

ROMÂNIA



Județul GIURGIU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

---

---

**H O T Ă R Ă R E**

**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico - economice pentru obiectivul „Modernizare Ansamblu străzi situate în ZONA 1 a Municipiului Giurgiu” și a finanțării (cofinanțării) din Bugetul Local a categoriilor de cheltuieli ce revin Municipiului Giurgiu, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU**  
**întrunit în ședință extraordinară,**

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.3.365/31.01.2017;
- raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Investiții, înregistrat la nr.3.367/31.01.2017;
- raportul comisiei buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului M.D.R.A.P. nr.1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.28/2013.

În temeiul art.36, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), lit.„d” și art.45, alin.(2), lit.„a” din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică în faza de proiectare - Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico - economice pentru obiectivul „Modernizare Ansamblu străzi situate în ZONA 1 a Municipiului Giurgiu”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aproă finanțarea (cofinanțarea) din Bugetul Local a categoriilor de cheltuieli ce revin Municipiului Giurgiu, în sumă de 1.908.204 lei, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020, cu obiectivul de investiții „Modernizare Ansamblu străzi situate în ZONA 1 a Municipiului Giurgiu”.

**Art.3.** Începând cu data prezentei Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.261/18.08.2016, nr.262/18.08.2016, nr.263/18.08.2016, nr.264/18.08.2016 și nr.265/18.08.2016, se revocă.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Dezvoltare, Investiții din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu, pentru ducerea la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Ilie Clement**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,**

**Roșu Petre**

Giurgiu, **02 februarie 2017**  
Nr. **29**

Adoptată cu un număr de 18 voturi pentru, din totalul de 18 consilieri prezenți

### EXPUNERE DE MOTIVE

În vederea obținerii finanțării prin Programul național de dezvoltare locală 2016-2020, derulat, finanțat și monitorizat de M.D.R.A.P, ținând cont de prevederile art.125 alin(1) din legea 215/2001 republicată, privind Administrația Publică Locală, propun inițierea unui proiect de hotărâre, cu următoarea titulatură:

Aprobarea *Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Modernizare ansamblu străzi situate în zona 1 a municipiului Giurgiu"*(conform anexei) și a finanțării (cofinanțării) din bugetul local a categoriilor de cheltuieli ce revin municipiului, în sumă de **1.908.204,00** lei, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020".

Direcția Dezvoltare Investiții prin Serviciul Lucrări Publice-Investiții, Reparații, Întreținere va întocmi Raportul de specialitate și va redacta Proiectul de hotărâre pe care le va susține în fața Comisiei de buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat, pentru avizare.

PRIMAR  
Nicolae BARBU



## RAPORT DE SPECIALITATE

### TEMEIUL DE FAPT

Prin Expunerea de motive nr. 3365./31.01.2017, Primarul municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea *Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „ Modernizare ansamblu străzi situate în zona 1 a municipiului Giurgiu”* și a finanțării (cofinanțării) din bugetul local a categoriilor de lucrări ce revin municipiului, în sumă de **1.908.204,00 lei**, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020.

### TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală Serviciul Lucrări Publice –Investiții, Reparații, Întreținere în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

### ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Municipiul Giurgiu s-a înscris în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020, reglementat de O.U.G nr.28/2013, cu obiectivul de investiții „ *Modernizare ansamblu străzi situate în zona 1 a municipiului Giurgiu*”.

Programul este derulat, finanțat și monitorizat prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Condițiile privind eligibilitate, finanțare, decontare, și monitorizare sunt reglementate de Ordinul *M.D.R.A.P. nr.1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr.28/2013*. Potrivit articolului 8 din ordinul menționat, departajarea cheltuielilor necesare realizării investiției pe surse de finanțare este următoarea:

#### **Cheltuieli finanțate din Bugetul de Stat**

- Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare funcționării;
- Cheltuieli pentru elaborarea fazelor de proiectare documentație tehnică pentru obținerea autorizației de construire, proiect tehnic și detalii de execuție;
- Cheltuieli pentru realizarea investiției de bază;
- Cheltuieli pentru lucrările de construcții și instalații aferente organizării de șantier;
- Cheltuieli diverse și neprevăzute;

#### **Cheltuieli finanțate din Bugetul Local**

- Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- Studiile de teren, studiile de specialitate;
- Taxe pentru obținerea de avize/acorduri/autorizații.
- Studiile de fezabilitate/documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții;
- Organizarea procedurilor de achiziții;
- Consultanță;
- Asistență tehnică;
- Cheltuieli conexe organizării de șantier;
- Comisioane, cote, taxe, costuri credite;
- Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar.

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal de reglementare aprobarea *documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții „ Modernizare ansamblu străzi situate în zona 1 a municipiului Giurgiu”* și a finanțării (cofinanțării) din bugetul local a categoriilor de lucrări ce revin municipiului, în sumă de **1.908.204,00 lei**, pentru înscrierea în Programul național de dezvoltare locală 2016-2020.



## **REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE**

Proiectul de hotărâre are ca teme special de drept prevederile:

- Art.36, alin.4, lit.d din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, modificată și completată;
- Art.44, alin.1, din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată;
- Art.1, lit. b din HG nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice , și are caracter normativ/individual/fiind/nefiind supus prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională.
- Prevederile O.U.G. nr.28/2013, pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului M.D.R.A.P. nr.1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor a O.U.G. nr.28/2013.

## **CONCLUZII ȘI PROPUNERI**

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului local.



DIRECTOR EXECUTIV  
Leafu Marius

SERV. LUCRĂRI PUBLICE  
INVESTIȚII, REPARAȚII, ÎNTREȚINERE  
Ing. Ion Anghel

## MODERNIZARE ANSAMBLU STRĂZI SITUATE ÎN ZONA 1 A MUNICIPIULUI GIURGIU

NR.CRT	DENUMIRE STRADĂ	LUNGIME(m)
1	STRADA DOICEȘTI	156.00
2	ULIȚA CAMEI	202.00
3	FUNDĂTURA DIGULUI	171.00
4	ULIȚA LUMINIȘULUI	122.00
5	INTRAREA BURNAZULUI	91.00
6	DRUMUL DIGULUI	180.00
7	ULIȚA VEDEA	74.00
8	INTRAREA GÂRLEI	45.00
9	STRADA ANCOREI	395.00
10	STRADA NUCULUI	195.00
11	ULIȚA MALU	145.00
12	INTRAREA PAJUREI	236.00
13	STRADA COCORULUI	308.00
14	INTRAREA CRĂIȚELOR	89.00
15	INTRAREA SLOBOZIEI	169.00
16	INTRAREA STOROBĂNENI	237.00
17	STRADA ARDELENI	134.00
18	DRUMUL CĂTUNULUI	489.00
19	DRUMUL STĂNEȘTILOR	749.00
20	FUNDĂTURA PRUNARU	117.00
21	FUNDĂTURA BRADULUI	212.00
22	FUNDĂTURA CAMELIEI	61.00
23	INTRAREA PINULUI	104.00
24	FUNDĂTURA INULUI	272.00
25	INTRAREA MORARILOR	167.00
26	INTRAREA BĂLĂNOAIEI	135.00
27	STRADA FRASINULUI	527.00
28	INTRAREA FLUIERULUI	98.00
29	INTRAREA NĂVODULUI	367.00
30	STRADA SABARULUI	288.00
31	STRADA PĂSTORULUI	798.00
32	INTRAREA RĂLEȘTI	122.00
33	INTRAREA HODIVOAIA	200.00
34	INTRAREA BUCEGI	153.00
35	DRUMUL AMURGULUI	235.00
36	INTRAREA OSTROVULUI	57.00
37	STRADA IALOMICIOAREI	500.00
38	STRADA CERNA	110.00
39	STRADA AUSTRULUI	620.00
40	STRADA MURELOR	440.00
41	INTRAREA PIERSICULUI	229.00
42	STRADA CIREȘULUI	413.00
43	FUNDĂTURA MURELOR	149.00
44	FUNDĂTURA FRĂSINET	52.00
45	FUNDĂTURA CAISULUI	78.00

46	INTRAREA VIȘINULUI	79.00
47	STRADA CETĂȚUIA	180.00
48	INTRAREA SMOCHINULUI	100.00
49	FUNDĂTURA CIREȘULUI	87.00
50	STRADA GAROAFEI	241.00
51	FUNDĂTURA IALOMICIOAREI	108.00
52	INTRAREA IZVOR	79.00
53	INTRAREA IALOMICIOAREI	40.00
54	FUNDĂTURA CARAIMAN	133.00
55	STRADA PRUNARU	562.00
56	STRADA SILIȘTEI	132.00
57	FUNDĂTURA OLTULUI	79.00
58	INTRAREA DUMBRĂVENI	80.00
59	INTRAREA GLADIOLELOR	42.00
60	INTRAREA CĂPȘUNILOR	146.00
61	INTRAREA FRAGILOR	103.00
<b>TOTAL</b>		<b>12.882,00</b>

ȘEF SERVICIU  
ING. ION ANGHEL

*Elaborare documentatie tehnica pentru obiectivul:  
„Elaborare documentatie pentru avizarea lucrarilor de interventii  
si indicatori tehnico economici pentru Modernizare ansamblu  
strazi situate in zona 1 a municipiului Giurgiu”*

Faza de proiectare: D.A.L.I.



**VOLUMUL 1 – PIESE SCRISE**

Giurgiu/Romania

**BENEFICIAR:**

UAT Municipiul Giurgiu

0171IF\_SCPRGR\_PIDU



## BORDEROU

Faza DALI

### PIESE SCRISE

- a. Foaie de capăt
- b. Foaie de semnături
- c. Memoriu general

Intocmit

Ing. Eugen BARBU



J40/14703/2006 | RO19019918  
IBAN: RO55RNCB0086060891090001  
Tel. 021.222.1121 | Fax: 0318.170.160

Adresă de corespondență:  
Ștrada Teodosie Rudeanu,  
Numărul 69, Sector 1, București



AFSR  
ISO 9001: 2008 ISO 14001: 2004 ISO 27001: 2005

## FOAIE DE CAPAT

Denumirea obiectivului de investiții: *„Elaborare documentatie pentru avizarea lucrarilor de interventii si indicatori tehnico economici pentru Modernizare ansamblu strazi situate in zona 1 a municipiului Giurgiu”*

Faza de proiectare: **D.A.L.I.**

Beneficiar: **UAT Municipiul Giurgiu**

Amplasamentul: **Municipiul Giurgiu**

Proiectant: **S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L.**

## FOAIE DE SEMNATURI

Colectiv de elaborare:

Ing. Eugen BARBU

\_\_\_\_\_ 

Ing. Mihai NEGOITA

\_\_\_\_\_ 

Ing. Dragos ENACHI

\_\_\_\_\_  

## CUPRINS DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRIILOR DE INTERVENȚII

1	Date generale.....	3
1.1	Denumirea obiectivului de investiții.....	3
1.2	Amplasamentul.....	3
1.3	Titularul investiției.....	3
1.4	Beneficiarul investiției.....	3
1.5	Elaboratorul studiului.....	3
2	DESCRIEREA INVESTIȚIEI.....	4
2.1	Situația existentă.....	4
2.1.1	Starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii.....	4
2.2	Valoarea de inventar a construcției.....	29
2.3	Actul doveditor al forței majore, după caz, la cap.....	30
2.4	Concluziile raportului de expertiză tehnică/audit energetic.....	30
2.4.1	Prezentarea a celor două opțiuni.....	30
2.4.2	Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.....	49
	Prin urmare, soluția recomandată pentru modernizarea infrastructurii de acces este Soluția A. ....	63
3	DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI.....	63
3.1	STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CE URMEAȘA SĂ FIE OCUPAT.....	63
3.1.1	Situația ocupărilor definitive de teren.....	64
3.1.2	Studii de teren.....	64
3.2	Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază.....	66
3.2.1	Lucrări de drum.....	66
3.2.2	Descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/consolidate.....	83
3.3	Consumuri de utilități.....	86
4	DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE.....	87
5	COSTURILE ESTIMATIVE ale investiției.....	87
5.1	Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general.....	87
6	INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE.....	88
7	SURSELE DE FINANȚARE.....	88
8	ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI.....	88





9	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI .....	89
9.1	Valoarea totala (INV).....	89
9.2	Esalonarea investitiei.....	89
9.3	Durata de realizare (luni):.....	89
9.4	Capacitati (in unitati fizice si valorice) .....	90
10	AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU .....	90
10.1	Certificatul de urbanism.....	90
10.2	Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor .....	90
10.3	Acordul de mediu .....	90
10.4	Alte avize si acorduri de principiu specifice.....	90



## 1 DATE GENERALE

### 1.1 Denumirea obiectivului de investitii

" *Elaborare documentatie pentru avizarea lucrarilor de interventii si indicatori tehnico economici pentru Modernizare ansamblu strazi situate in zona 2 a municipiului Giurgiu*"

### 1.2 Amplasamentul

Proiectul se desfasoara pe raza Judetului Giurgiu si vizeaza strazile din vestul si nord-vestul Municipiului Giurgiu, delimitate de Sos. Sloboziei, Str. Ramadan si Caramidarii Noi.

Giurgiu se situează în extremitatea sudică a României, pe malul stâng al Dunării, într-o zonă mlăștinoasă, la 65 km sud de capitala București, formand o Euroregiune cu orasul vecin, bulgar, Ruse (Pyce). Orasul se intinde atat in Campia Burnazului cat si in Lunca Dunarii, solul fiind nisipos. Amplasat la intersectia coridorului Pan-European 9 fluvial si coridorul Pan-European 7 auto.



Fig. 1 Incadrarea in teritoriul a Municipiului Giurgiu

### 1.3 Titularul investitiei

UAT Municipiul Giurgiu

### 1.4 Beneficiarul investitiei

UAT Municipiul Giurgiu

### 1.5 Elaboratorul studiului



J40/14705/2006 | RO:9019918  
IBAN: RO55RNCB0086060891090001  
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresă de corespondență:  
Strada Teodosie Rudeanu,  
Numarul 69, Sector 1, București



SC.SPECIALIST CONSULTING.SRL

Adresa: Str. Teodosie Rudeanu, Nr. 69

Cod CAEN: 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

## 2 DESCRIEREA INVESTITIEI

### 2.1 Situatia existenta

#### 2.1.1 Starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii.

##### 2.1.1.1 Lucrari de drumuri

Strazile si aleile din municipiului Giurgiu ce fac obiectul acestui proiect se afla intr-o stare proasta din punct de vedere tehnic, iar modernizarea acestei zone ar putea conduce la imbunatatirea conditiilor de mediu pentru locuitorii din aceste zone, prin diminuarea cantitatilor de praf, micșorarea consumului de carburanti, a noxelor emanate de autovehicule si a riscului de degradare a acestora, diminuarea zgomotului, o imbunatatire a conditiilor de trai si reducerea numarului de accidente.

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3 „STRAZI. ELEMENTE GEOMETRICE. PRESCRIPTII DE PROIECTARE” categoriile de strazi urbane din Municipiul Giurgiu se clasifica in functie de numarul de benzi de circulatie astfel:

- ✓ Strazi categoria III, cu 2 benzi de circulatie;
- ✓ Strazi categoria IV, cu o banda de circulatie;

Deasemenea strazile se mai clasifica si dupa functionalitatea in sistemul de strazi urbane. Aceasta clasificare se face astfel:

Străzi de categoria I-a	Străzi magistrale, din localități urbane, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum.
Străzi de categoria a II-a	Străzi de legătură, din localități urbane, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit.
Străzi de categoria a III-a	Străzi colectoare, din localități urbane, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale.
Străzi de categoria a IV-a	Străzi de folosință locală, din localități urbane, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Starea de degradare in care se afla strazile cuprinse in prezenta documentatie este datorata faptului ca in infrastructura acestora nu s-au mai facut investitii majore, doar lucrari de reparatii sau refaceri de imbracaminte pe unele strazi.

Tabelul 1.1 Strazile propuse pentru modernizare

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime (m)	Latime partea carosa bila (m)	Categoria strazii conform STAS 10144/3-91	Categoria de importanta/clasa de importanta conf. Legii 10/1995 si HG 766/1997
1	Alexandriei	Fundătura Oltului	79.00	2.50	IV	C (normala) / III (medie)
<b>TOTAL</b>			<b>79.00</b>			
2	Ghizdaru-lui	Fundătura Bradului	212.00	3.00; 6.00	III; IV	C (normala) / III (medie)
3		Fundătura Cameliei	61.00	3.00	IV	
4		Fundătura Inului	272.00	3.75	IV	
5		Intrarea Bălănoaiei	135.00	3.00	IV	
6		Intrarea Fluierului	98.00	2.50	IV	
7		Intrarea Morarilor	167.00	3.00	IV	
8		Intrarea Năvodului	367.00	3.00	IV	
9		Intrarea Pinului	104.00	4.00	IV	
10		Strada Frasinului	527.00	4.00	IV	
11		Strada Păstorului	798.00	4.00	IV	
12		Strada Sabarului	288.00	2.00; 3.75	IV	
<b>TOTAL</b>			<b>3029.00</b>			
13	Sloboziei	Drumul Amurgului	235.00	3.50	IV	C (normala) / III (medie)
14		Drumul Cătunului	489.00	7.00	III	
15		Drumul Digului	180.00	3.00	IV	
16		Drumul Stăneștiului	749.00	6.00	III	
17		Fundătura Caisului	78.00	4.00	IV	
18		Fundătura Caraiman	133.00	3.50	IV	
19		Fundătura Cireșului	87.00	4.00	IV	
20		Fundătura Digului	171.00	3.75	IV	
21		Fundătura Frăsinet	52.00	4.00	IV	
22		Fundătura Ialomicioarei	108.00	3.00; 4.00	IV	
23		Fundătura	117.00	4.00	IV	

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime (m)	Latime partea carosa bila (m)	Categoria strazii conform STAS 10144/3-91	Categoria de importanta/clasa de importanta conf. Legii 10/1995 si HG 766/1997
		Prunaru				
24		Intrarea Bucegi	153.00	2.50	IV	
25		Intrarea Burnazului	91.00	2.75	IV	
26		Intrarea Căpșunilor	146.00	4.00	IV	
27		Intrarea Crăițelor	89.00	3.50	IV	
28		Intrarea Dumbrăveni	80.00	2.00	IV	
29		Intrarea Fragilor	103.00	4.00	IV	
30		Intrarea Gârlei	45.00	2.50	IV	
31		Intrarea Gladiolelor	42.00	1.50	IV	
32		Intrarea Hodivoaia	200.00	2.50; 3.00	IV	
33		Intrarea Ialomicioarei	40.00	3.50	IV	
34		Intrarea Izvor	79.00	3.00	IV	
35		Intrarea Ostrovului	57.00	2.75	IV	
36		Intrarea Pajurei	236.00	3.50	IV	
37		Intrarea Piersicului	229.00	3.50	IV	
38		Intrarea Rălești	122.00	1.90; 2.50	IV	
39		Intrarea Sloboziei	169.00	1.75; 4.00	IV	
40		Intrarea Smochinului	100.00	3.00; 3.75	IV	
41		Intrarea Strobăneni	237.00	3.00	IV	
42		Intrarea Vișinului	79.00	4.00	IV	
43		Strada Ancorei	395.00	6.00	III	
44		Strada Ardeleni	134.00	4.00	IV	
45		Strada Austrului	620.00	3.50	IV	
46		Strada Cerna	110.00	4.00	IV	
47		Strada Cetățuia	180.00	5.00	III	
48		Strada Cireșuhui	413.00	4.00; 6.00	III; IV	
49		Strada Cocorului	308.00	4.00; 6.00	III; IV	

J40/14703/2006 | RO19019918  
IBAN: RO55RNCB0086060891090001  
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresă de corespondență:  
Strada Teodosie Rudeanu,  
Numarul 69, Sector 1, București



Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime (m)	Latime partea carosa bila (m)	Categoria strazii conform STAS 10144/3-91	Categoria de importanta/clasa de importanta conf. Legii 10/1995 si HG 766/1997		
50		Strada Doicești	156.00	5.50	III			
51		Strada Garoafei	241.00	4.00; 6.00	III; IV			
52		Strada Ialomicioarei	500.00	6.00	III			
53		Strada Murelor	440.00	5.50	III			
54		Strada Nucului	195.00	6.00	III			
55		Strada Prunaru	562.00	5.50	III			
56		Strada Siliștei	132.00	4.00	IV			
57		Ulița Camei	202.00	4.00	IV			
58		Ulița Luminișului	122.00	3.80	IV			
59		Ulița Malu	145.00	4.00	IV			
60		Ulița Vedea	74.00	3.00	IV			
61		Fundatura Murelor	149.00	3.00	IV			
<b>TOTAL</b>			<b>9774.00</b>					
<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>12882.00</b>					

### RETEAUA DE STRAZI SI ALEI PROPUSE SPRE MODERNIZARE

Aceste strazi sunt strazi de categoria III si IV cu parte carosabila de 2,00-8,00 m latime, au una sau doua benzi de circulatie pe sens si sunt incadrate de borduri, spatii verzi si trotuare cu latime variabila acolo unde ampriza strazii permite aceste amenajari.

Strazile, in prezent, au o imbracaminte din dala de beton, balast, pietris, aflata in stare de degradare, prezentand, gropi, tasari locale, faiantari, burdusiri, rosturi denivelate, fagase si crapaturi.

Trotuarele sunt amenajate cu imbracaminte din beton si se afla partial in stare buna, partial in stare avansata de degradare prezentand fisuri crapaturi, gropi, burdusiri. Bordurile sunt ingropate si partial lipsesc, fiind necesare completari si inlocuirea celor sparte si degradate.

Spatiile verzi nu sunt amenajate corespunzator, favorizand caderea pamantului pe carosabil.

Sistemul de colectare si evacuare a apelor pluviale nu este asigurat pe toate strazile. Pe strazile care au asigurata evacuarea apelor pluviale exista un sistem de canalizare.

Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Se constata ca interventiile la retelele edilitare au afectat structura rutiera pe zone importante, reparatiile necorespunzatoare la nivelul imbracamintii rutiere favorizind infiltratile in fundatia strazii.

Din punct de vedere geometric, strazile supuse actualului proiect din municipiul Giurgiu nu prezinta o complexitate ridicata a traseului in plan, iar in profil longitudinal declivitatile sunt reduse.

Strazile investigate din municipiul Giurgiu au in general imbracamintea existenta in stare de degradare, degradarile care predomina sunt: ale imbracamintei rutiere, aceste defectiuni ingreunand foarte mult desfasurarea traficului in conditii normale.

Gropile si denivelarile din carosabil, provoaca degradarea prematura a autovehiculelor, stresul utilizatorilor si impun o viteza de deplasare redusa si in conditii improprii, acest fapt fiind un impediment deosebit de important in calea investitorilor care ar putea contribui la dezvoltarea comunitatii urbane.

Structura rutiera total necorespunzatoare pe unele din aceste strazi, le defineste ca si cai de comunicatie terestre incapabile sa suporte in conditii meteorologice dificile chiar si traficul rutier de autoturisme. Pe timp nefavorabil (ploaie, zapada), chiar si accesul masinilor de interventie devine dificil.

**In plan**, traseul proiectat urmareste traseul existent al strazilor, iar acolo unde a fost necesar s-au corectat elementele geometrice ale axei strazilor, precum si a racordarii marginilor partilor carosabile in zona intersectiilor. Strazile supuse modernizarii, cuprinse in prezenta documentatie sunt delimitate astfel:

❖ **Fundatura Oltului** - are o lungime de **79.00 m** si este delimitata de:

- intersectia cu Strada Oltului, corespunzatoare km 0+000 m;
- sfarsitul strazii Fundatura Oltului, corespunzator km 0+079.00 m.

❖ **Fundatura Bradului** - are o lungime de **212.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **212.00 m**. Pe strada Fundatura Bradului lungimea reabilitata este de **212.00 m**.

Strada **Fundatura Bradului** este delimitata de:

- intersectia cu Soseaua Ghizdarului, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+212.00 m.

❖ **Fundatura Cameliei** - are o lungime de **61.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **61.00 m**. Pe strada Fundatura Cameliei lungimea reabilitata este de **61.00 m**.

Strada **Fundatura Cameliei** este delimitata de:

J40/14703/2006 | RO19019918  
IBAN: RO55RNCB0986060891090001  
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresa de corespondenta:  
Strada Teodosie Rudeanu,  
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti



- intersecția cu Fundatura Inului, corespunzătoare km 0+000 m;
  - limita cadastrală, corespunzătoare km 0+061.00 m.
- ❖ **Fundatura Inului** - are o lungime de **272.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **272.00 m**. Pe strada Fundatura Inului lungimea reabilitată este de **272.00 m**.

Strada **Fundatura Inului** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Balanoaiei, corespunzătoare km 0+000 m;
  - limita cadastrală, corespunzătoare km 0+272.00 m.
- ❖ **Intrarea Balanoaiei** - are o lungime de **135.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **135.00 m**. Pe strada Intrarea Balanoaiei lungimea reabilitată este de **135.00 m**.

Strada **Intrarea Balanoaiei** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Balanoaiei, corespunzătoare km 0+000 m;
  - limita cadastrală, corespunzătoare km 0+135.00 m.
- ❖ **Intrarea Fluierului** - are o lungime de **98.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **98.00 m**. Pe strada Intrarea Fluierului lungimea reabilitată este de **98.00 m**.

Strada **Intrarea Fluierului** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Balanoaiei, corespunzătoare km 0+000 m;
  - limita de proprietate, corespunzătoare km 0+098.00 m.
- ❖ **Intrarea Morarilor** - are o lungime de **167.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **167.00 m**. Pe strada Intrarea Morarilor lungimea reabilitată este de **167.00 m**.

Strada **Intrarea Morarilor** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Balanoaiei, corespunzătoare km 0+000 m;
  - limita cadastrală, corespunzătoare km 0+167.00 m.
- ❖ **Intrarea Navodului** - are o lungime de **367.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **367.00 m**. Pe strada Intrarea Navodului lungimea reabilitată este de **367.00 m**.

Strada **Intrarea Navodului** este delimitată de:



- intersecția cu Strada Sabarului, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Soseaua Ghizdarului, corespunzătoare km 0+367.00 m.

❖ **Intrarea Pinului** - are o lungime de **104.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **104.00 m**. Pe strada Intrarea Pinului lungimea reabilitată este de **104.00 m**.

Strada **Intrarea Pinului** este delimitată de:

- intersecția cu strada Fundatura Inului, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+104.00 m.

❖ **Strada Frasinului** - are o lungime de **527.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **527.00 m**. Pe strada Frasinului lungimea reabilitată este de **527.00 m**.

Strada **Frasinului** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Balanoaiei, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Soseaua Ghizdarului, corespunzătoare km 0+527.00 m.

❖ **Strada Pastorului** - are o lungime de **798.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **798.00 m**. Pe Strada Pastorului lungimea reabilitată este de **798.00 m**.

Strada **Pastorului** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Balanoaiei, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Soseaua Ghizdarului, corespunzătoare km 0+798.00 m.

❖ **Strada Sabarului** - are o lungime de **288.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **288.00 m**. Pe Strada Sabarului lungimea reabilitată este de **288.00 m**.

Strada **Sabarului** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Balanoaiei, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Intrarea Navodului, corespunzătoare km 0+288.00 m.

❖ **Drumul Amurgului** - are o lungime de **235.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **235.00 m**. Pe strada Drumul Amurgului lungimea reabilitată este de **235.00 m**.

*Drumul Amurgului* este delimitat de:

- intersecția cu Strada Ialomicioarei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+235.00 m.

- ❖ *Drumul Catunului* - are o lungime de 489.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 489.00 m. Pe strada Drumul Catunului lungimea reabilitată este de 489.00 m.

*Drumul Catunului* este delimitat de:

- intersecția cu Drumul Stanestiului, corespunzătoare km 0+000 m;
- sfârșitul strazii, corespunzător km 0+489.00 m.

- ❖ *Drumul Digului* - are o lungime de 180.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 180.00 m. Pe strada Drumul Digului lungimea reabilitată este de 180.00 m.

*Drumul Digului* este delimitat de:

- intersecția cu Soseaua Sloboziei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+180.00 m.

- ❖ *Drumul Stanestiului* - are o lungime de 749.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 749.00 m. Pe strada Drumul Stanestiului lungimea reabilitată este de 749.00 m.

*Drumul Stanestiului* este delimitat de:

- intersecția cu Soseaua Sloboziei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+749.00 m.

- ❖ *Fundatura Caisului* - are o lungime de 78.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 78.00 m. Pe strada Fundatura Caisului lungimea reabilitată este de 78.00 m.

*Fundatura Caisului* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Prunaru, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+078.00 m.

- ❖ *Fundatura Caraiman* - are o lungime de 133.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 133.00 m. Pe strada Fundatura Caraiman lungimea reabilitata este de 133.00 m.

*Fundatura Caraiman* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ramadan, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+133.00 m.

- ❖ *Fundatura Ciresului* - are o lungime de 87.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 87.00 m. Pe strada Fundatura Ciresului lungimea reabilitata este de 87.00 m.

*Fundatura Ciresului* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ciresului, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+087.00 m.

- ❖ *Fundatura Digului* - are o lungime de 171.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 171.00 m. Pe strada Fundatura Digului lungimea reabilitata este de 171.00 m.

*Fundatura Digului* este delimitata de:

- intersectia cu Ulita Camei, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+171.00 m.

- ❖ *Fundatura Frasinet* - are o lungime de 52.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 52.00 m. Pe strada Fundatura Frasinet lungimea reabilitata este de 52.00 m.

*Fundatura Frasinet* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Prunaru, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+052.00 m.

- ❖ *Fundatura Ialomicioarei* - are o lungime de 108.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 108.00 m. Pe strada Fundatura Ialomicioarei lungimea reabilitata este de 108.00 m.

*Fundatura Ialomicioarei* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ialomicioarei, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+108.00 m.

- ❖ *Fundatura Prunaru* - are o lungime de **117.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **117.00 m**. Pe strada Fundatura Prunaru lungimea reabilitata este de **117.00 m**.

*Fundatura Prunaru* este delimitata de:

- intersectia cu Drumul Stanestiului, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+117.00 m.

- ❖ *Intrarea Bucegi* - are o lungime de **153.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **153.00 m**. Pe strada Intrarea Bucegi lungimea reabilitata este de **153.00 m**.

*Intrarea Bucegi* este delimitata de:

- intersectia cu Soseaua Alexandriei, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+153.00 m.

- ❖ *Intrarea Burnazului* - are o lungime de **91.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **91.00 m**. Pe strada Intrarea Burnazului lungimea reabilitata este de **91,00 m**.

*Intrarea Burnazului* este delimitata de:

- intersectia cu Soseaua Sloboziei, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+091.00 m.

- ❖ *Intrarea Capsunilor* - are o lungime de **146.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **146.00 m**. Pe strada Intrarea Capsunilor lungimea reabilitata este de **146.00 m**.

*Intrarea Capsunilor* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Prunaru, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+146.00 m.

- ❖ *Intrarea Craitelor* - are o lungime de **89.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **89.00 m**. Pe strada Intrarea Craitelor lungimea reabilitata este de **89.00 m**.

*Intrarea Craitelor* este delimitata de:

- intersectia cu Soseaua Sloboziei, corespunzatoare km 0+000 m;

■ limita cadastrală, corespunzătoare km 0+089.00 m.

- ❖ *Intrarea Dumbraveni* - are o lungime de 80.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 80.00 m. Pe strada Intrarea Dumbraveni lungimea reabilitată este de 80.00 m.

*Intrarea Dumbraveni* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Ialomicioarei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+080.00 m.

- ❖ *Intrarea Fragilor* - are o lungime de 103.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 103.00 m. Pe strada Intrarea Fragilor lungimea reabilitată este de 103.00 m.

*Intrarea Fragilor* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Prunaru, corespunzătoare km 0+000 m;
- sfârșitul strazii, corespunzător km 0+103.00 m.

- ❖ *Intrarea Garlei* - are o lungime de 45.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 45.00 m. Pe strada Intrarea Garlei lungimea reabilitată este de 45.00 m.

*Intrarea Garlei* este delimitată de:

- intersecția cu Drumul Digului, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+045.00 m.

- ❖ *Intrarea Gladiolelor* - are o lungime de 42.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 42.00 m. Pe strada Intrarea Gladiolelor lungimea reabilitată este de 42.00 m.

*Intrarea Gladiolelor* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Murelor, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+042.00 m.

- ❖ *Intrarea Hodivoaia* - are o lungime de 200.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 200.00 m. Pe strada Intrarea Hodivoaia lungimea reabilitată este de 200.00 m.

*Intrarea Hodivoaia* este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Alexandriei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+200.00 m.

❖ **Intrarea Ialomicioarei** - are o lungime de **40.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **40.00 m**. Pe strada Intrarea Ialomicioarei lungimea reabilitată este de **40.00 m**.

*Intrarea Ialomicioarei* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Ialomicioarei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+040.00 m.

❖ **Intrarea Izvor** - are o lungime de **79.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **79.00 m**. Pe strada Intrarea Izvor lungimea reabilitată este de **79.00 m**.

*Intrarea Izvor* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Ialomicioarei, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Fundatura Ialomicioarei, corespunzătoare km 0+079.00 m.

❖ **Intrarea Ostrovului** - are o lungime de **57.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **57.00 m**. Pe strada Intrarea Ostrovului lungimea reabilitată este de **57.00 m**.

*Intrarea Ostrovului* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Ialomicioarei, corespunzătoare km 0+000 m;
- sfârșitul străzii, corespunzător km 0+057.00 m.

❖ **Intrarea Pajurei** - are o lungime de **236.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **236.00 m**. Pe strada Intrarea Pajurei lungimea reabilitată este de **236.00 m**.

*Intrarea Pajurei* este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Sloboziei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita de proprietate, corespunzătoare km 0+236.00 m.

❖ **Intrarea Piersicului** - are o lungime de **229.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **229.00 m**. Pe strada Intrarea Piersicului lungimea reabilitată este de **229.00 m**.

*Intrarea Piersicului* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Murelor, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Intrarea Smochinului, corespunzatoare km 0+229.00 m.

- ❖ *Intrarea Ralesti* - are o lungime de **122.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **122.00 m**. Pe strada Intrarea Ralesti lungimea reabilitata este de **122.00 m**.

*Intrarea Ralesti* este delimitata de:

- intersectia cu Soseaua Alexandriei, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita de proprietate, corespunzatoare km 0+122.00 m.

- ❖ *Intrarea Sloboziei* - are o lungime de **169.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **169.00 m**. Pe strada Intrarea Sloboziei lungimea reabilitata este de **169.00 m**.

*Intrarea Sloboziei* este delimitata de:

- intersectia cu Soseaua Sloboziei, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+169.00 m.

- ❖ *Intrarea Smochinului* - are o lungime de **100.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **100.00 m**. Pe strada Intrarea Smochinului lungimea reabilitata este de **100.00 m**.

*Intrarea Smochinului* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ciresului, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+100.00 m.

- ❖ *Intrarea Storobaneni* - are o lungime de **237.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **237.00 m**. Pe strada Intrarea Smochinului lungimea reabilitata este de **237.00 m**.

*Intrarea Storobaneni* este delimitata de:

- intersectia cu Intrarea Sloboziei, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+237.00 m.

- ❖ **Intrarea Visinului** - are o lungime de **79.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **79.00 m**. Pe strada Intrarea Visinului lungimea reabilitata este de **79.00 m**.

*Intrarea Visinului* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Prunaru, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+079.00 m.

- ❖ **Strada Ancorei** - are o lungime de **395.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **395.00 m**. Pe Strada Ancorei lungimea reabilitata este de **395.00 m**.

*Strada Ancorei* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ramadan, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Drumul Stanestiului, corespunzatoare km 0+395.00 m.

- ❖ **Strada Ardeleni** - are o lungime de **134.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **134.00 m**. Pe Strada Ardeleni lungimea reabilitata este de **134.00 m**.

*Strada Ardeleni* este delimitata de:

- intersectia cu Intrarea Storobaneni, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+134.00 m.

- ❖ **Strada Austrului** - are o lungime de **620.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **620.00 m**. Pe Strada Austrului lungimea reabilitata este de **620.00 m**.

*Strada Austrului* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ialomicioarei, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Strada Murelor, corespunzatoare km 0+620.00 m.

- ❖ **Strada Cerna** - are o lungime de **110.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **110.00 m**. Pe Strada Cerna lungimea reabilitata este de **110.00 m**.

*Strada Cerna* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ialomicioarei, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Soseaua Alexandriei, corespunzatoare km 0+110.00 m.



- ❖ *Strada Cetatuia* - are o lungime de 180.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 180.00 m. Pe Strada Cetatuia lungimea reabilitata este de 180.00 m.

*Strada Cetatuia* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ancorei, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+180.00 m.

- ❖ *Strada Ciresului* - are o lungime de 413.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 413.00 m. Pe Strada Cetatuia, lungimea reabilitata este de 413.00 m.

*Strada Ciresului* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Ialomicioarei, corespunzatoare km 0+000 m;
- limita cadastrala, corespunzatoare km 0+413.00 m.

- ❖ *Strada Cocorului* - are o lungime de 308.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 308.00 m. Pe Strada Cocorului lungimea reabilitata este de 308.00 m.

*Strada Cocorului* este delimitata de:

- intersectia cu Soseaua Sloboziei, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Drumul Catunului, corespunzatoare km 0+308.00 m.

- ❖ *Strada Doicesti* - are o lungime de 156.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 156.00 m. Pe Strada Doicesti lungimea reabilitata este de 156.00 m.

*Strada Doicesti* este delimitata de:

- intersectia cu Soseaua Sloboziei, corespunzatoare km 0+000 m;
- intersectia cu Ulica Camei, corespunzatoare km 0+156.00 m.

- ❖ *Strada Garoafei* - are o lungime de 241.00 m. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de 241.00 m. Pe Strada Garoafei lungimea reabilitata este de 241.00 m.

*Strada Garoafei* este delimitata de:

- intersectia cu Strada Murelor, corespunzatoare km 0+000 m;

- intersecția cu Strada Ciresului, corespunzătoare km 0+241.00 m.

❖ **Strada Ialomicioarei** - are o lungime de **500.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **500.00 m**. Pe Strada Ialomicioarei lungimea reabilitată este de **500.00 m**.

*Strada Ialomicioarei* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Ramadan, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Soseaua Alexandriei, corespunzătoare km 0+500.00 m.

❖ **Strada Murelor** - are o lungime de **440.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **440.00 m**. Pe Strada Murelor lungimea reabilitată este de **440.00 m**.

*Strada Murelor* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Prunaru, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu limita cadastrală, corespunzătoare km 0+440.00 m.

❖ **Strada Nucului** - are o lungime de **195.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **195.00 m**. Pe Strada Nucului lungimea reabilitată este de **195.00 m**.

*Strada Nucului* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Ramadan, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Strada Ciresului, corespunzătoare km 0+195.00 m.

❖ **Strada Prunaru** - are o lungime de **562.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **562.00 m**. Pe Strada Prunaru lungimea reabilitată este de **562.00 m**.

*Strada Prunaru* este delimitată de:

- intersecția cu Strada Ramadan, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Drumul Stanestiului, corespunzătoare km 0+562.00 m.

❖ **Strada Silistei** - are o lungime de **132.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **132.00 m**. Pe Strada Silistei lungimea reabilitată este de **132.00 m**.

*Strada Silistei* este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Sloboziei, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Strada Ramadan, corespunzătoare km 0+132.00 m.

❖ **Ulița Camei** - are o lungime de **202.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **202.00 m**. Pe Ulița Camei lungimea reabilitată este de **202.00 m**.

**Ulița Camei** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Sloboziei, corespunzătoare km 0+000 m;
- intersecția cu Strada Doicesti, corespunzătoare km 0+202.00 m.

❖ **Ulița Luminisului** - are o lungime de **122.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **122.00 m**. Pe Ulița Luminisului lungimea reabilitată este de **122.00 m**.

**Ulița Luminisului** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Sloboziei, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+122.00 m.

❖ **Ulița Malu** - are o lungime de **145.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **145.00 m**. Pe Ulița Malu lungimea reabilitată este de **145.00 m**.

**Ulița Malu** este delimitată de:

- intersecția cu Strada Ramadan, corespunzătoare km 0+000 m;
- limita cadastrală, corespunzătoare km 0+145.00 m.

❖ **Ulița Vedea** - are o lungime de **74.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de **74.00 m**. Pe Ulița Vedea lungimea reabilitată este de **74.00 m**.

**Ulița Vedea** este delimitată de:

- intersecția cu Soseaua Sloboziei, corespunzătoare km 0+000 m;
- sfârșitul străzii, corespunzător km 0+074.00 m.

❖ **Fundatura Murelor** - are o lungime de **149.00 m**. Sectorul care face obiectul acestui proiect are o lungime de reabilitat de **149.00 m**.

**Fundatura Murelor** este delimitată de:

- Intersecție cu strada Murelor, corespunzătoare km 0+000;
- Sfârșitul tronsonului, corespunzător km 0+149.00;

Strazile sunt neintretinute de o perioada lunga de timp si se încadrează în clasa de trafic usor, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

Din punct de vedere administrativ, strazile ce se intentioneaza a fi modernizate se situeaza in Municipiul Giurgiu si reprezinta artere rutiere relativ importante ale orasului cat si alei pietonale din anumite zone ale orasului, avand o lungime de modernizat de cca **29604.81 ml** incluzand toate elementele necesare modernizarii.

Uzura fizica si morala a sistemului rutier existent, vizibila prin multitudinea de defectiuni intalnite, este cauzata in mica proportie de trafic, fiind determinata in principal de actiunea apelor pluviale de infiltratie si de temperaturi, in conditiile lipsei lucrarilor de intretinere curenta.

Tipurile de degradari aparute la structura rutiera existenta constau in: burdusiri, fagase, refulari, crapaturi de margine la dalele din beton dar si de colt, colmatarea rosturilor dalelor din beton, tasarea inegala a dalelor, cedari de fundatii.

Alte defectiuni: peladele, suprafete valurite, poroase, suprafete cu ciupituri, suprafete incretite, rupturi, crapaturi si fisuri transversale si longitudinale, crapaturi si fisuri pe diferite directii, gropi, degradari cauzate de inghet-dezghet.

Prezenta apei pluviale pe carosabil, cauzata de lipsa pantelor de scurgere, de deformatiile partii carosabile, colmatarea sau absenta gurilor de scurgere, reprezinta un factor de degradare a strazii.

Cele mai importante cauze ale aparitiei degradarilor intalnite pe strazile si aleile ce face obiectul prezentei documentatii sunt:

- ✓ capacitatea portanta necorespunzatoare;
- ✓ calitatea necorespunzatoare a materialelor;
- ✓ prezenta apelor pluviale pe carosabil;
- ✓ lipsa lucrarilor de intretinere specifice necesare.

Avind in vedere clasificarea strazilor in functie de rolul pe care il au in sistemul circulator urban, se observa ca strazile analizate fac parte din reseaua secundara de circulatie a orasului, reseaua compusa din strazi de categoria III si IV, care asigura accesele si legaturile locale.

#### 2.1.1.2 Defectiunile sistemului rutier

Degradarile de suprafata reprezinta un factor cheie in evaluarea starii drumului. Marimea, intinderea degradarilor este caracterizata de dimensiunea degradarilor sau printr-un numar dat de degradari de un anumit tip, identificate.

Din punct de vedere al intretinerii, se va acorda o atentie deosebita proportiei degradate comparata cu suprafata totala a drumului, rezultand astfel o caracterizare clara a deteriorarii, identificate.

Astfel, pe strazile din acest proiect, s-au identificat urmatoarele degradari:

Defectiunile vizualizate: sunt de diferite niveluri si grade astfel:

Suprafetele extrudate, suprafetele siroite, suprafete valurite, suprafete poroase, suprafete cu ciupituri, suprafete incretite, praguri (damburi), crapaturi si fisuri transversale, crapaturi si fisuri longitudinale,

fisuri si crapaturi multiple pe diferite directii, fisuri si crapaturi unidirectionale multiple, faiantari, gropi, degradari provocate de inghet – dezghet, etc.

In ceea ce priveste sistemul rutier existent pe strazile analizate, studiul geotehnic a pus in evidenta urmatoarea alcatuire:

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
1		Fundătura Oltului	0.00 – 0.50 m = pietris cu praf argilos 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
2	Ghizdarului	Fundătura Bradului	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura
3		Fundătura Cameliei	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura
4		Fundătura Inului	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura
5		Intrarea Bălănoaiei	0.00 – 0.10 m = piatra sparta cu nisip 0.10 – 1.00 m = argila prafoasa cafenie, plastic vartoasa
6		Intrarea Fluierului	0.00 – 0.30 m = balast cu nisip prafos 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf si nisip cu deseuri (carbuni, caramizi)
7		Intrarea Morarilor	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura
8		Intrarea Năvodului	0.00 – 0.05 m = pietris cu praf argilos 0.05 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
9		Intrarea Pinului	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
			pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura
10		Strada Frasinului	0.00 – 0.30 m = balast 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf si nisip cu deseuri (carbuni, caramizi) 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura
11		Strada Păstorului	0.00 – 0.30 m = balast cu piatra sparta 0.30 – 0.40 m = colmatare 0.40 – 1.00 m = praf argilos cafeniu
12		Strada Sabarului	0.00 – 0.05 m = pietris 0.05 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
13		Drumul Amurgului	0.00 – 0.20 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.20 – 1.00 m = praf argilos galbui
14		Drumul Cătinului	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos
15		Drumul Digului	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
16		Drumul Stăneștiului	0.00 – 0.10 m = praf argilos cu pietris, fragmente de caramizi si moloaz 0.10 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos, sfaramicios
17	Sloboziei	Fundătura Caisului	0.00 – 0.50 m = pietris cu praf argilos 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
18		Fundătura Caraiman	0.00 – 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
19		Fundătura Ciresului	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
20		Fundătura Digului	0.00 – 0.20 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos
21		Fundătura Frăsinet	0.00 – 0.50 m = pietris cu praf argilos

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
			0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
22		Fundătura Ialomicioarei	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
23		Fundătura Prunaru	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
24		Intrarea Bucegi	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
25		Intrarea Burnazului	0.00 – 0.20 m = pavele din beton 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
26		Intrarea Căpsunilor	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
27		Intrarea Crăitelor	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos
28		Intrarea Dumbrăveni	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
29		Intrarea Fragilor	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip prafos si piatra sparta 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
30		Intrarea Gârlei	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
31		Intrarea Gladiolelor	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
32		Intrarea Hodivoaia	0.00 – 0.10 m = sparturi din beton, pietris, fragmente de caramizi si nisip 0.10 – 0.30 m = umplutura din praf argilos galbui – cafeniu 0.30 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
33		Intrarea Ialomicioarei	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
			nisip 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
34		Intrarea Izvor	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
35		Intrarea Ostrovului	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
36		Intrarea Pajurei	0.00 – 0.30 m = pietris cu praf argilos 0.30 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos
37		Intrarea Piersicului	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
38		Intrarea Rălesti	0.00 – 0.20 m = balast si nisip prafos 0.20 – 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui
39		Intrarea Sloboziei	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
40		Intrarea Smochinului	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
41		Intrarea Storbăneni	0.00 – 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
42		Intrarea Visinului	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
43		Strada Ancorei	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
44		Strada Ardeleni	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos



Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
			0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
45		Strada Australiului	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
46		Strada Cerna	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
47		Strada Cetătuia	0.00 – 0.40 m = balast 0.40 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
48		Strada Ciresului	0.00 – 0.20 m = pietris cu nisip prafos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
49		Strada Cocorului	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos
50		Strada Doicesti	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip prafos 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
51		Strada Garoafei	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
52		Strada Ialomicioarei	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
53		Strada Murelor	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
54		Strada Nucului	0.00 – 0.20 m = pietris cu nisip prafos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
55		Strada Prunaru	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
56		Strada Silistei	0.00 – 0.80 m = umplutura din pietris cu nisip prafos, moloz si deseuri

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Structura rutiera existenta
			0.80 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
57		Ulita Camei	0.00 – 0.20 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos
58		Ulita Luminisului	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
59		Ulita Malu	0.00 – 0.30 m = piatra sparta si pietris cu praf argilos 0.30 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
60		Ulita Vedei	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
61		Fundatura Murelor	0.00 – 0.15 m = pietris si praf argilos 0.15 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos

### 2.1.1.3 Traseul in plan

Traseul proiectat, in lungime totala de **12882.00 ml**, se suprapune aproape in totalitate pe traseul drumului existent. Viteza de proiectare este de 25-50 km/h, luand in considerare ca acesta se desfasoara numai in interiorul localitatii Giurgiu.

Strazile se incadreaza in clasa tehnica III si IV.

Marimile elementelor geometrice ale drumurilor trebuie sa fie conform reglementarilor aflate in vigoare sau se calculeaza in baza unor elemente si parametri rezultate din acestea. Determinanta trebuie sa fie intensitatea traficului de perspectiva dupa 15 ani de la terminarea constructiei drumului in functie de care se fixeaza viteza de baza.

Imbunătățirea elementelor geometrice, și a căii de rulare va conduce la economisirea timpului și a carburanților, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

Consecințele benefice în urma reabilitării ar fi :

- creșterea numărului zilnic de vehicule ;

- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică ;
- economisire de timp și de carburanți ;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor ;
- scăderea nivelului de poluare fonică și de poluare a aerului.

#### 2.1.1.4 Profilul in lung

Profilul in lung nu prezinta probleme deosebite de declivitati deoarece acestea se situeaza intre 0.03 – 2.5%.

Din punct de vedere al racordarilor verticale acestea nu sunt conforme STAS 10144/3 „STRAZI. ELEMENTE GEOMETRICE. PRESCRIPTII DE PROIECTARE”. S-au observat urmatoarele neregularitati:

- lipsa racordarilor pe cateva sectoare succesive la care diferenta algebrica a declivitatilor verticale este mai mare de 0,5% sau executarea defectuoasa a acestora;
- mai multe curbe cu racordare verticala de acelasi sens cu raze mici care ar trebui sa fie inlocuite printr-o singura curba cu raza noua.

#### 2.1.1.5 Profilul transversal tip

Toate strazile au pe toata lungimea lor intre una si doua benzi de circulatie cu o latime de cca 2.50m – 8.00 m.

Condițiile de circulație sunt precare pe 80% din traseu din cauza:

- lipsei semnalizări orizontale (marcaje) și insuficiența indicatoarelor de circulație de prevenire, atenționare și orientare;
- neamenajarea intersecțiilor in concordanta cu STAS-urile si Normativelor in vigoare.
- lipsa unor locuri de parcare adiacente partii carosabila conduce la parcare autoturismelor pe partea carosabila astfel strazile nefiind utilizate la capacitatea reala de circulatie.

#### 2.1.1.6 Defectiuni ale sistemului de drenaj

Sistemul de colectare si evacuare a apelor pluviale este asigurat, pe unele strazi, prin sistemul de canalizare pluviala existent. Pe celelalte strazi unde nu exista lucrati edilitare, nu este asigurata scurgerea apelor meteorice.

Capacele caminelor de vizitare si gurile de scurgere sunt ingropate la o cota inferioara cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Se constata ca interventiile la retelele edilitare au afectat structura rutiera pe zone importante, reparatiile necorespunzatoare la nivelul imbracamintii rutiere favorizand infiltratiile in fundatia strazii.

### 2.1.1.7 Drumuri laterale, parcaje, statii de autobuz și refugii cu/fara alveole

Drumurile laterale care intersectează strazile studiate, sunt amenajate functie de importanta lor dar si latimea existenta. In ceea ce priveste curbele existente acestea sunt defavorabile si nu permit in cea mai mare parte a lor virajul in conditii optime.

Parcajele, statiile de autobuz și refugiile cu/fara alveole sunt intr-o stare de degradare medie spre ridicata si necesita a fi modernizate.

## 2.2 Valoarea de inventar a constructiei

Nr. crt.	Numar pozitie din inventar/Codul de clasificare	Denumire strada	Valoarea de inventar cf HGR 193/2006, LEI
0	1	2	3
1	-	Fundătura Oltului	-
3	-	Fundătura Bradului	-
4	-	Fundătura Cameliei	-
5	-	Fundătura Inului	-
6	-	Intrarea Bălănoaiei	-
7	-	Intrarea Fluierului	-
8	-	Intrarea Morarilor	-
9	-	Intrarea Năvodului	-
10	-	Intrarea Pinului	-
11	-	Strada Frasinului	-
12	-	Strada Păstorului	-
13	-	Strada Sabarului	-
15	-	Drumul Amurgului	-
16	-	Drumul Cătunului	-
17	-	Drumul Digului	-
18	-	Drumul Stăneștiului	-
19	-	Fundătura Caisului	-
20	-	Fundătura Caraiman	-
21	-	Fundătura Cireșului	-
22	-	Fundătura Digului	-
23	-	Fundătura Frâșinet	-
24	-	Fundătura Ialomicioarei	-
25	-	Fundătura Prunaru	-
26	-	Intrarea Bucegi	-
27	-	Intrarea Burnazului	-
28	-	Intrarea Căpșunilor	-
29	-	Intrarea Crăițelor	-
30	-	Intrarea Dumbrăveni	-
31	-	Intrarea Fragilor	-
32	-	Intrarea Gârlei	-

33	-	Intrarea Gladiolelor	-
34	-	Intrarea Hodiwoaia	-
35	-	Intrarea Ialomicioarei	-
36	-	Intrarea Izvor	-
37	-	Intrarea Ostrovului	-
38	-	Intrarea Pajurei	-
39	-	Intrarea Pietsicului	-
40	-	Intrarea Rălești	-
41	-	Intrarea Sloboziei	-
42	-	Intrarea Smochinului	-
43	-	Intrarea Storobăneni	-
44	-	Intrarea Vișinului	-
45	-	Strada Ancorei	-
46	-	Strada Ardeleni	-
47	-	Strada Austrului	-
48	-	Strada Cerna	-
49	-	Strada Cetățuia	-
50	-	Strada Cireșului	-
51	-	Strada Cocorului	-
52	-	Strada Doicești	-
53	-	Strada Garoafei	-
54	-	Strada Ialomicioarei	-
55	-	Strada Murelor	-
56	-	Strada Nucului	-
57	-	Strada Prunaru	-
58	-	Strada Siliștei	-
59	-	Ulița Camei	-
60	-	Ulița Luminișului	-
61	-	Ulița Malu	-
62	-	Ulița Vedea	-
63	-	Fundatura Murelor	-
<b>TOTAL VALOARE</b>			

**2.3 Actul doveditor al fortei majore, dupa caz, la cap**

Nu este cazul.

**2.4 Concluziile raportului de expertiză tehnică/audit energetic**

**2.4.1 Prezentarea a celor doua optiuni**

**2.4.1.1 Lucrarile de drum**

Ca urmare a analizei conditiilor si degradarilor existente, concluzia este ca o parte importanta din aceste sectoare de strazi au fost puternic deteriorate si necesita modernizare prin inlocuirea

straturilor existente. Ca urmare, propunem 2 solutii de imbunatatire a straturilor de baza pe care dorim sa le prezentam in continuare, dupa cum urmeaza:

**Solutia A:** Sistem rutier modernizat cu ajutorul a doua straturi rutiere asfaltice, de 4 cm BA 16 – strat de uzura, 6 cm strat de legatura din BAD 20, 20 cm piatra sparta in strat superior de fundatie si 20 cm balast in strat inferior de fundatie, valabil pentru toate strazile mai putin Intrarea Dambovitei. Reabilitare structurii rutiera pe Intrarea Dambovitei se va face cu mixtura astfaltica tip BA 16 in grosime de 4 cm, strat de binder din mixtura asfaltica tip BAD20, strat de reprofilare din mixtura asfaltica tip BAD20 in grosime de 3 cm si strat de geocompozit antifisura .

**Solutia B:** Sistem rutier modernizat cu ajutorul a trei straturi rutiere asfaltice, de 4 cm BA 16 – strat de uzura, 6 cm strat de legatura din BAD 20, 8 cm strat de baza din AB 31,5, 20 cm piatra sparta in strat superior de fundatie, 20 cm balast in strat inferior de fundatie.

**Solutia C:** Sistem rutier existent – varianta fara investitie.

Cele doua solutii mentionate mai sus, Solutia A si B, respecta intocmai toate normele si STAS-urile in vigoare.

Pentru a fi mai usor de urmarit propunem mai jos urmatoarele solutii:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
1	Fundătura Oltului	79,00	0+000 - 0+079	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = pietris cu praf argilos 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos
2	Fundătura Bradului	212,00	0+000 - 0+212	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura
3	Fundătura Carneliei	61,00	0+000 - 0+061	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura

J40/14703/2006 | RO19019918  
IBAN: RO55RNCB008600891090001  
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresă de corespondență:  
Strada Teodosie Rodeanu,  
Numarul 69, Sector 1, București



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
4	Fundătura Inului	272,00	0+000 - 0+272	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura 0.00 – 0.10 m = piatra sparta cu nisip 0.10 – 1.00 m = argila prafoasa cafenie, plastic vartoasa
5	Intrarea Bălănoaiei	135,00	0+000 - 0+135	Piatra Sparta cu nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.30 m = balast cu nisip prafoas 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf si nisip cu deseuri (carbuni, caramizi)
6	Intrarea Fluierului	98,00	0+000 - 0+098	Balast cu nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.30 m = balast cu nisip prafoas 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf si nisip cu deseuri (carbuni, caramizi)



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
7	Intrarea Morarilor	167,00	0+000 - 0+167	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura
8	Intrarea Năvodului	367,00	0+000 - 0+367	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.05 m = pietris cu praf argilos 0.05 – 1.00 m = praf argilos cafeniu – galbui, plastic vartos
9	Intrarea Pinului	104,00	0+000 - 0+104	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.15 m = pietris cu piatra sparta colmatate cu praf argilos 0.15 – 0.60 m = umplutura din praf argilos cu pietris 0.60 – 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
10	Strada Frasinului	527,00	0+000 - 0+527	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.30 m = balast 0.30 - 0.60 m = umplutura din praf si nisip cu deseuri (carbuni, caramizi) 0.60 - 1.00 m = praf argilos cu aspect de umplutura
11	Strada Păstorului	798,00	0+000 - 0+798	Balast cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.30 m = balast cu piatra sparta 0.30 - 0.40 m = colmatare 0.40 - 1.00 m = praf argilos cafeniu
12	Strada Săbarului	288,00	0+000 - 0+288	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.05 m = pietris 0.05 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui, plastic vartos
13	Drumul Armugului	235,00	0+000 - 0+235	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.20 - 1.00 m = praf argilos galbui

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
14	Drumul Cănuului	489,00	0+000 - 0+489	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos
15	Drumul Digului	180,00	0+000 - 0+180	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
16	Drumul Stăneștiului	749,00	0+000 - 0+749	Praf argilos cu pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.10 m = praf argilos cu pietris, fragmente de caramizi si moloz 0.10 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos, sfaramacios
17	Fundătura Caisului	78,00	0+000 - 0+078	Pietris cu Praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = pietris cu praf argilos 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris

J40/14703/2006 | RO19019918  
 IBAN: RO55RNCB008600891090001  
 Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.169

Adresă de corespondență:  
 Strada Teodosie Rudeanu,  
 Numarul 69, Sector 1, București



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
18	Fundătura Caraiman	133,00	0+000 - 0+133	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafoș 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
19	Fundătura Ciresului	87,00	0+000 - 0+087	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
20	Fundătura Digului	171,00	0+000 - 0+171	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos
21	Fundătura Frăsinet	52,00	0+000 - 0+052	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = pietris cu praf argilos 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
22	Fundătura Ialomicioarei	108,00	0+000 - 0+108	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
23	Fundătura Prunaru	117,00	0+000 - 0+117	Pietris cu piatra Sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
24	Intrarea Bucegi	153,00	0+000 - 0+153	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
25	Intrarea Burnazului	91,00	0+000 - 0+091	Pavele din beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pavele din beton 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
26	Intrarea Căpsunilor	146,00	0+000 - 0+146	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
27	Intrarea Crăitelor	89,00	0+000 - 0+089	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu, plastic vartos
28	Intrarea Dumbrăveni	80,00	0+000 - 0+080	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
29	Intrarea Fragilor	103,00	0+000 - 0+103	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip prafos si piatra sparta 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
30	Intrarea Gârlei	45,00	0+000 - 0+045	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 – 1.00m = praf argilos galbui - cafeeniu, plastic vartos
31	Intrarea Gladiolelor	42,00	0+000 - 0+042	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeeniu
32	Intrarea Hodivoaia	200,00	0+000 - 0+200	Pietris cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.10 m = sparturi din beton, pietris, fragmente de caramuzi si nisip 0.10 – 0.30 m = umplutura din praf argilos galbui – cafeeniu 0.30 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeeniu

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
33	Intrarea Ialomicioarei	40,00	0+000 - 0+040	Pietris cu piatra sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 - 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 - 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
34	Intrarea Izvor	79,00	0+000 - 0+079	Pietris cu piatra sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 - 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 - 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
35	Intrarea Ostrovului	57,00	0+000 - 0+057	Pietris cu piatra sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 - 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 - 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos

140/14703/2006 / RO19019918  
IBAN: RO55RNCB0086060891090001  
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.470.160

Adresa de corespondenta:  
Strada Teodosie Rudeanu,  
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti





Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
36	Intrarea Pajurei	236,00	0+000 - 0+236	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.30 m = pietris cu praf argilos 0.30 - 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 - 1.00 m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
37	Intrarea Piersicului	229,00	0+000 - 0+229	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 - 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 - 1.00 m = praf argilos galbui - cafeniu
38	Intrarea Rălesti	122,00	0+000 - 0+122	Balast si nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast si nisip prafos 0.20 - 0.70 m = umplutura din praf cu rar pietris si fragmente de caramizi 0.70 - 1.00 m = praf argilos cafeniu - galbui
39	Intrarea Sloboziei	169,00	0+000 - 0+169	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 - 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 - 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos

J-40/14703/2006 | RO19019918  
IBAN: RO55RNCB008600891090001  
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.470.160

Adresa de corespondenta:  
Strada Teodosie Rudeanu,  
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti.



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
40	Intrarea Smochinului	100,00	0+000 - 0+100	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
41	Intrarea Storobăneni	237,00	0+000 - 0+237	Pietris cu piatra sparta si nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.60 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
42	Intrarea Visinului	79,00	0+000 - 0+079	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
43	Strada Ancorei	395,00	0+000 - 0+395	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris

J40/14703/2006 | RO19019918  
 IBAN: RO55RNCB008600891090001  
 Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresa de corespondență:  
 Strada Teodosie Rodcau,  
 Nr. 69, Sector 1, București



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
44	Strada Ardeleni	134,00	0+000 - 0+134	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 - 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 - 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
45	Strada Austrului	620,00	0+000 - 0+620	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 - 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 - 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
46	Strada Cerna	110,00	0+000 - 0+110	Pietris cu nisip prafos si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip prafos 0.30 - 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 - 1.00 m = praf argilos galbui, plastic vartos
47	Strada Cetătuia	180,00	0+000 - 0+180	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.40 m = balast 0.40 - 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
48	Strada Ciresului	413,00	0+000 - 0+413	Pietris cu nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu nisip prafos 0.20 - 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 - 1.00 m = praf argilos galbui - cafeniu
49	Strada Cocorului	308,00	0+000 - 0+308	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast cu sparturi de beton 0.20 - 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 - 1.00 m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
50	Strada Doicesti	156,00	0+000 - 0+156	Pietris cu nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.50 m = pietris cu nisip prafos 0.50 - 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
51	Strada Garoafei	241,00	0+000 - 0+241	Pietris cu praf prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 - 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 - 1.00 m = praf argilos galbui - cafeniu

J40/14703/2006 | RO19019918  
IBAN: RO55RNCB008600891090001  
Tel. 021222.11.21 | Fax 0318.178.168

Adresa de corespondenta:  
Strada Teodosie Rudeanu,  
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
52	Strada Ialomicioarei	500,00	0+000 - 0+500	Pietris cu piatra Sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.30 m = pietris cu piatra sparta si nisip 0.30 – 0.60 m = umplutura din praf nisipos 0.60 – 1.00 m = praf argilos galbui, plastic varos
53	Strada Murelor	440,00	0+000 - 0+440	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
54	Strada Nucului	195,00	0+000 - 0+195	Pietris cu nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.20 m = pietris cu nisip prafos 0.20 – 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 – 1.00 m = praf argilos galbui – cafeniu
55	Strada Prunaru	562,00	0+000 - 0+562	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 – 0.50 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.50 – 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
56	Strada Silistei	132,00	0+000 - 0+132	Pietris cu nisip si deseuri	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.80 m = umplutura din pietris cu nisip prafos, moloz si deseuri 0.80 - 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
57	Ulita Carnei	202,00	0+000 - 0+202	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = balast (ultimii 10 cm colmatat) 0.20 - 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 - 1.00 m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
58	Ulita Luminişului	122,00	0+000 - 0+122	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.50 m = pietris cu nisip si piatra sparta 0.50 - 1.00 m = umplutura din praf argilos cu pietris
59	Ulita Malu	145,00	0+000 - 0+145	Piatra sparta si pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.30 m = piatra sparta si pietris cu praf argilos 0.30 - 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 - 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos

J40/14703/2006 | RO19019918  
IBAN: RO55RNCB0086060891090001  
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresa de corespondenta:  
Strada Teodosie Rudeanu,  
Numarul 69, Sector 1, Bucuresti



Nr. Crt.	Denumire strada	Luăgim e totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A	Structura rutiera Solutia B	Structura rutiera Solutia C
60	Ulita Vedea	74,00	0+000 - 0+074	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 - 0.40 m = umplutura din praf argilos 0.40 - 1.00m = praf argilos galbui - cafeniu, plastic vartos
61	Fundatura Murelor	149	0+000 - 0+149	Pietris si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 8 cm strat de baza AB 31,5 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast	0.00 - 0.20 m = pietris cu praf argilos 0.20 - 0.50 m = umplutura din praf argilos 0.50 - 1.00 m = praf argilos galbui - cafeniu

140/14703/2006 | RO19019918  
IBAN: RO55RNCB0086060891090001  
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.169

Adresa de corespondență:  
Strada Teodosie Rudeanu,  
Numarul 69, Sector 1, București



#### 2.4.2 Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

##### Lucrari de drum

În mod evident, performanțele structurilor rutiere proiectate sunt dependente în mare parte de calitatea execuției și a materialelor utilizate, cele două cerințe de bază reprezentând cheia presupunerilor făcute pentru estimarea duratei de viață a structurii și orice abatere minoră poate avea efecte negative majore, motiv pentru care, la executarea lucrărilor, se vor respecta condițiile tehnice de calitate impuse prin prevederile standardelor și normativelor în vigoare, în măsura în care completează și nu contravin caietelor de sarcini emise de proiectant.

Calitatea lucrărilor va rezista în timp numai printr-o întreținere permanentă atât a suprafeței de rulare cât și a acostamentelor și lucrărilor adiacente platformei prin asigurarea scurgerii apelor meteorice către emisari.

Soluția considerată cea mai oportună din punct de vedere al acțiunii în timp a factorilor de trafic și de climă și nu în ultimul rând, al costurilor de execuție și întreținere, este **Soluția A**, care pune bazele realizării unei fundații corespunzătoare și de calitate fără utilizarea unor tehnologii și materiale speciale.

Soluțiile propuse prin proiect sunt întocmai stabilite după recomandarea expertului, iar acestea se pot studia în prezentul studiu.



### Lucrari de drum

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
1	Fundătura Oltului	79,00	0+000 - 0+079	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
2	Fundătura Bradului	212,00	0+000 - 0+212	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
3	Fundătura Cameliei	61,00	0+000 - 0+061	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
4	Fundătura Inului	272,00	0+000 - 0+272	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
5	Intrarea Bălănoaiei	135,00	0+000 - 0+135	Piatra Sparta cu nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
6	Intrarea Fluierului	98,00	0+000 - 0+098	Balast cu nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

J40/14703/2006 | RO19019918  
IBAN: RO55RNCB0086060891090001  
Tel. 021.222.11.21 | Fax 0318.170.160

Adresă de corespondență:  
Strada Teodosie Rudeanu,  
Numarul 69, Sector 1, București



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
7	Intrarea Morarilor	167,00	0+000 - 0+167	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
8	Intrarea Năvodului	367,00	0+000 - 0+367	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
9	Intrarea Pinului	104,00	0+000 - 0+104	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
10	Strada Frasinului	527,00	0+000 - 0+527	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
11	Strada Păstorului	798,00	0+000 - 0+798	Balast cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
12	Strada Sabarului	288,00	0+000 - 0+288	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
13	Drumul Amurgului	235,00	0+000 - 0+235	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
14	Drumul Cătuului	489,00	0+000 - 0+489	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
15	Drumul Diguului	180,00	0+000 - 0+180	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
16	Drumul Stăneștiului	749,00	0+000 - 0+749	Praf argilos cu pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
17	Fundătura Căisului	78,00	0+000 - 0+078	Pietris cu Praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
18	Fundătura Caraiman	133,00	0+000 - 0+133	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
19	Fundătura Ciresului	87,00	0+000 - 0+087	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
20	Fundătura Digului	171,00	0+000 - 0+171	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
21	Fundătura Frăsinet	52,00	0+000 - 0+052	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
22	Fundătura Ialomicioarei	108,00	0+000 - 0+108	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
23	Fundătura Prunaru	117,00	0+000 - 0+117	Pietris cu piatra Sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
24	Intrarea Bucegi	153,00	0+000 - 0+153	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
25	Intrarea Burnazului	91,00	0+000 - 0+091	Pavele din beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
26	Intrarea Căpsunilor	146,00	0+000 - 0+146	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
27	Intrarea Crăitelor	89,00	0+000 - 0+089	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
28	Intrarea Dumbrăveni	80,00	0+000 - 0+080	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
29	Intrarea Fragilor	103,00	0+000 - 0+103	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
30	Intrarea Gârlei	45,00	0+000 - 0+045	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
31	Intrarea Gladiolelor	42,00	0+000 - 0+042	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
32	Intrarea Hodivoaia	200,00	0+000 - 0+200	Pietris cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
33	Intrarea Ialomicioarei	40,00	0+000 - 0+040	Pietris cu piatra sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
34	Intrarea Izvor	79,00	0+000 - 0+079	Pietris cu piatra sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
35	Intrarea Ostrovului	57,00	0+000 - 0+057	Pietris cu piatra sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
36	Intrarea Pajurei	236,00	0+000 - 0+236	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
37	Intrarea Piersicului	229,00	0+000 - 0+229	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
38	Intrarea Rălesti	122,00	0+000 - 0+122	Balast si nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
39	Intrarea Sloboziei	169,00	0+000 - 0+169	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
40	Intrarea Smochinului	100,00	0+000 - 0+100	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
41	Intrarea Storbăneni	237,00	0+000 - 0+237	Pietris cu piatra sparta si nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
42	Intrarea Visinului	79,00	0+000 - 0+079	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
43	Strada Ancorei	395,00	0+000 - 0+395	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
44	Strada Ardeleni	134,00	0+000 - 0+134	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
45	Strada Austrului	620,00	0+000 - 0+620	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
46	Strada Cerna	110,00	0+000 - 0+110	Pietris cu nisip prafos si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
47	Strada Cetătuia	180,00	0+000 - 0+180	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
48	Strada Ciresului	413,00	0+000 - 0+413	Pietris cu nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
49	Strada Cocorului	308,00	0+000 - 0+308	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
50	Strada Doicesti	156,00	0+000 - 0+156	Pietris cu nisip prafos	Modernizate structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
51	Strada Garoafei	241,00	0+000 - 0+241	Pietris cu praf prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
52	Strada Ialomicioarei	500,00	0+000 - 0+500	Pietris cu piatra Sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
53	Strada Murelor	440,00	0+000 - 0+440	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
54	Strada Nucului	195,00	0+000 - 0+195	Pietris cu nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
55	Strada Prunaru	562,00	0+000 - 0+562	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
56	Strada Silistei	132,00	0+000 - 0+132	Pietris cu nisip si deseuri	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
57	Ulita Camei	202,00	0+000 - 0+202	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
58	Ulita Luminisu-lui	122,00	0+000 - 0+122	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
59	Ulita Malu	145,00	0+000 - 0+145	Piatra sparta si pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
60	Ulita Vedea	74,00	0+000 - 0+074	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera Solutia A
61	Fundatura Murelor	149	0+000 - 0+149	Pietris si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

*Avantajele scenariului recomandat* sunt urmatoarele:

- Promovarea unei investitii cu un grad de eficienta energetica mai mare, datorita rezistentei in timp, fapt ce presupune un consum mai redus de resurse pentru intretinerea si mentinerea infrastructurii rutiere;
- Un sistem rutier de o calitate corespunzatoare standardelor europene;
- O rezistenta in timp sporita;
- Protejarea intr-un grad mult mai mare a mediului inconjurator (sol, apa, aer);
- Sporirea conditiilor de siguranta a traficului si prevenirea accidentelor.

In ceea ce priveste evaluarea alternativelor optime, in vederea stabilirii solutiei finale, precizam faptul ca aceasta s-a realizat prin intermediul analizei multicriteriale, a carei metodologie o prezentam pe scurt in continuare:

Pe baza descrierii alternativelor prezentate in sub-capitolul anterior, s-a procedat la stabilirea unor criterii de analiza, relevante in raport cu strategia promotorului proiectului si cu nevoile utilizatorilor finali ai drumului de acces; aceste criterii sunt:

- costurile investitionale
- eficienta energetica
- durata de realizare
- calitatea sistemului rutier
- capacitatea portanta
- rezistenta in timp
- costurile operationale

- protectia mediului inconjurator
- siguranta traficului si prevenirea accidentelor

Pentru fiecare din criteriile mentionate mai sus, s-a acordat un punctaj cuprins intre 0 (cea mai slaba performanta) si 5 (cea mai buna performanta) si s-a stabilit un anumit grad de importanta, reprezentat ca pondere procentuala (suma procentajelor ce indica gradul de importanta este 1).

In continuare, prezentam evaluarea alternativelor pentru fiecare criteriu in parte - evaluare de tip „judecata de merit”, pe baza careia se va construi analiza multicriteriala (modelul matematic):

Criteriu	Solutia A	Solutia B	Solutia C
<b>Costuri investitionale</b>	Solutia A este mai ieftina decat Solutia B.	Vezi explicatia data la Solutia A.	Este zero.
<b>Eficienta energetica</b>	Solutia A este mai ridicata decat Solutia B.	Vezi explicatia data la Solutia A.	Este zero.
<b>Durata de realizare</b>	Este mai mica in cazul acesta fata de solutia B	Vezi explicatia data la Solutia A.	Este zero.
<b>Calitatea infrastructurii</b>	Este aceeași pentru ambele variante.	Este aceeași pentru ambele variante.	Dintre solutiile analizate, in cazul variantei „fara investitie”, calitatea sistemului rutier poate fi apreciata ca fiind cea mai inadecvata.
<b>Capacitatea portanta</b>	Este mai mica decat in cazul solutia B.	Este mai mare decat in cazul Solutiei A.	Structura existenta este impracticabila, sub limita de exploatarea a acestui drum.
<b>Rezistenta in timp</b>	Este mai mare decat in cazul solutia B.	Este mai mica decat in cazul Solutiei A.	Dintre solutiile analizate, structura actuala a

**Costuri  
operationale**

Cheltuielile operationale sunt mai mici pentru Solutia A fata de solutia B.

sistemului rutier are cea mai scazuta rezistenta in timp, avandu-se in vedere starea avansata de degradare.

Starea avansata de degradare a drumului vizat de proiect, precum si la incapacitatea sistemului rutier actual de a face fata traficului vor implica pe termen lung cheltuieli operationale mai mari.

**Protectia  
mediului  
inconjurator**

Solutia propusa contine elemente ce imbunatatesc semnificativ gradul de protectie a factorilor de mediu cat si zgomotului produs.

Structura actuala a drumului contribuie la poluarea factorilor de mediu (in principal a apei si

**Siguranta  
traficului  
si  
prevenirea  
accidentelor**

Unul dintre principalele avantaje ale solutiei propuse il reprezinta sporirea conditiilor de siguranta a traficului, prin prevederea lucrarilor de realizare a semnalizarii verticale si orizontale.

Traficul este ridicat in prezent, starea actuala a drumului nu respecta in totalitate cerintele minime de prevenire a accidentelor.

Aceste lucru se realizeaza

in ambele solutii, atat la A  
ca si la B.

Punctajele acordate pe baza evaluarii descrise mai sus sunt prezentate in tabelul urmator:

Tabel: Analiza multicriteriala pentru stabilirea solutiei optime de reabilitare a infrastructurii de acces

Criteriu	Solutia A	Solutia B	Importanta criteriu	Punctaj final		
				Solutia A	Solutia B	Solutia C
Costuri investitionale	1	2	20%	0,20	0,40	1,00
Eficienta energetica	5	4	5%	0,25	0,20	0,15
Durata de realizare	4	4	5%	0,20	0,20	0,25
Calitatea infrastructurii	5	4	10%	0,50	0,40	0,10
Capacitatea portanta	4	5	5%	0,20	0,25	0,05
Rezistenta in timp	5	3	15%	0,75	0,45	0,15
Costuri operationale	5	5	10%	0,50	0,50	0,10
Protectia mediului	5	5	10%	0,50	0,50	0,10
Siguranta traficului	5	5	20%	1,00	1,00	0,20
Total			100%	4,1	3,9	2,1

Sursa: Calcule efectuate de catre Consultant

Prin urmare, solutia recomandata pentru modernizarea infrastructurii de acces este **Solutia A**.

### 3 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

#### 3.1 STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CE URMEA SA FIE OCUPAT

Terenu necesar realizarii lucrarii face parte din patrimoniul Municipiului Giurgiu, conform ord.43/1997 aprobat prin legea 82/1998 coroborate cu HGR 969/2002 cat si HGR 193/2006 privind atestarea domeniului public al judetului Giurgiu, oraselor si comunelor din judetul Giurgiu.

Lucrările de drum au fost astfel proiectate încât să păstreze traseul actual, fiind amplasat în totalitate pe domeniul public.

### 3.1.1 Situația ocupărilor definitive de teren

Terenul vizat de proiect este din intravilan în totalitate.

### 3.1.2 Studii de teren

#### 3.1.2.1 Studiu topografic

Pentru o tratare cât mai corectă a diverselor situații apărute în teren echipa de proiectanți a efectuat deplasări în teren, și au fost făcute completările necesare pe planurile existente la scara 1:25.000 și 1:5000. În afara de aceste planuri au mai fost folosite și planuri de situație, profile longitudinale cât și profile transversale rezultate pe baza ridicărilor topografice făcute pe teren.

Pentru a realiza suportul topografic necesar proiectării cât mai fidel și precis s-a executat o ridicare topografică a acestui culoar cu stația totală Leica TCR 702, ridicare care realizează reambularea și completarea planului topografic de bază.

Au fost ridicate toate detaliile care pot constitui obstacole (stalpi, construcție, conducte, instalații, etc.).

Ridicarea detaliilor a fost făcută astfel încât să se poată obține fișiere tip DWG care au fost prelucrate ulterior cu programul ARD, realizându-se modelul digital al terenului, pe care a fost studiat și definitivat traseul străzilor.

Cu ajutorul modului de lucrări topografice al programului ARD s-a realizat analiza terenului, planul de situație digital al terenului, profilul longitudinal prin axul proiectat al traseului și profile transversale în punctele de interes pentru proiectantul de specialitate.

Planurile topografice, cu amplasamentele reperelor și listele cu repere în sistem de referință național sunt anexate prezentului studiu de fezabilitate.

#### Studiu geotehnic

Din obiectul lucrării constă în fundamentarea din punct de vedere geotehnic a condițiilor de proiectare și execuție a lucrărilor de fundații pentru „*Elaborare documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenții și indicatori tehnico-economici pentru Modernizare ansamblu străzi situate în zona 1 a municipiului Giurgiu*”.

### 3.1.2.2 Studiu geotehnic

Din punct de vedere geomorfologic perimetrul cercetat se găsește în cadrul Câmpiei Române, subunitatea Câmpia Găvanu-Burdea în partea sa vestică și Câmpia Mostiștei în partea estică.

Câmpia Română corespunde Platformei Moesice, afundate către nord, și, în parte avanfosei precarpatice. Neregularitățile și mai ales mobilitatea acestui soclu au influența nu numai caracterul cuverturilor sedimentare ci și morfologia de suprafața a acestei unități. Evenimentele paleogeografice care au condus la formarea Câmpiei Române se pot grupa în două cicluri: pleistocen și holocen.

Înălțările de la sfârșitul pliocenului ale Carpaților și Balcanilor, au înviorat eroziunea fluvială, care concomitent cu retragerea lacului getic către est a îmbrăcat depresiunea dintre cele două catene muntoase într-o cuvertură de pietrișuri și nisipuri fluviale. În pleistocenul mediu are loc o revenire a apelor care conduce la depunerea unor formațiuni marnoase. În pleistocenul superior continuă retragerea lacului getic către est, pe fondul unor înaintări și retrageri succesive, iar în zona de subsidență din Câmpia Siretului inferior, afundarea devine mai intensă paralel cu extinderea arealului său.

În etapa holocenă se retrag ultimele resturi ale lacului getic și se evidențiază zona de subsidență.

Din punct de vedere geomorfologic, traseul drumului cercetat are un relief cu aspect de câmpie larg vălurită.

### 3.1.2.3 Climatul în regiune

Din punct de vedere climatic, zona se caracterizează printr-un regim moderat al oscilațiilor temperaturilor cu o temperatură medie anuală de 3,2 grade Celsius.

Dintre factorii dinamici climatogeni apar mai evident marile sisteme barice. Iarna se resimte influența maselor de aer arctic (anticiclonele Siberian), iar vara acționează masele de aer umed (anticiclonele Azorelor) și masele de aer cald de tip mediteranean (în zonele extracarpatice).

Radiația solară globală atinge valori de la 110 kcal/cm<sup>2</sup> la 117,5 kcal/cm<sup>2</sup>.

Durata medie anuală de strălucire a soarelui oscilează între 1900 ore și 2050 ore. Nebulozitatea medie anuală este între 5,5 și 6,0 (zecimi).



Vantul de nord-vest este schimbator ca temperatura si umiditate. El prevesteste schimbari de vreme. Vantul de nord si cel de nord-est contribuie la scaderea temperaturii. Ciuvatul (vant de nord si de nord-est) aduce zapezi, produce troieniri si se resimte pe teritoriul judetului.

Incepand cu luna aprilie se resimt vanturile din directia sud si sud-est care aduc precipitatii.

- Dintre fenomenele climatice periodice prezinta interes ceata si bruma.

Ceata se produce de regula in anotimpul rece, cu valori maxime in decembrie si ianuarie in zona subcarpatica si in depresiunile intramontane. In lunile de toamna, ceata este un fenomen frecvent si pe vale raurilor, reducind gradul de luminozitate.

Prima bruma se inregistreaza de regula in ultima decada a lunii septembrie, iar primavara, ultima zi cu bruma, in zonele extracarpatice, se semnaleaza in prima decada a lunii mai.

Precipitatiile medii multianuale sunt de 636,8 l/m.p si sunt distribuite neuniform in timpul anului, lunile cele mai ploioase fiind mai, iunie, iulie si august.

#### 3.1.2.4 Date seismice

Normativul P 100 – 1/2006 „Cod de proiectare seismica – Partea I”, situeaza amplasamentul in zona cu valoarea de varf a acceleratiei orizontale a terenului ag de 0,24 g, iar a perioadei de control (colt) Tc de 1.0 s.

- ag =0,24g

- Tc =1,0 s

### 3.2 Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrailor de baza

#### 3.2.1 Lucrari de drum

##### 3.2.1.1 Generalitati pentru lucrarile de infrastructura

Lucrările proiectate rutiere prevazute respectă în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice, și constau în principal din:

- Desfacerea bordurilor carosabile cu o stare tehnică necorespunzătoare, acolo unde este cazul;
- Refacerea fundatiei strazilor;
- Realizarea unei îmbrăcăminți bituminoase în 2 straturi;
- Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin :
  - Ridicarea la cota a gurilor de scurgere si a caminelor de vizitare, cat si amplasarea unora noi in cazul in care sunt necesare

- Realizarea pantei transversale pentru scurgerea apei la bordura si in profil longitudinal;
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontala și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;
- Realizarea de locuri de parcare noi sau refugii, acolo unde terenul permite, fără intervenții masive la terasamente;

### 3.2.1.2 Traseul in plan

Avand in vedere starea actuala a strazilor, s-a analizat in aceasta faza de proiectare reabilitarea acestora - avand in vedere cerintele beneficiarului si planurile urbanistice intocmite prin grija acestuia - prin realizarea unor structuri rutiere care sa raspunda necesitatii traficului actual si de perspectiva, studierea problemelor privind scurgerea apelor si cele privind siguranta circulatiei.

Marimile elementelor geometrice ale drumurilor s-au realizat conform reglementarilor aflate in vigoare sau sunt calculate in baza unor elemente si parametri rezultate din acestea. Determinanta a fost intensitatea traficului de perspectiva dupa 15 ani de la terminarea constructiei drumului in functie de care se fixeaza viteza de baza.

Avand in vedere cele mentioante mai sus, modernizarea strazilor si aducerea la parametrii clasei tehnice corespunzatoare, si anume III si IV s-au realizat urmatoarele:

- In plan, drumul se suprapune aproape in totalitate peste traseul actual;
- Amenajarea unor locuri noi de parcare pe strada Milcov.
- Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontala și completarea semnalizării verticale, indicatori de circulație noi acolo unde acestea lipsesc;

Lungimea strazilor se poate gasi in tabelul urmatoar:

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime totala (m)	Lungime sector modernizat (m)	Lungime totala strada modernizata
1	Alexandriei	Fundătura Oltului	79.00	79.00	79.00
		<b>TOTAL</b>	<b>79.00</b>	<b>79.00</b>	<b>79.00</b>
2	Ghizdaru-lui	Fundătura Bradului	212.00	212.00	212.00
3		Fundătura Cameliei	61.00	61.00	61.00
4		Fundătura Inului	272.00	272.00	272.00
5		Intrarea Bălănoaiei	135.00	135.00	135.00

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime totala (m)	Lungime sector modernizat (m)	Lungime totala strada modernizata
6		Intrarea Fluierului	98.00	98.00	98.00
7		Intrarea Morariilor	167.00	167.00	167.00
8		Intrarea Năvodului	367.00	367.00	367.00
9		Intrarea Pinului	104.00	104.00	104.00
10		Strada Frasinului	527.00	527.00	527.00
11		Strada Păstorului	798.00	798.00	798.00
12		Strada Sabarului	288.00	288.00	288.00
			<b>TOTAL</b>	<b>3029.00</b>	<b>3029.00</b>
13	Slobozici	Drumul Amurgului	235.00	235.00	235.00
14		Drumul Cătunului	489.00	489.00	489.00
15		Drumul Digului	180.00	180.00	180.00
16		Drumul Stăneștiului	749.00	749.00	749.00
17		Fundătura Caisului	78.00	78.00	78.00
18		Fundătura Caraiman	133.00	133.00	133.00
19		Fundătura Cireșului	87.00	87.00	87.00
20		Fundătura Digului	171.00	171.00	171.00
21		Fundătura Frăsinet	52.00	52.00	52.00
22		Fundătura Ialomicioarei	108.00	108.00	108.00
23		Fundătura Prunaru	117.00	117.00	117.00
24		Intrarea Bucegi	153.00	153.00	153.00
25		Intrarea Burnazului	91.00	91.00	91.00
26		Intrarea Căpșunilor	146.00	146.00	146.00
27		Intrarea Crăițelor	89.00	89.00	89.00
28		Intrarea Dumbrăveni	80.00	80.00	80.00
29		Intrarea Fragilor	103.00	103.00	103.00
30		Intrarea Gârlei	45.00	45.00	45.00
31		Intrarea Gladiolelor	42.00	42.00	42.00
32		Intrarea Hodivoaia	200.00	200.00	200.00
33		Intrarea Ialomicioarei	40.00	40.00	40.00
34		Intrarea Izvor	79.00	79.00	79.00
35		Intrarea Ostrovului	57.00	57.00	57.00
36		Intrarea Pajurei	236.00	236.00	236.00
37		Intrarea Piersicului	229.00	229.00	229.00
38		Intrarea Rălești	122.00	122.00	122.00
39		Intrarea Slobozici	169.00	169.00	169.00
40		Intrarea Smochinului	100.00	100.00	100.00
41		Intrarea Storobăneni	237.00	237.00	237.00
42		Intrarea Vișinului	79.00	79.00	79.00

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Lungime totala (m)	Lungime sector modernizat (m)	Lungime totala strada modernizata
43		Strada Ancorci	395.00	395.00	395.00
44		Strada ArdeleŃi	134.00	134.00	134.00
45		Strada Austrului	620.00	620.00	620.00
46		Strada Cerna	110.00	110.00	110.00
47		Strada CetăŃuia	180.00	180.00	180.00
48		Strada Cireşului	413.00	413.00	413.00
49		Strada Cocorului	308.00	308.00	308.00
50		Strada Doiceşti	156.00	156.00	156.00
51		Strada Garoafei	241.00	241.00	241.00
52		Strada Ialomicioarei	500.00	500.00	500.00
53		Strada Murelor	440.00	440.00	440.00
54		Strada Nucului	195.00	195.00	195.00
55		Strada Prunaru	562.00	562.00	562.00
56		Strada Siliştei	132.00	132.00	132.00
57		Uliţa Camei	202.00	202.00	202.00
58		Uliţa Luminişului	122.00	122.00	122.00
59		Uliţa Malu	145.00	145.00	145.00
60		Uliţa Vedea	74.00	74.00	74.00
61		Fundatura Murelor	149.00	149.00	149.00
<b>TOTAL</b>			<b>9774.00</b>	<b>9774.00</b>	<b>9774.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>12882.00</b>	<b>12882.00</b>	<b>12882.00</b>

### 3.2.1.3 Profilul longitudinal

Problemele deosebite sunt ridicate pe acele sectoarele unde linia rosie se comporta ca un fenomen cunoscut numit „dinti de fierastru” unde pe zone restranse, declivitatile sunt mari atat la urcare cat si la coborare.

Propunerea noastra, in cadrul acestui proiect, este sa „indulcim” pe cat posibil aceste declivitati.

### 3.2.1.4 Profilul transversal

Luand in considerare faptul ca pe sectorul analizat latimea partii carosabile variaza de la 2.00 m la 8.00 m si faptul ca traficul se desfasoare in conditii anevoioase din cauza degradarilor aparute in structura rutiera, in cadrul acestui proiect toate deficientele au fost remediate.

Latimea partii carosabile pentru fiecare strada in parte se poate studia in tabelul urmator:

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Sector	Parte carosabila
1		Fundătura Țolului	0+000 – 0+079.00	2.50 m
2		Fundătura Bradului	0+000 – 0+212.00	Variabil 6.00 m
3		Fundătura Cameliei	0+000 – 0+061.00	3.00 m
4		Fundătura Inului	0+000 – 0+272.00	3.75 m
5		Intrarea Bălănoaiei	0+000 – 0+135.00	3.00 m
6		Intrarea Fluierului	0+000 – 0+098.00	2.50 m
7		Intrarea Morarilor	0+000 – 0+167.00	3.00 m
8		Intrarea Năvodului	0+000 – 0+367.00	3.00 m
9		Intrarea Pînului	0+000 – 0+104.00	4.00 m
10		Strada Frasinului	0+000 – 0+527.00	4.00 m
11		Strada Păstorului	0+000 – 0+798.00	4.00 m
12		Strada Sabarului	0+000 – 0+288.00	Variabil 3.75 m
13	Sloboziei	Drumul Amurgului	0+000 – 0+235.00	3.50 m
14		Drumul Cătanului	0+000 – 0+489.00	7.00 m
15		Drumul Digului	0+000 – 0+180.00	3.00 m
16		Drumul Stăneștiului	0+000 – 0+749.00	6.00 m
17		Fundătura Caisului	0+000 – 0+078.00	4.00 m
18		Fundătura Caraiman	0+000 – 0+133.00	3.50 m
19		Fundătura Ciresului	0+000 – 0+087.00	4.00 m
20		Fundătura Digului	0+000 – 0+171.00	3.75 m
21		Fundătura Frăsinet	0+000 – 0+052.00	4.00 m
22		Fundătura Ialomicioarei	0+000 – 0+108.00	Variabil 4.00 m
23		Fundătura Prunaru	0+000 – 0+117.00	4.00 m
24		Intrarea Buccgi	0+000 – 0+153.00	2.50 m
25		Intrarea Bumazului	0+000 – 0+091.00	2.75 m
26		Intrarea Căpsunilor	0+000 – 0+146.00	4.00 m
27		Intrarea Crăitelor	0+000 – 0+089.00	3.50 m
28		Intrarea Dumbrăveni	0+000 – 0+080.00	2.00 m
29		Intrarea Fragilor	0+000 – 0+103.00	4.00 m
30		Intrarea Gârlei	0+000 – 0+045.00	2.50 m
31		Intrarea Gladiolelor	0+000 – 0+042.00	1.50 m
32		Intrarea Hodivoaia	0+000 – 0+200.00	Variabil 3.00 m
33		Intrarea Ialomicioarei	0+000 – 0+040.00	3.50 m
34		Intrarea Izvor	0+000 – 0+079.00	3.00 m

Nr. Crt.	Zona	Denumire stradă	Sector	Parte carosabila
35		Intrarea Ostrovului	0+000 – 0+057.00	2.75 m
36		Intrarea Pajurei	0+000 – 0+236.00	3.50 m
37		Intrarea Piersicului	0+000 – 0+229.00	3.50 m
38		Intrarea Rălești	0+000 – 0+122.00	Variabil 2.50 m
39		Intrarea Sloboziei	0+000 – 0+169.00	Variabil 4.00 m
40		Intrarea Smochinului	0+000 – 0+100.00	Variabil 3.75 m
41		Intrarea Storbăneni	0+000 – 0+237.00	3.00 m
42		Intrarea Visinului	0+000 – 0+079.00	4.00 m
43		Strada Ancorei	0+000 – 0+395.00	6.00 m
44		Strada Ardeleni	0+000 – 0+134.00	4.00 m
45		Strada Austrului	0+000 – 0+620.00	3.50 m
46		Strada Cerna	0+000 – 0+110.00	4.00 m
47		Strada Cetățuia	0+000 – 0+180.00	5.00 m
48		Strada Ciresului	0+000 – 0+413.00	Variabil 6.00 m
49		Strada Cocorului	0+000 – 0+308.00	Variabil 6.00 m
50		Strada Doicesti	0+000 – 0+156.00	5.50 m
51		Strada Garoafei	0+000 – 0+241.00	Variabil 6.00 m
52		Strada Ialomicioarei	0+000 – 0+500.00	6.00 m
53		Strada Murelor	0+000 – 0+440.00	5.50 m
54		Strada Nucului	0+000 – 0+195.00	6.00 m
55		Strada Prunaru	0+000 – 0+562.00	5.50 m
56		Strada Silistei	0+000 – 0+132.00	4.00 m
57		Ulita Camei	0+000 – 0+202.00	4.00 m
58		Ulita Luminisului	0+000 – 0+122.00	3.80 m
59		Ulita Malu	0+000 – 0+145.00	4.00 m
60		Ulita Vedea	0+000 – 0+074.00	3.00 m
61		Fundatura Murelor	0+000 – 0+149.00	3.00 m

### 3.2.1.5 Sistemul rutier

Dimensionarea structurii rutiere s-a făcut funcție de traficul prognozat în baza Studiului de trafic și Dimensionarea sistemului.

Fluxurile de circulație prezentate în studiu pe tipuri de vehicule au fost echivalate în vehicule echivalente OS 50 cu sarcina de 50 KN pe osie (pentru verificarea la oboseală).

S-a obținut astfel structura rutieră de nouă, aplicabilă pentru toate strazile care fac obiectul prezentului proiect. Această structură se compune din următoarele straturi: În conformitate cu Ordinul 66/N/2000 s-a adoptat în funcție de starea sistemului rutier existent următoarea structura rutieră:

- Dimensionarea structurii rutiere s-a făcut funcție de traficul prognozat în baza Studiului de trafic atasat Documentație de intervenție și Dimensionarea sistemului rutier.
- Fluxurile de circulație prezentate în studiu pe tipuri de vehicule au fost echivalate în vehicule echivalente OS 50 cu sarcina de 50 KN pe osie (pentru verificarea la oboseală).
- Aceste structuri s-au verificat la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet conform STAS 1709/1,2,3-90.

Soluțiile proiectate pentru partea carosabilă sunt următoarele:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totală (m)	Sector	Structura rutieră existentă	Structura rutieră
1	Fundătura Oltului	79,00	0+000 - 0+079	Pietris	Modernizare structura rutieră: 4 cm strat de uzură BA 16 6 cm strat de legătură BAD20 20 cm strat de fundație din piatră spartă 20 cm strat de fundație din balast
2	Fundătura Bradului	212,00	0+000 - 0+212	Pietris cu piatră spartă	Modernizare structura rutieră: 4 cm strat de uzură BA 16 6 cm strat de legătură BAD20 20 cm strat de fundație din piatră spartă 20 cm strat de fundație din balast
3	Fundătura Cameliei	61,00	0+000 - 0+061	Pietris cu piatră spartă	Modernizare structura rutieră: 4 cm strat de uzură BA 16 6 cm strat de legătură BAD20 20 cm strat de fundație din piatră spartă 20 cm strat de fundație din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
4	Fundătura Inului	272,00	0+000 - 0+272	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
5	Intrarea Bălănoaiei	135,00	0+000 - 0+135	Piatra Sparta cu nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
6	Intrarea Fluierului	98,00	0+000 - 0+098	Balast cu nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
7	Intrarea Morarilor	167,00	0+000 - 0+167	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
8	Intrarea Năvodului	367,00	0+000 - 0+367	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
9	Intrarea Pinului	104,00	0+000 - 0+104	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balas



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
10	Strada Frasinului	527,00	0+000 - 0+527	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
11	Strada Păstorului	798,00	0+000 - 0+798	Balast cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
12	Strada Sabarului	288,00	0+000 - 0+288	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
13	Drumul Amurgului	235,00	0+000 - 0+235	Pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
14	Drumul Cătinului	489,00	0+000 - 0+489	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
15	Drumul Dîgului	180,00	0+000 - 0+180	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
16	Drumul Stăneștiului	749,00	0+000 - 0+749	Praf argilos cu pietris	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
17	Fundătura Caisului	78,00	0+000 - 0+078	Pietris cu Praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
18	Fundătura Caraiman	133,00	0+000 - 0+133	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
19	Fundătura Ciresului	87,00	0+000 - 0+087	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
20	Fundătura Digului	171,00	0+000 - 0+171	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
21	Fundătura Frăsinet	52,00	0+000 - 0+052	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
22	Fundătura Ialomicioarei	108,00	0+000 - 0+108	Pietris cu piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
23	Fundătura Prunaru	117,00	0+000 - 0+117	Pietris cu piatra Sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
24	Intrarea Bucegi	153,00	0+000 - 0+153	Pietris cu praf	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
25	Intrarea Burnazului	91,00	0+000 - 0+091	Pavele din beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
26	Intrarea Căpsunilor	146,00	0+000 - 0+146	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
27	Intrarea Crăitelor	89,00	0+000 - 0+089	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
28	Intrarea Dumbrăveni	80,00	0+000 - 0+080	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
29	Intrarea Fragilor	103,00	0+000 - 0+103	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
30	Intrarea Gârlei	45,00	0+000 - 0+045	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
31	Intrarea Gladiolelor	42,00	0+000 - 0+042	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
32	Intrarea Hodivoaia	200,00	0+000 - 0+200	Pietris cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
33	Intrarea Ialomicioarei	40,00	0+000 - 0+040	Pietris cu piatra sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
34	Intrarea Izvor	79,00	0+000 - 0+079	Pietris cu piatra sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
35	Intrarea Ostrovului	57,00	0+000 - 0+057	Pietris cu piatra sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
36	Intrarea Pajurei	236,00	0+000 - 0+236	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
37	Intrarea Piersicului	229,00	0+000 - 0+229	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
38	Intrarea Rălești	122,00	0+000 - 0+122	Balast si nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
39	Intrarea Sloboziei	169,00	0+000 - 0+169	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
40	Intrarea Smochinului	100,00	0+000 - 0+100	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
41	Intrarea Storobăneni	237,00	0+000 - 0+237	Pietris cu piatra sparta si nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
42	Intrarea Visinului	79,00	0+000 - 0+079	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
43	Strada Ancorei	395,00	0+000 - 0+395	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
44	Strada Ardeleni	134,00	0+000 - 0+134	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
45	Strada Austrului	620,00	0+000 - 0+620	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
46	Strada Cerna	110,00	0+000 - 0+110	Pietris cu nisip prafos si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
47	Strada Cetățuia	180,00	0+000 - 0+180	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
48	Strada Ciresului	413,00	0+000 - 0+413	Pietris cu nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
49	Strada Cocorului	308,00	0+000 - 0+308	Balast cu sparturi de beton	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
50	Strada Doicești	156,00	0+000 - 0+156	Pietris cu nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
51	Strada Garoafei	241,00	0+000 - 0+241	Pietris cu praf prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
52	Strada Ialomicioarei	500,00	0+000 - 0+500	Pietris cu piatra Sparta si nisip	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
53	Strada Murelor	440,00	0+000 - 0+440	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
54	Strada Nucului	195,00	0+000 - 0+195	Pietris cu nisip prafos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
55	Strada Prunaru	562,00	0+000 - 0+562	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
56	Strada Silistei	132,00	0+000 - 0+132	Pietris cu nisip si deseuri	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
57	Ulita Camei	202,00	0+000 - 0+202	Balast	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast



Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Sector	Structura rutiera existenta	Structura rutiera
58	Ulita Luminisului	122,00	0+000 - 0+122	Pietris cu nisip si piatra sparta	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
59	Ulita Malu	145,00	0+000 - 0+145	Piatra sparta si pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
60	Ulita Vedea	74,00	0+000 - 0+074	Pietris cu praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast
61	Fundatura Murelor	149,00	0+000 - 0+149	Pietris si praf argilos	Modernizare structura rutiera: 4 cm strat de uzura BA 16 6 cm strat de legatura BAD20 20 cm strat de fundatie din piatra sparta 20 cm strat de fundatie din balast

### 3.2.1.6 Trotuare

Trotuarele au latimea variabila.

Trotuarele modernizate se vor incadra cu borduri noi de tip A 20x25cm si tip B 10x15cm. Fundatia bordurilor se va realiza din beton C8/10.

Solutia proiectata pentru **trotuarele** ce urmeaza a fi reabilitate este dupa cum urmeaza:

- 6 cm pavele din beton prefabricate
- 5 cm strat de mortar M100
- 15 cm strat de fundatie din balast

### 3.2.1.7 Spatii verzi

Au fost prevazute o serie de spatii verzi noi cu latimea variabila cat si reamenajarea spatiilor verzi existente. Acestea au fost incadrate cu bordura de tip B 10x15 cm.

### 3.2.1.8 Parcaje

A fost prevazuta amenajarea parcarii existente de pe strada Milcov si Intrarea Dambovitei, cu aceeasi structura rutiera ca si cea a strazii. Parcarea se va incadra cu bordura de tip A 20x25 si locurile de parcare se vor delimita prin semnalizare orizontala si vor fi semnalizate cu indicatoare rutiere de tip G34.

## 3.2.2 Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate/reabilitate/consolidate

### 3.2.2.1 Plantare de indicatoare rutiere de orientare – Panouri verticale

Indicatoarele prevazute raspund cerintelor de avertizare, reglementare (prioritate, restrictie si obligatie) si de orientare – informare.

### 3.2.2.2 Masuri de siguranta a traficului

#### 3.2.2.2.1 Semnalizari si marcaje

Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj va fi efectuat atat pentru traseul studiat cat si pentru caile de comunicatii rutiere care il intersecteaza cu acces la aceasta. Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-85.

O atentie deosebita se va acorda la proiectarea sistemului de semnalizare si marcaj in apropierea parcarilor, statiilor de autobuz si de servicii, unde se vor efectua lucrari de marcaje la sol si de amplasare a indicatoarelor de circulatie de toate categoriile.

O proiectare atenta a sistemului de semnalizare si marcaje concura la sporirea sigurantei circulatiei atat pe traseul studiat cat si pe drumurile cu acces la aceasta, ducand in final la sporirea fluentei traficului avand in vedere faptul ca traficul va creste simtitor dupa realizarea acestei investitii. O avertizare si o informare corecta, vizibila, sporeste confortul conducatorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminandu-se confuziile si a manevrelor periculoase, in final a accidentelor si blocajelor.

Un capitol al acestui proiect se va referi la realizarea semnalizării de informare și orientare către această cale de acces.

#### 3.2.2.2.2 Semnalizare orizontală

O componentă principală a sistemului de orientare și dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafața părții carosabile și pe alte elemente situate în apropierea acesteia (borduri, parapeti).

În acest proiect vom detalia și vom departaja aceste lucrări în funcție de rolul pe care acestea le au în dirijarea și orientarea circulației: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile, marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial periculos.

#### 3.2.2.2.3 Semnalizare verticală

Sistemul de semnalizare pe verticală se va studia cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și la sistemul de marcare orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Se vor proiecta lucrări de marcare pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru interzicerea staționării, furnizarea de informații prin utilizarea unor săgeți sau inscripții care oferă indicații privind încadrarea corectă pe benzile care corespund itinerarului ales în adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează.

Aceste inscripții și săgeți vor avea dimensiunile în funcție de locul unde se aplică și vor fi în concordanță cu viteza de apropiere.

Vopseaua utilizată pentru realizarea marcajelor trebuie să aibă în proprietate antiderapantă reflectorizantă și să aibă o durată de viață cât mai ridicată (rezistentă la uzură).

Se va studia posibilitatea amplasării de structuri tip portal pentru crearea unui confort ridicat în oferirea posibilității conducătorului auto de a recepționa informația cu efort minim.

Pentru a împiedica apariția circulației necontrolate de oameni, trebuie luate măsuri prin prevederea de treceri de pietoni mai dese unde se observa aglomerări de pietoni. În studiul de trafic s-a constatat lipsa biciclistilor pe acest sector și de aceea nu s-a prevăzut banda specială pentru aceștia.

Toate materialele utilizate (vopseala de marcat, portalele, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate. Se recomandă folosirea de vopsele cu microbule pentru o mai bună vizibilitate pe timp de noapte.

#### **3.2.2.2.4 Măsuri privind traficul pietonal**

Studiile de circulație necesare determinării caracteristicilor fluxului de pietoni se vor efectua în conformitate cu prescripțiile legale în vigoare privind recensămintele și măsurătorile de trafic din localități precum și conform prognozelor de trafic urban.

Se va prevedea ca în dreptul stațiilor de transport în comun și a trecerilor de pietoni să se măjoreze lățimea acestora în limita frontoanelor clădirilor existente.

Pentru continuarea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri tesite sau racordări cu planuri înclinate.

Trecerile de pietoni vor fi amenajate cu alveole în afara părții carosabile și amplasate decalat.

Se vor amenaja în dreptul trecerilor de pietoni rampe de acces pentru persoanele cu handicap și borduri tesite în dreptul acceselor.

#### **3.2.2.2.5 Amenajarea intersecțiilor, drumurilor laterale, parcați**

Reamenajarea intersecțiilor se face în scopul modernizării acestor tronsoane de străzi/drumuri, pentru aducerea acestora la standarde europene și la cerințele actuale ale intensității traficului în condiții de fluiditate și siguranță sporite.

Stalpii de electricitate și iluminat vor fi amplasați la minim 1.00 m de borduri și vor fi protejați la baza.

Dimensiunile racordărilor la străzile laterale au raze mai mari de 6,00 m facilitând fără probleme accesul vehiculelor grele și a mașinilor de pompieri.

Parcarile se vor realiza adiacent părții carosabile în locurile care permit acest lucru, fără a deranja stalpii de electricitate existenți sau copacii.

In ceea ce priveste solutiile proiectate prezentam in continuare, in mod succint solutiile propuse ce urmeaza a fi realizate:

### 3.3 Consumuri de utilitati

Având in vedere faptul ca proiectul propus se incadreaza in categoria "lucrarilor de drumuri/strazi/poduri" (si anume, reabilitare drumuri/strazi/poduri), implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilitati – alimentare cu apa, canalizare, electricitate, gaz.

#### 4 DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a investitiei este de 36 de luni din care durata lucrarilor de constructii este de 24 luni.

#### 5 COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

##### 5.1 Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

Informatiile cu privire la costurile estimative ale investitiei, reprezentand valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general si a devizelor pe obiecte precum si capacitatile in unitati fizice si valorice se pot regasi in ANEXA 1 la prezentul memoriu.

## 6 INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

Principalele rezultate socio-economice cuantificabile induse de proiectul propus sunt următoarele:

- reducerea duratei călătoriei cu cca 0,08h pentru traficul prognozat existent, respectiv cu 0,32h pentru traficul atras de pe ruta alternativă;
- reducerea cu 30% a cheltuielilor de operare a vehiculelor (benzina, lubrifianți, uzura, anvelope etc.);
- Reabilitarea străzilor va induce creșterea vitezei de circulație a vehiculelor.
- Observațiile tehnice de specialitate au condus la obținerea unei viteze medii de parcugere, pentru situația *fara proiect*, de 22 km/h.
- Îmbunătățirea parametrilor geometrici ai străzilor va conduce la creșterea vitezei de proiectare, la valori cuprinse între 25-50 km/h, în funcție de clasa tehnică a fiecărei străzi.
- Astfel, conform soluției tehnice proiectate, viteza medie de circulație va crește, după implementarea proiectului, la 29 km/h, ceea ce reprezintă o reducere a duratei de parcurs cu 15%.
- Îmbunătățirea caracteristicilor tehnice ale rețelei stradale va conduce la îmbunătățirea desfășurării circulației, din punct de vedere al confortului și siguranței.

## 7 SURSELE DE FINANȚARE

Finanțarea proiectului se va realiza prin surse legal constituite.

## 8 ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

Număr de locuri de muncă create în faza de execuție:

- Constructor : 36 angajați
  - 5 posturi de ingineri;

- 11 posturi de tehnicieni;
- 14 posturi de muncitori calificati;
- 6 posturi de muncitori necalificati;

Număr de locuri de muncă create în faza de operare:

Nu se vor crea noi locuri de munca în faza de operare.

## 9 PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

### 9.1 Valoarea totala (INV)

	Mii Lei	Mii Euro
Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei) (în preturi-luna, anul, 1 euro = 4.4939 lei), din care:	<b>19.387,348</b>	<b>4.314,148</b>
Constructii-montaj(C+M):	<b>16483,734</b>	<b>3.668,024</b>

### 9.2 Esalonarea investitiei

#### Esalonarea investitiei, inclusiv TVA (INV/C+M)

- Anul I:           INV: 659,650 mii lei  
                      C+M: 0 mii lei
- Anul II           INV: 9363,849 mii lei  
                      C+M: 8241,870 mii lei
- Anul III         INV: 9363,849 mii lei  
                      C+M: 8241,870 mii lei

### 9.3 Durata de realizare (luni):

Durata de realizare a investitiei este de 36 de luni dintre care:

- 12 luni durata de proiectare si achizitii publice
- 24 de luni durata de executie a lucrarilor de constructii



**9.4 Capacitati (in unitati fizice si valorice)**

- Lungimea totală : 12882.00 ml
- Lățimea părții carosabile : variabila (ml)
- Lățimea platformei : variabila (ml)
- Panta transversală si panta unica: 2,50%
- Categoria de importanță : C
- Clasa tehnică : III si IV
- Viteza de proiectare : 25 km/h – 50 km/h,

**10 AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU**

**10.1 Certificatul de urbanism**

Numarul ..... din .....

**10.2 Avize de principiu privind asigurarea utilităților**

Nu este cazul

**10.3 Acordul de mediu**

Protectia mediului.

**10.4 Alte avize si acorduri de principiu specifice**

- Gaze naturale
- Canalizare
- Alimentare cu Apa
- Serviciul Politiei Rutiere
- Inspectoratul Judetean in Constructii Giurgiu
- Serviciul Administrare Strazi din cadrul Primariei Municipiului Giurgiu

Intocmit:

**Ing. Eugen BARBU**

Aprobat:

**Ing. Dragos ENACHE**



**SC SPECIALIST CONSULTING SRL**

## DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI:

"Elaborare documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenții și indicatori tehnico-economici pentru  
Modernizare ansamblu strazi situate in zona 1 a municipiului Giurgiu"

## -SOLUTIA 1

Curs BNR din 25.01.2017 1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului</b>						
1.1	Obținerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului	0.842	0.187	0.160	1.001	0.223
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	403.439	89.775	76.653	480.093	106.832
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>404.281</b>	<b>89.962</b>	<b>76.813</b>	<b>481.094</b>	<b>107.055</b>
<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>						
2.1	Utilități - Alimentare cu apa potabilă, inclusiv bransamente, gaze, etc.					
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>						
<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică</b>						
3.1	Studii de teren	13.570	3.020	2.578	16.148	3.593
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	13.216	2.941		13.216	2.941
3.3	Proiectare și inginerie	396.489	88.228	75.333	471.822	104.992
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	1.000	0.223	0.190	1.190	0.265
3.5	Consultanță	132.163	29.409	25.111	157.274	34.997
3.6	Asistența tehnică	198.245	44.114	37.666	235.911	52.496
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>754.683</b>	<b>167.935</b>	<b>140.879</b>	<b>895.562</b>	<b>199.284</b>
<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază</b>						
4.1	Construcții și instalații	13,216,311	2,940,945	2,511,099	15,727,410	3,499,724
4.1.1	Obiect 01 :Strada Doicesti	174.728	38.881	33.198	207.927	46.269
4.1.2	Obiect 02:Ulita Camei	174.667	38.868	33.187	207.854	46.252
4.1.3	Obiect 03 :Fundatura Digului	122.542	27.269	23.283	145.825	32.450
4.1.4	Obiect 04 :Ulita Luminisului	99.362	22.110	18.879	118.241	26.311
4.1.5	Obiect 05 :Intrarea Burnazului	63.146	14.051	11.998	75.143	16.721
4.1.6	Obiect 06 :Drumul Digului	134.024	29.824	25.465	159.488	35.490
4.1.7	Obiect 07 :Ulita Vedea	50.688	11.279	9.631	60.319	13.422
4.1.8	Obiect 08 :Intrarea Garlei	27.545	6.129	5.234	32.779	7.294
4.1.9	Obiect 09 :Strada Ancorci	501.006	111.486	95.191	596.197	132.668
4.1.10	Obiect 10 :Strada Nucului	301.023	66.985	57.194	358.217	79.712
4.1.11	Obiect 11 :Ulita Malu	132.774	29.545	25.227	158.001	35.159
4.1.12	Obiect 12 :Intrarea Pajurei	232.822	51.809	44.236	277.059	61.652
4.1.13	Obiect 13 :Strada Cocorului	441.273	98.194	83.842	525.114	116.850
4.1.14	Obiect 14 :Intrarea Craitelor	67.319	14.980	12.791	80.109	17.826
4.1.15	Obiect 15 :Intrarea Sloboziei	114.331	25.441	21.723	136.054	30.275
4.1.16	Obiect 16 :Intrarea Storobaneni	244.564	54.421	46.467	291.031	64.761
4.1.17	Obiect 17 :Strada Ardeleni	143.698	31.976	27.303	171.000	38.052
4.1.18	Obiect 18 :Drumul Catunului	686.593	152.783	130.453	817.045	181.812
4.1.19	Obiect 19 :Drumul Stanestiului	1,236.351	275.118	234.907	1,471.257	327.390
4.1.20	Obiect 20 :Fundatura Prunaru	108.635	24.174	20.641	129.276	28.767
4.1.21	Obiect 21 :Fundatura Bradului	202.682	45.102	38.510	241.192	53.671
4.1.22	Obiect 22 :Fundatura Cameliei	42.906	9.548	8.152	51.058	11.362
4.1.23	Obiect 23 :Intrarea Pinului	93.308	20.763	17.728	111.036	24.708
4.1.24	Obiect 24 :Fundatura Inului	223.772	49.795	42.517	266.288	59.255

4.1.25	Obiect 25 :Intrarea Moraiilor	111.354	24.779	21.157	132.511	29.487
4.1.26	Obiect 26 :Intrarea Balanoaici	89.120	19.831	16.933	106.053	23.599
4.1.27	Obiect 27 :Strada Frasinului	525.098	116.847	99.769	624.866	139.048
4.1.28	Obiect 28 :Intrarea Fluierului	58.148	12.939	11.048	69.196	15.398
4.1.29	Obiect 29 :Intrarea Navodului	255.044	56.753	48.458	303.502	67.536
4.1.30	Obiect 30 :Strada Sabarului	215.048	47.853	40.859	255.907	56.945
4.1.31	Obiect 31 :Strada Pastorului	790.292	175.859	150.155	940.447	209.272
4.1.32	Obiect 32 :Intrarea Ralesti	72.915	16.225	13.854	86.769	19.308
4.1.33	Obiect 33 :Intrarea Hodivoaia	132.948	29.584	25.260	158.208	35.205
4.1.34	Obiect 34 :Intrarea Bucegi	91.965	20.464	17.473	109.438	24.353
4.1.35	Obiect 35 :Drumul Amurgului	218.535	48.629	41.522	260.057	57.869
4.1.36	Obiect 36 :Intrarea Ostrovului	38.573	8.583	7.329	45.902	10.214
4.1.37	Obiect 37 :Strada Ialomicioarei	729.488	162.328	138.603	868.090	193.171
4.1.38	Obiect 38 :Strada Cerna	116.526	25.930	22.140	138.666	30.856
4.1.39	Obiect 39 :Strada Australului	436.862	97.212	83.004	519.866	115.683
4.1.40	Obiect 40 :Strada Murelor	493.019	109.708	93.674	586.693	130.553
4.1.41	Obiect 41 :Intrarea Piersicului	180.857	40.245	34.363	215.219	47.891
4.1.42	Obiect 42 :Strada Ciresului	459.925	102.341	87.386	547.310	121.790
4.1.43	Obiect 43 :Strada Fundatura Murelor	108.558	24.157	20.626	129.184	28.747
4.1.44	Obiect 44 :Fundatura Frasinet	45.372	10.096	8.621	53.993	12.015
4.1.45	Obiect 45 :Fundatura Caisului	71.489	15.908	13.583	85.072	18.930
4.1.46	Obiect 46 :Intrarea Visinului	65.712	14.622	12.485	78.197	17.401
4.1.47	Obiect 47 :Strada Cetatua	194.295	43.235	36.916	231.211	51.450
4.1.48	Obiect 48 :Intrarea Smochinului	77.781	17.308	14.778	92.560	20.597
4.1.49	Obiect 49 :Fundatura Ciresului	76.573	17.039	14.549	91.122	20.277
4.1.50	Obiect 50 :Strada Garoafei	241.887	53.826	45.959	287.846	64.053
4.1.51	Obiect 51 :Fundatura Ialomicioarei	93.263	20.753	17.720	110.984	24.696
4.1.52	Obiect 52 :Intrarea Izvor	57.506	12.796	10.926	68.432	15.228
4.1.53	Obiect 53 :Intrarea Ialomicioarei	38.058	8.469	7.231	45.289	10.078
4.1.54	Obiect 54 :Fundatura Caraiman	138.863	30.900	26.384	165.247	36.771
4.1.55	Obiect 55 :Strada Prunaru	928.848	206.691	176.481	1,105.329	245.962
4.1.56	Obiect 56 :Strada Silistei	120.999	26.925	22.990	143.989	32.041
4.1.57	Obiect 57 :Strada Fundatura Oltului	48.709	10.839	9.255	57.963	12.898
4.1.58	Obiect 58 :Intrarea Dumbraveni	42.043	9.356	7.988	50.031	11.133
4.1.59	Obiect 59 :Intrarea Gladiolelor	18.627	4.145	3.539	22.166	4.932
4.1.60	Obiect 60 :Intrarea Capsunului	124.776	27.766	23.708	148.484	33.041
4.1.61	Obiect 61 :Intrarea Fragilor	87.480	19.466	16.621	104.101	23.165
4.2	Montaj utilaj tehnologice					
4.3	Utilaje și echipamente tehnologice					
4.4	Utilaje și echipamente de transport					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>13,216.311</b>	<b>2,940.945</b>	<b>2,511.099</b>	<b>15,727.410</b>	<b>3,499.724</b>
<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier	330.408	73.524	62.777	393.185	87.493
5.1.1	Lucrare de constructii	231.285	51.467	43.944	275.230	61.245
5.1.2	Cheltuieli conexe org. santierului	99.122	22.057	18.833	117.956	26.248
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	179.439	39.929		179.439	39.929
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1,437.527	319.884	273.130	1710.658	380.662
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>1,947.374</b>	<b>433.337</b>	<b>335.908</b>	<b>2,283.282</b>	<b>508.085</b>
<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice și teste					
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>						
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>16,322.649</b>	<b>3,632.179</b>	<b>3,064.699</b>	<b>19,387.348</b>	<b>4,314.148</b>
Din care C + M		<b>13,851.877</b>	<b>3,082.373</b>	<b>2,631.857</b>	<b>16,483.734</b>	<b>3,668.024</b>



CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1 euro =

4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea pe categorii de lucrati in	
		mii lei	mii euro
1.1	Obtinerea terenului	-	-
1.2	Amenajarea terenului	0.842	0.187
1.3	Amenajati pentru protectia mediului	403.439	89.775
	1.3.1 Refacerea cadrului natural	403.439	89.775
TOTAL (fără TVA)		404.281	89.962
TVA: 19%		76.813	17.093
TOTAL (cu TVA)		481.094	107.055



CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului

1 euro =

4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea pe categorii de lucrări în	
		mii lei	mii euro
1	Alimentare cu apă, inclusiv bransamente	-	-
2	Canalizare	-	-
3	Alimentare cu gaze naturale	-	-
4	Alimentare cu agent termic	-	-
5	Alimentare cu energie electrică	-	-
6	Telecomunicații (telefonie, radio-tv, etc)	-	-
7	Alte tipuri de rețele exterioare	-	-
8	Drumuri de acces	-	-
9	Cai ferate industriale	-	-
10	Cheltuieli aferente racordării la rețele de utilități	-	-
<b>TOTAL (fără TVA)</b>		-	-
TVA: 19%		-	-
<b>TOTAL (cu TVA)</b>		-	-



## CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică

1 euro =

4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea pe categorii de lucrări	
		mln lei	mln euro
1	<b>Studii de teren</b>	13.570	3.020
	Studiu geotehnic	6.785	1.510
	Ridicări topografice	6.785	1.510
2	<b>Obținere avize, acorduri și autorizații</b>	13.216	2.941
	1. obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	-	-
	2. obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/ desființare, obținere autorizații de scoatere din circuitul agricol	-	-
	3. obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonic, etc.	-	-
	4. obținere aviz sanitar, sanitar-veterinar și fitosanitar	-	-
	5. obținerea certificatului de nomenclatură stradala și adresa	-	-
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea Funciara	-	-
	7. obținerea avizului PSI	-	-
	8. obținerea acordului de mediu	-	-
	9. alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege	13.216	2.941
3	<b>Proiectare și inginerie</b>	396.489	88.228
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	327.957	72.978
	a. studiu de fezabilitate	-	-
	b. Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții	61.919	14.446
	c. proiect tehnic	174.920	38.924
	d. detalii de execuție	26.304	5.853
	e. verificarea tehnică a proiectării	9.206	2.049
	f. elaborarea certificatului de performanță energetică a clădirii	-	-
	g. elaborarea documentației tehnice de obținere a autorizației de construire a lucrărilor	52.607	11.706
	2. Documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiții	27.823	6.191
4	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnică efectuată pentru construcții începute și neterminate sau care urmează a fi modificate prin proiect (modernizări, consolidări, etc.)	40.710	9.059
	4. Cheltuielile pentru efectuarea auditului energetic	-	-
	<b>Organizarea procedurilor de achiziție publică</b>	1.000	0.223
	<b>Cheltuieli pentru consultanță</b>	132.163	29.409
5	1. plata serviciilor de consultanță la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piață, de evaluare, la întocmirea cererii de finanțare	-	-
	2. plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului investiției sau administrarea contractului de execuție	132.163	29.409
6	<b>Cheltuieli pentru asistența tehnică</b>	198.245	44.114
	1. asistența tehnică din partea proiectantului în cazul când aceasta nu intră în tariful proiectării	-	-
	2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații	198.245	44.114
<b>TOTAL (fără TVA)</b>		754.683	167.935
TVA: 19%		140.879	31.349
<b>TOTAL (cu TVA)</b>		895.562	199.284



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 01 :Strada Doicesti

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCȚII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	18.424	4.100	3.501	21.925	4.879
2	Terasamente	22.861	5.087	4.344	27.205	6.054
3	Suprastructura drum	116.258	25.870	22.089	138.348	30.786
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trecuri și accese persoane cu dizabilități	15.350	3.416	2.917	18.267	4.065
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalezări și marcaje	0.744	0.166	0.141	0.886	0.197
	<b>TOTAL I</b>	<b>174.728</b>	<b>38.881</b>	<b>33.198</b>	<b>207.927</b>	<b>46.269</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>174.728</b>	<b>38.881</b>	<b>33.198</b>	<b>207.927</b>	<b>46.269</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 02: Ulița Cămei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumire a capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCȚII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	17.974	4.000	3.415	21.389	4.759
2	Terasamente	23.355	4.975	4.248	26.603	5.920
3	Suprastructura drum	112.080	24.940	21.295	133.375	29.679
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Accesoriamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotușare și accese persoane cu dizabilități	20.300	4.517	3.957	24.157	5.376
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	-	-	-	-	-
11	Scenzalizări și marcaje	1.958	0.436	0.372	2.330	0.519
	<b>TOTAL I</b>	<b>174.667</b>	<b>38.868</b>	<b>33.187</b>	<b>207.854</b>	<b>46.252</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>174.667</b>	<b>38.868</b>	<b>33.187</b>	<b>207.854</b>	<b>46.252</b>





CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 03 :Fundatura Digului

1 euro = 4.4'59 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	8.889	1.978	1.689	10.577	2.354
2	Teracamente	11.654	2.593	2.214	13.868	3.086
3	Suprastructura drum	83.333	18.544	15.833	99.166	22.067
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acrostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trezuar și accese persoane cu dizabilitati	17.350	3.861	3.297	20.647	4.594
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari și marcaje	1.317	0.293	0.250	1.567	0.349
	<b>TOTAL I</b>	<b>122.542</b>	<b>27.269</b>	<b>23.283</b>	<b>145.825</b>	<b>32.450</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>122.542</b>	<b>27.269</b>	<b>23.283</b>	<b>145.825</b>	<b>32.450</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 01: Ulița Luminisului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	9.641	2.145	1.832	11.472	2.553
2	Terasamente	11.896	2.647	2.260	14.156	3.150
3	Suprastructura drum	63.632	14.160	12.090	75.722	16.850
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Tinetare si accese persoane cu dizabilitati	12.950	2.882	2.461	15.411	3.429
9	Drumuri laterale-Intare in curii	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari si marcaje	1.243	0.277	0.236	1.479	0.329
	<b>TOTAL I</b>	<b>99.362</b>	<b>22.110</b>	<b>18.679</b>	<b>118.241</b>	<b>26.311</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>99.362</b>	<b>22.110</b>	<b>18.679</b>	<b>118.241</b>	<b>26.311</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 05: Intrarea Burnazului

1 euro = 4.4339 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCȚII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	9.343	2.079	1.775	11.118	2.474
2	Terasamente	6.580	1.464	1.250	7.831	1.743
3	Suprastructura drum	35.086	7.874	6.723	42.109	9.370
4	Banda de siguranță, parcare și stație de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acrotamente	-	-	-	-	-
7	Canțuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	9.550	2.125	1.815	11.365	2.529
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizații și marcaje	1.197	0.266	0.237	1.424	0.317
	<b>TOTAL I</b>	<b>63.346</b>	<b>14.051</b>	<b>11.998</b>	<b>75.143</b>	<b>16.721</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>63.346</b>	<b>14.051</b>	<b>11.998</b>	<b>75.143</b>	<b>16.721</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 06 :Drumul Digiului

1 curs = 4.4959 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	18.578	4.134	3.530	22.108	4.919
2	Terasamente	14.943	3.325	2.822	17.765	3.957
3	Suprastructura drum	75.923	16.910	14.439	90.431	20.123
4	Banda de siguranță, parcaii și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuar și accede persoane cu dizabilități	21.780	4.847	4.138	25.918	5.767
9	Drumuri laterale Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizări și marcaje	1.640	0.365	0.312	1.952	0.434
	<b>TOTAL I</b>	<b>134.024</b>	<b>29.824</b>	<b>25.465</b>	<b>159.488</b>	<b>35.490</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>134.024</b>	<b>29.824</b>	<b>25.465</b>	<b>159.488</b>	<b>35.490</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 07: Ulița Vedea

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	4.553	1.013	0.865	5.418	1.206
2	Terasamente	5.603	1.247	1.065	6.667	1.484
3	Suprastructura drum	30.766	6.846	5.846	36.612	8.147
4	Banda de siguranță, parcare sistată de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	8.050	1.791	1.530	9.580	2.132
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizări și marcaje	1.171	0.261	0.223	1.394	0.310
	<b>TOTAL I</b>	<b>50.688</b>	<b>11.279</b>	<b>9.631</b>	<b>60.319</b>	<b>13.422</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>50.688</b>	<b>11.279</b>	<b>9.631</b>	<b>60.319</b>	<b>13.422</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 08: Intrarea Garlei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCȚII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	2.460	0.547	0.467	2.927	0.651
2	Terasamente	3.020	0.672	0.574	3.593	0.800
3	Suprastructura drum	16.819	3.743	3.196	20.014	4.454
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de biciclete	-	-	-	-	-
6	Ac. stamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	4.650	1.035	0.884	5.534	1.231
9	Drumuri laterale Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitative	-	-	-	-	-
11	Semnalizări și marcaje	0.598	0.133	0.114	0.711	0.158
	<b>TOTAL I</b>	<b>27.545</b>	<b>6.129</b>	<b>5.234</b>	<b>32.779</b>	<b>7.294</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>27.545</b>	<b>6.129</b>	<b>5.234</b>	<b>32.779</b>	<b>7.294</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 09 :Strada Ancorei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	106.143	23.619	20.167	126.310	28.107
2	Terasamente	23.670	5.267	4.497	28.167	6.268
3	Suprastructura drum	327.605	72.900	62.245	389.850	86.751
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Sanini și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	39.150	8.712	7.439	46.589	10.367
9	Drumuri laterale-Intecce în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.635	0,364	0,311	1,946	0,433
11	Semnalizări și marcaje	2.803	0,624	0,533	3,336	0,742
	<b>TOTAL I</b>	<b>501.006</b>	<b>111.486</b>	<b>95.191</b>	<b>596.197</b>	<b>132.668</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>501.006</b>	<b>111.486</b>	<b>95.191</b>	<b>596.197</b>	<b>132.668</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 10 :Strada Nucului

1 euro = 4.439 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	33.312	7.413	6.329	39.642	8.821
2	Terasamente	46.582	10.366	8.850	55.432	12.335
3	Suprastructura drum	159.377	35.465	30.282	189.658	42.293
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Accesamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese pentru persoane cu dizabilități	58.739	13.071	11.160	69.900	15.554
9	Drumuri laterale - intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.655	0,364	0,311	1,946	0,433
11	Semnalizații și marcaje	1.378	0,307	0,262	1,640	0,365
	<b>TOTAL I</b>	<b>301.023</b>	<b>66.985</b>	<b>57.194</b>	<b>358.217</b>	<b>79.712</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>301.023</b>	<b>66.985</b>	<b>57.194</b>	<b>358.217</b>	<b>79.712</b>





CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 11: Dhita Mahi

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Lucrari pregatitoare	18.654	4.151	3.544	22.198	4.940
2	Terazamente	13.220	2.942	2.512	15.732	3.501
3	Suprastructura drum	82.788	18.422	15.730	98.518	21.923
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Protunare si accese persoane cu dizabilitati	15.150	3.371	2.879	18.029	4.012
9	Drumuri laterale intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizari si marcaje	1.873	0.417	0.356	2.228	0.496
<b>TOTAL I</b>		<b>132.774</b>	<b>29.545</b>	<b>25.227</b>	<b>158.001</b>	<b>35.159</b>
<b>II MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
<b>TOTAL II</b>		-	-	-	-	-
<b>III PROCURARE</b>						
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
<b>TOTAL III</b>		-	-	-	-	-
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>132.774</b>	<b>29.545</b>	<b>25.227</b>	<b>158.001</b>	<b>35.159</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 12: Intrarea Pajurei

1 euro = 4.4239 lei

Nr. crt.	Denumirea capitelor și subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCȚII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	34.017	7.570	6.463	40.481	9.008
2	Terasamente	25.926	5.769	4.926	30.851	6.863
3	Suprastructura drum	116.228	25.864	22.083	138.311	30.778
4	Banda de siguranță, parcuri și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	54.642	12.159	10.382	65.024	14.469
9	Drumuri laterale-Întrecere în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizări și marcaje	3.009	0.447	0.382	2.391	0.532
	<b>TOTAL I</b>	<b>232.822</b>	<b>51.809</b>	<b>44.236</b>	<b>277.059</b>	<b>61.652</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>232.822</b>	<b>51.809</b>	<b>44.236</b>	<b>277.059</b>	<b>61.652</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 13 :Strada Cocorului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	64.280	14.304	12.213	76.493	17.021
2	Terasamente	54.152	12.050	10.289	64.441	14.340
3	Suprastructura drum	227.464	50.616	45.218	270.682	60.233
4	Panda de siguranta, parcare si statii de auto-buz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	93.029	20.701	17.676	110.705	24.634
9	Drumuri laterale-lituare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizari si marcaje	1.257	0.280	0.239	1.496	0.333
	<b>TOTAL I</b>	<b>441.273</b>	<b>98.194</b>	<b>83.842</b>	<b>525.114</b>	<b>116.850</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>441.273</b>	<b>98.194</b>	<b>83.842</b>	<b>525.114</b>	<b>116.850</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 14 :Intrarea Crâtelor

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	6.437	1.432	1.223	7.660	1.704
2	Terasamente	7.935	1.766	1.508	9.442	2.101
3	Suprastructura drum	42.813	9.527	8.135	50.948	11.337
4	Banda de siguranta, parcati si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Diste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Fanturi si zgole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trestuare si accese per -ane cu dizabilitati	9.450	2.103	1.796	11.246	2.502
9	Drumuri laterale Intra-re in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari si marcaje	0.684	0.152	0.130	0.813	0.181
	<b>TOTAL I</b>	<b>67.319</b>	<b>14.980</b>	<b>12.791</b>	<b>80.109</b>	<b>17.826</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>67.319</b>	<b>14.980</b>	<b>12.791</b>	<b>80.109</b>	<b>17.826</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 15: Intrarea Sloboziei

1 euro = 4.4959 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (incluzând TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	10.873	2.420	2.066	12.939	2.879
2	Terisamente	13.363	2.974	2.539	15.902	3.539
3	Suprastructura drum	70.886	15.774	13.468	84.354	18.771
4	Banda de siguranță, paze și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	17.300	3.850	3.287	20.587	4.581
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari și marcaje	1.909	0.425	0.363	2.271	0.505
	<b>TOTAL I</b>	<b>114.331</b>	<b>25.441</b>	<b>21.723</b>	<b>136.054</b>	<b>30.275</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>114.331</b>	<b>25.441</b>	<b>21.723</b>	<b>136.054</b>	<b>30.275</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 16: Intrarea Storobănești

1 euro = 4.4977 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	54.790	12.192	10.410	65.200	14.509
2	Teramente	16.569	3.687	3.148	19.717	4.384
3	Suprastructura drum	126.782	28.212	24.089	150.871	33.572
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Hotărâni, Tronșoare și accese pentru persoane cu dizabilități	46.067	10.251	8.753	54.820	12.199
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizări și marcaje	0.354	0.079	0.068	0.423	0.094
	<b>TOTAL I</b>	<b>244.564</b>	<b>54.421</b>	<b>46.467</b>	<b>291.031</b>	<b>64.761</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>244.564</b>	<b>54.421</b>	<b>46.467</b>	<b>291.031</b>	<b>64.761</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 17 :Strada Ardeleni

1 euro = 4.4237 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (incluziv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	12.754	2.858	2.423	15.177	3.377
2	Terasamente	22.097	4.917	4.198	26.296	5.851
3	Suprastructura drum	73.884	16.441	14.038	87.922	19.563
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	33.702	7.479	6.403	40.105	8.924
9	Drumuri laterale-Intrate in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari si marcaje	1.261	0.281	0.240	1.501	0.334
	<b>TOTAL I</b>	<b>143.698</b>	<b>31.976</b>	<b>27.303</b>	<b>171.000</b>	<b>38.052</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>143.698</b>	<b>31.976</b>	<b>27.303</b>	<b>171.000</b>	<b>38.052</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 19 :Drumul Stanestiului

1 euro = 4,4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	În euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	116.775	25.985	22.187	138.962	30.923
2	Terasamente	215.287	47.907	40.905	256.194	57.009
3	Suprastructura drum	637.348	141.825	121.096	758.444	168.772
4	Bară de siguranță, parcare și stație de autobuz	-	-	-	-	-
5	Disce de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Leostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trezuar și accese persoane cu dizabilitati	261.140	58.114	49.620	310.760	69.156
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	3.815	0.849	0.725	4.540	1.010
11	Semnalizari și marcaje	1.964	0.437	0.373	2.338	0.520
	<b>TOTAL I</b>	<b>1,236.351</b>	<b>275.118</b>	<b>234.907</b>	<b>1,471.257</b>	<b>327.390</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>1,236.351</b>	<b>275.118</b>	<b>234.907</b>	<b>1,471.257</b>	<b>327.390</b>





CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 18 :Drumul Catunului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumire a capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari prealabile	75.663	16.837	14.576	90.040	20.036
2	Terasamente	94.262	20.975	17.910	112.171	24.961
3	Suprastructura drum	464.003	103.252	88.161	552.164	122.870
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trosture si accese persoane cu dizabilitati	48.100	10.703	9.139	57.239	12.737
9	Drumuri laterale- Intraie in carti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	2.725	0.606	0.518	3.243	0.727
11	Semnalizari si marcaje	1.839	0.409	0.349	2.189	0.487
	<b>TOTAL I</b>	<b>666.593</b>	<b>152.783</b>	<b>130.453</b>	<b>817.045</b>	<b>181.812</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>666.593</b>	<b>152.783</b>	<b>130.453</b>	<b>817.045</b>	<b>181.812</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 20: Fundatura Priuaru

Leu = 4.4937 lei

Nr. cit	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	23,366	5,199	4,439	27,805	6,187
2	Terasamente	5,078	1,150	0,965	6,043	1,345
3	Suprastructura drum	66,056	14,701	12,553	78,619	17,495
4	Banda de siguranță, parcuri și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de Bicicleta	-	-	-	-	-
6	Costamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	11,750	2,615	2,233	13,983	3,111
9	Drumuri laterale-întrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0,545	0,121	0,104	0,649	0,144
11	Semnalizări și marcaje	1,831	0,407	0,348	2,178	0,485
	<b>TOTAL I</b>	<b>108,635</b>	<b>24,174</b>	<b>20,641</b>	<b>129,276</b>	<b>28,767</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>108,635</b>	<b>24,174</b>	<b>20,641</b>	<b>129,276</b>	<b>28,767</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 21: Fundația Bradului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	17.192	3.826	3.266	20.459	4.553
2	Terasamente	29.375	6.537	5.581	34.956	7.779
3	Suprastructura drum	130.057	28.941	24.711	154.768	34.439
4	Banda de siguranță, parcaii și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de biciclete	-	-	-	-	-
6	Aer stamante	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, trotuare și accese persoane cu dizabilitati	22.500	5.007	4.275	26.775	5.958
9	Drumuri laterale-Intare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	2.180	0.485	0.414	2.594	0.577
11	Semnalizari si marcaje	1.378	0.307	0.262	1.640	0.365
	<b>TOTAL I</b>	<b>202.682</b>	<b>45.102</b>	<b>38.510</b>	<b>241.192</b>	<b>53.671</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>202.682</b>	<b>45.102</b>	<b>38.510</b>	<b>241.192</b>	<b>53.671</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 22: Fundatura Cameliei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumire capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari preparatoare	3.210	0.714	0.610	3.820	0.850
2	Terasamente	5.523	1.229	1.049	6.572	1.462
3	Suprastructura drum	26.521	5.902	5.039	31.560	7.023
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Accesamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	6.500	1.446	1.355	7.735	1.721
9	Drumuri laterale Intra-re in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari si marcaje	1.152	0.256	0.219	1.370	0.305
	<b>TOTAL I</b>	<b>42.906</b>	<b>9.548</b>	<b>8.152</b>	<b>51.058</b>	<b>11.362</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>42.906</b>	<b>9.548</b>	<b>8.152</b>	<b>51.058</b>	<b>11.362</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 23: Intrarea Pinului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	7.653	1.703	1.454	9.107	2.027
2	Terasamente	13.119	2.917	2.493	15.611	3.474
3	Suprastructura drum	59.575	13.257	11.319	70.894	15.774
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	11.200	2.492	2.128	13.328	2.966
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalații și marcaje	1.216	0.271	0.231	1.447	0.322
	<b>TOTAL I</b>	<b>93.308</b>	<b>20.763</b>	<b>17.728</b>	<b>111.036</b>	<b>24.708</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>93.308</b>	<b>20.763</b>	<b>17.728</b>	<b>111.036</b>	<b>24.708</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 24: Fundatura Inoului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capetolelor și subcapetolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari prealabile	17.793	3.959	3.381	21.174	4.713
2	Terasamente	30.637	6.817	5.821	36.457	8.113
3	Suprastructura drum	142.979	31.816	27.166	170.145	37.861
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Locamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	27.300	6.075	5.187	32.487	7.229
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	3.815	0.849	0.725	4.540	1.010
11	Semnalizari si marcaje	1.248	0.278	0.237	1.486	0.331
	<b>TOTAL I</b>	<b>223.772</b>	<b>49.795</b>	<b>42.517</b>	<b>266.288</b>	<b>59.255</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>223.772</b>	<b>49.795</b>	<b>42.517</b>	<b>266.288</b>	<b>59.255</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 25 :Intrarea Morariilor

1 euro = 4.4359 lei

Nr. crt	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	8,308	1,849	1,579	9,887	2,201
2	Terasamente	14,292	3,180	2,716	17,008	3,785
3	Suprastructura drum	69,052	15,366	13,120	82,172	18,285
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de biciclete	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese pentru persoane cu dizabilități	17,500	3,850	3,287	20,587	4,581
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari culbitare	1,090	0,245	0,207	1,297	0,289
11	Demnalizari și marcaje	1,311	0,292	0,249	1,560	0,347
	<b>TOTAL I</b>	<b>111,354</b>	<b>24,779</b>	<b>21,157</b>	<b>132,511</b>	<b>29,487</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>111,354</b>	<b>24,779</b>	<b>21,157</b>	<b>132,511</b>	<b>29,487</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 26: Intrarea Balanșiei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumire a capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari preparatoare	5.215	1.160	0.991	6.206	1.381
2	Teva amenaje	12.902	2.871	2.451	15.354	3.417
3	Suprastructura drum	54.800	12.194	10.412	65.212	14.511
4	Banda de siguranță, parcare și stație de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	13.850	3.082	2.632	16.482	3.668
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitate	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizare și marcaje	1.263	0.281	0.240	1.503	0.334
	<b>TOTAL I</b>	<b>89.120</b>	<b>19.841</b>	<b>16.933</b>	<b>106.053</b>	<b>23.599</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>89.120</b>	<b>19.841</b>	<b>16.933</b>	<b>106.053</b>	<b>23.599</b>





CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 37: Strada Frasinului

1 euro = 4.4339 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)		
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro	
1	2	3	4	5	6	7	
1	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Lucrari pregatitoare	74.473	16.572	14.150	88.623	19.721	
2	Terasamente	67.586	15.040	12.841	80.427	17.897	
3	Suprastructura drum	290.037	64.540	55.107	345.144	76.803	
4	Banda de siguranta, parcare si stății de autobuz	-	-	-	-	-	
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-	
6	Acostamente	-	-	-	-	-	
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-	
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	88.046	19.592	16.729	104.774	23.315	
9	Drumuri laterale-Intrare in curți	-	-	-	-	-	
10	Lucrari edilitare	2.180	0.485	0.414	2.594	0.577	
11	Semnalizari si marcaje	2.776	0.618	0.527	3.303	0.735	
	<b>TOTAL I</b>	<b>525.098</b>	<b>116.847</b>	<b>99.769</b>	<b>624.866</b>	<b>139.048</b>	
II	<b>MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-	
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-	
III	<b>PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-	
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-	
3	Dotări	-	-	-	-	-	
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-	
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>525.098</b>	<b>116.847</b>	<b>99.769</b>	<b>624.866</b>	<b>139.048</b>	



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 28: Intrarea Fluierului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	6.877	1.530	1.307	8.183	1.821
2	Teramente	4.677	1.041	0.869	5.566	1.239
3	Suprastructura drum	33.252	7.399	6.318	39.569	8.805
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și sigle	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuar și acces: persoane cu dizabilități	10.200	2.337	1.995	12.495	2.780
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări esthetice	1.635	0.364	0.311	1.946	0.433
11	Semnalizări și marcaje	1.207	0.269	0.229	1.436	0.320
	<b>TOTAL I</b>	<b>58.148</b>	<b>12.939</b>	<b>11.048</b>	<b>69.196</b>	<b>15.398</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>58.148</b>	<b>12.939</b>	<b>11.048</b>	<b>69.196</b>	<b>15.398</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 29 Intrarea Navodului

1 euro = 4.937 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>						
I						
1	Lucrari pregatoare	26.090	5.806	4.957	31.047	6.909
2	Terasamente	32.650	7.266	6.204	38.854	8.646
3	Suprastructura drumi	156.847	34.902	29.801	186.648	41.534
4	Banda de siguranta, parcare si stati de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Accesamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	37.800	8.411	7.182	44.982	10.010
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari si marcaje	1.656	0,368	0,315	1,971	0,438
	<b>TOTAL I</b>	<b>255.044</b>	<b>56.753</b>	<b>48.458</b>	<b>303.502</b>	<b>67.536</b>
<b>MONTAJ</b>						
II						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>PROCURARE</b>						
III						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>255.044</b>	<b>56.753</b>	<b>48.458</b>	<b>303.502</b>	<b>67.536</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 30 Strada Sabarului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCȚII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	21.953	4.881	4.167	26.100	5.808
2	Terasamente	27.347	6.085	5.196	32.542	7.241
3	Suprastructura drum	155.006	30.042	25.651	160.657	35.750
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acrostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, înstaurare și accese persoane cu dizabilități	29.450	6.553	5.596	35.046	7.798
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizări și marcaje	1.312	0,292	0,249	1,562	0,348
	<b>TOTAL I</b>	<b>215.048</b>	<b>47.853</b>	<b>40.859</b>	<b>255.907</b>	<b>56.945</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>215.048</b>	<b>47.853</b>	<b>40.859</b>	<b>255.907</b>	<b>56.945</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 31 Strada Pastorului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mn lei	Mn euro	Mn lei	Mn lei	Mn euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCȚII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	111.751	24.867	21.233	132.984	29.593
2	Terasamente	104.273	23.203	19.812	124.084	27.612
3	Suprastructura drum	444.802	98.979	84.512	529.315	117.785
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acoperăminte	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, înnoțare și accese persoane cu dizabilități	123.013	27.373	23.372	146.385	32.574
9	Drumuri laterale-întrare în curți	-	-	-	-	-
10	Locuri edilitare	3.270	0.728	0.621	3.891	0.866
11	Scenarizări și marcaje	3.183	0.708	0.605	3.788	0.843
	<b>TOTAL I</b>	<b>790.292</b>	<b>175.859</b>	<b>150.155</b>	<b>940.447</b>	<b>209.272</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>790.292</b>	<b>175.859</b>	<b>150.155</b>	<b>940.447</b>	<b>209.272</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 32: Intrarea Ralești

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	6.275	1.396	1.192	7.467	1.662
2	Tencușamente	7.745	1.723	1.471	9.214	2.050
3	Suprastructura drum	42.265	9.405	8.030	50.295	11.192
4	Barie de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotușe și accese persoane cu dizabilități	14.300	3.182	2.717	17.017	3.787
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizări și marcaje	1.243	0.277	0.236	1.479	0.329
	<b>TOTAL I</b>	<b>72.915</b>	<b>16.225</b>	<b>13.854</b>	<b>86.769</b>	<b>19.308</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>72.915</b>	<b>16.225</b>	<b>13.854</b>	<b>86.769</b>	<b>19.308</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 33: Intrarea Hodivului

1 euro = 4.4959 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	7.653	1.703	1.454	9.106	2.026
2	Terasamente	19.282	4.291	3.664	22.946	5.106
3	Suprastructura drum	83.753	18.637	15.913	99.666	22.178
4	Banda de siguranta, parcare si stali de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	20.900	4.651	3.971	24.871	5.534
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalezari si marcaje	1.360	0.303	0.258	1.619	0.360
	<b>TOTAL I</b>	<b>132.948</b>	<b>29.584</b>	<b>25.260</b>	<b>158.208</b>	<b>35.205</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>132.948</b>	<b>29.584</b>	<b>25.260</b>	<b>158.208</b>	<b>35.205</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 31: Intrarea Bucegi

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	8.502	1.892	1.615	10.118	2.251
2	Teramente	10.512	2.339	1.927	12.509	2.784
3	Suprastructura drum	55.565	12.365	10.557	66.123	14.714
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Totuare si accese persoane cu dizabilitati	15.550	3.460	2.955	18.505	4.118
9	Drumuri laterale intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizati si marcaje	1.290	0.287	0.245	1.535	0.342
	<b>TOTAL I</b>	<b>91.965</b>	<b>20.464</b>	<b>17.473</b>	<b>109.438</b>	<b>24.353</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>91.965</b>	<b>20.464</b>	<b>17.473</b>	<b>109.438</b>	<b>24.353</b>





CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 35 :Drumul Amurgului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	22.672	5.045	4.308	26.980	6.004
2	Terasamente	32.606	7.256	6.195	38.801	8.634
3	Suprastructura drum	115.761	25.760	21.925	137.756	30.654
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	44.943	10.011	8.539	53.482	11.901
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0,121	0.104	0.649	0,144
11	Semnalizari si marcaje	2.008	0.447	0.381	2.389	0.532
	<b>TOTAL I</b>	<b>218.535</b>	<b>48.629</b>	<b>41.522</b>	<b>260.057</b>	<b>57.869</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>218.535</b>	<b>48.629</b>	<b>41.522</b>	<b>260.057</b>	<b>57.869</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 36: Intrarea Ostrovului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mu lei	Mu euro	Mu lei	Mu lei	Mu euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCȚII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	4.824	1.073	0.917	5.741	1.277
2	Terasamente	3.317	0.738	0.630	3.948	0.878
3	Suprastructura drum	22.836	5.081	4.539	27.175	6.047
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Sanitari și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	6.450	1.435	1.226	7.676	1.708
9	Drumuri laterale Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări de iluminat	-	-	-	-	-
11	Semnalații și marcaje	1.146	0.255	0.218	1.363	0.303
	<b>TOTAL I</b>	<b>38.573</b>	<b>8.583</b>	<b>7.329</b>	<b>45.902</b>	<b>10.214</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>38.573</b>	<b>8.583</b>	<b>7.329</b>	<b>45.902</b>	<b>10.214</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 37 :Strada Talonicioarei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumire a capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Lucrari pregatitoare	104.465	23.246	19.848	124.514	27.663
2	Terasamente	98.626	21.947	18.739	117.365	26.117
3	Suprastructura drum	423.533	94.246	80.471	504.005	112.153
4	Banda de siguranță, parcare și statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	99.057	22.043	18.821	117.878	26.231
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizari și marcaje	2.716	0.604	0.516	3.232	0.719
<b>TOTAL I</b>		<b>729.488</b>	<b>162.328</b>	<b>138.603</b>	<b>868.090</b>	<b>193.171</b>
<b>II MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
<b>TOTAL II</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
<b>TOTAL III</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>729.488</b>	<b>162.328</b>	<b>138.603</b>	<b>868.090</b>	<b>193.171</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 38 :Strada Cerna

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	16.017	3.564	3.043	19.060	4.241
2	Terasamente	13.216	3.097	2.644	16.560	3.685
3	Suprastructura drum	60.833	13.548	11.568	72.450	16.122
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Diste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	23.300	5.185	4.427	27.727	6.170
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizari si marcaje	1.865	0.415	0.354	2.220	0.494
	<b>TOTAL I</b>	<b>116.526</b>	<b>25.930</b>	<b>22.140</b>	<b>138.666</b>	<b>30.856</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>116.526</b>	<b>25.930</b>	<b>22.140</b>	<b>138.666</b>	<b>30.856</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 39: Strada Australiei

1 euro = 4.939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	33.567	7.469	6.378	39.944	8.889
2	Terasamente	30.479	6.782	5.791	36.270	8.071
3	Suprastructura drum	308.536	68.612	58.584	366.920	81.648
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Peste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	60.000	13.351	11.400	71.400	15.888
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	2.180	0.485	0.414	2.594	0.577
11	Semnalizare și marcaje	2.311	0.512	0.437	2.738	0.609
	<b>TOTAL I</b>	<b>436.862</b>	<b>97.212</b>	<b>83.004</b>	<b>519.866</b>	<b>115.683</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>436.862</b>	<b>97.212</b>	<b>83.004</b>	<b>519.866</b>	<b>115.683</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 40: Strada Murelor

1 Euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	44.117	9.817	8.582	52.499	11.682
2	Terasamente	69.227	15.405	13.153	82.380	18.332
3	Suprastructura drum	309.338	68.835	58.774	368.112	81.914
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	66.891	14.885	12.719	79.611	17.713
9	Drumuri laterale-lotrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari utilitare	1.635	0,364	0,311	1,946	0,433
11	Semnalizari si marcaje	1.811	0,405	0,344	2,155	0,479
	<b>TOTAL I</b>	<b>493.019</b>	<b>109.708</b>	<b>93.674</b>	<b>586.693</b>	<b>130.553</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>493.019</b>	<b>109.708</b>	<b>93.674</b>	<b>586.693</b>	<b>130.553</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 41: Intrarea Pieșicului

1 euro = 4.939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	17.684	3.935	3.360	21.044	4.683
2	Terasamente	21.881	4.869	4.157	26.039	5.794
3	Suprastructura drum	114.582	25.497	21.771	136.353	30.342
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Peste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilitati	23.850	5.307	4.532	28.382	6.316
9	Drumuri laterale luate în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.635	0.364	0.311	1.946	0.453
11	Semnalizari și marcaje	1.224	0.272	0.233	1.456	0.324
	<b>TOTAL I</b>	<b>180.857</b>	<b>40.245</b>	<b>34.363</b>	<b>215.219</b>	<b>47.891</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>180.857</b>	<b>40.245</b>	<b>34.363</b>	<b>215.219</b>	<b>47.891</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 42: Strada Ciresului

1 euro = 4,4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	48.810	10.861	9.274	58.084	12.925
2	Terasamente	60.690	13.505	11.531	72.221	16.071
3	Suprastructura drumi	304.365	67.728	57.827	362.194	80.597
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	42.150	9.379	8.009	50.159	11.161
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari echilibrare	1.635	0,364	0,311	1,946	0,433
11	Semnalizari si marcaje	2.275	0,506	0,432	2,707	0,602
	<b>TOTAL I</b>	<b>459.925</b>	<b>102.344</b>	<b>87.386</b>	<b>547.310</b>	<b>121.790</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>459.925</b>	<b>102.344</b>	<b>87.386</b>	<b>547.310</b>	<b>121.790</b>





CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 43 :Strada Fundatura Murelor

1 euro = 4,4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	2,530	0,563	0,481	3,010	0,670
2	Terasamente	19,578	4,312	3,682	23,060	5,131
3	Suprasstructura drum	68,061	15,145	12,932	80,993	18,023
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	15,650	3,482	2,974	18,624	4,144
9	Drumuri lateale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1,635	0,364	0,311	1,946	0,433
11	Semnalizari si marcaje	1,304	0,290	0,248	1,551	0,345
	<b>TOTAL I</b>	<b>108,558</b>	<b>24,157</b>	<b>20,626</b>	<b>129,184</b>	<b>28,747</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>108,558</b>	<b>24,157</b>	<b>20,626</b>	<b>129,184</b>	<b>28,747</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 41: Fundatura Frasinet

1 euro = 4.759 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	0,972	0,218	0,186	1,165	0,259
2	Teramente	8,256	1,837	1,569	9,824	2,186
3	Suprastructura drum	29,105	6,477	5,530	34,635	7,707
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de biciclete	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Treptare și accese persoane cu dizabilitati	5,350	1,191	1,017	6,367	1,417
9	Drumuri laterale-întrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari de iluminat	0,545	0,121	0,104	0,649	0,144
11	Semnalizari și marcaje	1,138	0,253	0,216	1,354	0,301
	<b>TOTAL I</b>	<b>45,372</b>	<b>10,096</b>	<b>8,621</b>	<b>53,993</b>	<b>12,015</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>45,372</b>	<b>10,096</b>	<b>8,621</b>	<b>53,993</b>	<b>12,015</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 45: Fundatura Caisului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	14.958	3.329	2.842	17.800	3.961
2	Terasamente	2.621	0.583	0.498	3.119	0.694
3	Suprastructura drum	43.938	9.777	8.348	52.286	11.635
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rășole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	8.250	1.836	1.568	9.818	2.185
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizări și marcaje	1.177	0.262	0.224	1.401	0.312
	<b>TOTAL I</b>	<b>71.489</b>	<b>15.908</b>	<b>13.583</b>	<b>85.072</b>	<b>18.930</b>
II	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
III	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>71.489</b>	<b>15.908</b>	<b>13.583</b>	<b>85.072</b>	<b>18.930</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 16: Intrarea Vișinului

1 euro = 4.959 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	6.608	1.471	1.256	7.864	1.750
2	Terasamente	1.209	1.827	1.560	9.768	2.171
3	Suprastructura drum	41.711	9.282	7.925	49.636	11.045
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acrostamente	-	-	-	-	-
7	Sânturi și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese pentru persoane cu dizabilități	8.250	1.836	1.568	9.818	2.185
9	Drumuri laterale-întrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizări și marcaje	0.934	0.208	0.177	1.111	0.247
	<b>TOTAL I</b>	<b>65.712</b>	<b>14.622</b>	<b>12.485</b>	<b>78.197</b>	<b>17.401</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>65.712</b>	<b>14.622</b>	<b>12.485</b>	<b>78.197</b>	<b>17.401</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 47: Strada Cetatuia

1 euro = 4.739 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	35.446	7.487	6.735	42.180	9.384
2	Terasamente	13.789	3.068	2.620	16.409	3.651
3	Suprastructura drum	123.495	27.481	23.464	146.959	32.702
4	Banda de siguranta, parcare si stati de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	18.600	4.139	3.534	22.134	4.925
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.635	0.364	0.311	1.946	0.433
11	Semnalizari si marcaje	1.330	0.276	0.253	1.583	0.352
	<b>TOTAL I</b>	<b>194.295</b>	<b>43.235</b>	<b>36.916</b>	<b>231.211</b>	<b>51.450</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>194.295</b>	<b>43.235</b>	<b>36.916</b>	<b>231.211</b>	<b>51.450</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 48: Intrarea Smochinului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	7.354	1.637	1.397	8.752	1.947
2	Terasamente	9.086	2.022	1.726	10.812	2.406
3	Suprastructura drum	48.126	10.709	9.144	57.270	12.744
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acoperăminte	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	10.550	2.303	1.967	12.517	2.741
9	Drumuri laterale-întrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1.635	0.364	0.311	1.946	0.433
11	Semnalații și marcaje	1.230	0.274	0.234	1.464	0.326
	<b>TOTAL I</b>	<b>77.781</b>	<b>17.308</b>	<b>14.778</b>	<b>92.560</b>	<b>20.597</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>77.781</b>	<b>17.308</b>	<b>14.778</b>	<b>92.560</b>	<b>20.597</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 49: Fundatura Ciresului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	7,356	1,637	1,398	8,754	1,948
2	Terasamente	9,101	2,025	1,729	10,830	2,410
3	Suprastructura drum	47,720	10,634	9,080	56,870	12,655
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Diste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acrostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și ogole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuar și accese persoane cu dizabilitati	9,450	2,103	1,796	11,246	2,502
9	Drumuri laterale-Intrare in curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	1,090	0,243	0,207	1,297	0,289
11	Semnalizari și marcaje	1,786	0,397	0,339	2,125	0,473
	<b>TOTAL I</b>	<b>76,573</b>	<b>17,039</b>	<b>14,549</b>	<b>91,122</b>	<b>20,277</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>76,573</b>	<b>17,039</b>	<b>14,549</b>	<b>91,122</b>	<b>20,277</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 50: Strada Garaofei

1 euro = 4.4959 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	25.121	5.590	4.773	29.894	6.652
2	Terșamente	31.186	6.940	5.925	37.112	8.258
3	Suprastructura drum	158.679	35.310	30.149	188.827	42.019
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și ngole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	25.150	5.596	4.779	29.929	6.660
9	Drepturi laterale- Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitate	-	-	-	-	-
11	Semnalizări și marcaje	1.752	0,390	0,333	2,085	0,461
	<b>TOTAL I</b>	<b>241.887</b>	<b>53.826</b>	<b>45.959</b>	<b>287.846</b>	<b>64.053</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>241.887</b>	<b>53.826</b>	<b>45.959</b>	<b>287.846</b>	<b>64.053</b>





CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 51: Fundatura Jalnicioarei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	12.734	2.834	2.419	15.154	3.372
2	Teramente	8.725	1.941	1.658	10.382	2.310
3	Suprastructura drum	58.452	13.007	11.106	69.558	15.470
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuar și accese persoane cu dizabilități	11.000	2.448	2.090	13.090	2.913
9	Drumuri laterale Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizări și marcaje	1.262	0.281	0.240	1.502	0.334
	<b>TOTAL I</b>	<b>93.263</b>	<b>20.753</b>	<b>17.720</b>	<b>110.984</b>	<b>24.696</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>93.263</b>	<b>20.753</b>	<b>17.720</b>	<b>110.984</b>	<b>24.696</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 52: Intrarea Izvor

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	7.588	1.689	1.442	9.030	2.007
2	Teramente	5.260	1.171	0.929	6.260	1.393
3	Suprastructura drum	34.939	7.775	6.638	41.577	9.252
4	Banda de siguranță, parcuri și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotoare și accese persoane cu dizabilități	8.000	1.780	1.520	9.520	2.118
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări echilibrare	1.090	0.243	0.207	1.297	0.289
11	Semnalizări și marcaje	0.629	0.140	0.119	0.748	0.166
	<b>TOTAL I</b>	<b>57.506</b>	<b>12.796</b>	<b>10.926</b>	<b>68.432</b>	<b>15.228</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>57.506</b>	<b>12.796</b>	<b>10.926</b>	<b>68.432</b>	<b>15.228</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 53: Intrarea Ialomicioarei

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		IVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCȚII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	5.364	1.194	1.019	6.384	1.420
2	Teramente	4.083	0.908	0.776	4.858	1.081
3	Suprastructura drum	22.426	4.990	4.261	26.687	5.938
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese pentru persoane cu dizabilități	5.000	1.113	0.950	5.950	1.324
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizări și marcaje	1.185	0.264	0.225	1.410	0.314
	<b>TOTAL I</b>	<b>38.058</b>	<b>8.469</b>	<b>7.231</b>	<b>45.289</b>	<b>10.078</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>38.058</b>	<b>8.469</b>	<b>7.231</b>	<b>45.289</b>	<b>10.078</b>



**CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază**  
**Obiect 54: Fundatura Carușman**

1 euro = 4,4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	31.213	6.946	5.931	37.144	8.265
2	Teramente	7.362	1.638	1.399	8.760	1.949
3	Suprastructura drum	65.408	14.555	12.428	77.836	17.320
4	Banda de siguranta, parcan si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, trotuare si accese persoane cu dizabilitati	32.480	7.228	6.171	38.651	8.601
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizari si marcaje	1.855	0.413	0.352	2.207	0.491
	<b>TOTAL I</b>	<b>138.863</b>	<b>30.900</b>	<b>26.384</b>	<b>165.247</b>	<b>36.771</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>138.863</b>	<b>30.900</b>	<b>26.384</b>	<b>165.247</b>	<b>36.771</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 56 :Strada Sîlîstei

1 euro = 4,4939 lei

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	25.659	5.710	4.875	30.534	6.793
2	Terasamente	5.244	1.167	0.996	6.240	1.389
3	Suprastructura drum	73.228	16.295	13.913	87.142	19.391
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuar și accese persoane cu dizabilități	14.450	3.215	2.746	17.196	3.826
9	Drumuri laterale-întrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizații și marcaje	1.873	0.417	0.356	2.229	0.496
	<b>TOTAL I</b>	<b>120.999</b>	<b>26.925</b>	<b>22.990</b>	<b>143.989</b>	<b>32.041</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>120.999</b>	<b>26.925</b>	<b>22.990</b>	<b>143.989</b>	<b>32.041</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 57 :Strada Fundatura Otului

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Lucrari pregatitoare	6.092	1.356	1.158	7.250	1.615
2	Terasamente	4.181	0.930	0.774	4.975	1.107
3	Suprastructura drum	28.811	6.411	5.474	34.286	7.629
4	Banda de siguranta, parcare si statii de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare si accese persoane cu dizabilitati	7.900	1.758	1.501	9.401	2.092
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitate	0.545	0.121	0.104	0.649	0.144
11	Semnalizati si marcaje	1.179	0.262	0.224	1.403	0.312
<b>TOTAL I</b>		<b>48.709</b>	<b>10.839</b>	<b>9.255</b>	<b>57.963</b>	<b>12.898</b>
<b>II MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
<b>TOTAL II</b>		-	-	-	-	-
<b>III PROCURARE</b>						
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
<b>TOTAL III</b>		-	-	-	-	-
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>48.709</b>	<b>10.839</b>	<b>9.255</b>	<b>57.963</b>	<b>12.898</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 58 :Intrarea Dumbăveni

1 euro = 4.939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrări pregătitoare	3,564	0,723	0,677	4,242	0,944
2	Terasamente	4,393	0,978	0,835	5,228	1,163
3	Suprastructura drum	24,105	5,364	4,580	28,685	6,583
4	Banda de siguranță, parcuri și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de biciclete	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și sigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Protezare și accese persoane cu dizabilitati	8,800	1,958	1,672	10,472	2,330
9	Drumuri laterale-Intercare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitare	-	-	-	-	-
11	Semnalizari și marcaje	1,180	0,263	0,224	1,404	0,312
	<b>TOTAL I</b>	<b>42,043</b>	<b>9,356</b>	<b>7,988</b>	<b>50,031</b>	<b>11,133</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>42,043</b>	<b>9,356</b>	<b>7,988</b>	<b>50,031</b>	<b>11,133</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 59: Intrarea Gladiolelor

1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>						
1	Lucrări pregătitoare	1,441	0,321	0,274	1,714	0,381
2	Terasamente	1,772	0,394	0,337	2,108	0,469
3	Suprastructura drum	9,892	2,201	1,879	11,771	2,619
4	Banda de siguranță, parcare și stație de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Trotuare și accese persoane cu dizabilități	4,400	0,979	0,836	5,236	1,165
9	Drumuri laterale-Intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	-	-	-	-	-
11	Generalizări și marcaje	1,123	0,250	0,213	1,336	0,297
<b>TOTAL I</b>		<b>18.627</b>	<b>4.145</b>	<b>3.539</b>	<b>22.166</b>	<b>4.932</b>
<b>II MONTAJ</b>						
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
<b>TOTAL II</b>		-	-	-	-	-
<b>III PROCURARE</b>						
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	D.șan	-	-	-	-	-
<b>TOTAL III</b>		-	-	-	-	-
<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>18.627</b>	<b>4.145</b>	<b>3.539</b>	<b>22.166</b>	<b>4.932</b>





CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 60: Intrarea Capsunului

1 euro = 4.4929 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregătitoare	12.562	2.795	2.387	14.948	3.326
2	Terasamente	15.622	3.476	2.968	18.591	4.137
3	Suprastructura drum	78.578	17.486	14.930	93.508	20.808
4	Banda de siguranță, parcare și stații de autobuz	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicletă	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri și ogole	-	-	-	-	-
8	Banăuți, Tronțuri și accese persoane cu dizabilități	15.100	3.360	2.869	17.969	3.999
9	Drumuri laterale intrare în curți	-	-	-	-	-
10	Lucrări edilitare	1.635	0.364	0.311	1.946	0.433
11	Semnalizări și marcaje	1.279	0.285	0.243	1.522	0.339
	<b>TOTAL I</b>	<b>124.776</b>	<b>27.766</b>	<b>23.706</b>	<b>148.484</b>	<b>33.041</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje și echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotări	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>124.776</b>	<b>27.766</b>	<b>23.708</b>	<b>148.484</b>	<b>33.041</b>



CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază  
 Obiect 61: Intrarea Fieșilor

1 euro = 4.4939 lei

Nr. cri.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>LUCRARI DE CONSTRUCTII</b>					
1	Lucrari pregatitoare	19.887	4.425	3.779	23.666	5.266
2	Terasamente	3.594	0.800	0.653	4.277	0.952
3	Suprastructura drum	56.289	12.526	10.695	66.983	14.905
4	Banda de siguranta, parcati si statii de autol az	-	-	-	-	-
5	Piste de bicicleta	-	-	-	-	-
6	Acostamente	-	-	-	-	-
7	Santuri si rigole	-	-	-	-	-
8	Borduri, Tratate si accese persoane cu dizabilitati	5.900	1.313	1.121	7.021	1.562
9	Drumuri laterale-Intrare in curti	-	-	-	-	-
10	Lucrari edilitate	-	-	-	-	-
11	Semnalizati si marcaje	1.810	0.403	0.344	2.153	0.479
	<b>TOTAL I</b>	<b>87.480</b>	<b>19.466</b>	<b>16.621</b>	<b>104.101</b>	<b>23.165</b>
<b>II</b>	<b>MONTAJ</b>					
1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL II</b>	-	-	-	-	-
<b>III</b>	<b>PROCURARE</b>					
1	Utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-	-	-
2	Utilaje si echipamente de transport	-	-	-	-	-
3	Dotari	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL III</b>	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>87.480</b>	<b>19.466</b>	<b>16.621</b>	<b>104.101</b>	<b>23.165</b>



## CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli

1 euro =

4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea pe categorii de lucrari	
		Mii lei	Mii euro
1	Organizare de santier	330.408	73.524
	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	231.285	51.467
	Cheltuieli conexe organizarii de santier	99.122	22.057
2	Comisioane, taxe	179.439	39.929
	Comisionul bancii finantatoare		-
	Cota ISC pentru controlul calitatii lucrarilor ((0,1%)	13.216	2.941
	Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism, si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,7%)	96.963	21.577
	Prime de asigurare din sarcina autoritatii contractante		-
	Alte cheltuieli de aceeași natură, stabilite în condițiile legii		-
	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	69.259	15.412
3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.437.527	319.884
	<b>TOTAL (fără TVA)</b>	<b>1.947.374</b>	<b>433.337</b>
TVA: 19%		335.908	74.747
	<b>TOTAL (cu TVA)</b>	<b>2.283.282</b>	<b>508.085</b>



## DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI:

"Elaborare documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenții și indicatori tehnico-economici pentru  
Modernizare ansamblu strazi situate în zona 1 a municipiului Giurgiu"  
-SOLUTIA 2

Curs BNR din 25.01.2017 1 euro = 4.4939 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>						
1.1	Obținerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului	0.842	0.187	0.160	1.001	0.223
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	403.439	89.775	76.653	480.093	106.832
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>404.281</b>	<b>89.962</b>	<b>76.813</b>	<b>481.094</b>	<b>107.055</b>
<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>						
2.1	Utilități - Alimentare cu apă potabilă, inclusiv bransamente, Gaze, etc.					
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>						
<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică</b>						
3.1	Studii de teren	13.570	3.020	2.578	16.148	3.593
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15.860	3.529		15.860	3.529
3.3	Proiectare și inginerie	475.787	105.874	90.400	566.187	125.990
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	1.000	0.223	0.190	1.190	0.265
3.5	Consultanța	158.596	35.291	30.133	188.729	41.997
3.6	Asistența tehnică	237.894	52.937	45.200	283.093	62.995
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>902.706</b>	<b>200.874</b>	<b>168.501</b>	<b>1,071.207</b>	<b>238.369</b>
<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază</b>						
4.1	Construcții și instalații	15,859.573	3,529.133	3,013.319	18,872.892	4,199.669
4.1.1	Obiect 01 :Strada Doicesti	209.674	46.657	39.838	249.512	55.522
4.1.2	Obiect 02:Ulita Camei	209.601	46.641	39.824	249.425	55.503
4.1.3	Obiect 03 :Fundatura Digului	147.051	32.722	27.940	174.990	38.939
4.1.4	Obiect 04 :Ulita Luminisului	119.235	26.533	22.655	141.889	31.574
4.1.5	Obiect 05 :Intrarea Burnazului	75.775	16.862	14.397	90.172	20.065
4.1.6	Obiect 06 :Drumul Digului	160.829	35.788	30.557	191.386	42.588
4.1.7	Obiect 07 :Ulita Vedea	60.826	13.535	11.557	72.383	16.107
4.1.8	Obiect 08 :Intrarea Garlei	33.054	7.355	6.280	39.335	8.753
4.1.9	Obiect 09 :Strada Ancorei	601.207	133.783	114.229	715.437	159.202
4.1.10	Obiect 10 :Strada Nucului	361.227	80.382	68.633	429.860	95.654
4.1.11	Obiect 11 :Ulita Malu	159.329	35.455	30.273	189.602	42.191
4.1.12	Obiect 12 :Intrarea Pajurei	279.387	62.170	53.083	332.470	73.983
4.1.13	Obiect 13 :Strada Cocorului	529.527	117.832	100.610	630.137	140.221
4.1.14	Obiect 14 :Intrarea Craitelor	80.782	17.976	15.349	96.131	21.391
4.1.15	Obiect 15 :Intrarea Sloboziei	137.197	30.530	26.067	163.265	36.330
4.1.16	Obiect 16 :Intrarea Storobaneni	293.477	65.306	55.761	349.237	77.714
4.1.17	Obiect 17 :Strada Ardeleni	172.437	38.371	32.763	205.200	45.662
4.1.18	Obiect 18 :Drumul Catunului	823.911	183.340	156.543	980.454	218.174
4.1.19	Obiect 19 :Drumul Stanestiului	1,483.621	330.141	281.888	1,765.509	392.868
4.1.20	Obiect 20 :Fundatura Prunaru	130.362	29.009	24.769	155.131	34.520
4.1.21	Obiect 21 :Fundatura Bradului	243.219	54.122	46.212	289.430	64.405
4.1.22	Obiect 22 :Fundatura Cameliei	51.487	11.457	9.783	61.269	13.634
4.1.23	Obiect 23 :Intrarea Pinului	111.969	24.916	21.274	133.243	29.650
4.1.24	Obiect 24 :Fundatura Inului	268.526	59.753	51.020	319.546	71.107
4.1.25	Obiect 25 :Intrarea Morarilor	133.624	29.735	25.389	159.013	35.384

4.1.26	Obiect 26 :Intrarea Balanoaiei	106.944	23.798	20.319	127.264	28.319
4.1.27	Obiect 27 :Strada Frasinului	630.117	110.216	119.722	749.839	166.857
4.1.28	Obiect 28 :Intrarea Fluierului	69.777	15.527	13.258	83.035	18.477
4.1.29	Obiect 29 :Intrarea Navodului	306.053	68.104	58.150	364.203	81.044
4.1.30	Obiect 30 :Strada Sabarului	258.057	57.424	49.031	307.088	68.334
4.1.31	Obiect 31 :Strada Pastorului	948.350	211.031	180.187	1,128.537	251.126
4.1.32	Obiect 32 :Intrarea Ralesti	87.498	19.470	16.625	104.123	23.170
4.1.33	Obiect 33 :Intrarea Hodiwoaia	159.338	35.501	30.312	189.850	42.246
4.1.34	Obiect 34 :Intrarea Bucegi	110.357	24.557	20.968	131.325	29.223
4.1.35	Obiect 35 :Drumul Amurgului	262.243	58.355	49.826	312.069	69.443
4.1.36	Obiect 36 :Intrarea Ostrovului	46.287	10.300	8.795	55.082	12.257
4.1.37	Obiect 37 :Strada Ialomicioarei	875.385	194.794	166.323	1,041.708	231.805
4.1.38	Obiect 38 :Strada Cerna	139.831	31.116	26.568	166.399	37.028
4.1.39	Obiect 39 :Strada Austrului	524.235	116.655	99.605	623.840	138.819
4.1.40	Obiect 40 :Strada Murelor	591.623	131.650	112.408	704.031	156.664
4.1.41	Obiect 41 :Intrarea Piersicuhii	217.028	48.294	41.235	258.263	57.470
4.1.42	Obiect 42 :Strada Ciresului	551.909	122.813	104.863	656.772	146.147
4.1.43	Obiect 43 :Strada Fundatura Murelor	130.270	28.988	24.751	155.021	34.496
4.1.44	Obiect 44 :Fundatura Frasinet	54.447	12.116	10.345	64.791	14.418
4.1.45	Obiect 45 :Fundatura Caisului	85.787	19.090	16.299	102.086	22.717
4.1.46	Obiect 46 :Intrarea Visinului	78.854	17.547	14.982	93.836	20.881
4.1.47	Obiect 47 :Strada Cetatua	233.154	51.882	44.299	277.453	61.740
4.1.48	Obiect 48 :Intrarea Smochinului	93.337	20.770	17.734	111.071	24.716
4.1.49	Obiect 49 :Fundatura Ciresului	91.888	20.447	17.459	109.346	24.332
4.1.50	Obiect 50 :Strada Garoafei	290.265	64.591	55.150	345.415	76.863
4.1.51	Obiect 51 :Fundatura Ialomicioarei	111.916	24.904	21.264	133.180	29.636
4.1.52	Obiect 52 :Intrarea Izvor	69.007	15.356	13.111	82.118	18.273
4.1.53	Obiect 53 :Intrarea Ialomicioarei	45.670	10.163	8.677	54.347	12.093
4.1.54	Obiect 54 :Fundatura Caraiman	166.635	37.080	31.661	198.296	44.126
4.1.55	Obiect 55 :Strada Prunaru	1,114.618	248.029	211.777	1,326.395	295.155
4.1.56	Obiect 56 :Strada Silistei	145.199	32.310	27.588	172.787	38.449
4.1.57	Obiect 57 :Strada Fundatura Oltului	58.450	13.007	11.106	69.556	15.478
4.1.58	Obiect 58 :Intrarea Dumbraveni	50.451	11.227	9.586	60.037	13.360
4.1.59	Obiect 59 :Intrarea Gladiolelor	22.352	4.974	4.247	26.599	5.919
4.1.60	Obiect 60 :Intrarea Capsunului	149.732	33.319	28.449	178.181	39.649
4.1.61	Obiect 61 :Intrarea Fragilor	104.976	23.360	19.945	124.921	27.798
4.2	Montaj utilaj tehnologice					
4.3	Utilaje și echipamente tehnologice					
4.4	Utilaje și echipamente de transport					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>15,859.573</b>	<b>3,529.133</b>	<b>3,013.319</b>	<b>18,872.892</b>	<b>4,199.669</b>
<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier	396.489	88.228	75.333	471.822	104.992
5.1.1	Lucrare de constructii	277.543	61.760	52.733	330.276	73.494
5.1.2	Cheltuieli conexe org. santierului	118.947	26.469	22.600	141.547	31.498
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	214.356	47.699		214.356	47.699
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1,716.656	381.997	326.165	2,042.821	454.576
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2,327.502</b>	<b>517.925</b>	<b>401.498</b>	<b>2,728.999</b>	<b>607.267</b>
<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice și teste					
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>						
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>19,494.061</b>	<b>4,337.894</b>	<b>3,660.131</b>	<b>23,154.192</b>	<b>5,152.360</b>
Din care C + M		16,541.396	3,680.855	3,142.865	19,684.261	4,380.218

Președintele




SECRETAR


