

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea Raportului de expertiză tehnică a navei de pasageri „VALAHIA” aparținând domeniului privat al municipiului Giurgiu, în vederea scoaterii din funcțiune și valorificării prin vânzare la licitație publică

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.59.091/03.12.2019;
- raportul de specialitate al Direcției Patrimoniu - Compartimentul Patrimoniu, înregistrat la nr.60.169/09.12.2019;
- avizul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- avizul comisiei buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii contabilității nr.82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului finanțelor publice nr.1.917/2005 pentru aprobarea Normelor metodologice privind organizarea și conducerea contabilității instituțiilor publice, Planul de conturi pentru instituțiile publice și instrucțiunile de aplicare a acestuia, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.500/2002 privind Finanțele Publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.841/1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, ale Hotărârii Guvernului nr.2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare și ale art.363, alin.(4) și art.556 din Legea nr.287/2009 Noul Cod Civil,

În temeiul art.129, alin.(2) lit.„c” și art.196 alin.(1), lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă Raportul de expertiză tehnică a navei de pasageri pentru voiaje de zi „VALAHIA” – ENI 46000339, construită în anul 1969, prevăzut în anexa care face parte integrată din prezenta hotărâre, întocmit de către expert tehnic autorizat, ing. Gheorghe Toader, navă fluvială aparținând domeniului privat al Municipiului Giurgiu, având ca locație Canalul Plantelor, în vederea scoaterii din funcțiune și valorificării prin vânzare la licitație publică.

Art.2. Se aprobă valorificarea prin vânzare la licitația publică deschisă, cu strigare a navei, evidențiată la art.1, acțiune ce va fi realizată conform prevederilor legale.

Art.3. Prețul minim de începere al licitației va fi cel prevăzut în evidența contabilă respectiv 353.644,97 lei.

Art.4. Se împuternicește Primarul municipiului Giurgiu pentru constituirea Comisiei de licitație și semnarea contractului de vânzare – cumpărare.

Art.5. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Patrimoniu - Compartimentul Patrimoniu și Direcției Economice din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Vladu Alexandru



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,**

Băiceanu Liliana

Giurgiu, 19 decembrie 2019
Nr. 538

Adoptată cu un număr de 19 voturi pentru, din totalul de 19 consilieri prezenți

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere gradul ridicat de uzură a Navei de pasageri „Valahia”, având ca locație, Canalul Plantelor, aflată în proprietatea privată a municipiului Giurgiu, așa cum reiese din documentele aflate la dispoziția expertizei, nava fost construită în șantierul din Germania în anul 1969, iar în anul 2009 este înmatriculată sub numele de Valahia, cu număr unic de identificare ENI 46000339.

În perioada de la ultima inspecție și certificare de către ANR, în anul 2009 până în prezent au avut loc, schimbări în legislația europeană și implicit, cea națională, astfel încât sunt anumite condiții tehnice pe care nava va trebui să le îndeplinească, pentru a fi autorizată să navigheze.

Luând în considerare faptul ca prevederile legislative în transportul naval sunt în continuă evoluție, pentru creșterea securității transportului, în special al pasagerilor, protecția navelor cat și a mediului înconjurător, nava Valahia, nu mai poate fi exploatată în condițiile actuale, deși există posibilitatea reactivării navei, această alternativă nu este cea mai fiabilă având în vedere, chiar și după o eventuală reparație și modernizare, nava va fi tratată, de către autoritățile competente drept o navă veche, costurile unei eventuale modernizări ar fi sensibil apropiate de achiziționarea unei nave noi.

În acest sens a fost comandat raportul de expertiză tehnică întocmit de către expert evaluator ing. Toader Gheorghe, în urma raportului de expertiză s-a constatat că Nava nu mai poate fi exploatată în condițiile actuale, procentajul de uzură a corpului navei, este peste limita considerată ca admisibilitate către societățile de clasificare a navelor, sens în care inițiez proiectul de hotărâre cu următoarea titulatură:

„Hotărâre privind aprobarea Raportului de expertiză tehnică a navei de pasageri ”VALAHIA” aparținând domeniului privat al municipiului Giurgiu, în vederea scoaterii din funcțiune și valorificare prin vânzare la licitație publică”

Direcția Patrimoniu prin Compartiment Patrimoniu va întocmi referatul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre, pe care îl va susține în fața comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină, comisiei buget-finanțe administrarea domeniului public și privat și în fața Consiliului Local pentru aprobare.

PRIMAR,
BARBU NICOLAE





RAPORT DE SPECIALITATE

I. TEMEIUL DE FAPT:

Prin referatul de aprobare nr. 59091/03.12.2019, Primarul Municipiului Giurgiu, a inițiat Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea Raportului de expertiză tehnică a navei de pasageri "VALAHIA" aparținând domeniului privat al municipiului Giurgiu, în vederea scoaterii din funcțiune și valorificării prin vânzare la licitație publică.

II. TEMEIUL DE DREPT:

În temeiul art. 129, alin.(2) lit. c și art.196 alin.1, lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Direcția Patrimoniu, Compartimentul Patrimoniu, în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE:

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal de reglementare, aprobarea Raportului de expertiză tehnică a navei de pasageri "VALAHIA" aparținând domeniului privat al municipiului Giurgiu, în vederea scoaterii din funcțiune și valorificării prin vânzare la licitație publică,

Având în vedere gradul ridicat de uzură a Navei de pasageri „Valahia”, acostată pe Canalul Plantelor, aflată în proprietatea privată a municipiului Giurgiu, așa cum reiese din documentele aflate la dispoziția expertizei, nava a fost construită în șantierul din Germania în anul 1969, iar în anul 2009 este înmatriculată sub numele de Valahia, cu număr unic de identificare ENI 46000339.

Nava este o navă de pasageri pentru voiaje de zi (adică o navă de pasageri fără cabine și amenajările aferente), construită inițial pentru a transporta un număr de 68 de pasageri și modificată în anul 2009, să transporte numai 48 de pasageri.

În perioada de la ultima inspecție și certificare de către ANR, în anul 2009 până în prezent au avut loc, schimbări în legislația europeană și implicit, cea națională, astfel încât sunt anumite condiții tehnice pe care nava va trebui să le îndeplinească, pentru a fi autorizată să navigheze.

Luând în considerare faptul ca prevederile legislative în transportul naval sunt în continuă evoluție, pentru creșterea securității transportului, în special al pasagerilor, protecția navelor cat și a mediului înconjurător, nava Valahia, nu mai poate fi exploatată în condițiile actuale, deși există posibilitatea reactivării navei, această alternativă nu este cea mai fiabilă având în vedere, chiar și după o eventuală reparație și modernizare, nava va fi tratată, de către autoritățile competente drept o navă veche, costurile unei eventuale modernizări ar fi sensibil apropiate de achiziționarea unei nave noi.

În acest sens a fost comandat raportul de expertiză tehnică întocmit de către expert evaluator ing. Toader Gheorghe, iar în urma raportului de expertiză s-a constatat că Nava nu mai poate fi exploatată în condițiile actuale, procentajul de uzură a corpului navei, este peste limita considerată ca admisibilitate către societățile de clasificare a navelor.

Pentru a concluziona, nava se va valorifica prin vânzare la licitația publică deschisă cu strigare, acțiune ce va fi realizată conform prevederilor legale, iar prețul minim de începere al licitației va fi cel prevăzut în evidența contabilă respectiv 353.644,97 lei.

În cazul în care nava nu se va valorifica prin vânzare la licitație publică deschisă, navei Valahia i se va face o evaluare pentru valorificarea cantității de fier vechi rezultată.

IV. REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE:

Referatul de aprobare are ca temei special de drept. prevederile Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.917/2005 pentru aprobarea Normelor metodologice privind organizarea și conducerea contabilității instituțiilor publice, Planul de conturi pentru instituțiile publice și instrucțiunile de aplicare a acestuia, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 841/1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, Hotărârii Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare și art. 363 alin.4 și 556 din Legea 287/2009 Nou Cod Civil.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI:

Proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică și legale, astfel că poate fi supus dezbaterii și aprobării în ședința Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.

DIRECTOR EXECUTIV,

Cristian TRĂISTARU



ÎNTOCMIT,

Elena Rîcu-Vănescu



ROMÂNIA

MINISTERUL JUSTITIEI

GHEORGHE TOADER MSC – Arhitect Naval

Expert Tehnic Judiciar – Constructii si exploatare nave maritime

Str. Oltului, nr. 25, Giurgiu- jud. Giurgiu

CIF - 37987696

toadergheorghe53@rna.ro ; gtoader@rna.ro

(+40) 726 161 661 – (+40) 726 390 525

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA EXTRAJUDICIARA

Pentru nava de pasageri pentru voiaje de zi

„VALAHIA”
(ex. RIMINI)



GIURGIU

26.11.2019

EXPERT TEHNIC

MSC. Ing. Arh. Naval – Gheorghe Toader

Page 1

CUPRINS

- 1 – INTRODUCERE
- 2 – OBIECTUL DOSARULUI
- 3 - OBIECTIVELE EXPERTIZEI.
- 4 – LEGISLATIA APLICABILA
- 5 - DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA ELABORARII RAPORTULUI.
- 6 – CONVOCAREA PARTILOR, CULEGEREA DE DATE.
- 7 – ISTORIC
- 8 - DESCRIEREA NAVEI
- 9 – RASPUNSUL EXPERTULUI LA OBIECTIVELE EXPERTIZEI.
- 10 – CONCLUZII FINALE.
- 11 – DECLARATIA DE CONFORMITATE A EXPERTULUI TEHNIC.
- 12 – DOCUMENTELE ANEXATE RAPORTULUI, FACAND PARTE INTEGRANTA DIN ACESTA

1- INTRODUCERE:

Subsemnatul ing. arhitect naval Gheorghe Toader,

- *Calificat in domeniul:* Constructia si exploatarea Nave si Instalatii de Bord/ Instalatii si Amenajari Portuare
- *In calitate de:* expert tehnic judiciar autorizat de Ministerul Justitiei, pentru efectuarea de expertize tehnice judiciare
- *in domeniul:* „**constructia si exploatarea navelor maritime**”,
- *acreditat:* pe listele Ministerul Justitiei, Biroului Local de Expertize Tehnice si Contabile, de pe langa Tribunalul Judetean Giurgiu,
- *cu domiciliul fiscal:* in judetul Giurgiu, mun. Giurgiu, str. Oltului nr. 25,
- *inregistrat:* la Ministerul Finantelor Publice – ANAF, Directia Regionala a Finantelor Publice Ploiesti cu CIF 37987696,
- *desemnat:* de catre MUNICIPIUL GIURGIU, *cu sediul in Sos. Bucuresti nr. 49-51, cod fidcal 4852455, reprezentat prin Primar – Nicolae Barbu, cu: Contractul De Prestari Servicii nr. 46.172/04.10.2019*
- *in vederea:* efectuarii unei „expertize extrajudiciare in domeniul / specializarea / nave maritime.”
- *Efectuata in temeiul:* Ordonantei nr. 2/2000, asa cum a fost modificata de legea nr. 37/2009 si legea nr. 178/2009, art.3/5/14/20/29/30 si 31

2- OBIECTUL DOSARULUI

Obiectul dosarului il constituie efectuarea unei expertize tehnice extrajudiciare pentru constatarea starii tehnice pentru „NAVA DE PASAGERI PENTRU VOIAJE DE ZI” VALAHIA, ENI - 46000339.

3- OBIECTIVELE EXPERTIZEI

Obiectivele expertizei urmaresc formularea de raspunsuri la urmatoarele intrebari:

- a) Daca nava mai poate fi exploatata in actuala conditie tehnica (la data efectuarii expertizei)
- b) Care ar fi varianta optima, tehnic si economic, de folosire a navei, vanzarea ei ca scrap (fier vechi) sau reconstructia si modernizarea acesteia, in vederea exploatarii ei in continuare, in conditiile impuse de piata actuala si de reglementarile legislative in vigoare, la terminarea unei eventuale reparatii si modernizari.
- c) La ce cantitate de fier vechi estimeaza expertul ca poate fi apreciata nava, in conditia actuala.

4- LEGISLATIA APLICABILA

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1472/2018, publicat in MO, anul 186(XXX) nr. 844 bis partea I nr. 858/19/12/2008, privind aprobarea cerintelor tehnice pentru navele de navigatie interioara.
- Codul European pentru Apele Interioare – Rezolutia nr. 24 – adoptat la 15 Noiembrie 1985 < CEVNI – European Code for Inland Waterways Resolution no. 24>
- Regulamentul de navigatie pe Dunare in sectorul romanesc editia 2013, aprobat prin Ordinul nr. 859/2013
- Ordonanța nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare,¹Ediție consolidată 20.11.2007

- Ordonanța Nr.19 din 23.08.2012, pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare
- hotărârea nr. 432/2017 privind echipamentele maritime, in vigoare de la 03 iulie 2017
Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 475 din 23 iunie 2017.
- Hotărârea nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei
- OUG nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 827 din 09/10/2006
- LEGE nr. 290/2007 privind aprobarea O.U.G. nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 42/1997 privind transportul naval, publicat în Monitorul Oficial nr. 780 din data de 16/11/2007
- Ordinul ministrului muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor varstnice nr.836/2015 privind modificarea Ordinului ministrului muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor varstnice nr. 594/2013, pentru aprobarea listei standardelor romane care adopta standardele europene armonizate referitoare la echipamentele individuale de protecție publicat in M. Of. Nr. 254 din 27 aprilie 2015

5- DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA ELABORARII RAPORTULUI.

In elaborarea prezentului raport expertiza a beneficiat de documentele puse la dispozitie de catre Beneficiar, documente ale navei in cauza.

In special s-a beneficiat de:

- 1- Certificat Comunitar Pentru Navigatie Interioara nr. 241/2009
- 2- Raportul de inspectie corp, masini, electrica, instalatii, echipamente si dotari neve de navigatie interioara nr. 30/246 din 21.09.2009
- 3- Raport de inspectie pe uscat, nave de navigatie interioara, nr.30/246 U
- 4- Atestat de Bord nr. 0005660 eliberat de Autoritatea Navala Romana (ANR) la 02.09.2009 cu valabilitate pana la 22.09.2014
- 5- Certificat Comunitar pentru Navigatie Interioara nr. B-1346, eliberat la Berlin in data de 02.05.1996, navei „HERMANNSWERDER” – nr. 5612810, pentru zona de navigatie 4
- 6- Certificat de radiere a navei, „HERMANNSWERDER” – nr. 5612810, nr. 066/12.12.1979 din registrul din Berlin
- 7- Certificatul International de Tonaj si traducerea acestuia (gresit denumit Certificat de Inmatriculare) nr. 40-01-0008 al navei „RIMINI”
- 8- Certificat de radiere nr.267/18.02.2008 a navei „RIMINI” – nr. IMO 96, din Registrul navelor din portul Lom – Bulgaria.
- 9- Analiza stabilitatii intacte pentru nava de pasageri „VALAHIA” – Document nr. PGV-00.16, nr. aviz ANR 3/1890-SG- 108/09 din 25.06.2009
- 10-Raport proba de inclinari pentru nava de pasageri „VALAHIA” – Document nr. PGV-00.15, nr. aviz ANR 3/1890-SG- 108/09 din 25.06.2009
- 11-Masuratori grosimi table corp efectuate de santierul ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 03.12.2008
- 12-Desfasurata table bordaj, cu masuratori grosimi marcate efectuate de santierul ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 03.12.2008
- 13-Scrisoarea de avizare ANR nr. 3/1890-SG- 108/09 din 25.06.2009
- 14-Oferta de reparatii a navei emisa de ATG SHIPYARD GIURGIU pentru reparatia navei din 2008-2009, in vederea inmatricularii navei sub pavilion Roman
- 15-Masuratori grosimi table corp efectuate de santierul ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 18.11.2019


 Page 4 of 11

- 16-Desfasurata table bordaj, cu masuratori grosimi marcate efectuate de santierul ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 18.11.2019
- 17-Deviz estimativ de reparatii pentru activarea navei pasager „VALAHIA”, emis de santierul naval ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 18.11.2019
- 18-Contract de Furnizare nr. 98968/11.12.2007 pentru achizitionarea navei de catre CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU de la societatea SC KAMYR TRADE SRL Drobeta Turnu Severin, jud. Mehadinti si procesul verbal de predare- primire, incheiat intre cei doi la data de 13.02.2008.

6- CONVOCAREA PARTILOR, CULEGEREA DE DATE.

Conform practicii efectuării unor astfel de lucrări, desfășurarea acestora nu este posibilă fără prezența și asistența reprezentanților armatorului.

Toate vizitele efectuate la nava, cât și consultarea documentației, efectuată la sediul armatorului, au beneficiat de participarea și asistența:

- Dl. Director Executiv Directia Patrimoniu, Dl. Ing. Cristian Traistaru
- Dl. Ing. Stefan Marius

De menționat că nu au fost necesare convocări scrise formale, având în vedere colaborarea promptă asigurată de armator, prin domnii menționați.

7- ISTORIC

Nava este o nava de pasageri pentru voiaje de zi (adică o nava de pasageri fără cabine și amenajările aferente), construită inițial pentru a transporta un număr de 68 de pasageri și modificată în anul 2009 să transporte numai 48 de pasageri.

Așa cum reiese din documentele aflate la dispoziția expertizei, nava a fost construită în șantierea Schiffswerft Genthin – Germania în anul 1969 și a fost înmatriculată cu numele „HERMANNSWERDER” – nr. 5612810 în registrul naval din Berlin – Germania, de unde a fost radiată în 1979, conform certificatului de radiere nr.066/12.12.1979. De menționat că în această perioadă nava a fost autorizată să navigheze în zona de navigație 4 și să transporte 68 de pasageri.

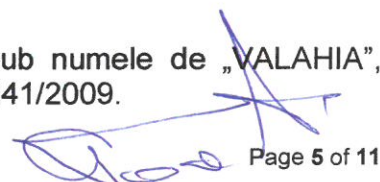
Conform documentelor emise de autoritățile bulgare, nava apare în anul 2005, ca fiind înmatriculată în Registrul Navelor din portul Lom la poziția 96, vol.2, pagina 129-133 sub numele de „RIMINI”, de unde a fost radiată, conform Certificat de radiere nr.267/18.02.2008. În toată această perioadă nava a fost autorizată să transporte 68 de pasageri în zona de navigație interioară 3 pe Dunăre și căile fluviale europene.

Ulterior, nava apare în România ca satisfăcând obligația SC KAMYR TRADE SRL Drobeta Turnu Severin de a livra o nava către CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU, conform contract nr. 98968/11.12.2007. Livrarea este consfințită în PV predare/primire a navei „RIMINI” din 13.02.2008.

Urmarea unui proces de licitație, nava este introdusă în luna Decembrie 2008 în reparații în șantierea navală ATG SHIPYARD GIURGIU SRL.

La data de 21.08.2009, în urma unei inspecții, Inspectoratul Tehnic al ANR Giurgiu, eliberează navei Raportul de Inspecție în vederea înmatriculării cu nr 30/246 i .

În baza acestuia nava este înmatriculată, la data de 02.09.2009, sub numele de „VALAHIA”, eliberându-se și Certificatul Comunitar Pentru Navigație Interioară nr. 241/2009.



Page 5 of 11

Nava capata numarul unic de identificare ENI 46000339 si este autorizata sa navige pe apele interioare europene in zona 3, putand transporta maximum 48 de pasageri, in afara echipajului angajat pe nava.

8- DESCRIEREA NAVEI

Descrierea navei este:

8.1 – Numele: VALAHIA

8.2 – Nume purtate anterior :

- „HERMANNSWERDER” – nr. 5612810, pavilion German
- „RIMINI” – nr. IMO – 96, pavilion Bulgar

8.3 - Numarul european unic de identificare al navei ENI - 46000339.

8.4 - Numele proprietarului: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

8.5 - Anul constructiei: 1969

8.6 - Locul constructiei: Schiffswerft Genthren – Germania

8.7 - Tipul navei: „nava de pasageri pentru curse de zi” actualizat ca „nava de pasageri pentru voiaje de zi”

8.8 – Materialul corpului: otel

8.9 – Tipul constructiei: monococa cu o singura punte, amenajata pentru transport pasageri, cu ambarcare prin prova, in ambele puncti. Timoneria amplasata in prova navei, la nivelul salonului pentru pasageri.

8.10 – Propulsia: 1 motor 6VD14,5 putere 103kw

8.11 – Numar permis de pasageri: 48pax

8.12 - Echipaj: 2 pax

8.13 – Lungime: 21,93m

8.14 – Latime: 4,08m

8.15 – Inaltime de constructie: 1,480m

8.16 – Pescaj: 0,90m

8.17 – Bord liber: 58cm

8.18 – Deplasament nava goala: 24,250mc

8.19 – Deplasament maxim: 29,812t

9- RASPUNSUL EXPERTULUI LA OBIECTIVELE EXPERTIZEI

Obiectivul nr. 1

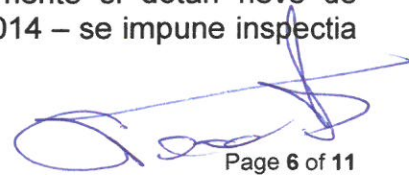
Daca nava mai poate fi exploatata in actuala conditie tehnica (la data efectuarii expertizei)

Pentru a formula un raspuns cat mai apropiat de adevar, trebuiesc luate in considerare o serie de conditii directe in formularea unei opinii:

- a) Disponibilitatea navei din punct de vedere al valabilitatii documentelor de navigabilitate, care consfintesc faptul ca nava este apta din punct de vedere al sigurantei navigatiei, a pasagerilor si echipajului si, nu in ultimul rand, al protectiei mediului.

Din consultarea acestor documente se poate constata:

- Certificat Comunitar Pentru Navigatie Interioara nr. 241/2009 – expirat la 06.01.2014 – se impune inspectia navei, inclusiv inspectie pe uscat, pentru prelungire.
- Raportul de inspectie corp, masini, electrica, instalatii, echipamente si dotari nave de navigatie interioara nr. 30/246 din 21.09.2009 - expirat la 06.01.2014 – se impune inspectia navei, inclusiv inspectie pe uscat, pentru prelungire.



- Raport de inspectie pe uscat, nave de navigatie interioara, nr.30/246 U – expirat la 06.01.2014, cu posibilitate de prelungire pana la 06.01.2017, expirata si ea. Se impune inspectia corpului navei pe uscat.
- Atestat de Bord nr. 0005660 eliberat de Autoritatea Navala Romana (ANR) la 02.09.2009 cu valabilitate pana la 22.09.2014 – necesita inlocuire, conditionat de valabilitatea documentelor de mai sus.

b) Starea tehnica (fizic) a navei, care in proportie de cca. 40% poate fi apreciata vizual (printr-o simpla vizita la nava)

Este suficienta o simpla vizita la nava pentru a se observa ca:

- Vopseaua exterioara este exfoliata si scorjita, atat pe castel, punte si corp.



- Usile si ferestrele, desi, in majoritate intacte sunt sau blocate sau nu se mai pot inchide.
- Interiorul salonului pentru pasageri este, in totalitate, devastat, cu scaunele si mesele lipsa, dusumelele distruse, usile interioare deteriorate, podeaua si portiuni din puntea interioara lipsa.



- Aparatura din timonerie este lipsa in totalitate.



- Cablajele electrice pentru iluminat, semnalizari si actionari agregate, sunt defrisate si lipsa in totalitate.
- Inventarele de incendiu, salvare si semnalizare sunt lipsa in totalitate.
- Starea tehnica a corpului navei la interior (osatura, pereti si tubulatura) in stare aparent buna, cu vopsea uscata si spoturi de rugina, avand doar circa 50l apa, in pupa navei (provenita probabil din condens)
- Motorul principal, reductorul si linia axiala existente la bord, fara a fi inasa conservate



c) Principalele cerinte tehnice/legislative pe care nava va trebui sa le indeplineasca pentru a fi exploatata in urmatoorii cinci ani, cel putin.

In perioada de la ultima inspectie si certificare de catre ANR, in anul 2009 si pana in prezent, au avut loc:

- schimbari in legislatia europeana si, implicit, cea nationala
- intrari in vigoare ale unor derogari ale prevederilor vechi, amanate pe diferite perioade de timp, pentru navele aflate deja in exploatare

astfel incat sunt anumite conditii tehnice pe care nava va trebui sa le indeplineasca, pentru a fi autorizata, din nou pentru navigatie, in scopul, destinatia si zona de navigatie pentru care a fost autorizata in 2009.

Printre aceste conditii se pot enumera, in principal:

- a) echiparea navei cu doua sisteme de propulsie, doua surse de energie si doua pompe de incendiu, independente, amplasate in doua compartimente izolate unul de altul.
- b) Izolarea celor doua compartimente impotriva propagarii unui eventual incendiu si ventilatii separate.
- c) Separarea si etansarea incaperilor de masini de salonul destinat pasagerilor.
- d) Dotarea navei cu a doua toaleta amenajata pentru a fi folosita si de persoanele cu mobilitate redusa.
- e) Modificarea usilor, a cailor de acces, a puntilor exterioare pentru facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusa.
- f) Amenajarea navei cu iesire din salon pe doua cai, cat mai indepartate una de cealalta.
- g) Dotarea instalatiei de guvernare si cu o actionare de urgenta.
- h) Dotarea timoneriei cu geamuri securizate si grad de transparenta de cel putin 75%.

N.B.:Rugam a se nota ca termenul de „persoane cu mobilitate redusă” este definit in legislatia europeana astfel: persoane care se confruntă cu probleme speciale atunci când utilizează transportul public cum ar fi persoanele în vârstă și persoanele cu handicap și persoanele cu afecțiuni senzoriale, persoanele în cărucior, femeile gravide și persoanele care însoțesc copii mici;

RASPUNS:

Pentru a concluziona, este opinia expertizei, faptul ca nava nu mai poate fi exploatata in conditiile actuale, pana la supunerea ei unui proces de reparatii si imbunatatiri pentru a fi adusa intr-un

stadiu tehnic de a putea fi acceptata de autoritatea competenta pentru navigatie in scopul, destinatia si zona de navigatie initiala.

Obiectivul nr. 2

Care ar fi varianta optima, tehnic si economic, de folosire a navei, vanzarea ei ca scrap (fier vechi) sau reconstructia si modernizarea acesteia, in vederea exploatarei ei in continuare, in conditiile impuse de piata actuala si de reglementarile legislative in vigoare, la terminarea unei eventuale reparatii si modernizari.

Din analiza de piata efectuata a rezultat ca preturile navelor, vandute pentru dezmembrare pe piata internationala, pe pietele principalelor tari ce domina aceasta industrie, la data de 25.11.2019:

- 1- Bangladesh: 365/375 USD/t nava in stare de plutire. adica 1,581.36/ 1,624.69 lei/t
- 2- Pakistan: 355/365 USD/t nava in stare de plutire. adica 1,538.04/1,581.36 lei/t
- 3- India: 360/370 USD/t nava in stare de plutire, adica 1,559.70/1,603.30 lei/t
- 4- Turcia: 235/245 USD/t nava in stare de plutire, adica 1,018.14/1,061.14 lei/t

Avand in vedere faptul ca aceste preturi variaza si functie de tipul, dimensiunile si descrierea navei si faptul ca din axeste preturi mai trebuiesc scazute si cheltuielile de transport ale navei la locul taierii, se poate concluziona ca un pret de cca.700,00/800,00lei/t ar fi un pret rezonabil pentru nava livrata asa cum este/acolo unde este.

Avand in vedere conditiile enumerate mai sus, pe care nava trebuie sa le indeplineasca pentru a fi apta de navigatie si exploatare in continuare s-a solicitat santierului naval ATG SHIPYARD GIURGIU SRL, care a reparat nava si in trecut, o oferta de repunere a navei in stare de functionare, prin remotorizare si reconversie.

S-a primit „devizul estimativ de lucrari de reparatii pentru reactivarea navei pasager VALAHIA” atasat, in valoare de 463,430.41Euro (TVA inclus).

RASPUNS:

Este opinia expertizei ca, desi exista posibilitatea reactivarii navei, aceasta alternativa nu este cea mai fiabila avand in vedere urmatoarele:

- Chiar si dupa o eventuala reparatie si modernizare, nava va fi tratata, de catre autoritatile competente drept o nava veche, deoarece in domeniul naval varsta nave se considera ca incepand de la data punerii chilei acesteia.
- Costurile unei eventuale modernizari ar fi sensibil apropiate de achizitionarea unei constructii noi, cu aceleasi destinatii, ba chiar, pe termen lung, acestea vor depasi valoarea unei nave noi, datorita vechimii tablelor corpului, care nu impun inlocuire pe moment, acest lucru fiind probabil impus peste 5-8 ani.
- Nu in ultimul rand, achizitionarea unei nave noi, poate oferi alternativa obtinerii unei finantari comunitare, care, insa se aplica numai navelor noi.
- La aceasta se mai adauga si faptul ca, desi reduce, prin valorificarea ei nava poate aduce, totusi, niste beneficii financiare.

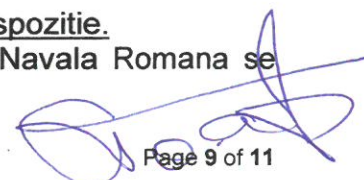
Obiectivul nr. 3

La ce cantitate de fier vechi estimeaza expertul ca poate fi apreciata nava, in conditia actuala.

In vedrea atingerii acestui obiectiv, expertiza a apelat la:

- a) Utilizarea datelor si informatiilor obtinute din documentele avute la dispozitie.

In documentele utilizate si aprobate, cat si in cele eliberate de Autoritatea Navala Romana se mentioneaza:



Page 9 of 11

- In „Analiza stabilitatii intacte pentru nava de pasageri „VALAHIA”” – Document nr. PGV-00.16, nr. aviz ANR 3/1890-SG- 108/09 din 25.06.2009, intocmita de societatea specializata in proiecte navale CERTPRONAV S.A., se mentioneaza, la descrierea navei: „Deplasament nava goala..... $\Delta_0=24,250t$ ” si „Deplasament maxim..... $\Delta=29,812t$ ” la o capacitate de transport de 48pax
 - In „Raportul de Inspectie in vederea inmatricularii nr. 30/246 i” se mentioneaza aceleasi cifre.
 - In „Certificat Comunitar Pentru Navigatie Interioara nr. 241/2009” la pagina 5, casuta 21 se mentioneaza capacitatea de incarcare 5,56t si deplasament 29,93mc, a caror diferenta conduce la aceasi valoare a navei goale adica 24,25t.
- b) Efectuarea unor masuratori de grosimi de tabla la corpul navei si compararea acestora cu ultimile masuratori, efectuate in anul 2008.

Pentru atingerea acestui obiectiv s-a efectuat de catre personal autorizat al santierului ATG SHIPYARD GIURGIU SRL, care a efectuat si ultimile masuratori, vezi anexa. Din compararea celor doua masuratori se poate observa ca evolutia coroziunilor este evidenta, chiar si cand nava nu lucreaza nici 20% din an.

- c) Evaluarea cantitativa a evolutiei coroziunii corpului conform practicilor societatilor de clasificare si a autoritatilor cu atributii in domeniul naval.

Analizand datele din documentele mentionate la punctul „b)” mai sus, se poate usor observa ca procentajul de uzura a corpului, rezultat in urma celor doua masuratori este, deja, peste limita considerata ca admisibilade catre societatile de clasificare a navelor, adica o medie de cca. 32% masurat, fata de maximum 18-20% practicat in domeniu ca admisibil.

RASPUNS:

Cele analizate la acest obiectiv al expertizei, cat si agregatele si dotarile lipsa ne asigura ca o evaluare a cantitatii de fier vechi de cca. 35% din greutatea navei goale adica:

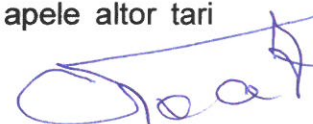
Valoare estimata = $24.250t - (34\% \text{ din } 24.250t) = 16.005t$

10-CONCLUZII FINALE

Analizand starea actuala a navei, coroborata cu volumul de lucrari necesar a fi efectuate pentru modernizarea navei si luand in considerare faptul ca prevederile legislative in transportul naval sunt in continua evolutie si inasprire, pentru cresterea securitatii transportului, in special al pasagerilor, protectia navelor cat si a mediului inconjurator, ne indreptateste sa consideram ca cea mai fiabila alternativa este valorificarea navei asa cum este si eventual efectuarea unei investitii in construirea uneia noi.

Este evident faptul ca valorificarea navei poate aduce o foarte mica valoare de inlocuire, dar apelarea la fonduri de finantare comunitare reprezinta o varianta demna de luat in considerare pentr o eventuala noua achizitie.

Expertiza adera la opinia conform careia este timpul ca proprietarii de nave, in special de transport pasageri, trebuie sa acorde o atentie din ce in ce mai mare sigurantei pasagerilor, a echipajelor, a navelor si a mediului inconjurator, renuntand incet, incet la practica investitiilor in achizitionarea de neve vechi, care in cele mai multe cazuri nu mai sunt autorizate sa navige in apele altor tari comunitare.



11-DECLARATIA DE CONFORMITATE A EXPERTULUI TEHNIC

„Restrictii si conditii limitative

Afirmatiile sustinute in raport sunt corecte si reflecta cele mai pertinente cunostinte ale expertului.

Expertul are experienta in domeniul constructiei si exploatarii navelor maritime si de navigatie interioara.

In masura in care dupa predarea prezentei lucrari se vor obtine date suplimentare, se poate reveni cu un supliment la prezenta lucrare.

Expertul nu are un interes prezent sau viitor in ceea ce priveste concluziile raportului de expertiza.

Nu exista nici o legatura intre tariful practicat de expert si concluziile raportului de expertiza.

Acest raport de expertiza nu se bazeaza pe solicitarea obtinerii unor anumite concluzii, venita din partea unor parti sau persoane care au interese in cauza.”

13 – DOCUMENTELE ANEXATE RAPORTULUI, FACAND PARTE INTEGRANTA DIN ACESTA

- Certificat Comunitar Pentru Navigatie Interioara nr. 241/2009
- Masuratori grosimi table corp efectuate de santierul ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 03.12.2008
- Desfasurata table bordaj, cu masuratori grosimi marcate efectuate de santierul ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 03.12.2008
- Masuratori grosimi table corp efectuate de santierul ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 18.11.2019
- Desfasurata table bordaj, cu masuratori grosimi marcate efectuate de santierul ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 18.11.2019
- Deviz estimativ de reparatii pentru activarea navei pasager „VALAHIA”, emis de santierul naval ATG SHIPYARD GIURGIU la data de 18.11.2019

Ing. Arh. Naval – Gheorghe Toader



SECRETAR
GENERAL

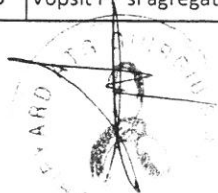
**DEVIZ ESTIMATIV de LUCRARI DE REPARATII PENTRU REACTIVAREA NAVEI PASAGER
VALAHIA**

DENUMIRE OPERATIUNE / LUCRARE		Cantitate	UM	EURO, fara TVA	TOTAL €, fara TVA
1. ANDOCARE/LANSARE - Diverse					
1.1	Andocare/Lansare	2	op.	1,200.00 €	2,400.00 €
1.2	Transfer hala intrare/iesire	2	op.	350.00 €	700.00 €
1.3	Zile intermediare	120	zile	45.00 €	5,400.00 €
				TOTAL 1 (fara TVA)	8,500.00 €
2. PROIECTARE					
2.1	Proiectare Timonerie	1	op.	1,850.00 €	1,850.00 €
2.2	Proiectare Compartiment Masina pentru remotorizare	1	op.	3,000.00 €	3,000.00 €
2.3	Proiectare Instalatii de Tubulaturi - santina, combustibil, sonde, saturari tancuri, incendiu, evacuari gaze, hidraulica guvernare, etc)	1	op.	1,750.00 €	1,750.00 €
2.4	Proiectare Instalatii Electrice - 24VCC, 220VCA	1	op.	1,200.00 €	1,200.00 €
				TOTAL 2 (fara TVA)	7,800.00 €
3. CORP					
3.1	Sondaj tabla fund exterior	180	puncte	1.50 €	850.00 €
3.2	Reparatii la invelis corp nava si punte (inclusiv zonele interioare structurale) pentru zonele masiv corodate	9000	kg.	2.65 €	23,850.00 €
				TOTAL 3 (fara TVA)	24,700.00 €
4. INSTALATII TUBULATURA (inst. evacuare gaze, incendiu, combustibil, santina)					
4.1	Demontat instalatiile vechi	7	instalatie	250.00 €	1,750.00 €
4.2	Executat Instalatie de santina	1	instalatie	1,650.00 €	1,650.00 €
4.3	Executat Instalatie de Incendiu	1	instalatie	1,150.00 €	1,150.00 €
4.4	Executat Instalatie de combustibil MP	2	instalatie	1,250.00 €	2,500.00 €
4.5	Executat Instalatie de evacuare gaze MP	2	instalatie	2,750.00 €	5,500.00 €
4.6	Executat Instalatie de apa potabila	2	instalatie	550.00 €	1,100.00 €
				TOTAL 4 (fara TVA)	13,650.00 €
5. INSTALATII DE PUNTE					
5.1	Remediat vinci ancora prova	1	op.	750.00 €	750.00 €
5.2	Montat lant si ancora + predat CTC si ANR	1	op.	750.00 €	750.00 €
				TOTAL 5 (fara TVA)	1,500.00 €
6. INSTALATIA DE GUVERNARE					
6.1	Demontat instalatia veche de pe nava	1	op.	450.00 €	450.00 €
6.2	Demontat ax - 1 buc. + carma - 1 buc.	1	op.	275.00 €	275.00 €
6.3	Confectionat si montat tub etambou si linii axiale	2	op.	4,500.00 €	9,000.00 €
6.4	Montat instalatie de guvernare hidraulica noua (inclusiv carma si ax)	2	op.	450.00 €	900.00 €
				TOTAL 6 (fara TVA)	10,625.00 €



**DEVIZ ESTIMATIV de LUCRARI DE REPARATII PENTRU REACTIVAREA NAVEI PASAGER
VALAHIA**

DENUMIRE OPERATIUNE / LUCRARE		Cantitate	UM	EURO, fara TVA	TOTAL €, fara TVA
7. PUNTEA PRINCIPALA					
7.1	Remediat balustrade punte principala	30	ml	30.00 €	900.00 €
7.2	Confectionat/Montat catarge AL	1	op.	750.00 €	750.00 €
7.3	Confectionat/Montat postamenti EL/Lampi	1	op.	850.00 €	850.00 €
TOTAL 7 (fara TVA)					2,500.00 €
8. COMPARTIMENT MASINI					
8.1	Demontat motor principal cu reductor inversor si linie axiala de pe nava, efectuat masuratori ax port-elice si lagar, demontat elice	1	op.	1,550.00 €	1,550.00 €
8.2	Montat motor principal nou cu reductor, montat elice noua (dupa tusare)	2	op.	2,750.00 €	5,500.00 €
8.3	Confectionare si montare postament MP-RI	700	kg.	3.65 €	2,555.00 €
8.4	Confectionat instalatie spalare cheson de la pompa de incendiu	1	op.	350.00 €	350.00 €
TOTAL 8 (fara TVA)					9,955.00 €
9. SUPRASTRUCTURA / Amenajari					
9.1	Demontat structura suprastructura existenta	1	op.	1,550.00 €	1,550.00 €
9.2	Confectionat/Montat Timonerie noua AL - 500 kg.	300	kg	12.85 €	3,855.00 €
9.3	Confectionat/Montat 6,5 mp ferestre termopan AL suprastructura - 60kg structura AL	65	mp	275.00 €	17,875.00 €
9.4	Cabina de comanda captuseli V=6mc, supraf. = 20mp	20	mp	45.00 €	900.00 €
9.5	Inlocuit usi acces, demontat garnituri vechi, confectionat si montat garnituri noi	2	buc.	1,250.00 €	2,500.00 €
9.6	Montat izolatii (vata minerala) (inclusiv material) - cuie izolatie pe Al	139	mp	45.00 €	6,255.00 €
9.7	Confectionat/Montat captuseli, plafoane/pereti/pardoseli (inclusiv material)	139	mp	45.00 €	6,255.00 €
9.8	Dotarea si montarea cu mobilier 12 mese si 48 scaune pasageri, un scaun timonerie si 2 scaune personal		bc	15,000.00 €	15,000.00 €
9.9	Dotarea si montarea cu mijloace de salvare individuala si colective			4,500.00 €	4,500.00 €
TOTAL 9 (fara TVA)					58,690.00 €
10. INSTALATII ELECTRICE					
10.1	Demontat de pe nava instalatiile electrice	1	op.	1,250.00 €	1,250.00 €
10.2	Confectionat si montat cabluri pentru instalatii electrice (1200 metri cablu)	1100	ml	7.75 €	8,525.00 €
TOTAL 10 (fara TVA)					9,775.00 €
11. LUCRARI DE VOPSITORIE					
11.1	Sablat corp la exterior si vopsit	1	op.	3,250.00 €	3,250.00 €
11.2	Sablat/Curatat CM	1	op.	850.00 €	850.00 €
11.3	Sablat/Curatat PP si agregate	1	op.	750.00 €	750.00 €
11.4	Vopsit CM	1	op.	1,150.00 €	1,150.00 €
11.5	Vopsit PP si agregate de pe punte si sub punte	1	op.	1,350.00 €	1,350.00 €



**DEVIZ ESTIMATIV de LUCRARI DE REPARATII PENTRU REACTIVAREA NAVEI PASAGER
VALAHIA**

DENUMIRE OPERATIUNE / LUCRARE		Cantitate	UM	EURO, fara TVA	TOTAL €, fara TVA
11.6	Vopsit suprastructura	1	op.	1,250.00 €	1,250.00 €
11.7	Insriptionari si marcaje cu vopsea	1	op.	800.00 €	800.00 €
TOTAL 11 (fara TVA)					9,400.00 €
12. Echipamente					
12.1	motor N45 ENT , 125KW LA 2200rpm stage IV, Tier 4 Final	2	buc.	14,000.00 €	28,000.00 €
12.2	REDUCTOR DONG-I TIP DMT 110A RED RATIO 2.82:1, PENTRU 744 RPM TURATIE LA ELICE	2	buc.	4,500.00 €	9,000.00 €
12.3	Elice Single Screw River 4 blades x 0.70 D.A.R	2	buc.	3,600.00 €	7,200.00 €
12.4	POMPA SANTINA CUPLAJ ELECTRO-MAGNETIC JPR-M25IP,	1	buc.	380.00 €	380.00 €
12.5	Guvernare DONG-I STEERING SYSTEM DPS350S5.7, NO. OF TURNS 5.7 (PORT TO STARBOARD), CYLINDER TORQUE 350kgf.m, PRESSURE MAX. 80Kgf/cm ² SCOPE OF SUPPLY • STEERING WHEEL • RUDDER ANGLE INDICATOR MOUNTED ON WHEEL • STRAIGHT TYPE CYLINDER TWIN • RUDDER ANGLE SENSOR ASSEMBLED ON CYLINDER • TILLER ASSEMBLED ON CYLINDER • OIL PUMP • OIL TANK • FITTING ACCESSORIES • SERVICE MANUAL IN ENGLISH	2	buc.	4,200.00 €	8,400.00 €
12.6	LAINA RIGIDA REGLABILE ROTACHOCK TIP RC2-C PENTRU MONTAJ REDUCTOR	8	buc.	90.00 €	720.00 €
12.7	LAINA RIGIDA REGLABILE ROTACHOCK TIP RC3-C PENTRU MONTAJ MOTOR	8	buc.	110.00 €	880.00 €
12.8	TANC DE EXPANSIUNE 15L, PREVAZUT CU STICLA DE NIVEL SI ALARMA NIVEL MINIM	2	buc.	400.00 €	800.00 €
12.9	Diesel Generator WMG12MS5A, putere electrica in regim 1 stand-by 12kVA / 9,5kW, putere in regim continuu 10kVA / 8kW, motor diesel MITSUBISHI model S3L2 61SD, 4 cilindri in linie, sistem electric VDC 12, turatie / frecventa 1500 rpm / 50 Hz	2	buc.	4,950.00 €	9,900.00 €
12.1	ALTERNATOR SUPLIMENTAR 175AH, INCARCARE BATERII UZ GENERAL	1	buc.	950.00 €	950.00 €
12.11	POMPA INCENDIU CU ROTOR NEOPREN CUPLAJ ELECTROMAGNETIC	2	buc.	850.00 €	1,700.00 €
12.12	Tablou Electric 220VCA	2	buc.	1,850.00 €	3,700.00 €
12.13	Tablou Electric 24VCC	2	buc.	1,350.00 €	2,700.00 €
12.14	Tablou Electric 24VCC forta	2	buc.	750.00 €	1,500.00 €
12.15	Tablou Electric semnalizari avarie	2	buc.	750.00 €	1,500.00 €
12.16	Tablou Electric distributie	2	buc.	350.00 €	700.00 €
12.17	Tablou Electric distributie	2	buc.	350.00 €	700.00 €
12.18	Materiale electrice (cabluri, invertoare, chargere, papuci, trese, console, cutii derivatie, etc)	2	buget	28,500.00 €	57,000.00 €
12.19	Aer conditionat 230Vca, 1,1 kw	4	buc.	650.00 €	2,600.00 €
12.2	Frigider 230Vca	1	buc.	250.00 €	250.00 €
12.21	Radar FURUNO 1835 cu monitor 10", antena 4 KW	1	buc.	5,200.00 €	5,200.00 €



**DEVIZ ESTIMATIV de LUCRARI DE REPARATII PENTRU REACTIVAREA NAVEI PASAGER
VALAHIA**

DENUMIRE OPERATIUNE / LUCRARE		Cantitate	UM	EURO, fara TVA	TOTAL €, fara TVA
12.22	Radiotelefon COBRA VHF fix, cu posibilitate cod ATIS, inclus AIS clasa A cu verificare si antene, si o statie portabila HH500SLT	1	buc.	2,450.00 €	2,450.00 €
12.23	Sonda Ultrason (de la 30 cm sub fundul navei) SIGMA 120	1	buc.	1,850.00 €	1,850.00 €
12.24	Proiector actionare din Timonerie type DH 210 - 1000 Watt	1	buc.	385.00 €	385.00 €
12.25	Robineti/saturari/garnituri/suruburi instalatia santina	1	buget	1,150.00 €	1,150.00 €
12.26	Robineti/saturari/garnituri/suruburi instalatia incendiu	1	buget	950.00 €	950.00 €
12.27	Robineti/saturari/garnituri/suruburi instalatia scurgeri generale bucatarie, toaleta	2	buget	500.00 €	1,000.00 €
12.28	Robineti/saturari/garnituri/suruburi instalatia combustibil MP	3	buget	500.00 €	1,500.00 €
12.29	Robineti/saturari/garnituri/suruburi instalatia evacuare gaze MP, DG si caldarina	3	buget	850.00 €	2,550.00 €
12.30	Robineti/saturari/garnituri/suruburi instalatia apa potabila	1	buget	1,950.00 €	1,950.00 €
12.31	Robineti/saturari/garnituri/suruburi instalatia hidraulica guvernare	1	buget	1,650.00 €	1,650.00 €
12.32	Vopsea/Diluant (880 litri)	1	buget	6,500.00 €	6,500.00 €
TOTAL 12(fara TVA)					165,715.00 €
TOTAL CHETUIELI EXECUTIE (fara TVA)					322,810.00 €
Cheltuieli indirecte si regie santier (fara TVA)					44,583.70 €
Profit santier 6% (fara TVA)					22,043.62 €
TOTAL GENERAL (fara TVA)					389,437.32 €
TVA 19%					73,993.09 €
TOTAL GENERAL INCLUSIV TVA					<u>463,430.41 €</u>

A. Nota

- A.1 Nava va fi livrata la cheu santier de catre Beneficiar in zona Syncrolift Shipyards ATG Giurgiu si ancodata pe platforma de reparatii.
- A.2 Toate taxele/spezele, conform legislatie ANR, Capitanie Giurgiu, etc., sunt in sarcina Beneficiarului.

**DIRECTOR General Executiv
SHIPYARD ATG GIURGIU**

ADRIAN PATRICHE





Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind achiziționarea unei nave de pasageri
destinată unor activități turistice și de agrement

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Giurgiu, înregistrată la nr.23753/18.10.2007;
- referatul de specialitate al Serviciului de Urgență Voluntar, înregistrat la nr.23783/19.10.2007;
- raportul comisiei juridice;
- raportul comisiei de buget-finanțe;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

În temeiul art.36, alin. (2), lit. „b”, alin. (4), lit. „a” și art.45 din Legea nr.215/2001 republicată, privind Administrația Publică Locală,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă achiziționarea unei nave de pasageri destinată unor activități turistice și de agrement în scopul dezvoltării economico – sociale a municipiului Giurgiu și atragerii de investitori în Euroregiunea Ruse - Giurgiu.

Art.2. Suma necesară cumpărării acestei nave este de 80.000 Euro și va fi suportată din bugetul local, Cap. 51.02 – „Autorități publice”.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi comunicată Serviciului de Urgență Voluntar pentru ducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Vasilescu Speranța



CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETAR,
Roșu Petre

Giurgiu, 24 octombrie 2007
Nr.365

Adoptată cu un număr de 20 voturi pentru, din totalul de 20 consilieri prezenți

Cap. 670250 71
0 5 49