea Alexandriei tronșonul 2 este delimitată de:

- început sector 2 Intrarea Alexandriei, corespunzătoare km 0+000 m;
- sfârșit sector 2 Intrarea Alexandriei, corespunzătoare km 0+171 m;

- ❖ **Intrarea Arinului** - are o lungime de **242 m** conform documentelor de proprietate. Conform proiect, Intrarea Arinului are o lungime de 242 m. Lungimea reabilitata este de 242.00 m.

Sectorul pe care se intervine este delimitat de:

- intersectia cu Drumul Plopilor, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Intrarea Oltului, corespunzatoare km 0+242.00 m.

- ❖ **Intrarea Artarului** - are o lungime de **269 m** conform documentelor de proprietate. Intrarea Artarului are o lungime de 269 m. Lungimea reabilitata este de 269.00 m.

Intrarea Artarului este delimitata de:

- intersectia cu Drumul Plopilor, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Intrarea Oltului, corespunzatoare km 0+269.00 m.

- ❖ **Intrarea Lotrului** - are o lungime de **113 m**. Conform proiect, strada are o lungime de 113 m. **Intrarea Lotrului** va fi reabilitata pe o lungime de 113.00 m.

Intrarea Lotrului este delimitata de:

- intersectia cu Intrarea Oltului, corespunzatoare km 0+000 m;
- sfarsitul strazii, corespunzator km 0+113.00 m.

- ❖ **Intrarea Mures** - are o lungime de **71 m**. Intrarea Mures are o lungime de 71 m si va fi reabilitata pe o lungime de 71.00 m.

Intrarea Mures este delimitata de:

- intersectia cu Strada Mures, corespunzatoare km 0+000 m;
- sfarsitul strazii, corespunzatoare km 0+071.00 m.

- ❖ **Intrarea Oltetului** - are o lungime de **63.00 m**. Intrarea Oltetului are o lungime de 63.00 m si va fi reabilitata pe o lungime de 63.00 m.

Sectorul pe care se intervine este delimitat de:

- intersectia cu Intrarea Oltului, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+063.00 m.

- ❖ **Intrarea Oltului** - are o lungime de **509.00 m**. Intrarea Oltului are o lungime de 509.00 m si va fi reabilitata pe o lungime de 509.00 m.

Sectorul pe care se intervine este delimitat de:

- intersecția cu Strada Oltului, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu strada Intrarea Artarului, corespunzătoare km 0+509.00 m.

- ❖ *Intrarea Panselor* - are o lungime de **77.00 m**. Intrarea Panselor are o lungime de **77.00 m** și va fi reabilitată pe o lungime de **77.00 m**.

Sectorul pe care se intervine este delimitat de:

- intersecția cu Strada Ramadan, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+077.00 m.

- ❖ *Intrarea Plopilor* - are o lungime de **172.00 m**. Intrarea Plopilor are o lungime de **172.00 m** și va fi reabilitată pe o lungime de **172.00 m**.

Sectorul pe care se intervine este delimitat de:

- intersecția cu Drumul Plopilor, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+172.00 m.

- ❖ *Intrarea Rasurei* - are o lungime de **163.00 m**. Intrarea Rasurei are o lungime de **163.00 m** și va fi reabilitată pe o lungime de **163.00 m**.

Sectorul pe care se intervine este delimitat de:

- intersecția cu Drumul Plopilor, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu strada Intrarea Alexandriei tronson 2, corespunzătoare km 0+163.00 m.

- ❖ *Fundatura Spicului* - are o lungime de **35.00 m**. Fundatura Spicului are o lungime de **35.00 m** și va fi reabilitată pe o lungime de **35.00 m**.

Fundatura Spicului este delimitată de:

- intersecția cu Ulița Lainici, corespunzătoare km 0+000 m;
- sfârșitul străzii, corespunzător km 0+035.00 m.

- ❖ *Strada Caminului* - are o lungime de **337.00 m**. Strada Caminului are o lungime de **337.00 m** și va fi reabilitată pe o lungime de **337.00 m**.

Strada Caminului este delimitată de:

- intersecția cu Strada Ramadan, corespunzătoare km 0+000 m;

- intersecția cu Strada Oltului, corespunzătoare km 0+337.00 m.
- ❖ **Strada Crisului** - are o lungime de 88.00 m. Strada Crisului are o lungime de 88.00 m și va fi reabilitată pe o lungime de 88.00 m.
Strada Crisului este delimitată de:
 - intersecția cu Strada Caminului, corespunzătoare km 0+000 m;
 - intersecția cu Strada Biruintei, corespunzătoare km 0+088.00 m.
- ❖ **Strada Luntrei** - are o lungime de 191.00 m. Strada Luntrei are o lungime de 191.00 m și va fi reabilitată pe o lungime de 191.00 m.
Strada Luntrei este delimitată de:
 - intersecția cu Soseaua Ghizdarului, corespunzătoare km 0+000 m;
 - intersecția cu Strada Miron Costin, corespunzătoare km 0+191.00 m.
- ❖ **Strada Miron Costin** - are o lungime de 1449.00 m. Strada Miron Costin are o lungime de 1449.00 m și va fi reabilitată pe o lungime de 1449.00 m.
Strada Miron Costin este delimitată de:
 - intersecția cu Soseaua Ghizdarului, corespunzătoare km 0+000 m;
 - limita cadastrală, corespunzătoare km 1+449.00 m.
- ❖ **Strada Mures** - are o lungime de 166.00 m. Strada Mures are o lungime de 166.00 m și va fi reabilitată pe o lungime de 166.00 m.
Strada Mures este delimitată de:
 - intersecția cu Soseaua Alexandriei, corespunzătoare km 0+000 m;
 - intersecția cu Strada Oltului, corespunzătoare km 0+166.00 m.
- ❖ **Strada Oltului** - are o lungime de 568.00 m. Strada Oltului are o lungime de 568.00 m și va fi reabilitată pe o lungime de 568.00 m.
Strada Oltului este delimitată de:
 - intersecția cu Soseaua Alexandriei, corespunzătoare km 0+000 m;
 - intersecția cu Strada Ramadan, corespunzătoare km 0+568.00 m.
- ❖ **Strada Plopilor** - are o lungime de 186.00 m. Strada Plopilor are o lungime de 186.00 m și va fi reabilitată pe o lungime de 186.00 m.

Strada Plopilor este delimitata de:

- intersectia cu Soseaua Alexandriei, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Drumul Plopilor, corespunzatoare km 0+186.00 m.

- ❖ *Ulita Lainici* - are o lungime de 94.00 m. Ulita Lainici are o lungime de 94.00 m si va fi reabilitata pe o lungime de 94.00 m.

Ulita Lainici este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ramadan, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+094.00 m.

- ❖ *Ulita Macilor* - are o lungime de 153.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 153.00 m. Pe strada Ulita Macilor lungimea reabilitata este de 153.00 m.

Ulita Macilor este delimitata de:

- intersectia cu Strada Miron Costin, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+153.00 m.

- ❖ *Ulita Macin* - are o lungime de 372.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 372.00 m. Pe strada Ulita Macin lungimea reabilitata este de 372.00 m.

Ulita Macin este delimitata de:

- intersectia cu Strada Miron Costin, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+372.00 m.

- ❖ *Ulita Plopilor* - are o lungime de 160.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 160.00 m. Pe strada Ulita Plopilor lungimea reabilitata este de 160.00 m.

Ulita Plopilor este delimitata de:

- intersectia cu Drumul Plopilor, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Soseaua Alexandriei, corespunzatoare km 0+160.00 m.

- ❖ *Ulita Tufanici* - are o lungime de 306.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 306.00 m. Pe strada Ulita Tufanici lungimea reabilitata este de 306.00 m.

Ulita Tufanici este delimitata de:

- intersectia cu Drumul Plopilor, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+306.00 m.

- ❖ *Ulita Ulmilor* - are o lungime de **223.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **223.00 m**. Pe strada Ulita Ulmilor lungimea reabilitata este de **223.00 m**.

Ulita Ulmilor este delimitata de:

- intersectia cu Soscaua Ghizdarului, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Strada Miron Costin, corespunzatoare km 0+223.00 m.

- ❖ *Fundatura Calnistei* - are o lungime de **102.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **102.00 m**. Pe strada Fundatura Calnistei lungimea reabilitata este de **102.00 m**.

Fundatura Calnistei este delimitata de:

- intersectia cu Strada Pictor Grigorescu, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+102.00 m.

- ❖ *Fundatura Oncesti* - are o lungime de **81.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **81.00 m**. Pe strada Fundatura Oncesti lungimea reabilitata este de **81.00 m**.

Fundatura Oncesti este delimitata de:

- intersectia cu Strada Pictor Grigorescu, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+081.00 m.

- ❖ *Intrarea Lacului* - are o lungime de **51.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **51.00 m**. Pe strada Intrarea Lacului lungimea reabilitata este de **51.00 m**.

Intrarea Lacului este delimitata de:

- intersectia cu Strada Pictor Grigorescu, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+051.00 m.

- ❖ *Intrarea Pajistei* - are o lungime de **144.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **144.00 m**. Pe strada Intrarea Pajistei lungimea reabilitata este de **144.00 m**.

Intrarea Pajistei este delimitata de:

- intersecția cu Strada Pictor Andreescu, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+144.00 m.

❖ **Intrarea Paltinis** - are o lungime de **115.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **115.00 m**. Pe strada Intrarea Paltinis lungimea reabilitată este de **115.00 m**.

Intrarea Paltinis este delimitată de:

- intersecția cu Strada Pictor Grigorescu, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+115.00 m.

❖ **Intrarea Trifoiului** - are o lungime de **191.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **191.00 m**. Pe strada Intrarea Trifoiului lungimea reabilitată este de **191.00 m**.

Intrarea Trifoiului este delimitată de:

- intersecția cu Strada Pictor Andreescu, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+191.00 m.

❖ **Intrarea Videle** - are o lungime de **405.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **405.00 m**. Pe strada Intrarea Videle lungimea reabilitată este de **405.00 m**.

Intrarea Videle este delimitată de:

- intersecția cu Strada Videle, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+405.00 m.

❖ **Strada Dambovitei** - are o lungime de **481.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **481.00 m**. Pe Strada Dambovitei lungimea reabilitată este de **481.00 m**.

Strada Dambovitei este delimitată de:

- intersecția cu strada Intrarea Dambovitei, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Strada Milcov, corespunzătoare km 0+481.00 m.

❖ **Strada Milcov** - are o lungime de **259.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **259.00 m**. Pe Strada Milcov lungimea reabilitată este de **259.00 m**.

Strada Milcov este delimitată de:

- intersecția cu strada Pictor Grigorescu, corespunzătoare km 0+000 m;
 - intersecția cu Strada Dambovitei, corespunzătoare km 0+259.00 m.
- ❖ **Strada Oborului** - are o lungime de **114.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **114.00 m**. Pe Strada Oborului lungimea reabilitată este de **114.00 m**.
- Strada Oborului* este delimitată de:
- intersecția cu Strada Dambovitei, corespunzătoare km 0+000 m;
 - intersecția cu Strada Dambovitei, corespunzătoare km 0+114.00 m.
- ❖ **Strada Prutului** - are o lungime de **147.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **147.00 m**. Pe Strada Prutului lungimea reabilitată este de **147.00 m**.
- Strada Prutului* este delimitată de:
- intersecția cu Strada Milcov, corespunzătoare km 0+000 m;
 - intersecția cu Strada Dambovitei, corespunzătoare km 0+147.00 m.
- ❖ **Strada Siretului** - are o lungime de **133.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **133.00 m**. Pe Strada Siretului lungimea reabilitată este de **133.00 m**.
- Strada Siretului* este delimitată de:
- intersecția cu Strada Prutului, corespunzătoare km 0+000 m;
 - intersecția cu Strada Dambovitei, corespunzătoare km 0+133.00 m.
- ❖ **Strada Videle** - are o lungime de **565.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **565.00 m**. Pe Strada Videle lungimea reabilitată este de **565.00 m**.
- Strada Videle* este delimitată de:
- intersecția cu Strada Pictor Andreescu, corespunzătoare km 0+000 m;
 - intersecția cu Strada Caramidarii Noi, corespunzătoare km 0+565.00 m.
- ❖ **Ulița Caramidarii Noi** - are o lungime de **133.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **133.00 m**. Pe Ulița Caramidarii Noi lungimea reabilitată este de **133.00 m**.

Ulița Caramidării Noi este delimitată de:

- intersecția cu Strada Caramidării Noi, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Ulița Ciocarliei, corespunzătoare km 0+133.00 m.

- ❖ *Ulița Ciocarliei* - are o lungime de **271.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **271.00 m**. Pe Ulița Ciocarliei lungimea reabilitată este de **271.00 m**.

Ulița Ciocarliei este delimitată de:

- intersecția cu Strada Pictor Grigorescu, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+271.00 m.

- ❖ *Ulița Lupeni* - are o lungime de **416.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **416.00 m**. Pe Ulița Lupeni lungimea reabilitată este de **416.00 m**.

Ulița Lupeni este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Balanoaiei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+416.00 m.

- ❖ *Ulița Rarau* - are o lungime de **460.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **460.00 m**. Pe Ulița Rarau lungimea reabilitată este de **460.00 m**.

Ulița Rarau este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Balanoaiei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+460.00 m.

- ❖ *Ulița Vidra* - are o lungime de **674.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **674.00 m**. Pe Ulița Vidra lungimea reabilitată este de **674.00 m**.

Ulița Vidra este delimitată de:

- intersecția cu Strada Videle, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Ulița Caramidării Noi, corespunzătoare km 0+674.00 m.

- ❖ *Strada Biruinței* - are o lungime de **413.00 m** și este împartită în 3 tronșoane. Sectoarele care fac obiectul acestui proiect au o lungime de reabilitat de **413.00 m**.

Strada Biruinței este delimitată de:

Strada Biruinței tronșonul 1:

- Intersecție cu strada Caminului, corespunzătoare km 0+000;
- Sfarsitul tronsonului , corespunzator km 0+115.00.

Strada Biruintei tronsonul 2:

- Intersecție cu strada Biruintei tronson 1, corespunzătoare km 0+000;
- Intersecție cu strada Biruintei tronson 1, corespunzator km 0+106.00

Strada Biruintei tronsonul 3:

- Intersecție cu strada Caminului, corespunzătoare km 0+000;
- Sfarsitul tronsonului , corespunzator km 0+192.00.

- ❖ **Ulita Salcamlor** – are o lungime de **151 m**. Sectorul care fac obiectul acestui proiect are o lungime de reabilitat de **151.00 m**.

Ulita Salcamlor este delimitate de:

- Intersecție cu strada Oltului, corespunzătoare km 0+000;
- Sfarsitul tronsonului , corespunzator km 0+151.00

- ❖ **Strada Muncii** – are o lungime de **213.00 m**. Sectorul care fac obiectul acestui proiect are o lungime de reabilitat de **213.00 m**.

Strada Muncii este delimitate de:

- Intersecție cu strada Miron Costin, corespunzătoare km 0+000;
- Sfarsitul tronsonului , corespunzator km 0+213.00

- ❖ **Intrarea Merisor** – are o lungime de **641.00 m**. Sectorul care fac obiectul acestui proiect are o lungime de reabilitat de **641.00 m**.

Intrarea Merisor este delimitate de:

- Intersecție cu strada Miron Costin, corespunzătoare km 0+000;
- Intersecție cu strada Miron Costin, corespunzator km 0+641.00;

- ❖ **Fundatura Vlasiei** – are o lungime de **101.00 m**. Sectorul care fac obiectul acestui proiect are o lungime de reabilitat de **101.00 m**.

Fundatura Vlasiei este delimitate de:

- Intersecție cu Soseaua Ghizdarului, corespunzătoare km 0+000;
- Sfarsitul tronsonului, corespunzator km 0+101.00;

Strazile sunt neintretinute de o perioada lunga de timp si se încadrează în clasa de trafic usor, iar categoria de importanță este “C” (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

Din punct de vedere administrativ, strazile ce se intentioneaza a fi modernizate se situeaza în Municipiul Giurgiu si reprezinta artere rutiere relativ importante ale orasului cat si alei pietonale din

anumite zone ale orasului, avand o lungime de modernizat de cca **29604.81 ml** incluzand toate elementele necesare modernizarii.

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent, vizibila prin multitudinea de defectiuni intalnite, este cauzata in mica proportie de trafic, fiind determinata in principal de actiunea apelor pluviale de infiltratie si de temperaturi, in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta.

Tipurile de degradari aparute la structura rutiera existenta constau in: burdusiri, fagase, refulari, crapaturi de margine la dalele din beton dar si de colt, colmatarea rosturilor dalelor din beton, tasarea inegala a dalelor, cedari de fundatii.

Alte defectiuni: peladele, suprafete valurite, poroase, suprafete cu ciupituri, suprafete incretite, rupturi, crapaturi si fisuri transversale si longitudinale, crapaturi si fisuri pe diferite directii, gropi, degradari cauzate de inghet-dezghet.

Prezenta apei pluviale pe carosabil, cauzata de lipsa pantelor de scurgere, de deformatiile partii carosabile, colmatarea sau absenta gurilor de scurgere, reprezinta un factor de degradare a strazii.

Cele mai importante cauze ale aparitiei degradarilor intalnite pe strazile si aleile ce face obiectul prezentei documentatii sunt:

- ✓ capacitatea portanta necorespunzatoare;
- ✓ calitatea necorespunzatoare a materialelor;
- ✓ prezenta apelor pluviale pe carosabil;
- ✓ lipsa lucrarilor de intretinere specifice necesare.

Avind in vedere clasificarea strazilor in functie de rolul pe care il au in sistemul circulator urban, se observa ca strazile analizate fac parte din reseaua secundara de circulatie a orasului, reseaua compusa din strazi de categoria III si IV, care asigura accesele si legaturile locale.

2.1.1.2 Defectiunile sistemului rutier

Degradarile de suprafata reprezinta un factor cheie in evaluarea starii drumului. Marimea, intinderea degradarilor este caracterizata de dimensiunea degradarilor sau printr-un numar dat de degradari de un anumit tip, identificate.

Din punct de vedere al intretinerii, se va acorda o atentie deosebita proportiei degradate comparata cu suprafata totala a drumului, rezultand astfel o caracterizare clara a deteriorarii, identificate.

Astfel, pe strazile din acest proiect, s-au identificat urmatoarele degradari:

Defectiunile vizualizate: sunt de diferite niveluri si grade astfel:

Suprafetele extrudate, suprafetele siroite, suprafete valurite, suprafete poroase, suprafete cu ciupituri, suprafete incretite, praguri (damburi), crapaturi si fisuri transversale, crapaturi si fisuri longitudinale, fisuri si crapaturi multiple pe diferite directii, fisuri si crapaturi unidirectionale multiple, faiantari, gropi, degradari provocate de inghet – dezghet, etc.

In ceea ce priveste sistemul rutier existent pe strazile analizate, studiul geotehnic a pus in evidenta urmatoarea alcatuire:

J40/14703/2006 | RO19019918
IBAN: RO55RNCB0086060891090001
Tel. 021.222.11.21 | Fax: 0318.170.160

Adresa de corespondenta:
Strada Teodosie Rudeanu,
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti



Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
1	Alexandriei	Aleea Primăverii	0.00 – 0.60 m = pietris cu praf argilos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
2		Aleea Toamnei	0.00 – 0.60 m = pietris cu praf argilos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
3		Drumul Plopilor	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
4		Fundătura Negoiu	0.00 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
5		Fundătura Panduri	0.00 – 0.50 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
6		Fundătura Plopilor	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
7		Fundătura Viilor	0.00 – 0.50 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
8		Intrarea Alexandriei	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
9		Intrarea Arinului	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
10		Intrarea Arțarului	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
11		Intrarea Lotrului	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
12		Intrarea Mureș	0.00 – 0.50 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
			0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
13		Intrarea Oltețului	0.00 – 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
14		Intrarea Oltului	0.00 – 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
15		Intrarea Panselor	0.00 – 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
16		Intrarea Plopilor	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
17		Intrarea Rasurei	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
18		Fundatura Spicului	0.00 – 0.60 m = pietris cu praf argilos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
19		Strada Căminului	0.00 – 0.50 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
20		Strada Crisului	0.00 – 0.50 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
21		Strada Luntrei	0.00 – 0.15 m = pietris, piatra si praf argilos 0.15 – 0.35 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.35 – 0.40 m = pietris cu praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
22		Strada Miron Costin	0.00 – 0.15 m = pietris, piatra si praf argilos 0.15 – 0.35 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.35 – 0.40 m = pietris cu praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
23		Strada Mureș	0.00 – 0.50 m = pietris, piatra si nisip prafos 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
24		Strada Oltului	0.00 – 0.50 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
25		Strada Plopilor	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
26		Ulița Lainici	0.00 – 0.60 m = pietris cu praf argilos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
27		Ulița Macilor	0.00 – 0.15 m = pietris, piatra si praf argilos 0.15 – 0.35 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.35 – 0.40 m = pietris cu praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
28		Ulița Măcin	0.00 – 0.20 m = balast cu piatra sparta cu sparturi de beton 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf cu rar pietris 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui (loessoid)
29		Ulița Plopilor	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
30		Ulița Tufănicii	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
31		Ulița Ulmilor	0.00 – 0.15 m = pietris, piatra si praf argilos 0.15 – 0.35 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.35 – 0.40 m = pietris cu praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
32		Strada Muncii	0.00 – 0.15 m = pietris si praf argilos 0.15 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
33		Intrarea Merisor	0.00 – 0.20 m = pietris, piatra si praf argilos 0.20 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
34		Fundatura Vlasiei	0.00 – 0.25 m = pietris si praf argilos 0.25 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
35	Balanoaiei	Fundătura Călnistei	0.00 – 0.40 m = balast colmatat 0.40 – 0.70 m = umplutura argiloasa 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu cu insertii feruginoase, plastic vartos
36		Fundătura Oncesti	0.00 – 0.20 m = balast 0.20 – 0.40 m = umplutura argiloasa 0.40 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
37		Fundătura Pescărus	0.00 – 0.40 m = balast colmatat 0.40 – 0.70 m = umplutura argiloasa 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu cu insertii feruginoase, plastic vartos
38		Intrarea Lacului	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
39		Intrarea Pajistei	0.00 – 0.40 m = balast colmatat 0.40 – 0.70 m = umplutura argiloasa 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu cu insertii feruginoase, plastic vartos
40		Intrarea Păltinisi	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
41		Intrarea Trifoiului	0.00 – 0.40 m = balast colmatat 0.40 – 0.70 m = umplutura argiloasa 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu cu insertii feruginoase, plastic vartos
42		Intrarea Videle	0.00 – 0.20 m = balast 0.20 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cafeniu – galbui cu rar pietris la partea superioara
43		Strada Dâmbovitei	0.00 – 0.20 m = dala beton 0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
44		Strada Milcov	0.00 – 0.20 m = dala beton 0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
45	Strada Oborului	0.00 – 0.20 m = dala beton 0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos	
46		Strada Prutului	0.00 – 0.20 m = dala beton

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
			0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
47		Strada Siretului	0.00 – 0.20 m = dala beton 0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
48		Strada Videle	0.00 – 0.20 m = balast 0.20 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cafeniu – galbui cu rar pietris la partea superioara
49		Ulita Căramidarii Noi	0.00 – 0.20 m = balast 0.20 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cafeniu – galbui cu rar pietris la partea superioara
50		Ulita Ciocârliei	0.00 – 0.20 m = dala beton 0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
51		Ulita Lupeni	0.00 – 0.25 m = balast cu nisip prafos 0.25 – 0.70 m = umplutura din nisip cu praf argilos foarte afanat 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
52		Ulita Rarău	0.00 – 0.25 m = balast cu bolovanis 0.25 – 0.70 m = umplutura din nisip cu praf argilos foarte afanat
53		Ulita Vidra	0.00 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris, nisip si fragmente de caramizi
54		Intrarea Dambovitei	0.00 – 0.20 m = dala beton 0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
55		Intrarea Magura	0.00 – 0.20 m = dala beton 0.20 – 0.30 m = balast 0.30 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
56		Strada Biruintei	0.00 – 0.30 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.30 – 1.00 m = praf argilos galbui
57		Ulita Salcamilor	0.00 – 0.15 m = pietris cu praf argilos 0.15 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos

2.1.1.3 Traseul in plan

Traseul proiectat, in lungime totala de 14039.00 ml, se suprapune aproape in totalitate pe traseul drumului existent. Viteza de proiectare este de 25-50 km/h, luand in considerare ca acesta se desfasoara numai in interiorul localitatii Giurgiu.

Strazile se incadreaza in clasa tehnica III si IV.

Marimile elementelor geometrice ale drumurilor trebuiesc conform reglementarilor aflate in vigoare sau se calculeaza in baza unor elemente si parametri rezultate din acestea. Determinanta trebuie sa fie intensitatea traficului de perspectiva dupa 15 ani de la terminarea constructiei drumului in functie de care se fixeaza viteza de baza.

Imbunătățirea elementelor geometrice, și a căii de rulare va conduce la economisirea timpului și a carburanților, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

Consecințele benefice în urma reabilitării ar fi :

- creșterea numărului zilnic de vehicule ;
- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică ;
- economisire de timp și de carburanți ;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor ;
- scăderea nivelului de poluare fonică și de poluare a aerului.

2.1.1.4 Profilul in lung

Profilul in lung nu prezinta probleme deosebite de declivitati deoarece acestea se situeaza intre 0.03 – 2.5%.

Din punct de vedere al racordarilor verticale acestea nu sunt conforme STAS 10144/3 „STRAZI. ELEMENTE GEOMETRICE. PRESCRIPTII DE PROIECTARE”. S-au observat urmatoarele neregularitati:

- lipsa racordarilor pe cateva sectoare succesive la care diferenta algebrica a declivitatilor verticale este mai mare de 0,5% sau executarea defectuoasa a acestora;
- mai multe curbe cu racordare verticala de acelasi sens cu raze mici care ar trebui sa fie inlocuite printr-o singura curba cu raza noua.

2.1.1.5 Profilul transversal tip

Toate strazile au pe toata lungimea lor intre una si doua benzi de circulatie cu o latime de cca 2.50m – 8.00 m.

Condițiile de circulație sunt precare pe 80% din traseu din cauza:

- lipsii semnalizării orizontale (marcaje) și insuficiența indicatoarelor de circulație de prevenire, atenționare și orientare;
- neamenajarea intersecțiilor în concordanță cu STAS-urile și Normativelor în vigoare.
- lipsa unor locuri de parcare adiacente părții carosabile conduce la parcarea autoturismelor pe partea carosabilă astfel străzile nefiind utilizate la capacitatea reală de circulație.

2.1.1.6 Defecțiuni ale sistemului de drenaj

Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale este asigurat, pe unele străzi, prin sistemul de canalizare pluvială existent. Pe celelalte străzi unde nu există lucrări edilitare, nu este asigurată scurgerea apelor meteorice.

Capacele caminelor de vizitare și gurile de scurgere sunt îngropate la o cota inferioară a cotei îmbracamintii rutiere producând disconfort în circulație.

Se constată că intervențiile la rețelele edilitare au afectat structura rutieră pe zone importante, reparațiile necorespunzătoare la nivelul îmbracamintii rutiere favorizând infiltrările în fundația străzii.

2.1.1.7 Drumuri laterale, parcaje, stații de autobuz și refugii cu/fără alveole

Drumurile laterale care intersectează străzile studiate, sunt amenajate în funcție de importanța lor dar și lățimea existentă. În ceea ce privește curbele existente acestea sunt defavorabile și nu permit în cea mai mare parte a lor virajul în condiții optime.

Parcajele, stațiile de autobuz și refugiile cu/fără alveole sunt într-o stare de degradare medie spre ridicată și necesită a fi modernizate.

2.2 Valoarea de inventar a construcției

Nr. crt.	Număr poziție din inventar/Codul de clasificare	Denumire stradă	Valoarea de inventar cf IIGR 193/2006, LEI
0	1	2	3
1	-	Aleea Primăverii	-
2	-	Aleea Toamnei	-
3	-	Drumul Ploștilor	-
4	-	Fundătura Negoii	-
5	-	Fundătura Pandurii	-
6	-	Fundătura Ploștilor	-
7	-	Fundătura Viilor	-
8	-	Intrarea Alexandriei	-
9	-	Intrarea Arinului	-
10	-	Intrarea Arșarului	-
11	-	Intrarea Lotrului	-

12	-	Intrarea Mureș	-
13	-	Intrarea Oltețului	-
14	-	Intrarea Oltului	-
15	-	Intrarea Panselelor	-
16	-	Intrarea Plopilor	-
17	-	Intrarea Rasurei	-
18	-	Fundatura Spicului	-
19	-	Strada Căminului	-
20	-	Strada Crisului	-
21	-	Strada Luntrei	-
22	-	Strada Miron Costin	-
23	-	Strada Mureș	-
24	-	Strada Oltului	-
25	-	Strada Plopilor	-
26	-	Ulița Lainici	-
27	-	Ulița Macilor	-
28	-	Ulița Măcin	-
29	-	Ulița Plopilor	-
30	-	Ulița Tufănicii	-
31	-	Ulița Ulmilor	-
32	-	Strada Muncii	-
33	-	Intrarea Merisor	-
34	-	Fundatura Vlasiei	-
35	-	Fundătura Călnistei	-
36	-	Fundătura Oncesti	-
37	-	Fundătura Pescărus	-
38	-	Intrarea Lacului	-
39	-	Intrarea Pajistei	-
40	-	Intrarea Păltinisi	-
41	-	Intrarea Trifoiului	-
42	-	Intrarea Videle	-
43	-	Strada Dâmbovitei	-
44	-	Strada Mîlcov	-
45	-	Strada Oborului	-
46	-	Strada Prutului	-
47	-	Strada Siretului	-
48	-	Strada Videle	-
49	-	Ulița Cărămidarii Noi	-
50	-	Ulița Ciocârliei	-
51	-	Ulița Lupeni	-
52	-	Ulița Rarău	-
53	-	Ulița Vidra	-
54	-	Intrarea Dambovitei	-
55	-	Intrarea Magura	-
56	-	Strada Biruintei	-
57	-	Ulița Salcamilor	-
TOTAL VALOARE			

2.3 Actul doveditor al fortei majore, dupa caz, la cap
Nu este cazul.

2.4 Concluziile raportului de expertiză tehnică/audit energetic

2.4.1 Prezentarea a celor doua optiuni

2.4.1.1 Lucrarile de drum

Ca urmare a analizării condițiilor și degradărilor existente, concluzia este ca o parte importanta din aceste sectoare de strazi au fost puternic deteriorate și necesita modernizare prin inlocuirea straturilor existente. Ca urmare, propunem 2 solutii de imbunatatire a straturilor de baza pe care dorim sa le prezentam in continuare, dupa cum urmeaza:

Solutia A: Sistem rutier modernizat cu ajutorul a doua straturi rutiere asfaltice, de 4 cm BA 16 – strat de uzura, 6 cm strat de legatura din BAD 20, 20 cm piatra sparta in strat superior de fundatie și 20 cm balast in strat inferior de fundatie, valabil pentru toate strazile mai puțin Intrarea Dambovitei. Reabilitare structurii rutiera pe Intrarea Dambovitei se va face cu mixtura asfaltica tip BA 16 in grosime de 4 cm, strat de binder din mixtura asfaltica tip BAD20, strat de reprofilare din mixtura asfaltica tip BAD20 in grosime de 3 cm și strat de geocompozit antifisura .

Solutia B: Sistem rutier modernizat cu ajutorul a trei straturi rutiere asfaltice, de 4 cm BA 16 – strat de uzura, 6 cm strat de legatura din BAD 20, 8 cm strat de baza din AB 31,5, 20 cm piatra sparta in strat superior de fundatie, 20 cm balast in strat inferior de fundatie.

Solutia C: Sistem rutier existent – varianta fara investitie.

Cele doua solutii mentionate mai sus, Solutia A și B, respecta intocmai toate normele și STAS-urile in vigoare.

Pentru a fi mai usor de urmarit propunem mai jos urmatoarele solutii:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
1	Aleea Primaverii	62,00	0+000 - 0+062	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.60 m = pietris cu praf argilos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
2	Aleea Toamnei	68,00	0+000 - 0+068	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.60 m = pietris cu praf argilos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
3	Drumul Plopilor	633,00	0+000 - 0+633	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui

J40/14703/2006 | RO19019918
IBAN: RO55RNCB0086060891090001
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresa de corespondenta:
Strada Teodosie Rudeanu,
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
4	Fundătura Negoii	133,00	0+000 - 0+133	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
5	Fundătura Pandurii	76,00	0+000 - 0+076	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = balast (ultimii 10 cm colmatați) 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
6	Fundătura Plopiilor	182,00	0+000 - 0+182	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
7	Fundătura Viilor	75,00	0+000 - 0+075	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = balast (ultimii 10 cm colmatați) 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
8	Intrarea Alexandriei	255,00	0+000 - 0+084 0+000 - 0+171	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 - 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui
9	Intrarea Arinului	242,00	0+000 - 0+242	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 - 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui
10	Intrarea Artarului	269,00	0+000 - 0+269	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 - 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
11	Intrarea Lotului	113,00	0+000 - 0+113	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafoș 0.30 – 0.60 m = umplutura din praș nisipos 0.60 – 1.00 m = praș argilos galbui, plastic vartos
12	Intrarea Mures	71,00	0+000 - 0+071	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafoș 0.50 – 1.00 m = umplutura din praș argilos
13	Intrarea Oltenului	63,00	0+000 - 0+063	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 - 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafoș 0.60 – 1.00 m = praș argilos galbui, plastic vartos
14	Intrarea Oltenului	509,00	0+000 - 0+509	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafoș 0.60 – 1.00 m = praș argilos galbui, plastic vartos

J40/14703/2006 | RO19019918
IBAN: RO55RNCB0086060891090001
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresa de corespondenta:
Strada Teodosie Rudeanu,
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
15	Intrarea Panslelor	77,00	0+000 - 0+077	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.60 - 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
16	Intrarea Plopiilor	172,00	0+000 - 0+172	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 - 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui
17	Intrarea Rasurei	163,00	0+000 - 0+163	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 - 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui
18	Fundatura Spicului	35,00	0+000 - 0+035	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.60 m = pietris cu praf argilos 0.60 - 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
19	Strada Căminului	337,00	0+000 - 0+337	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.50 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.50 - 1.00 m = umplutura din praf argilos
20	Strada Crisului	88,00	0+000 - 0+088	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.50 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.50 - 1.00 m = umplutura din praf argilos
21	Strada Luntrei	191,00	0+000 - 0+191	Pietris, Piatra	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.15 m = pietris, piatra si praf argilos 0.15 - 0.35 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.35 - 0.40 m = pietris cu praf argilos 0.40 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui, plastic vartos

J-40/14703/2006 / RO19019918
IBAN: RO55RNCB086060891090001
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresa de corespondență:
Strada Teodosie Rudcanu,
Numarul 69, Sector 1, București



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
25	Strada Plopiilor	186,00	0+000 - 0+186	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
26	Ulita Lainici	94,00	0+000 - 0+094	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.60 m = pietris cu praf argilos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
27	Ulita Macilor	153,00	0+000 - 0+153	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.15 m = pietris, piatra si praf argilos 0.15 – 0.35 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.35 – 0.40 m = pietris cu praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
28	Ulita Măcin	372,00	0+000 - 0+372	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast cu piatra sparta cu sparturi de beton 0.20 - 0.40 m = umplutura din praf cu rar pietris 0.40 - 1.00 m = praf argilos galbui (loessoid)
29	Ulita Plopilor	160,00	0+000 - 0+160	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 - 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui
30	Ulita Tufănicii	306,00	0+000 - 0+306	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 - 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
31	Ulita Ulmiilor	223,00	0+000 - 0+223	Pietris, piatra, praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.15 m = pietris, piatra si praf argilos 0.15 - 0.35 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.35 - 0.40 m = pietris cu praf argilos 0.40 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui, plastic vartos
32	Fundătura Călmistei	102,00	0+000 - 0+102	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.40 m = balast colmatat 0.40 - 0.70 m = umplutura argiloasa 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu cu insertii feruginoase, plastic vartos
33	Fundătura Oncesti	81,00	0+000 - 0+081	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast 0.20 - 0.40 m = umplutura argiloasa 0.40 - 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
34	Fundătura Pescăruș	85,00	0+000 - 0+085	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.40 m = balast colmatat 0.40 - 0.70 m = umplutura argiloasa 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu cu insertii feruginoase, plastic vartos
35	Intrarea Lacului	51,00	0+000 - 0+051	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 - 0.60 m = balast 0.60 - 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
36	Intrarea Magura	11,00	0+000 - 0+011.00	Dale din beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = dala beton 0.20 - 0.30 m = balast 0.30 - 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
37	Intrarea Pajistei	144,00	0+000 - 0+144	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.40 m = balast colmatat 0.40 - 0.70 m = umplutura argiloasa 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu cu insertii feruginoase, plastic vartos

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
38	Intrarea Păltinis	115,00	0+000 - 0+115	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 - 0.60 m = balast 0.60 - 1.00 m = umplutura din praf argilos
39	Intrarea Trifoiului	191,00	0+000 - 0+191	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.40 m = balast colmatat 0.40 - 0.70 m = umplutura argiloasa 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu cu insertii feruginoase, plastic vartos
40	Intrarea Videle	405,00	0+000 - 0+405	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast 0.20 - 1.00 m = umplutura din praf argilos cafeniu - galbui cu rar pietris la partea superioara
41	Strada Dâmbovitei	481,00	0+000 - 0+481	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = dala beton 0.20 - 0.60 m = balast 0.60 - 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
46	Strada Videle	565,00	0+000 - 0+565	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast 0.20 - 1.00 m = umplutura din praf argilos cafeniu - galbui cu rar pietris la partea superioara
47	Ulita Căramidarii Noi	133,00	0+000 - 0+133	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast 0.20 - 1.00 m = umplutura din praf argilos cafeniu - galbui cu rar pietris la partea superioara
48	Ulita Ciocârliei	271,00	0+000 - 0+271	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = dala beton 0.20 - 0.60 m = balast 0.60 - 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
49	Ulita Lupeni	416,00	0+000 - 0+416	Balast cu nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.25 m = balast cu nisip prafos 0.25 - 0.70 m = umplutura din nisip cu praf argilos foarte afanat 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos

J40/14703/2006 | RO19019918
IBAN: RO55RNCB00860891090001
Tel. 021222.11.21 | Fax: 0318.470.160

Adresa de corespondenta:
Strada Teodosie Rudeanu,
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
50	Ulita Rarău	460,00	0+000 - 0+460	Balast cu bolovanis	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.25 m = balast cu bolovanis 0.25 – 0.70 m = umplutura din nisip cu praf argilos foarte afanat
51	Ulita Vidra	674,00	0+000 - 0+674	Pamant	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris, nisip si fragmente de caramizi
52	Strada Biruintei	413	0+000 - 0+115 0+000 - 0+106 0+000 - 0+192	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.30 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.30 – 1.00 m = praf argilos galbui
53	Ulita Saicamilor	151	0+000 - 0+151	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.15 m = pietris cu praf argilos 0.15 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos

IBAN: RO55RNCB06060891090001
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.470.160

Adresa de corespondenta:
Strada Teodosie Rudeanu,
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
54	Intrarea Dambovitei	191	0+000 – 0+191	Dale din beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 3 cm strat preluare denivelari cu mixtura asfaltica tip BAD20 Strat din geocompozit antifisura	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = dala beton 0.20 – 0.60 m = balast 0.60 – 1.00 m = praf argilos cafeniu, plastic vartos
55	Strada Muncii	213	0+000 – 0+213	Pietris si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.15 m = pietris si praf argilos 0.15 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
56	Intrarea Merisor	641	0+000 – 0+641	Pietris, piatra si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris, piatra si praf argilos 0.20 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
57	Fundatura Vlasiei	101	0+000 – 0+101	Pietris si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.25 m = pietris si praf argilos 0.25 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos

J40/14703/2006 | RO19019918
IBAN: RO55RNCB00860891090001
Tel. 021.222.11.21 | Fax: 0318.170.160

Adresa de corespondenta:
Strada Teodosie Rudeanu,
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti



2.4.2 Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Lucrari de drum

În mod evident, performanțele structurilor rutiere proiectate sunt dependente în mare parte de calitatea execuției și a materialelor utilizate, cele două cerințe de bază reprezentând cheia presupunerilor făcute pentru estimarea duratei de viață a structurii și orice abatere minoră poate avea efecte negative majore, motiv pentru care, la executarea lucrărilor, se vor respecta condițiile tehnice de calitate impuse prin prevederile standardelor și normativelor în vigoare, în măsura în care completează și nu contravin caietelor de sarcini emise de proiectant.

Calitatea lucrărilor va rezista în timp numai printr-o întreținere permanentă atât a suprafeței de rulare cât și a acostamentelor și lucrărilor adiacente platformei prin asigurarea scurgerii apelor meteorice către emisarii.

Soluția considerată cea mai oportună din punct de vedere al acțiunii în timp a factorilor de trafic și de climă și nu în ultimul rând, al costurilor de execuție și întreținere, este **Soluția A**, care pune bazele realizării unei fundații corespunzătoare și de calitate fără utilizarea unor tehnologii și materiale speciale.

Soluțiile propuse prin proiect sunt întocmai stabilite după recomandarea expertului, iar acestea se pot studia în prezentul studiu.

Lucrari de drum

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
1	Aleea Primăverii	62,00	0+000 - 0+062	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
2	Aleea Toamnei	68,00	0+000 - 0+068	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
3	Drumul Plopilor	633,00	0+000 - 0+633	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
4	Fundătura Negoii	133,00	0+000 - 0+133	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
5	Fundătura Pandurii	76,00	0+000 - 0+076	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
6	Fundătura Plopilor	182,00	0+000 - 0+182	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
7	Fundătura Viilor	75,00	0+000 - 0+075	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
8	Intrarea Alexandriei	255,00	0+000 - 0+084 0+000 - 0+171	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
9	Intrarea Arinului	242,00	0+000 - 0+242	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
10	Intrarea Artarului	269,00	0+000 - 0+269	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
11	Intrarea Lotrului	113,00	0+000 - 0+113	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
12	Intrarea Mures	71,00	0+000 - 0+071	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
13	Intrarea Oltetului	63,00	0+000 - 0+063	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
14	Intrarea Oltului	509,00	0+000 - 0+509	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
15	Intrarea Panselelor	77,00	0+000 - 0+077	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
16	Intrarea Plopilor	172,00	0+000 - 0+172	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
17	Intrarea Rasurei	163,00	0+000 - 0+163	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
18	Fundatura Spicului	35,00	0+000 - 0+035	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
19	Strada Căminului	337,00	0+000 - 0+337	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
20	Strada Crisului	88,00	0+000 - 0+088	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
21	Strada Luntrei	191,00	0+000 - 0+191	Pietris, Piatra	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
22	Strada Miron Costin	1449,00	0+000 - 1+449	Pietris, Piatra	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
23	Strada Mures	166,00	0+000 - 0+166	Pietris, Piatra	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
24	Strada Oltului	568,00	0+000 - 0+568	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
25	Strada Plopilor	186,00	0+000 - 0+186	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
26	Ulita Lainici	94,00	0+000 - 0+094	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
27	Ulita Macilor	153,00	0+000 - 0+153	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
28	Ulita Măcin	372,00	0+000 - 0+372	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
29	Ulita Plopilor	160,00	0+000 - 0+160	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
30	Ulita Tufănicii	306,00	0+000 - 0+306	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
31	Ulita Ulmilor	223,00	0+000 - 0+223	Pietris, piatra, praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
32	Fundătura Calnistei	102,00	0+000 - 0+102	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
33	Fundătura Oncesti	81,00	0+000 - 0+081	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
34	Fundătura Pescărus	85,00	0+000 - 0+085	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
35	Intrarea Lacului	51,00	0+000 - 0+051	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
36	Intrarea Magura	11,00	0+000 - 0+011	Dale din beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
37	Intrarea Pajistei	144,00	0+000 - 0+144	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
38	Intrarea Păltinisi	115,00	0+000 - 0+115	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
39	Intrarea Trifoiului	191,00	0+000 - 0+191	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
40	Intrarea Videle	405,00	0+000 - 0+405	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
41	Strada Dămbovitei	481,00	0+000 - 0+481	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
42	Strada Milcov	259,00	0+000 - 0+259	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
43	Strada Oborului	114,00	0+000 - 0+114	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
44	Strada Prutului	147,00	0+000 - 0+147	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
45	Strada Siretului	133,00	0+000 - 0+133	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
46	Strada Videle	565,00	0+000 - 0+565	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
47	Ulita Căramidarii Noi	133,00	0+000 - 0+133	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
48	Ulita Ciocârliei	271,00	0+000 - 0+271	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
49	Ulita Lupeni	416,00	0+000 - 0+416	Balast cu nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
50	Ulita Rarău	460,00	0+000 - 0+460	Balast cu bolovanis	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
51	Ulita Vidra	674,00	0+000 - 0+674	Pamant	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
52	Strada Biruintei	413	0+000 - 0+115 0+000 - 0+106 0+000 - 0+192	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
53	Ulita Salcamlor	151	0+000 - 0+151	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
54	Intrarea Dambovitei	191	0+000 - 0+191	Dale din beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 3 cm strat preluare denivelari cu mixture asfaltica tip BAD20 Strat din geocompozit antifisura

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
55	Strada Muncii	213	0+000 - 0+213	Pietris si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
56	Intrarea Merisor	641	0+000 - 0+641	Pietris, piatra si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
57	Fundatura Vlasiei	101	0+000 - 0+101	Pietris si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Avantajele scenariului recomandat sunt urmatoarele:

- Promovarea unei investitii cu un grad de eficienta energetica mai mare, datorita rezistentei in timp, fapt ce presupune un consum mai redus de resurse pentru intretinerea si mentinerea infrastructurii rutiere;
- Un sistem rutier de o calitate corespunzatoare standardelor europene;
- O rezistenta in timp sporita;
- Protejarea intr-un grad mult mai mare a mediului inconjurator (sol, apa, aer);
- Sporirea conditiilor de siguranta a traficului si prevenirea accidentelor.

In ceea ce priveste evaluarea alternativelor optime, in vederea stabilirii solutiei finale, precizam faptul ca aceasta s-a realizat prin intermediul analizei multicriteriale, a carei metodologie o prezentam pe scurt in continuare:

Pe baza descrierii alternativelor prezentate în sub-capitolul anterior, s-a procedat la stabilirea unor criterii de analiză, relevante în raport cu strategia promotorului proiectului și cu nevoile utilizatorilor finali ai drumului de acces; aceste criterii sunt:

- costurile investitoriale
- eficiența energetică
- durata de realizare
- calitatea sistemului rutier
- capacitatea portantă
- rezistența în timp
- costurile operaționale
- protecția mediului înconjurător
- siguranța traficului și prevenirea accidentelor

Pentru fiecare din criteriile menționate mai sus, s-a acordat un punctaj cuprins între 0 (cea mai slabă performanță) și 5 (cea mai bună performanță) și s-a stabilit un anumit grad de importanță, reprezentat ca pondere procentuală (suma procentajelor ce indică gradul de importanță este 1).

În continuare, prezentăm evaluarea alternativelor pentru fiecare criteriu în parte - evaluare de tip „judecata de merit”, pe baza căreia se va construi analiza multicriterială (modelul matematic):

Criteriu	Soluția A	Soluția B	Soluția C
Costuri investitoriale	Soluția A este mai ieftină decât Soluția B.	Vezi explicația dată la Soluția A.	Este zero.
Eficiența energetică	Soluția A este mai ridicată decât Soluția B.	Vezi explicația dată la Soluția A.	Este zero.
Durata de realizare	Este mai mică în cazul acesta față de soluția B	Vezi explicația dată la Soluția A.	Este zero.
Calitatea infrastructurii	Este aceeași pentru ambele variante.	Este aceeași pentru ambele variante.	Dintre soluțiile analizate, în cazul variantei „fara

			investitie”, calitatea sistemului rutier poate fi apreciata ca fiind cea mai inadecvata.
			Structura existenta este
Capacitatea portanta	Este mai mica decat in cazul solutia B.	Este mai mare decat in cazul Solutiei A.	inimpracticabila, sub limita de exploatarea a acestui drum.
			Dintre solutiile analizate, structura actuala a sistemului rutier are cea mai scazuta rezistenta in timp, avandu-se in vedere starea avansata de degradare.
Rezistenta in timp	Este mai mare decat in cazul solutia B.	Este mai mica decat in cazul Solutiei A.	Starea avansata de degradare a drumului vizat de proiect, precum si incapacitatea sistemului rutier actual de a face fata traficului vor implica pe termen lung cheltuieli operationale mai mari.
Costuri operationale	Cheltuielile operationale sunt mai mici pentru Solutia A fata de solutia B.	Vezi explicatia data la Solutia A.	
Protectia mediului inconjurator	Solutia propusa contine elemente ce imbunatatesc semnificativ gradul de protectie a factorilor de mediu cat si zgomotului	Vezi explicatia data la Solutia I.	Structura actuala a drumului contribuie la poluarea factorilor de mediu (in principal a apei si

produs.

**Siguranta
traficului
si
prevenirea
accidentelor**

Unul dintre principalele avantaje ale solutiei propuse il reprezinta sporirea conditiilor de siguranta a traficului, prin prevederea lucrarilor de realizare a semnalizarii verticale si orizontale.

Aceste lucru se realizeaza in ambele solutii, atat la A ca si la B.

Vezi explicatia data la Solutia A.

Traficul este ridicat in prezent, starea actuala a drumului nu respecta in totalitate cerintele minimale de prevenire a accidentelor.

Punctajele acordate pe baza evaluarilor descise mai sus sunt prezentate in tabelul urmator:

Tabel: Analiza multicriteriala pentru stabilirea solutiei optime de reabilitare a infrastructurii de acces

Criteriu	Solutia A	Solutia B	Importanta criteriu	Punctaj final		
				Solutia A	Solutia B	Solutia C
Costuri investitionale	1	2	20%	0,20	0,40	1,00
Eficienta energetica	5	4	5%	0,25	0,20	0,15
Durata de realizare	4	4	5%	0,20	0,20	0,25
Calitatea infrastructurii	5	4	10%	0,50	0,40	0,10
Capacitatea portanta	4	5	5%	0,20	0,25	0,05
Rezistenta in timp	5	3	15%	0,75	0,45	0,15
Costuri operationale	5	5	10%	0,50	0,50	0,10
Protectia mediului	5	5	10%	0,50	0,50	0,10
Siguranta traficului	5	5	20%	1,00	1,00	0,20
Total			100%	4,1	3,9	2,1

Sursa: Calcule efectuate de catre Consultant

Prin urmare, solutia recomandata pentru modernizarea infrastructurii de acces este **Solutia A**.

3 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1 STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CE URMEAZA SA FIE OCUPAT

Terenul necesar realizarii lucrarii face parte din patrimoniul Municipiului Giurgiu, conform ord.43/1997 aprobat prin legea 82/1998 coroborate cu HGR 969/2002 cat si HGR 193/2006 privind atestarea domeniului public al judetului Giurgiu, oraselor si comunelor din judetul Giurgiu.

Lucrările de drum au fost astfel proiectate încât sa păstreze traseul actual, fiind amplasat in totalitate pe domeniul public.

3.1.1 Situatia ocuparilor definitive de teren

Terenul vizat de proiect este din intravilan in totalitate.

3.1.2 Studii de teren

3.1.2.1 Studiu topografic

Pentru o tratare cat mai corecta a diverselor situatii aparute in teren echipa de proiectanti a efectuat deplasari in teren, si au fost facute completarile necesare pe planurile existente la scara 1:25.000 si 1:5000. In afara de aceste planuri au mai fost folosite si planuri de situatie, profile longitudinale cat si profile transversale rezultate pe baza ridicarilor topografice facute pe teren.

Pentru a realiza suportul topografic necesar proiectarii cat mai fidel si precis s-a executat o ridicare topografica a acestui culoar cu statia totala Leica TCR 702, ridicare care realizeaza reambularea si completarea planului topografic de baza.

Au fost ridicate toate detaliile care pot constitui obstacole (stalpi, constructie, conducte, instalatii, etc.).

Ridicarea detaliilor a fost facuta astfel incat sa se poata obtine fisiere tip DWG care au fost prelucrate ulterior cu programul ARD, realizandu-se modelul digital al terenului, pe care a fost studiat si definitivat traseul strazilor.

Cu ajutorul modului de lucrari topografice al programului ARD s-a realizat analiza terenului, planul de situatie digital al terenului, profilul longitudinal prin axul proiectat al traseului si profile transversale in punctele de interes pentru proiectantul de specialitate.

Planurile topografice, cu amplasamentele reperelor si listele cu repere in sistem de referinta national sunt anexate prezentului studiu de fezabilitate.

Studiu geotehnic

Din obiectul lucrării constă în fundamentarea din punct de vedere geotehnic a condițiilor de proiectare și execuție a lucrărilor de fundații pentru „ *Elaborare documentatie pentru avizarea lucrărilor de intervenții si indicatori tehnico economici pentru Modernizare ansamblu strazi situate in zona 2 a municipiului Giurgiu*”.

3.1.2.2 Studiu geotehnic

Din punct de vedere geomorfologic perimetrul cercetat se găsește în cadrul Câmpiei Române, subunitatea Câmpia Găvanu-Burdea în partea sa vestică și Câmpia Mostiștei în partea estică.

Câmpia Română corespunde Platformei Moesice, afundate către nord, și, în parte avanfosei precarpatice. Neregularitățile și mai ales mobilitatea acestui soclu au influența nu numai caracterul cuverturilor sedimentare ci și morfologia de suprafața a acestei unități. Evenimentele paleogeografice care au condus la formarea Câmpiei Române se pot grupa în două cicluri: pleistocen și holocen.

Înălțările de la sfârșitul pliocenului ale Carpaților și Balcanilor, au înviorat eroziunea fluviatilă, care concomitent cu retragerea lacului getic către est a îmbrăcat depresiunea dintre cele două catene muntoase într-o cuvertură de pietrișuri și nisipuri fluviatile. In pleistocenul mediu are loc o revenire a apelor care conduce la depunerea unor formațiuni marnoase. In pleistocenul superior continuă retragerea lacului getic către est, pe fondul unor înaintări și retrageri succesive, iar în zona de subsidență din Câmpia Siretului inferior, afundarea devine mai intensă paralel cu extinderea arealului său.

In etapa holocenă se retrag ultimele resturi ale lacului getic și se evidențiază zona de subsidență.

Din punct de vedere geomorfologic, traseul drumului cercetat are un relief cu aspect de câmpie larg vălurită.

3.1.2.3 Climatul in regiune

Din punct de vedere climatic, zona se caracterizeaza printr-un regim moderat al oscilatiilor temperaturilor cu o temperatura medie anuala de 3,2 grade Celsius.

Dintre factorii dinamici climatogeni apar mai evident marile sisteme barice. Iarna se resimte influenta maselor de aer arctic (anticlonul Siberian), iar vara actioneaza masele de aer umed (anticlonul Azorelor) si masele de aer cald de tip mediteranean (in zonele extracarpatice).

Radiatia solara globala atinge valori de la 110 kca1/cm2 la 117,5 kcaVcm2.

Durata medie anuala de stralucire a soarelui oscileaza intre 1900 ore si 2050 ore. Nebulozitatea medie anuala este intre 5,5 si 6,0 (zecimi).

Vantul de nord-vest este schimbator ca temperatura si umiditate. El prevesteste schimbari de vreme. Vantul de nord si cel de nord-est contribuie la scaderea temperaturii. Crivatul (vant de nord si de nord-est) aduce zapezi, produce troieniri si se resimte pe teritoriul judetului.

Incepand cu luna aprilie se resimt vanturile din directia sud si sud-est care aduc precipitatii.

Dintre fenomenele climatice periodice prezinta interes ceata si bruma.

Ceata se produce de regula in anotimpul rece, cu valori maxime in decembrie si ianuarie in zona subcarpatica si in depresiunile intramontane. In lunile de toamna, ceata este un fenomen frecvent si pe vaile raurilor, reducind gradul de luminozitate.

Prima bruma se inregistreaza de regula in ultima decada a lunii septembrie, iar primavara, ultima zi cu bruma, in zonele extracarpatice, se semnaleaza in prima decada a lunii mai.

Precipitatiile medii multianuale sunt de 636,8 l/m.p si sunt distribuite neuniform in timpul anului, lunile cele mai ploioase fiind mai, iunie, iulie si august.

3.1.2.4 Date seismice

Normativul P 100 – 1/2006 „Cod de proiectare seismica – Partea I”, situeaza amplasamentul in zona cu valoarea de varf a acceleratiei orizontale a terenului ag de 0,24 g, iar a perioadei de control (colt) Tc de 1.0 s.

- ag =0,24g

- Tc =1,0 s

3.2 Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrailor de baza

3.2.1 Lucrari de drum

3.2.1.1 Generalitati pentru lucrarile de infrastructura

Lucrările proiectate rutiere prevazute respectă în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice, și constau în principal din:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Refacerea fundatiei strazilor;
- Realizarea unei îmbrăcăminiți bituminoase în 2 straturi;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin :
 - Ridicarea la cota a gurilor de scurgere si a caminelor de vizitare, cat si amplasarea unora noi in cazul in care sunt necesare
 - Realizarea pantei transversale pentru scurgerea apei la bordura si in profil longitudinal;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente;

3.2.1.2 Traseul in plan

Avand în vedere starea actuala a strazilor, s-a analizat în aceasta faza de proiectare reabilitarea acestora - avand în vedere cerintele beneficiarului și planurile urbanistice întocmite prin grija acestuia - prin realizarea unor structuri rutiere care sa raspunda necesitatii traficului actual și de perspectiva, studierea problemelor privind scurgerea apelor și cele privind siguranta circulatiei.

Marimile elementelor geometrice ale drumurilor s-au realizat conform reglementarilor aflate în vigoare sau sunt calculate în baza unor elemente și parametri rezultate din acestea. Determinanta a fost intensitatea traficului de perspectiva după 15 ani de la terminarea constructiei drumului în functie de care se fixeaza viteza de baza.

Avand în vedere cele mentioante mai sus, modernizarea strazilor și aducerea la parametrii clasei tehnice corespunzatoare, și anume III și IV s-au realizat urmatoarele:

- In plan, drumul se suprapune aproape in totalitate peste traseul actual;
- Amenajarea unor locuri noi de parcare pe strada Milcov.
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontala și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulatie noi acolo unde acestea lipsesc;

Lungimea strazilor se poate gasi in tabelul urmatoar:

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime totala (m)	Lungime sector modernizat (m)	Lungime totala strada modernizata
1	Alexandriei	Aleea Primăverii	62.00	62.00	62.00
2		Aleea Toamnei	68.00	68.00	68.00
3		Drumul Plopilor	633.00	633.00	633.00
4		Fundătura Negoiu	133.00	133.00	133.00
5		Fundătura Panduri	76.00	76.00	76.00
6		Fundătura Plopilor	182.00	182.00	182.00
7		Fundătura Viilor	75.00	75.00	75.00
8		Intrarea Alexandriei	255.00	255.00	255.00
9		Intrarea Arinului	242.00	242.00	242.00
10		Intrarea Arțarului	269.00	269.00	269.00
11		Intrarea Lotrului	113.00	113.00	113.00
12		Intrarea Mureș	71.00	71.00	71.00
13		Intrarea Oltefului	63.00	63.00	63.00
14		Intrarea Oltului	509.00	509.00	509.00
15		Intrarea Panscelelor	77.00	77.00	77.00
16		Intrarea Plopilor	172.00	172.00	172.00
17		Intrarea Rasurei	163.00	163.00	163.00
18		Fundatura Spicului	35.00	35.00	35.00
19		Strada Căminului	337.00	337.00	337.00
20		Strada Crișului	88.00	88.00	88.00
21		Strada Luntrei	191.00	191.00	191.00
22		Strada Miron Costin	1449.00	1449.00	1449.00
23		Strada Mureș	166.00	166.00	166.00
24		Strada Oltului	568.00	568.00	568.00
25		Strada Plopilor	186.00	186.00	186.00
26		Ulița Lainici	94.00	94.00	94.00
27		Ulița Macilor	153.00	153.00	153.00
28		Ulița Măcin	372.00	372.00	372.00
29		Ulița Plopilor	160.00	160.00	160.00
30		Ulița Tufănicii	306.00	306.00	306.00

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime totala (m)	Lungime sector modernizat (m)	Lungime totala strada modernizata
31		Ulița Ulmilor	223.00	223.00	223.00
32		Strada Muncii	213.00	213.00	213.00
33		Intrarea Merisor	641.00	641.00	641.00
34		Fundatura Vlasiei	101.00	101.00	101.00
TOTAL			8446.00	8446.00	8446.00
35	Balanoaiei	Fundătura Călniștei	102.00	102.00	102.00
36		Fundătura Oncești	81.00	81.00	81.00
37		Fundătura Pescăruș	85.00	85.00	85.00
38		Intrarea Lacului	51.00	51.00	51.00
39		Intrarea Pajiștei	144.00	144.00	144.00
40		Intrarea Păltiniș	115.00	115.00	115.00
41		Intrarea Trifoiului	191.00	191.00	191.00
42		Intrarea Videle	405.00	405.00	405.00
43		Strada Dâmboviței	481.00	481.00	481.00
44		Strada Milcov	259.00	259.00	259.00
45		Strada Oborului	114.00	114.00	114.00
46		Strada Prutului	147.00	147.00	147.00
47		Strada Siretului	133.00	133.00	133.00
48		Strada Videle	565.00	565.00	565.00
49		Ulița Cărămidarii Noi	133.00	133.00	133.00
50		Ulița Ciocârliei	271.00	271.00	271.00
51		Ulița Lupeni	416.00	416.00	416.00
52		Ulița Rarău	460.00	460.00	460.00
53		Ulița Vidra	674.00	674.00	674.00
54		Intrarea Dambovitei	191.00	191.00	191.00
55		Intrarea Magura	11.00	11.00	11.00
TOTAL			5029.00	5029.00	5029.00
56	Ghizdarului	Strada Biruintei	413.00	413.00	413.00
57		Ulița Salcamilor	151.00	151.00	151.00
TOTAL			564.00	564.00	564.00
TOTAL GENERAL			14039.00	14039.00	14039.00

3.2.1.3 Profilul longitudinal

Problemele deosebite sunt ridicate pe acele sectoarele unde linia rosie se comporta ca un fenomen cunoscut numit „dinti de fierastru” unde pe zone restranse, declivitatile sunt mari atat la urcare cat si la coborare.

Propunerea noastra, in cadrul acestui proiect, este sa „indulcim” pe cat posibil aceste declivitati.

3.2.1.4 Profilul transversal

Luand in considerare faptul ca pe sectorul analizat latimea partii carosabile variaza de la 2.00 m la 8.00 m si faptul ca traficul se desfasoare in conditii anevoioase din cauza degradarilor aparute in structura rutiera, in cadrul acestui proiect toate deficientele au fost remediate.

Latimea partii carosabile pentru fiecare strada in parte se poate studia in tabelul urmator:

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Sector	Parte carosabila
1	Alexandriei	Aleea Primăverii	0+000 – 0+062.00	2.20 m
2		Aleea Toamnei	0+000 – 0+068.00	2.65 m
3		Drumul Plopilor	0+000 – 0+633.00	8.00 m
4		Fundătura Negoiu	0+000 – 0+133.00	Variabil 4.00 m
5		Fundătura Panduri	0+000 – 0+076.00	3.75 m
6		Fundătura Plopilor	0+000 – 0+182.00	3.25 m
7		Fundătura Viilor	0+000 – 0+075.00	3.00 m
8		Intrarea Alexandriei	0+000 – 0+084.00 0+000 – 0+171.00	3.00 m
9		Intrarea Arinului	0+000 – 0+242.00	3.75 m
10		Intrarea Artarului	0+000 – 0+269.00	3.00 m
11		Intrarea Lotrului	0+000 – 0+113.00	4.00 m
12		Intrarea Mures	0+000 – 0+071.00	4.00 m
13		Intrarea Oltetului	0+000 – 0+063.00	3.50 m
14		Intrarea Oltului	0+000 – 0+509.00	Variabil 4.00 m
15		Intrarea Pauselor	0+000 – 0+077.00	5.00 m
16		Intrarea Plopilor	0+000 – 0+172.00	Variabil 4.00 m
17		Intrarea Rasurei	0+000 – 0+163.00	3.00 m
18		Fundatura Spicului	0+000 – 0+035.00	3.00 m
19		Strada Căminului	0+000 – 0+337.00	Variabil 4.00 m
20		Strada Crisului	0+000 – 0+088.00	4.00 m

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Sector	Parte carosabila
21		Strada Luntrei	0+000 – 0+191.00	Variabil 5.00 m
22		Strada Miron Costin	0+000 – 1+449.00	Variabil 4.00 m
23		Strada Mures	0+000 – 0+166.00	Variabil 6.00 m
24		Strada Oltului	0+000 – 0+568.00	Variabil 6.00 m
25		Strada Plopilor	0+000 – 0+186.00	3.00 m
26		Ulita Lainici	0+000 – 0+094.00	3.00 m
27		Ulita Macilor	0+000 – 0+153.00	Variabil 5.50 m
28		Ulita Măcin	0+000 – 0+372.00	3.50 m
29		Ulita Plopilor	0+000 – 0+160.00	3.50 m
30		Ulita Tufănicii	0+000 – 0+306.00	3.50 m
31		Ulita Ulmilor	0+000 – 0+223.00	4.00 m
32		Strada Muncii	0+000 – 0+213.00	5.50 m
33		Intrarea Merisor	0+000 – 0+641.00	3.00 m
34		Fundatura Vlasiei	0+000 – 0+101.00	3.00 m
35	Balanoaiei	Fundătura Călnistei	0+000 – 0+102.00	2.90 m
36		Fundătura Oncesti	0+000 – 0+081.00	1.50 m
37		Fundătura Pescărus	0+000 – 0+085.00	2.75 m
38		Intrarea Lacului	0+000 – 0+051.00	2.25 m
39		Intrarea Magura	0+000 – 0+011.00	3.00 m
40		Intrarea Pajistei	0+000 – 0+144.00	2.50 m
41		Intrarea Păltinisi	0+000 – 0+115.00	3.50 m
42		Intrarea Trifoiului	0+000 – 0+191.00	2.50 m
43		Intrarea Videle	0+000 – 0+405.00	Variabil 4.00 m
44		Strada Dâmbovitei	0+000 – 0+481.00	5.00 m
45		Strada Milcov	0+000 – 0+259.00	Variabil 8.00 m
46		Strada Oborului	0+000 – 0+114.00	2.75 m
47		Strada Prutului	0+000 – 0+147.00	Variabil 7.00 m
48		Strada Siretului	0+000 – 0+133.00	4.00 m
49		Strada Videle	0+000 – 0+565.00	Variabil 7.00 m
50		Ulita Cărămidarii Noi	0+000 – 0+133.00	4.00 m
51		Ulita Ciocârliei	0+000 – 0+271.00	4.00 m
52		Ulita Lupeni	0+000 – 0+416.00	3.25 m
53		Ulita Rarău	0+000 – 0+460.00	Variabil 6.00 m
54		Ulita Vidra	0+000 – 0+674.00	4.00 m
55		Intrarea Dambovitei	0+000 – 0+191.00	Variabil
56	Strada Biruintei	Tronson 1 0+000 – 0+115.00 Tronson 2	3.50 m	

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Sector	Parte carosabila
			0+000 – 0+106.00 Tronson 3	3.50 m
			0+000 – 0+155	3.50 m
			0+155 – 0+192.00	3.00 m
57		Ulita Salcamilor	0+000 – 0+151.00	3.00 m

3.2.1.5 Sistemul rutier

Dimensionarea structurii rutiere s-a făcut funcție de traficul prognozat în baza Studiului de trafic si Dimensionarea sistemului.

Fluxurile de circulație prezentate în studiu pe tipuri de vehicule au fost echivalate în vehicule echivalente OS 50 cu sarcina de 50 KN pe osie (pentru verificarea la oboseală).

S-a obținut astfel structura rutieră de noua, aplicabilă pentru toate strazile care fac obiectul prezentului proiect. Această structură se compune din următoarele straturi: In conformitate cu Ordinul 66/N/2000 s-a adoptat in functie de starea sistemului rutier existent următoarea structura rutiera:

- Dimensionarea structurii rutiere s-a făcut funcție de traficul prognozat în baza Studiului de trafic atasat Documentatie de interventie si Dimensionarea sistemului rutier.
- Fluxurile de circulație prezentate în studiu pe tipuri de vehicule au fost echivalate în vehicule echivalente OS 50 cu sarcina de 50 KN pe osie (pentru verificarea la oboseală).
- Aceaste structuri s-au verificat la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet conform STAS 1709/1,2,3-90.

Soluțiile proiectate pentru partea carosabila sunt urmatoarele:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
1	Aleea Primăverii	62,00	0+000 - 0+062	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
2	Aleea Toamnei	68,00	0+000 - 0+068	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
3	Drumul Plopilor	633,00	0+000 - 0+633	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
4	Fundătura Negoiu	133,00	0+000 - 0+133	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
5	Fundătura Panduri	76,00	0+000 - 0+076	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
6	Fundătura Plopilor	182,00	0+000 - 0+182	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
7	Fundătura Viiilor	75,00	0+000 - 0+075	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
8	Intrarea Alexandriei	255,00	0+000 - 0+084 0+000 - 0+171	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
9	Intrarea Arinului	242,00	0+000 - 0+242	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
10	Intrarea Artarului	269,00	0+000 - 0+269	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
11	Intrarea Lotrului	113,00	0+000 - 0+113	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
12	Intrarea Mures	71,00	0+000 - 0+071	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
13	Intrarea Oltetului	63,00	0+000 - 0+063	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
14	Intrarea Oltului	509,00	0+000 - 0+509	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
15	Intrarea Panselilor	77,00	0+000 - 0+077	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
16	Intrarea Plopilor	172,00	0+000 - 0+172	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
17	Intrarea Rasurei	163,00	0+000 - 0+163	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
18	Fundatura Spicului	35,00	0+000 - 0+035	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
19	Strada Căminului	337,00	0+000 - 0+337	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
20	Strada Crisului	88,00	0+000 - 0+088	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
21	Strada Luntrei	191,00	0+000 - 0+191	Pietris, Piatra	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
22	Strada Miron Costin	1449,00	0+000 - 1+449	Pietris, Piatra	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
23	Strada Mures	166,00	0+000 - 0+166	Pietris, Piatra	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
24	Strada Oltului	568,00	0+000 - 0+568	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
25	Strada Plopilor	186,00	0+000 - 0+186	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
26	Ulita Lainici	94,00	0+000 - 0+094	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
27	Ulita Macilor	153,00	0+000 - 0+153	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
28	Ulita Măcin	372,00	0+000 - 0+372	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
29	Ulita Plopilor	160,00	0+000 - 0+160	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
30	Ulita Tufănicii	306,00	0+000 - 0+306	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
31	Ulita Ulmilor	223,00	0+000 - 0+223	Pietris, piatra, praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
32	Fundătura Călnistei	102,00	0+000 - 0+102	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
33	Fundătura Oncesti	81,00	0+000 - 0+081	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
34	Fundătura Pescărus	85,00	0+000 - 0+085	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
35	Intrarea Lacului	51,00	0+000 - 0+051	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
36	Intrarea Magura	11,00	0+000 - 0+011	Dale din beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
37	Intrarea Pajistei	144,00	0+000 - 0+144	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
38	Intrarea Păltinis	115,00	0+000 - 0+115	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
39	Intrarea Trifoindui	191,00	0+000 - 0+191	Balast colmatat	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
40	Intrarea Videle	405,00	0+000 - 0+405	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
41	Strada Dâmbovitiei	481,00	0+000 - 0+481	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
42	Strada Milcov	259,00	0+000 - 0+259	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
43	Strada Oborului	114,00	0+000 - 0+114	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
44	Strada Prutului	147,00	0+000 - 0+147	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
45	Strada Siretului	133,00	0+000 - 0+133	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
46	Strada Videle	565,00	0+000 - 0+565	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
47	Ulita Căramidarii Noi	133,00	0+000 - 0+133	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
48	Ulita Ciocârliei	271,00	0+000 - 0+271	Dala beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
49	Ulita Lupeni	416,00	0+000 - 0+416	Balast cu nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
50	Ulita Rarău	460,00	0+000 - 0+460	Balast cu bolovanis	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
51	Ulita Vidra	674,00	0+000 - 0+674	Pamant	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
52	Strada Biruintei	413,00	0+000 - 0+115 0+000 - 0+106 0+000 - 0+192	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
53	Ulita Salcanilor	151,00	0+000 - 0+151	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
54	Intrarea Dambovitei	191,00	0+000 - 0+191	Dale din beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 3 cm strat preluare denivelari cu mixture asfaltica tip BAD20 Strat din geocompozit antifisura

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
55	Strada Muncii	213,00	0+000 – 0+213	Pietris si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
56	Intrarea Merisor	641,00	0+000 – 0+641	Pietris, piatra si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
57	Fundatura Vlasiei	101,00	0+000 – 0+101	Pietris si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

3.2.1.6 Trotuare

Trotuarele au latimea variabila.

Trotuarele modernizate se vor incadra cu borduri noi de tip A 20x25cm si tip B 10x15cm. Fundatia bordurilor se va realiza din beton C8/10.

Solutia proiectata pentru **trotuarele** ce urmeaza a fi reabilitate este dupa cum urmeaza:

- 6 cm pavele din beton prefabricate
- 5 cm strat de mortar M100
- 15 cm strat de fundatie din balast

3.2.1.7 Spatii verzi

Au fost prevazute o serie de spatii verzi noi cu latimea variabila cat si reamenajarea spatiilor verzi existente. Acestea au fost incadrate cu bordura de tip B 10x15 cm.

3.2.1.8 Parcaje

A fost prevazuta amenajarea parcarii existente de pe strada Milcov si Intrarea Dambovitei, cu aceeasi structura rutiera ca si cea a strazii. Parcarea se va incadra cu bordura de tip A 20x25 si locurile de parcare se vor delimita prin semnalizare orizontala si vor fi semnalizate cu indicatoare rutiere de tip G34.

Solutia proiectata pentru **parcari** este dupa cum urmeaza:

Strada Milcov:

- 4 cm strat de uzura din BA 16
- 6 cm strat de legatura din BAD 20
- 20 cm strat din piatra sparta
- 20 cm strat din balast

Intrarea Dambovitei:

- 4 cm strat de uzura din BA 16
- 6 cm strat de legatura din BAD 20
- 3 cm de reprofilare BAD 20
- Strat de geocompozit antifisura

3.2.2 Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate/reabilitate/consolidate

3.2.2.1 Plantare de indicatoare rutiere de orientare – Panouri verticale

Indicatoarele prevazute raspund cerintelor de avertizare, reglementare (prioritate, restrictie si obligatie) si de orientare – informare.

3.2.2.2 Masuri de siguranta a traficului

3.2.2.2.1 Semnalizari si marcaje

Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj va fi efectuat atat pentru traseul studiat cat si pentru caile de comunicatii rutiere care il intersecteaza cu acces la aceasta. Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-85.

O atenție deosebită se va acorda la proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj în apropierea parcarilor, stațiilor de autobuz și de servicii, unde se vor efectua lucrări de marcaje la sol și de amplasare a indicatoarelor de circulație de toate categoriile.

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concure la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluentei traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Un capitol al acestui proiect se va referi la realizarea semnalizării de informare și orientare către această cale de acces.

3.2.2.2.2 Semnalizare orizontală

O componentă principală a sistemului de orientare și dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafața părții carosabile și pe alte elemente situate în apropierea acesteia (borduri, parapeti).

În acest proiect vom detalia și vom departaja aceste lucrări în funcție de rolul pe care acestea le au în dirijarea și orientarea circulației: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile, marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericol.

3.2.2.2.3 Semnalizare verticală

Sistemul de semnalizare pe verticală se va studia cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și la sistemul de marcărie orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Se vor proiecta lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza.

Aceste inscriptii si sageti vor avea dimensiunile in functie de locul unde se aplica si vor fi in concordanta cu viteza de apropiere.

Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor trebuie sa aiba in proprietate antiderapante reflectorizante si sa aiba o durata de viata cat mai ridicata (rezistente la uzura).

Se va studia posibilitatea amplasarii de structuri tip portal pentru creerea unui confort ridicat in oferirea posibilitatii conducatorului auto de a receptiona informatia cu efort minim.

Pentru a impiedica aparitia circulatiei necontrolate de oameni, trebuiesc luate masuri prin prevederea de treceri de pietoni mai dese unde se observa aglomerari de pietoni. In studiul de trafic s-a constatat lipsa biciclistilor pe acest sector si de aceea nu s-a prevazut banda speciala pentru acestia.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, portalele, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insotite de Certificate de Calitate.

Se recomanda folosirea de vopsele cu microbule pentru o mai buna vizibilitate pe timp de noapte.

3.2.2.2.4 Masuri privind traficul pietonal

Studiile de circulatie necesare determinarii caracteristicilor fluxului de pietoni se vor efectua in conformitate cu prescriptiile legale in vigoare privind recensamintele si masuratorile de trafic din localitati precum si conform prognozelor de trafic urban.

Se va prevedea ca in dreptul statiilor de transport in comun si a trecerilor de pietoni sa se majoreze latimea acestora in limita frontoanelor cladirilor existente.

Pentru continuizarea circulatiei pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri tesite sau racordari cu planuri inclinate.

Trecerile de pietoni vor fi amenajate cu alveole in afara partii carosabile si amplasate decalat.

Se vor amenaja in dreptul trecerilor de pietoni rampe de acces pentru persoanele cu handicap si borduri tesite in dreptul acceselor.

3.2.2.2.5 Amenajarea intersectiilor, drumurilor laterale, parcati

Reamenajarea intersecțiilor se face în scopul modernizării acestor tronsoane de strazi/drumuri, pentru aducerea acestora la standarde europene și la cerințele actuale ale intensității traficului în condiții de fluentă și siguranță sporite.

Stalpii de electricitate și iluminat vor fi amplasați la minim 1.00 m de borduri și vor fi protejați la baza.

Dimensiunile racordurilor la strazile laterale au raze mai mari de 6,00 m facilitând fără probleme accesul vehiculelor grele și a mașinilor de pompieri.

Parcarile se vor realiza adiacent părții carosabile în locurile care permit acest lucru, fără a deranja stalpii de electricitate existenți sau copacii.

În ceea ce privește soluțiile proiectate prezentăm în continuare, în mod succint soluțiile propuse ce urmează a fi realizate:

3.3 Consumuri de utilități

Având în vedere faptul că proiectul propus se încadrează în categoria “lucrărilor de drumuri/strazi/poduri” (și anume, reabilitare drumuri/strazi/poduri), implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilități – alimentare cu apă, canalizare, electricitate, gaz.

4 DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a investitiei este de 36 de luni din care durata lucrarilor de constructii este de 24 luni.

5 COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

5.1 Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

Informatiile cu privire la costurile estimative ale investitiei, reprezentand valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general si a devizelor pe obiecte precum si capacitatile in unitati fizice si valorice se pot regasi in ANEXA 1 la prezentul memoriu.

6 INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

Principalele rezultate socio-economice cuantificabile induse de proiectul propus sunt următoarele:

- reducerea duratei călătoriei cu cca 0,08h pentru traficul prognozat existent, respectiv cu 0,32h pentru traficul atras de pe ruta alternativă;
- reducerea cu 30% a cheltuielilor de operare a vehiculelor (benzina, lubrifianți, uzura, anvelope etc.);
- Reabilitarea strazilor va induce creșterea vitezei de circulație a vehiculelor.
- Observațiile tehnice de specialitate au condus la obținerea unei viteze medii de parcugere, pentru situația *fara proiect*, de 22 km/h.
- Îmbunătățirea parametrilor geometrici ai strazilor va conduce la creșterea vitezei de proiectare, la valori cuprinse între 25-50 km/h, în funcție de clasa tehnică a fiecărei strazi.
- Astfel, conform soluției tehnice proiectate, viteza medie de circulație va crește, după implementarea proiectului, la 29 km/h, ceea ce reprezintă o reducere a duratei de parcurs cu 15%.
- Îmbunătățirea caracteristicilor tehnice ale rețelei stradale va conduce la îmbunătățirea desfășurării circulației, din punct de vedere al confortului și siguranței.

7 SURSELE DE FINANȚARE

Finanțarea proiectului se va realiza prin surse legal constituite.

8 ESTIMĂRI PRIVIND FORTA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

Număr de locuri de muncă create în faza de execuție:

- Constructor : 36 angajați
 - 5 posturi de ingineri;

- 11 posturi de tehnicieni;
- 14 posturi de muncitori calificati;
- 6 posturi de muncitori necalificati;

Număr de locuri de muncă create în faza de operare:

Nu se vor crea noi locuri de munca în faza de operare.

9 PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

9.1 Valoarea totala (INV)

	Mii Lei	Mii Euro
Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei) (în preturi-luna, anul, 1 euro = 4.4939lei), din care:	22.667,339	5.044,024
Constructii-montaj(C+M):	19.306,549	4.296,168

9.2 Esalonarea investitiei

Esalonarea investitiei, inclusiv TVA (INV/C+M)

- Anul I: INV: 747,555 mii lei
 C+M: 0 mii lei
- Anul II INV: 10.959,892 mii lei
 C+M: 9.653,2745 mii lei
- Anul III: INV: 10.959,892 mii lei
 C+M: 9.653,2745 mii lei

9.3 Durata de realizare (luni):

Durata de realizare a investitiei este de 36 de luni dintre care:

- 12 luni durata de proiectare si achizitii publice
- 24 de luni durata de executie a lucrarilor de constructii

9.4 Capacitati (in unitati fizice si valorice)

- Lungimea totală :	14039.00 ml
- Lățimea părții carosabile :	variabila (ml)
- Lățimea platformei :	variabila (ml)
- Panta transversală si panta unica:	2,50%
- Categoria de importanță :	C
- Clasa tehnică :	III si IV
- Viteza de proiectare :	25 km/h – 50 km/h,

10 AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

10.1 Certificatul de urbanism

Numarul din

10.2 Avize de principiu privind asigurarea utilităților

Nu este cazul

10.3 Acordul de mediu

Protectia mediului.

10.4 Alte avize si acorduri de principiu specifice

- Gaze naturale
- Canalizare
- Alimentare cu Apa
- Serviciul Politiei Rutiere
- Inspectoratul Judetean in Constructii Giurgiu
- Serviciul Administrare Strazi din cadrul Primariei Municipiului Giurgiu

Intocmit: **Ing. Eugen BARBU**



Aprobat: **Ing. Dragos ENACHE**

SC SPECIALIST CONSULTING SRL

ANEXA 1

- ZONA 2 -

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI:

"Elaborare documentatie pentru avizarea lucrarilor de interventii si indicatori tehnico-economici pentru Modernizare ansamblu strazi situate in zona 2 a municipiului Giurgiu"

SOLUTIA 1

Curs BNR din 25.01.2017 1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului	152.154	33.858	28.909	181.063	40.291
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	783.843	174.424	148.930	932.773	207.564
TOTAL CAPITOL 1		935.996	208.281	177.839	1,113.835	247.855
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Utilitati - Alimentare cu apa potabila, inclusiv bransamente, Gaze, etc.					
TOTAL CAPITOL 2						
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	13.570	3.020	2.578	16.148	3.593
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15.025	3.343		15.025	3.343
3.3	Proiectare și inginerie	450.752	100.303	85.643	536.394	119.361
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	1.000	0.223	0.190	1.190	0.265
3.5	Consultanta	150.251	33.434	28.548	178.798	39.787
3.6	Asistența tehnică	225.376	50.152	42.821	268.197	59.680
TOTAL CAPITOL 3		855.973	190.474	159.780	1,015.753	226.029
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	15,025,056	3,343,433	2,854,761	17,879,816	3,978,686
4.1.1	Obiect 01 :Ulita Rarau	465.283	103.537	88.404	553.687	123.209
4.1.2	Obiect 02 :Ulita Lupeni	329.995	73.432	62.699	392.694	87.384
4.1.3	Obiect 03 :Intrarea Magura	9.024	2.008	1.715	10.739	2.390
4.1.4	Obiect 04 :Intrarea Trifoiului	126.901	28.239	24.111	151.012	33.604
4.1.5	Obiect 05 :Intrarea Videle	311.948	69.416	59.270	371.218	82.605
4.1.6	Obiect 06 :Intrarea Paltinis	93.527	20.812	17.770	111.298	24.766
4.1.7	Obiect 07 :Ulita Vidra	552.287	122.897	104.935	657.222	146.248
4.1.8	Obiect 08 :Strada Videle	927.726	206.441	176.268	1,103.994	245.665
4.1.9	Obiect 09 :Intrarea Pajistei	90.756	20.195	17.244	108.000	24.033
4.1.10	Obiect 10 :Ulita Caramidarii Noi	125.702	27.972	23.883	149.585	33.286
4.1.11	Obiect 11:Strada Siretului	130.384	29.013	24.773	155.157	34.526
4.1.12	Obiect 12 :Strada Dambovitei	730.579	162.571	138.810	869.389	193.460
4.1.13	Obiect 13 :Strada Oborului	80.720	17.962	15.337	96.057	21.375
4.1.14	Obiect 14 :Strada Prutului	241.712	53.787	45.925	287.637	64.006
4.1.15	Obiect 15 :Strada Milcov	461.500	102.695	87.685	549.185	122.207
4.1.16	Obiect 16 :Intrarea Lacului	32.728	7.283	6.218	38.946	8.666
4.1.17	Obiect 17 :Fundatura Oncesti	40.873	9.095	7.766	48.638	10.823
4.1.18	Obiect 18 :Fundatura Calnistei	72.301	16.089	13.737	86.038	19.146
4.1.19	Obiect 19: Strada Intrarea Dambovitei	413.258	91.960	78.519	491.777	109.432
4.1.20	Obiect 20 :Ulita Ciocarliei	342.698	76.259	65.113	407.811	90.748
4.1.21	Obiect 21:Fundatura Pescarus	59.001	13.129	11.210	70.211	15.624
4.1.22	Obiect 22 :Intrarea Alexandriei	188.608	41.970	35.836	224.444	49.944
4.1.23	Obiect 23 :Intrarea Rasurei	115.515	25.705	21.948	137.463	30.589
4.1.24	Obiect 24 :Ulita Tufanicii	245.775	54.691	46.697	292.472	65.082
4.1.25	Obiect 25 :Strada Plopilor	126.075	28.055	23.954	150.029	33.385

4.1.26	Obiect 26 :Ulita Plopilor	121.707	27.083	23.124	144.831	32.228
4.1.27	Obiect 27 :Intrarea Artarului	189.373	42.140	35.981	225.354	50.147
4.1.28	Obiect 28 :Intrarea Arinului	205.865	45.810	39.114	244.979	54.514
4.1.29	Obiect 29 :Drumul Plopilor	1,342.817	298.809	255.135	1,597.952	355.582
4.1.30	Obiect 30 :Fundatura Plopilor	140.041	31.162	26.608	166.649	37.083
4.1.31	Obiect 31 :Intrarea Oltului	411.891	91.656	78.259	490.151	109.070
4.1.32	Obiect 32 :Intrarea Plopilor	152.477	33.930	28.971	181.448	40.376
4.1.33	Obiect 33 :Intrarea Lotrului	103.730	23.082	19.709	123.439	27.468
4.1.34	Obiect 34 :Intrarea Oltetului	51.909	11.551	9.863	61.772	13.746
4.1.35	Obiect 35 :Fundatura Negoiu	100.023	22.258	19.004	119.027	26.486
4.1.36	Obiect 36 :Strada Oltului	749.434	166.767	142.393	891.827	198.453
4.1.37	Obiect 37 :Strada Mures	178.683	39.761	33.950	212.633	47.316
4.1.38	Obiect 38 :Strada Int. Mures	72.925	16.228	13.856	86.781	19.311
4.1.39	Obiect 39 :Strada Fundatura Panduti	67.054	14.921	12.740	79.794	17.756
4.1.40	Obiect 40 :Strada Aleea Primaverii	33.163	7.379	6.301	39.463	8.782
4.1.41	Obiect 41 :Strada Aleea Toamnei	43.577	9.697	8.280	51.856	11.539
4.1.42	Obiect 42:Strada Ulita Salcamilor	141.624	31.515	26.909	168.533	37.503
4.1.43	Obiect 43 :Strada Caminului	291.187	64.796	55.326	316.513	77.107
4.1.44	Obiect 44 :Strada Biruintei	422.158	93.940	80.210	502.369	111.789
4.1.45	Obiect 45 Fundatura Vlasiei	75.250	16.745	14.297	89.547	19.926
4.1.46	Obiect 46 :Strada Crisului	109.012	24.258	20.712	129.725	28.867
4.1.47	Obiect 47 :Intrarea Panselor	81.909	18.227	15.563	97.472	21.690
4.1.48	Obiect 48 :Ulita Lainici	65.793	14.641	12.501	78.294	17.422
4.1.49	Obiect 49 :Fundatura Spicului	25.088	5.583	4.767	29.854	6.643
4.1.50	Obiect 50 :Strada Fundatura Viilor	52.398	11.660	9.956	62.353	13.875
4.1.51	Obiect 51 :Strada Muncii	243.594	54.205	46.283	289.877	64.504
4.1.52	Obiect 52 :Strada Miron Costin	1,854.966	412.774	352.444	2,207.410	491.201
4.1.53	Obiect 53 Strada Intrarea Merisor	452.618	100.718	85.997	538.615	119.855
4.1.54	Obiect 54 :Ulita Macilor	182.756	40.668	34.724	217.480	48.394
4.1.55	Obiect 55 :Strada Luntrei	227.322	50.585	43.191	270.513	60.196
4.1.56	Obiect 56 :Ulita Ulmilor	204.390	45.482	38.834	243.224	54.123
4.1.57	Obiect 57 :Ulita Macin	315.446	70.194	59.935	375.381	83.531
4.2	Montaj utilaj tehnologice					
4.3	Utilaje și echipamente tehnologice					
4.4	Utilaje și echipamente de transport					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		15,025.056	3,343.433	2,854.761	17,879.816	3,978.686
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	375.626	83.586	71.369	446.995	99.467
5.1.1	Lucrare de constructii	262.938	58.510	49.958	312.897	69.627
5.1.2	Cheltuieli conexe org. santierului	112.688	25.076	21.411	134.099	29.840
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	209.713	46.666		209.713	46.666
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1,681.702	374.219	319.523	2001.226	445.321
TOTAL CAPITOL 5		2,267.042	504.471	390.892	2,657.934	591.454
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice și teste					
TOTAL CAPITOL 6						
TOTAL GENERAL		19,084.067	4,246.660	3,583.272	22,667.339	5,044.024
Din care C + M		16,223.990	3,610.225	3,082.558	19,306.549	4,296.168



CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1 euro =

4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea pe categorii de lucrari in	
		mii lei	mii euro
1.1	Obtinerea terenului	-	-
1.2	Amenajarea terenului	152.154	33.858
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	783.843	174.424
	1.3.1 Refacerea cadrului natural	783.843	174.424
TOTAL (fără TVA)		935.996	208.281
TVA: 19%		177.839	39.573
TOTAL (cu TVA)		1,113.835	247.855



CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului

1 euro = 4.1939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea pe categorii de lucrari in	
		mii lei	mii euro
1	Alimentare cu apa, inclusiv bransamente	-	-
2	Canalizare	-	-
3	Alimentare cu gaze naturale	-	-
4	Alimentare cu agent termic	-	-
5	Alimentare cu energie electrica	-	-
6	Telecomunicatii (telefonie, radio-tv,etc)	-	-
7	Alte tipuri de retele exterioare	-	-
8	Drumuri de acces	-	-
9	Cai ferate industriale	-	-
10	Cheltuieli aferente racordarii la retele de utilitati	-	-
TOTAL (fără TVA)		-	-
TVA: 19%		-	-
TOTAL (cu TVA)		-	-



CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică

1 euro =

4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea pe categorii de lucrări	
		mii lei	mii euro
1	Studii de teren	13.570	3.020
	Studiu geotehnic	6.785	1.510
	Ridicari topografice	6.785	1.510
2	Obținere avize, acorduri și autorizații	15.025	3.343
	1. obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	-	-
	2. obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/ desființare, obținere autorizații de scoatere din circuitul agricol	-	-
	3. obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie, etc.	-	-
	4. obținere aviz sanitar, sanitar-veterinar și fitosanitar	-	-
	5. obținerea certificatului de nomenclatură stradala și adresa	-	-
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea Funciara	-	-
	7. obținerea avizului PSI	-	-
	8. obținerea acordului de mediu	-	-
	9. alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege	15.025	3.343
3	Proiectare și inginerie	450.752	100.303
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	382.219	85.053
	a. studiu de fezabilitate	-	-
	b. Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții	64.919	14.446
	c. proiect tehnic	211.004	46.953
	d. detalii de execuție	31.730	7.061
	e. verificarea tehnica a proiectării	11.105	2.471
	f. elaborarea certificatului de performanță energetică a clădirii	-	-
	g. elaborarea documentației tehnice de obținere a autorizației de construire a lucrărilor	63.460	14.121
	2. Documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiții	27.823	6.191
3. Cheltuielile pentru expertiza tehnică efectuată pentru construcții începute și neterminate sau care urmează a fi modificate prin proiect (modernizări, consolidări, etc.)	40.710	9.059	
4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	-	-	
4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	1.000	0.223
5	Cheltuieli pentru consultanță	150.251	33.434
	1. plata serviciilor de consultanță la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piață, de evaluare, la întocmirea cererii de finanțare	-	-
	2. plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului investiției sau administrarea contractului de execuție	150.251	33.434
6	Cheltuieli pentru asistență tehnică	225.376	50.152
	1. asistență tehnică din partea proiectantului în cazul când aceasta nu intră în tariful proiectării	-	-
	2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații	225.376	50.152
TOTAL (fără TVA)		855.973	190.474
TVA: 19%		159.780	35.555
TOTAL (cu TVA)		1,015.753	226.029



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 01 : Ulita Rarau

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	66.352	14.765	12.607	78.959	17.570
2	Terasamente	59.897	13.328	11.380	71.277	15.861
3	Suprastructura drum	290.739	64.676	55.240	345.980	76.989
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Totuare si accese persoane cu dizabilitati	46.000	10.236	8.740	54.740	12.181
9	Drumuri laterale- Intraie in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalarzi si marcaje	1.751	0.390	0.333	2.083	0.464
	TOTAL I	465.263	103.537	88.404	553.687	123.209
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	465.263	103.537	88.404	553.687	123.209



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 03: Intrarea Magura

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrări pregătitoare	2.195	0.488	0.417	2.612	0.581
2	Teramente	0.467	0.104	0.089	0.556	0.124
3	Suprastructura drum	4.951	1.102	0.941	5.892	1.311
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigle	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	1.150	0.256	0.219	1.369	0.305
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edificare	-	-	-	-	-
11	Semnalizări și marcaje	0.262	0.058	0.050	0.311	0.069
	TOTAL I	9.024	2.008	1.715	10.739	2.390
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	9.024	2.008	1.715	10.739	2.390



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 04 :Intarea Trifoiului

1 euro = 4.999 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	15.795	3.515	3.001	18.796	4.183
2	Terșamente	13.888	3.090	2.639	16.526	3.678
3	Suprastructura drum	74.592	16.598	14.172	88.764	19.752
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuar și accese persoane cu dizabilitati	19.100	4.250	3.629	22.729	5.058
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	2.180	0.485	0.414	2.594	0.577
11	Semnalezari și marcaje	1.347	0.300	0.256	1.603	0.357
	TOTAL I	126.901	28.239	24.111	151.012	33.604
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	126.901	28.239	24.111	151.012	33.604



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 05: Intrarea Videle

Leu = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	41.942	9.333	7.969	49.911	11.106
2	Teramente	38.247	8.511	7.267	45.514	10.128
3	Suprastructura drum	184.140	40.976	34.987	219.127	48.761
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Accesamente	-	-	-	-	-
7	Sanruși și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese pentru persoane cu dizabilități	40.500	9.012	7.695	48.195	10.725
9	Drumuri laterale - intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări de iluminat	5.450	1.213	1.036	6.486	1.443
11	Semnalizare și marcaje	1.668	0.371	0.317	1.985	0.442
	TOTAL I	311.948	69.416	59.270	371.218	82.605
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	311.948	69.416	59.270	371.218	82.605



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 06: Intrarea Paltinis

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	12.551	2.748	2.347	14.698	3.271
2	Terasamente	10.897	2.425	2.070	12.967	2.886
3	Suprastructura drumi	57.002	12.684	10.830	67.832	15.094
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trezuar și accese persoane cu dizabilitati	11.500	2.559	2.185	13.685	3.045
9	Drumuri laterale-întrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizati și marcaje	1.233	0.274	0.234	1.467	0.326
	TOTAL I	93.527	20.812	17.770	111.298	24.766
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	93.527	20.812	17.770	111.298	24.766



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 07: Ulița Vidra

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitulelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	74.927	16.673	14.236	89.163	19.841
2	Terasamente	67.330	14.983	12.723	80.123	17.829
3	Suprastructura drum	335.374	74.622	63.721	399.095	88.808
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de biciclete	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	67.400	14.998	12.806	80.206	17.848
9	Drumuri laterale-Intrece in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	5.450	1.215	1.036	6.486	1.443
11	Semnalezari și marcaje	1.807	0.402	0.343	2.150	0.478
	TOTAL I	552.287	122.897	104.935	657.222	146.248
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	552.287	122.897	104.935	657.222	146.248



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 08: Strada Videle

1 euro = 4.4959 lei

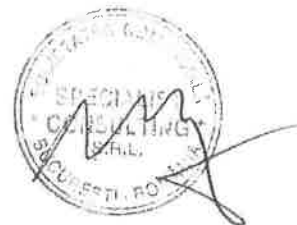
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	140.739	51.518	26.740	167.479	37.268
2	Terasamente	133.748	29.762	25.412	159.161	35.417
3	Suprastructura drum	466.283	103.759	88.504	554.877	123.473
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, trotuare si accese persoane cu dizabilitati	181.012	40.280	34.392	215.405	47.933
9	Drumuri laterale-Intare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	4.360	0.970	0.828	5.188	1.155
11	Semnalizati si marcaje	1.583	0.352	0.301	1.884	0.419
	TOTAL I	927.726	206.441	176.268	1,103.994	245.665
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	927.726	206.441	176.268	1,103.994	245.665



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 09 :Lucrarea Pajistei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrări pregătitoare	11.589	2.579	2.202	13.791	3.069
2	Terazamente	10.648	2.369	2.023	12.671	2.820
3	Suprastructură drum	51.208	11.395	9.729	60.937	13.560
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de biciclete	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	14.400	3.204	2.736	17.136	3.813
9	Drumuri laterale-Intare in curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.635	0.364	0.311	1.946	0.433
11	Semnalizări și marcaje	1.276	0.284	0.242	1.519	0.338
TOTAL I		90.756	20.195	17.244	108.000	24.033
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		90.756	20.195	17.244	108.000	24.033



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 10: Ulița Caramidarii Noi

1 euro = 4.4039 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	17.315	3.853	3.290	20.605	4.585
2	Terșamente	15.702	3.494	2.983	18.685	4.158
3	Suprastructura drum	75.695	16.844	14.582	90.077	20.044
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Tronșoare și accese persoane cu dizabilități	13.300	2.960	2.527	15.827	3.523
9	Drumuri laterale-Între în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.635	0.364	0.311	1.946	0.433
11	Semnalizări și marcaje	2.055	0.457	0.390	2.445	0.544
	TOTAL I	125.702	27.972	23.883	149.585	33.286
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	125.702	27.972	23.883	149.585	33.286



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect U: Strada Siretului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I. LUCRARI DE CONSTRUCȚII						
1	Lucrări preparatoare	19.069	4.243	3.623	22.692	5.049
2	Terament	11.195	2.491	2.127	13.322	2.965
3	Suprastructura drum	59.166	13.166	11.242	70.408	15.667
4	Banda de siguranță, parcare și stația de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acoperăminte	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	35.114	7.814	6.672	41.785	9.298
9	Drumuri laterale - Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	3.175	0.707	0.603	3.778	0.841
11	Semnalizări și marcaje	2.665	0.593	0.506	3.171	0.706
TOTAL I		130.384	29.013	24.773	155.157	34.526
II. MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III. PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		130.384	29.013	24.773	155.157	34.526



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 12: Strada Dambovitei

Leu = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	132.906	29.575	25.252	158.158	35.194
2	Terasamente	73.885	16.441	14.033	87.923	19.565
3	Suprastructura drum	401.825	89.416	76.347	478.172	106.405
4	Banda de siguranță, parcuri și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trezături și accese persoane cu dizabilități	107.511	23.924	20.427	127.938	28.469
9	Drumuri laterale- Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	9.240	2.056	1.756	10.996	2.447
11	Semnalizare și marcaje	5.212	1.160	0.920	6.203	1.380
	TOTAL I	730.579	162.571	138.810	869.389	193.460
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	730.579	162.571	138.810	869.389	193.460



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 13: Strada Oborului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrări pregătitoare	13.419	2.986	2.550	15.969	3.553
2	Terasamente	5.966	1.328	1.134	7.100	1.580
3	Suprastructura drum	43.831	9.765	8.337	52.218	11.620
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și ogole	-	-	-	-	-
8	Borduri, trotuare și accese persoane cu dizabilitati	11.400	2.537	2.166	13.566	3.019
9	Drumuri laterale-Intare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	4.265	0.949	0.810	5.075	1.129
11	Semnalizari si marcaje	1.789	0.398	0.340	2.128	0.474
	TOTAL I	80.720	17.962	15.337	96.057	21.375
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Distrib	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	80.720	17.962	15.337	96.057	21.375



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 14: Strada Prutului

1 euro = 4.499 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	41.663	9.271	7.916	49.579	11.052
2	Terasamente	24.197	5.384	4.597	28.793	6.408
3	Suprastructura drum	124.289	27.657	23.615	147.904	32.912
4	Banda de siguranta, parcare si stani de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Costamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si ngole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	47.211	10.506	8.970	56.181	12.502
9	Drumuri laterale-Intreare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizari si marcaje	3.262	0.726	0.620	3.882	0.864
	TOTAL I	241.712	53.787	45.925	287.637	64.006
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	241.712	53.787	45.925	287.637	64.006



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 15 :Strada Mileor

Leu = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	80.042	17.811	15.208	95.249	21.195
2	Terasamente	44.066	9.806	8.373	52.439	11.669
3	Suprastructura drum	243.825	54.257	46.327	290.152	64.566
4	Banda de siguranță, parcuri și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de biciclete	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	75.865	16.882	14.414	90.280	20.089
9	Draunuri laterale Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	10.495	2.335	1.994	12.489	2.779
11	Semnalezari si marcaje	7.207	1.604	1.369	8.576	1.908
	TOTAL I	461.500	102.695	87.685	549.185	122.207
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	461.500	102.695	87.685	549.185	122.207



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 16: Intrarea Lăscului

Furnizat de: 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCȚII						
1	Lucrări pregătitoare	3.911	0.870	0.743	4.654	1.036
2	Terasamente	3.436	0.765	0.653	4.089	0.910
3	Suprastructura drum	18.600	4.139	3.534	22.134	4.923
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Canțoni și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese pentru persoane cu dizabilități	5.100	1.135	0.269	6.069	1.350
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizări și marcaje	1.137	0.253	0.216	1.353	0.301
TOTAL I		32.728	7.283	6.218	38.946	8.666
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		32.728	7.283	6.218	38.946	8.666



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 17: Fundatura Oncesti

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	4.571	1.017	0.869	5.440	1.210
2	Terasamente	4.005	0.891	0.761	4.766	1.060
3	Suprastruictura drum	22.470	5.000	4.269	26.739	5.950
4	Banda de siguranta, parcare si stati de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Loc stamante	-	-	-	-	-
7	Santuri si tigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese pentru persoane cu dizabilitati	8.100	1.802	1.539	9.639	2.145
9	Drumuri laterale- Intrae in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizari si marcaje	1.182	0.263	0.225	1.406	0.313
	TOTAL I	40.873	9.095	7.766	48.638	10.823
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	40.873	9.095	7.766	48.638	10.823



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 18: Fundatura Cablului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrari pregătitoare	9.137	2.033	1.736	10.874	2.420
2	Tecamente	7.994	1.779	1.519	9.513	2.117
3	Suprastructura drum	43.211	9.615	8.210	51.421	11.442
4	Banda de siguranță, parcuri și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Tecamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, trotuare și accese persoane cu dizabilități	10.200	2.270	1.958	12.158	2.701
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizări și marcaje	1.213	0.270	0.230	1.444	0.321
TOTAL I		72.301	16.089	13.737	86.038	19.146
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		72.301	16.089	13.737	86.038	19.146



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 19: Strada Intrarea Dambovitiei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Loccari prezentate	9.056	2.015	1.721	10.777	2.398
2	Terasamente	8.337	1.855	1.584	9.921	2.208
3	Suprastructura drum	306.983	68.311	58.327	365.309	81.290
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	73.907	16.446	14.042	87.949	19.571
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	7.250	1.613	1.378	8.628	1.920
11	Semnalizări și marcaje	7.725	1.719	1.468	9.193	2.046
	TOTAL I	413.258	91.960	78.519	491.777	109.432
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	413.258	91.960	78.519	491.777	109.432



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 20: Ulița Ciocartiei

1 euro = 4.4959 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	49.985	11.122	9.497	59.480	13.236
2	Terasamente	44.833	9.976	8.518	53.351	11.872
3	Suprastructura drum	219.035	48.741	41.617	260.652	58.001
4	Banda de siguranță, parcaii și stări de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Sancturi și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	27.100	6.030	5.149	32.249	7.176
9	Drumuri laterale intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnificari și marcaje	1.202	0.267	0.228	1.430	0.318
	TOTAL I	342.698	76.259	65.113	407.811	90.748
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	342.698	76.259	65.113	407.811	90.748



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 2: Fundatura Pescarus

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
LUCRARI DE CONSTRUCȚII						
1	Lucrări pregătitoare	7.590	1.645	1.404	8.724	1.957
2	Terasamente	6.482	1.442	1.232	7.713	1.716
3	Suprastructura drum	34.896	7.765	6.630	41.526	9.241
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Terasamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și cipole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	8.500	1.891	1.615	10.115	2.251
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Scenarizări și marcaje	1.188	0.264	0.226	1.413	0.314
TOTAL I		59.001	13.129	11.210	70.211	15.624
MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		59.001	13.129	11.210	70.211	15.624



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 22 :Intrarea Alexandriei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrari pregătitoare	25.532	5.681	4.851	30.383	6.761
2	Tensamente	23.171	5.156	4.402	27.573	6.136
3	Suprastructura drum	113.233	25.197	21.514	134.748	29.985
4	Banda de siguranță, parcairi și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Tecutamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Boxouri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	25.500	5.674	4.845	30.345	6.752
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0,121	0,104	0,649	0,144
11	Semnalizare și marcaje	0,628	0,140	0,119	0,747	0,166
TOTAL I		188.608	41.970	35.836	224.444	49.944
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		188.608	41.970	35.836	224.444	49.944



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 23 :Intarea Rasarei

1 euro = 4.939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrari pregatitoare	14.829	3.000	2.818	17.647	3.927
2	Terasamente	12.966	2.885	2.464	15.429	3.433
3	Suprastructura drum	70.120	15.603	13.323	83.443	18.568
4	Banda de siguranta, paccari si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Accesamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si tigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trituare si accese persoane cu dizabilitati	16.300	3.627	3.097	19.397	4.516
9	Drumuri laterale intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizari si marcaje	0.755	0.168	0.143	0.898	0.200
TOTAL I		115.515	25.705	21.948	137.463	30.589
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		115.515	25.705	21.948	137.463	30.589



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 24 :Unita Tulnicii

Leu = 4.4959 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	32.665	7.269	6.206	38.872	8.650
2	Terazamente	28.702	6.387	5.453	34.156	7.601
3	Suprastructura drum	151.742	33.766	28.831	180.573	40.182
4	Plauza de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Protauare si accese persoane cu dizabilitati	30.600	6.809	5.814	36.414	8.103
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizari si marcaje	1.519	0.338	0.289	1.808	0.402
	TOTAL I	245.775	54.691	46.697	292.472	65.082
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	245.775	54.691	46.697	292.472	65.082



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 25 :Strada Plopilor

1 euro = 4.4932 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	16.017	3.564	3.043	19.061	4.241
2	Terasamente	13.998	3.113	2.660	16.658	3.707
3	Suprastructura drum	76.085	16.931	14.456	90.542	20.148
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Poste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	18.600	4.139	3.534	22.134	4.925
9	Drumuri laterale- Intrae in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizati si marcaje	0.829	0.185	0.158	0.987	0.220
	TOTAL I	126.075	28.055	23.954	150.029	33.385
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	126.075	28.055	23.954	150.029	33.385



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 26 : Ulița Plopiilor

1 euro = 4,4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrări pregătitoare	15.717	3.497	2.986	18.703	4.162
2	Terasamente	13.758	3.062	2.614	16.372	3.643
3	Suprastructura drum	73.806	16.424	14.023	87.829	19.544
4	Banțu de siguranță, parcari și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese pentru persoane cu dizabilități	16.000	3.560	3.040	19.040	4.237
9	Drumuri laterale- Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.635	0,364	0,311	1,946	0,433
11	Semnalezări și marcaje	0,790	0,176	0,150	0,940	0,209
TOTAL I		121.707	27.083	23.124	144.831	32.228
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		121.707	27.083	23.124	144.831	32.228



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 27 :Intrarea Actarului

1 euro = 4,939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	24.405	5.431	4.637	29.042	6.463
2	Terasamente	21.324	4.745	4.052	25.376	5.647
3	Suprastructura drum	115.550	25.708	21.951	137.481	30.593
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autohaz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Escostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si sigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	26.900	5.986	5.111	32.011	7.123
9	Drapuri laterale-luare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.543	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizari si marcaje	0.669	0.149	0.127	0.796	0.177
	TOTAL I	189.373	42.140	35.981	225.354	50.147
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	189.373	42.140	35.981	225.354	50.147



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 28 :Intrarea Arinului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (incluzând TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
I	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrări pregătitoare	28.413	6.323	5.398	33.811	7.524
2	Tera amente	25.681	5.715	4.879	30.560	6.800
3	Suprastructura drum	125.588	27.946	23.862	149.450	33.256
4	Banda de siguranță, parcare și stație de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	24.200	5.385	4.566	28.766	6.408
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.090	0,243	0,207	1,297	0,287
11	Semnalizări și marcaje	0.893	0,199	0,170	1,063	0,237
	TOTAL I	205.865	45.810	39.114	244.979	54.514
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	205.865	45.810	39.114	244.979	54.514



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 29 :Drumul Plopiilor

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrări pregătitoare	246.916	54.945	46.914	293.830	65.384
2	Terasamente	168.816	37.565	32.075	200.890	44.703
3	Suprastructura drum	714.170	158.920	155.692	869.862	189.115
4	Banda de siguranță, parcaii și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de biciclete	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	208.975	46.502	39.705	248.681	55.337
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	2.725	0.606	0.518	3.243	0.722
11	Semnalizare și marcaje	1.215	0.270	0.231	1.446	0.322
	TOTAL I	1.342.817	298.809	255.135	1.597.952	355.582
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	1,342.817	298.809	255.135	1,597.952	355.582



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 30 :Fundatura Plopiilor

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Min lei	Min euro	Min lei	Min lei	Min euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrari pregătitoare	18.568	4.132	3.528	22.095	4.917
2	Terasamente	16.597	3.693	3.154	19.751	4.395
3	Suprastructura drum	84.253	18.748	16.008	100.261	22.310
4	Barda de siguranță, parcuri și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	18.200	4.050	3.458	21.658	4.819
9	Draunuri laterale-Intare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari utilitate	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizaci si marcaje	1.333	0.297	0.253	1.587	0.353
TOTAL I		140.041	31.162	26.608	166.649	37.083
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		140.041	31.162	26.608	166.649	37.083



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 31 :Intrarea Otului

1 euro = 44339 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCȚII					
1	Lucrări pregătitoare	56.208	12.508	10.680	66.888	14.884
2	Terasamente	50.644	11.270	9.622	60.267	13.411
3	Suprastructura drum	250.620	55.769	47.618	298.237	66.365
4	Banda de siguranță, parcare și stație de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	50.900	11.326	9.671	60.571	13.473
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	2.180	0,485	0,414	2,594	0,577
11	Semnalizări și marcaje	1.339	0,298	0,254	1,594	0,355
	TOTAL I	411.891	91.656	78.259	490.151	109.070
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	411.891	91.656	78.259	490.151	109.070



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 32 :Intrarea Plopiilor

1 euro = 4.4939 lei

Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
1	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrări pregătitoare	20.686	4.603	3.930	24.617	5.478
2	Terament	18.505	4.073	3.478	21.783	4.847
3	Suprastructura drum	94.422	21.011	17.940	112.363	25.003
4	Banda de siguranță, parcazi și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	17.200	3.827	3.268	20.468	4.555
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizați și marcaje	1.318	0.293	0.250	1.569	0.349
	TOTAL I	152.477	33.930	28.971	181.448	40.376
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	152.477	33.930	28.971	181.448	40.376



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 33 :Intrarea Lotului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	14.142	3.147	2.687	16.829	3.745
2	Terasamente	12.573	2.798	2.389	14.962	3.329
3	Suprastructura drum	63.940	14.228	12.149	76.089	16.932
4	Banda de siguranta, parcare si stati de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rezole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotinire si accese persoane cu dizabilitati	11.300	2.515	2.147	13.447	2.992
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizati si marcaje	1.230	0.274	0.234	1.463	0.326
	TOTAL I	103.730	23.082	19.709	123.439	27.468
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	103.730	23.082	19.709	123.439	27.468



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 34 :Intrarea Oltului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCȚII					
1	Lucrări pregătitoare	6.744	1.501	1.281	8.026	1.786
2	Terasamente	5.938	1.321	1.128	7.066	1.572
3	Suprasustructura drum	31.227	6.949	5.933	37.160	8.269
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitari	6.300	1.402	1.197	7.497	1.668
9	Drumuri laterale intrate în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalații și marcaje	1.155	0.257	0.219	1.374	0.300
	TOTAL I	51.909	11.551	9.863	61.772	13.746
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	51.909	11.551	9.863	61.772	13.746



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 35: Fundatura Negoitii

Totul = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitulelor și subcapitulelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	13,104	2,916	2,490	15,594	3,470
2	Terasamente	11,563	2,573	2,197	13,760	3,062
3	Suprastructura drum	60,796	13,529	11,551	72,348	16,099
4	Banda de siguranta, parcare și statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese pentru persoane cu dizabilitati	13,300	2,960	2,527	15,827	3,522
9	Drumuri laterale întoare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Samnalizati și marcaje	1,260	0,280	0,239	1,499	0,334
	TOTAL I	100,023	22,258	19,004	119,027	26,486
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	100,023	22,258	19,004	119,027	26,486



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 36: Strada Oltului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea captolelor și subcaptolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	173.693	39.763	33.952	212.644	47.313
2	Terasamente	36.739	8.175	6.980	43.719	9.729
3	Suprastructura drum	419.427	93.333	79.693	499.118	111.066
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trecuri și accese persoane cu dizabilități	104.738	23.307	19.700	124.638	27.735
9	Drumuri laterale-întrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	5.925	1.334	1.139	7.134	1.587
11	Semnalizare și marcaje	3.843	0.855	0.730	4.573	1.018
	TOTAL I	749.434	166.767	142.393	891.827	198.453
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	749.434	166.767	142.393	891.827	198.453



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 37 :Strada Mures

1 euro = 4.4359 lei

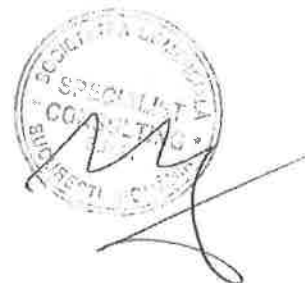
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	31.501	7.010	5.285	37.487	8.542
2	Terasamente	16.502	3.628	3.097	19.400	4.517
3	Suprastructura drum	105.983	23.584	20.157	126.120	28.065
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	24.383	5.426	4.633	29.015	6.457
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari și marcaje	0.514	0.114	0.098	0.612	0.136
	TOTAL I	178.683	39.761	33.950	212.633	47.316
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	178.683	39.761	33.950	212.633	47.316



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 38 :Strada Int. Mures

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	9,082	2,021	1,725	10,807	2,405
2	Ferocamente	6,717	1,495	1,276	7,993	1,779
3	Suprastructura drum	40,101	8,923	7,619	47,720	10,619
4	Banda de siguranță, parcare și stăpni de autobuz	-	-	-	-	-
5	Pete de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Aer-tamponie	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	15,314	3,408	2,910	18,225	4,055
9	Drumuri laterale, Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0,545	0,121	0,104	0,649	0,144
11	Semnalizări și marcaje	1,167	0,260	0,222	1,388	0,309
	TOTAL I	72,925	16,228	13,856	86,781	19,311
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	72,925	16,228	13,856	86,781	19,311



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 39 :Strada Fundatura Panduri

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	9.347	2.080	1.776	11.123	2.475
2	Terasamente	6.578	1.464	1.250	7.828	1.742
3	Suprastructura drum	41.809	9.304	7.944	49.753	11.071
4	Banda de siguranta, parcaii si stani de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Scotamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	7.600	1.691	1.444	9.044	2.013
9	Drumuri laterale- Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizari si marcaje	1.174	0.261	0.223	1.397	0.311
	TOTAL I	67.054	14.921	12.740	79.794	17.956
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	67.054	14.921	12.740	79.794	17.956



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 40 :Strada Aleea Primaverii

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitulelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	4,080	0,908	0,775	4,855	1,080
2	Terasamente	2,584	0,575	0,491	3,075	0,684
3	Suprastructura drum	19,146	4,260	3,638	22,784	5,070
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	6,200	1,380	1,178	7,378	1,642
9	Drumuri latecale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Scenalizari și marcaje	1,153	0,257	0,219	1,372	0,305
	TOTAL I	33,163	7,379	6,301	39,463	8,782
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	33,163	7,379	6,301	39,463	8,782



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 41 :Strada Aleea Toamnei

1 euro = 4,4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capusolei și subcapusolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrari pregătitoare	4.723	1.051	0.897	5.620	1.251
2	Teransamente	4.092	0.911	0.777	4.869	1.084
3	Suprastructura drum	25.710	5.721	4.885	30.595	6.808
4	Banda de siguranță, parcaii și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	6.800	1.513	1.292	8.092	1.801
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizări și marcaje	1.162	0.259	0.221	1.383	0.308
TOTAL I		43.577	9.697	8.280	51.856	11.539
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		43.577	9.697	8.280	51.856	11.539



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 4.2: Strada Ulia Salcanilor

Leu = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrari pregatitoare	2.910	0,648	0,553	3,463	0,771
2	Terasamente	24.743	5,506	4,701	29,445	6,553
3	Soprastructura drum	66.069	14,702	12,553	78,623	17,493
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	45.179	10,054	8,584	53,764	11,964
9	Drumuri laterale- Intraire in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0,243	0,202	1,292	0,289
11	Semnalizari si marcaje	1.632	0,363	0,310	1,942	0,432
TOTAL I		141.624	31.515	26.909	168.533	37.503
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		141.624	31.515	26.909	168.533	37.503



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 43 :Strada Căminului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrări pregătitoare	42.157	9.381	8.010	50.166	11.163
2	Terasamente	30.495	6.786	5.794	36.289	8.075
3	Suprastructura drum	183.255	40.779	34.818	218.073	48.526
4	Bandă de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și acce. persoane cu dizabilitati	53.701	7.499	6.403	40.103	8.924
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Locații edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizări și marcaje	1.036	0.231	0.197	1.233	0.274
	TOTAL I	291.187	64.796	55.326	346.513	77.107
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	291.187	64.796	55.326	346.513	77.107



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 44 :Strada Biruinței

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCȚII						
1	Lucrări pregătitoare	9.844	2.190	1.870	11.714	2.607
2	Terasamente	77.029	17.141	14.636	91.665	20.398
3	Suprastructura drum	202.639	46.650	39.831	249.471	55.513
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	117.278	26.097	22.283	139.560	31.055
9	Dezorn lateral-Întrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.635	0.364	0.311	1,946	0.433
11	Semnalizări și marcaje	6.734	1.498	1.279	8.013	1.783
TOTAL I		422.158	93.640	80.210	502.369	111.789
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		422.158	93.640	80.210	502.369	111.789



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 45 Fundatura Vlășiei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	1.613	0.359	0.396	1.919	0.427
2	Terasamente	13.047	2.903	2.479	15.526	3.455
3	Suprastuctura drum	46.569	10.563	8.848	55.417	12.332
4	Banda de siguranta, parcani si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Accesamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Treztoare si accese persoane cu dizabilitati	10.800	2.405	2.052	12.852	2.860
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.990	0.443	0.378	2.368	0.527
11	Semnalizari si marcaje	1.232	0.274	0.234	1.466	0.326
	TOTAL I	75.250	16.745	14.297	89.547	19.926
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	75.250	16.745	14.297	89.547	19.926



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 46 :Strada Crisului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCȚII						
1	Lucrări pregătitoare	17.241	3.837	3.276	20.517	4.563
2	Terasamente	11.248	2.505	2.137	13.386	2.979
3	Suprastructura drum	49.881	11.100	9.477	59.359	13.209
4	Banda de siguranță, parcaii sistarii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuci și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	28.889	6.429	5.489	34.378	7.650
9	Drumuri laterale Intrae in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizari si marcaje	0.662	0.147	0.126	0.788	0.175
TOTAL I		109.012	24.258	20.712	129.725	28.867
II MONTAJ						
1	Fontaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		109.012	24.258	20.712	129.725	28.867



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 47: Intrarea Panselelor

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	11.847	2.636	2.251	14.098	3.137
2	Terasamente	8.164	1.817	1.551	9.715	2.162
3	Suprastructura drum	53.293	11.859	10.126	63.418	14.112
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	7.700	1.713	1.463	9.163	2.039
9	Decumuri laterale-locrare in curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Scmalizaci și marcaje	0.361	0.080	0.069	0.429	0.095
	TOTAL I	81.909	18.227	15.563	97.472	21.690
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	81.909	18.227	15.563	97.472	21.690



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 48 :Ulita Lainici

1 euro = 4.939 lei

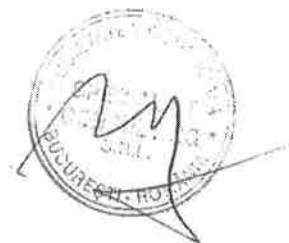
Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	8.620	1.918	1.638	10.258	2.283
2	Terament	5.875	1.307	1.116	6.991	1.556
3	Suprastructura drum	40.437	8.998	7.683	48.120	10.708
4	Banda de siguranta, parcare si stati de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	9.400	2.092	1.796	11.186	2.489
9	Drumuri laterale-Totaraie in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizaci si marcaje	0.916	0.204	0.174	1.090	0.243
	TOTAL I	65.793	14.641	12.501	78.294	17.422
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	65.793	14.641	12.501	78.294	17.422



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 49: Fundatura șpicului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitelor și subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatite etc	3.294	0.733	0.626	3.919	0.872
2	Terasamente	2.940	0.654	0.559	3.499	0.779
3	Suprastructura drum	15.056	3.350	2.861	17.917	3.983
4	Banda de siguranta, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, trotuare și accese persoane cu dizabilitati	3.500	0.779	0.665	4.165	0.927
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitate	-	-	-	-	-
11	Semnalizări și marcaje	0.298	0.066	0.057	0.354	0.079
	TOTAL I	25.088	5.583	4.767	29.854	6.643
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	25.088	5.583	4.767	29.854	6.643



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 50 :Strada Fundatura Viilor

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	6.824	1.518	1.297	8.121	1.807
2	Terasamente	4.718	1.050	0.896	5.615	1.249
3	Suprastuctura drum	31.638	7.040	6.011	37.649	8.378
4	Banda de siguranta, parcuri si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acces-tament	-	-	-	-	-
7	Santier si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, trotuare si accese persoane cu dizabilitati	7.500	1.669	1.425	8.925	1.986
9	Drumuri laterale-Intrate in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitate	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizari si marcaje	1.173	0.261	0.223	1.395	0.311
	TOTAL I	52.398	11.660	9.956	62.353	13.875
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	52.398	11.660	9.956	62.353	13.875



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 51 :Strada Muncii

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrari pregătitoare	5.173	1.151	0.283	6.156	1.370
2	Terasamente	47.273	10.519	8.982	56.254	12.518
3	Suprastructura drum	165.682	36.868	31.480	197.162	43.873
4	Banda de siguranță, parcaii și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și ogole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	22.350	4.973	4.247	26.597	5.918
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.000	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizari și marcaje	2.026	0.451	0.385	2.411	0.536
TOTAL I		243.594	54.205	46.283	289.877	64.504
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		243.594	54.205	46.283	289.877	64.504



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 52: Strada Miron Costin

1 euro = 4.493 lei

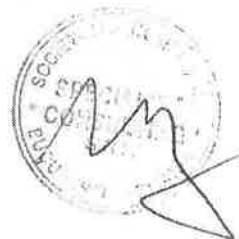
Nr. crt	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCȚII					
1	Lucrări pregătitoare	317.115	70.566	60.252	377.367	85.973
2	Teracamente	220.787	49.130	41.950	262.737	58.465
3	Suprastructura drum	860.535	191.490	163.502	1.024.036	227.873
4	Banda de siguranță, parcuri și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Accesamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	445.704	99.180	84.684	530.388	118.024
9	Drumuri laterale-Intercare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edificare	7.630	1.698	1.450	9.080	2.024
11	Semnalizari si marcaje	3.195	0.711	0.607	3.802	0.846
	TOTAL I	1.854.966	412.774	352.444	2.207.410	491.201
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	1.854.966	412.774	352.444	2.207.410	491.201



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 53 Strada Intrarea Merisor

Total = 4 4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	11.130	2.477	2.115	13.245	2.947
2	Terasamente	81.981	18.243	15.576	97.557	21.709
3	Suprastructura drum	285.940	63.628	54.329	340.268	75.718
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	64.850	14.431	12.322	77.172	17.173
9	Drumuri laterale Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari si marcaje	8.717	1.940	1.656	10.374	2.308
	TOTAL I	452.618	100.718	85.997	538.615	119.855
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	452.618	100.718	85.997	538.615	119.855



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 54 : Uita Macilor

1 euro = 4,4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Milli lei	Milli euro	Milli lei	Milli lei	Milli euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	26.342	5.862	5.005	31.347	6.976
2	Terament	23.605	5.253	4.485	28.090	6.251
3	Suprastructura drum	115.924	25.796	22.026	137.950	30.697
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	15.300	3.405	2.907	18.207	4.051
9	Drumuri laterale-Intreac în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizari și marcaje	0.495	0.110	0.094	0.589	0.131
	TOTAL I	182.756	40.668	34.724	217.480	48.394
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	182.756	40.668	34.724	217.480	48.394



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 55 :Strada Luntrei

1 euro = 4.4939 lei

Nr crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Lucrări pregătitoare	38.377	8.540	7.292	45.669	10.162
2	Terasamente	24.687	5.493	4.691	29.378	6.537
3	Suprastructura drum	120.308	26.794	22.878	143.286	31.885
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Canțun și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Tinetuare și accese persoane cu dizabilitati	41.962	9.338	7.973	49.935	11.112
9	Drumuri laterale-Intrare in curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizari și marcaje	0.797	0.177	0.151	0.948	0.211
TOTAL I		227.322	50.885	43.191	270.513	60.196
II MONTAJ						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
TOTAL II		-	-	-	-	-
III PROCURARE						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
TOTAL III		-	-	-	-	-
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		227.322	50.885	43.191	270.513	60.196



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 56 :Ulita Ulnilor

1 euro = 4,4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (incluse TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregătitoare	28,649	6,375	5,443	54,092	7,586
2	Terasamente	35,913	5,766	4,924	30,837	6,862
3	Suprastructura drum	125,853	28,005	23,912	149,765	33,326
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	22,300	4,962	4,237	26,537	5,905
9	Drumuri laterale: Intraie in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0,545	0,121	0,104	0,649	0,144
11	Semnalizări și marcaje	1,130	0,251	0,215	1,344	0,299
	TOTAL I	204,390	45,482	38,834	243,224	54,123
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	204,390	45,482	38,834	243,224	54,123



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază
 Obiect 57 : L'Ńta Maclin

1 euro = 4.4039 lei

N. crt.	Denumirea capetelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Lucrari pregatitoare	42.534	9.465	8.081	50.616	11.263
2	Terasamente	37.579	8.362	7.140	44.719	9.951
3	Suprastructura drum	195.164	43.429	37.081	232.245	51.680
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acestamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Terenuri si accese pentru persoane cu dizabilitati	37.200	8.278	7.068	44.268	9.851
9	Drumuri laterale- Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.655	0.364	0.311	1.946	0.433
11	Semnalizari si marcaje	1.335	0.297	0.253	1.587	0.353
	TOTAL I	315.440	70.194	59.935	375.381	83.531
II	MONTAJ					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
III	PROCURARE					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	315.440	70.194	59.935	375.381	83.531



CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli

1 euro =

4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea pe categorii de lucrări	
		Mii lei	Mii euro
1	Organizare de santier	-	83.586
	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	262.938	58.510
	Cheltuieli conexe organizării de santier	112.688	25.076
2	Comisioane, taxe	209.713	46.666
	Comisionul bancii finantatoare		-
	Cota ISC pentru controlul calitatii lucrarilor ((0,1%)	15.025	3.343
	Cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,7%)	113.568	25.272
	Prime de asigurare din sarcina autorității contractante		-
	Alte cheltuieli de aceeași natură, stabilite în condițiile legii		-
	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	81.120	18.051
3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.681.702	374.219
	TOTAL (fără TVA)	1.891.415	504.471
TVA: 19%		319.523	86.983
	TOTAL (cu TVA)	2.210.939	591.454



DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI:

"Elaborare documentatie pentru avizarea lucrarilor de interventii si indicatori tehnico economici pentru Modernizare ansamblu strazi situate in zona 2 a municipiului Giurgiu"

SOLUTIA 2

Curs BNR din 25.01.2017 1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului	152.154	33.858	28.909	181.063	40.291
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	783.843	174.424	148.930	932.773	207.564
TOTAL CAPITOL 1		935.996	208.281	177.839	1.113.835	247.855
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Utilități - Alimentare cu apă potabilă, inclusiv bransamente, Gaze, etc.					
TOTAL CAPITOL 2						
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	13.570	3.020	2.578	16.148	3.593
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	19.806	4.407		19.806	4.407
3.3	Proiectare și inginerie	594.182	132.220	112.895	707.077	157.342
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	1.000	0.223	0.190	1.190	0.265
3.5	Consultanța	198.061	44.073	37.632	235.692	52.447
3.6	Asistența tehnică	297.091	66.110	56.447	353.539	78.671
TOTAL CAPITOL 3		1.123.711	250.052	209.742	1.333.452	296.725
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	19.806.082	4.407.326	3.763.156	23.569.238	5.244.718
4.1.1	Obiect 01 :Ulita Rarau	558.340	124.244	106.085	664.425	147.850
4.1.2	Obiect 02 :Ulita Lupeni	395.994	88.118	75.239	471.232	104.860
4.1.3	Obiect 03 :Intrarea Magura	10.829	2.410	2.058	12.887	2.868
4.1.4	Obiect 04 :Intrarea Trifoiului	152.281	33.886	28.933	181.215	40.325
4.1.5	Obiect 05 :Intrarea Videle	374.337	83.299	71.124	445.461	99.126
4.1.6	Obiect 06 :Intrarea Paltinis	112.233	24.974	21.324	133.557	29.720
4.1.7	Obiect 07 :Ulita Vidra	662.745	147.477	125.922	788.666	175.197
4.1.8	Obiect 08 :Strada Videle	1.113.271	247.729	211.521	1.324.792	294.798
4.1.9	Obiect 09 :Intrarea Pajistei	108.908	24.235	20.692	129.600	28.839
4.1.10	Obiect 10 :Ulita Caramidarii Noi	150.842	33.566	28.660	179.502	39.944
4.1.11	Obiect 11:Strada Siretului	156.460	34.816	29.727	186.188	41.431
4.1.12	Obiect 12 :Strada Dambovitei	876.695	195.086	166.572	1.043.267	232.152
4.1.13	Obiect 13 :Strada Oborului	96.864	21.555	18.404	115.268	25.650
4.1.14	Obiect 14 :Strada Prutului	290.055	64.544	55.110	345.165	76.807
4.1.15	Obiect 15 :Strada Milcov	553.800	123.234	105.222	659.021	146.648
4.1.16	Obiect 16 :Intrarea Lacului	39.274	8.739	7.462	46.735	10.400
4.1.17	Obiect 17 :Fundatura Oncesti	49.047	10.914	9.319	58.366	12.988
4.1.18	Obiect 18 :Fundatura Calnistei	86.761	19.306	16.485	103.246	22.975
4.1.19	Obiect 19: Strada Intrarea Dambovitei	495.910	110.352	94.223	590.132	131.319
4.1.20	Obiect 20 :Ulita Ciocarliei	411.238	91.510	78.135	489.373	108.897
4.1.21	Obiect 21:Fundatura Pescarus	70.801	15.755	13.452	84.253	18.748
4.1.22	Obiect 22 :Intrarea Alexandriei	226.330	50.364	43.003	269.333	59.933
4.1.23	Obiect 23 :Intrarea Rasurei	138.618	30.846	26.337	164.956	36.707
4.1.24	Obiect 24 :Ulita Tufanicii	294.930	65.629	56.037	350.966	78.098
4.1.25	Obiect 25 :Strada Plopilor	151.290	33.666	28.745	180.035	40.062

4.1.26	Obiect 26 :Ulita Plopiilor	146.048	32.499	27.749	173.797	38.674
4.1.27	Obiect 27 :Intrarea Artarului	227.248	50.568	43.177	270.425	60.176
4.1.28	Obiect 28 :Intrarea Arinului	247.038	54.972	46.937	293.975	65.417
4.1.29	Obiect 29 :Drumul Plopiilor	1.611.380	358.570	306.162	1.917.512	426.699
4.1.30	Obiect 30 :Fundatura Plopiilor	168.049	37.395	31.929	199.978	44.500
4.1.31	Obiect 31 :Intrarea Oltului	494.270	109.987	93.911	588.181	130.884
4.1.32	Obiect 32 :Intrarea Plopiilor	182.972	40.716	34.765	217.737	48.452
4.1.33	Obiect 33 :Intrarea Lotului	124.476	27.699	23.650	148.127	32.962
4.1.34	Obiect 34 :Intrarea Oltetului	62.291	13.861	11.835	74.126	16.495
4.1.35	Obiect 35 :Fundatura Negoii	120.028	26.709	22.805	142.833	31.784
4.1.36	Obiect 36 :Strada Oltului	899.321	200.120	170.871	1.070.192	238.143
4.1.37	Obiect 37 :Strada Mures	214.420	47.714	40.740	255.160	56.779
4.1.38	Obiect 38 :Strada Int. Mures	87.510	19.473	16.627	104.137	23.173
4.1.39	Obiect 39 :Strada Fundatura Panduri	80.465	17.905	15.288	95.753	21.307
4.1.40	Obiect 40 :Strada Aleea Primaverii	39.795	8.855	7.561	47.356	10.538
4.1.41	Obiect 41 :Strada Aleea Toamnei	52.292	11.636	9.936	62.228	13.847
4.1.42	Obiect 42:Strada Ulita Salcamilor	169.949	37.818	32.290	202.239	45.003
4.1.43	Obiect 43 :Strada Caminului	349.424	77.755	66.391	415.815	92.529
4.1.44	Obiect 44 :Strada Biruintei	506.590	112.728	96.252	602.842	134.147
4.1.45	Obiect 45 Fundatura Vlasiei	90.300	20.091	17.157	107.457	23.912
4.1.46	Obiect 46 :Strada Crisului	130.815	29.109	24.855	155.670	34.640
4.1.47	Obiect 47 :Intrarea Panslelor	98.291	21.872	18.675	116.966	26.028
4.1.48	Obiect 48 :Ulita Laincii	78.952	17.569	15.001	93.952	20.907
4.1.49	Obiect 49 :Fundatura Spicului	30.105	6.699	5.720	35.825	7.972
4.1.50	Obiect 50 :Strada Fundatura Viilor	62.877	13.992	11.947	74.824	16.650
4.1.51	Obiect 51 :Strada Muncii	292.313	65.047	55.539	347.852	77.405
4.1.52	Obiect 52 :Strada Miron Costin	2,225.960	495.329	422.932	2,648.892	589.442
4.1.53	Obiect 53 Strada Intrarea Merisor	543.141	120.862	103.197	646.338	143.826
4.1.54	Obiect 54 :Ulita Macilor	219.307	48.801	41.668	260.976	58.073
4.1.55	Obiect 55 :Strada Luntrei	272.786	60.701	51.829	324.615	72.235
4.1.56	Obiect 56 :Ulita Ulmilor	245.268	54.578	46.601	291.869	64.948
4.1.57	Obiect 57 :Ulita Macin	378.535	84.233	71.922	450.457	100.237
4.2	Montaj utilaj tehnologice					
4.3	Utilaje și echipamente tehnologice					
4.4	Utilaje și echipamente de transport					
4.5	Dotari					
4.6	Actiue necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		19,806.082	4,407.326	3,763.156	23,569.238	5,244.718
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	495.152	110.183	94.079	589.231	131.118
5.1.1	Lucrare de constructii	346.606	77.128	65.855	412.462	91.783
5.1.2	Cheltuieli conexe org. santierului	148.546	33.055	28.224	176.769	39.335
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	272.870	60.720		272.870	60.720
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,186.579	486.566	415.450	2602.029	579.014
TOTAL CAPITOL 5		2,954.601	657.469	509.529	3,464.130	770.852
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice și teste					
TOTAL CAPITOL 6						
TOTAL GENERAL		24,820.391	5,523.129	4,660.266	29,480.656	6,560.150
Din care C + M		21,088.685	4,692.736	4,006.850	25,095.535	5,584.356

PRESEDINTE



SECRETAR

