

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

H O T Ă R Ă R E

**privind aprobarea documentației tehnico - economice - faza PT,
a indicatorilor tehnico - economici și a descrierii sumare a investiției, pentru
obiectivul de investiții „Trotuare strada 1 Decembrie 1918, tronson șoseaua
Prieteniei – DJ 507”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință extraordinară,**

Avand în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.45.519/02.09.2020;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.45.685/02.09.2020;
- avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și ale Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Prioritatea de investiții 9.1 - Dezvoltarea locală sub responsabilitatea comunității.

În temeiul art.129, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), lit.„d”, art.139, alin.(3), lit.„d” și art.196, alin(1), lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economica, faza PT, indicatorii tehnico-economici și descrierea sumară a investiției, pentru obiectivul de investiții „Trotuare strada 1 Decembrie 1918, tronson șoseaua Prieteniei - DJ 507”.

Documentația tehnico-economică (faza PT) este prezentată în anexa 1 în format electronic, indicatorii tehnico - economici și descrierea sumară a investiției sunt prezentate în anexa 2 și 3, care sunt parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului Local nr.75/28.03.2019, se abrogă.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Economice și Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Giurgiu, în vederea ducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Pick Ladislau



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,**

Băiceanu Lijana



Giurgiu, **07 septembrie 2020**
Nr.347

Adoptată cu un număr de 13 voturi pentru, din totalul de 14 consilieri prezenți
(d-nul consilier Cioacă Ionuț, nu participă la vot)



MEMORIU TEHNIC LUCRARI DE DRUM

Continut-cadru Proiect Tehnic de Executie

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL	2
1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	2
1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	2
1.2 AMPLASAMENT	2
1.3 ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT(A), IN CONDITIILE LEGII, STUDIUL DE FEZABILITATE/DOCUMENTATIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII.....	2
1.4 ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE.....	2
1.5 INVESTITORUL.....	2
1.6 BENEFICIARUL INVESTITIEI.....	2
1.7 ELABORATORUL DOCUMENTATIEI.....	2
2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTINII APROBATE IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII	2
2.1 PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI.....	3
a) Descrierea amplasamentului	3
b) Topografia.....	4
c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei.....	4
d) Geologia, seismicitatea.....	5
e) Devierile si protejarile de utilitati afectate.....	7
f) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii.....	8
g) Căile de acces permanente, căile de comunicatii si altele asemenea.....	8
h) Căile de acces provizorii.....	8
i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil.....	8
2.2. SOLUTIA TEHNICA	8
a) Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitie.....	8
b) Varianta constructiva de realizare a investitiei.....	9
c) Trasarea lucrarilor.....	9
d) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier.....	9
e) Organizarea de santier.....	9
II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI	11
A. MEMORIU TEHNIC LUCRARI DE DRUM	11
Traseul in plan.....	11
Profilul longitudinal.....	11
Profilul transversal tip.....	11
Sistem rutier trotuare.....	11
Scurgerea si evacuarea apelor.....	11
Accese.....	12
Semnalizarea rutiera.....	12
III. BREVIARE DE CALCUL	12
IV. CAIETE DE SARCINI	12
V. LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI	12
VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE	12
VII. PLAN DE SANATATE SI SECURITATE IN MUNCA	13
VIII. URMARIREA COMPORTARII IN EXPLOATARE, INTERVENTIILE IN TIMP SI POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR	15
ANEXA - CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI	17

2.1. PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI

a) Descrierea amplasamentului

Orasul Giurgiu se situează la marginea sudică a țării și a județului, pe malul stâng al Dunării, într-o zonă mlăștinoasă, la 65 km sud de capitala București, la granița cu regiunea Ruse din Bulgaria, regiune a cărei reședință, orasul Ruse, se află chiar pe malul opus al Dunării. Este reședința județului, și, alături de Ruse, unul dintre cele două centre ale euroregiunii transfrontaliere Ruse-Giurgiu. Orasul se află atât în Câmpia Burnazului, cât și în Lunca Dunării, solul fiind nisipos.



Fig. Zona de amplasament a zonei investigate

Accesul rutier este asigurat prin DN5 (E70, E85) București - Giurgiu - vama - Bulgaria; DN6 București - Alexandria - Craiova - Timisoara; DN61 Ghimpati - (A1) (DN7) Gaesti; DN5C Giurgiu - Zimnicea; DN58 Giurgiu - Ghimpati - (DN6 -Alexandria, București; DN61 -Gaesti); DN41 (Giurgiu)-Plopsoru-Oltenita.

Terenul din punct de vedere juridic este situat în intravilanul Municipiului Giurgiu.

De-a lungul strazii 1 Decembrie pe sectorul investigat exista atât pe partea stanga cât și pe partea dreapta trotuare care nu sunt continue, aceste fiind realizate pe sectoare izolate.

Structura rutiera pe trotuare este necorespunzătoare, fiind formată din zone parțial sistematizate în diferite soluții (pereu din placi de beton, impietruiri, pamant, etc.) prezentând degradări.



Mediile lunii celei mai reci, ianuarie, pun in evidenta rolul latitudinii, combinat cu cel al altitudinii, fiind de - 2.5°C la Giurgiu si de sub - 3.3°C pe cimpia ceva mai inalta din partea nordica a judetului (- 3.2°C la Ghimpati).

Maximele absolute inregistrate de-a lungul intregii perioade de observatii climatologice au atins 42.8°C la Giurgiu (7 august 1896). Minimele absolute ale aceleiasi perioade au fost de - 30.2°C la Giurgiu (6 februarie 1954).

Numarul mediu al zilelor cu inghet variaza in concordanta cu ceilalti parametri ai temperaturii aerului, fiind mai redus in topo-climatul mai adapostit si mai cald in lunca Dunarii (97.3 zile la Giurgiu).

Precipitatiile atmosferice

Prezinta diferentieri cantitative si calitative nesemnificative, datorate pe de o parte intinderii mici a judetului, iar pe de alta parte, uniformitatii reliefului de cimpie.

Cantitatile medii anuale totalizeaza 553.0 mm (la Giurgiu). Cantitatile medii lunare cele mari mari cad in luna ianuarie, ele fiind de 80.4 mm (la Giurgiu) iar cele mai mici se inregistreaza in februarie, ele insumand 29.0 mm la Giurgiu.

Stratul de zapada

Are o distributie discontinua atat in teritoriu, cat si in timp, pe de o parte datorita vanturilor puternice care spulbera si troienesc zapada si pe de alta parte, frecventelor intervale de moina.

Durata medie anuala a stratului de zapada este cuprinsa intre 40.0 zile, in partea sudica a judetului (40.5 zile la Giurgiu) si cca. 50.0 zile in nord.

Grosimea medie decadala a stratului de zapada este maxima in luna ianuarie, cand se ridica la cca. 10.0 cm in partea nordica a judetului si coboara sub 8.0 cm in partea sudica, la Giurgiu.

Vanturile

Sunt slab influentate de relieful uniform, vitezele raman insa relativ mari, iar directiile relativ constante. Se constata totusi canalizarea curentilor de aer in lungul fluviului, frecventele maxime revenind vanturilor de SV (20.0%) si NE (18.6%), urmate de cele din SE (10.0%) si E (9.0%).

Frecventa medie anuala a calmului vantului este mai mare in lunca adapostita a Dunarii (cca. 15 % La Giurgiu).

d) Geologia, seismicitatea

Amplasamentul se afla in perimetrul marii unitari Platforma Moesica.

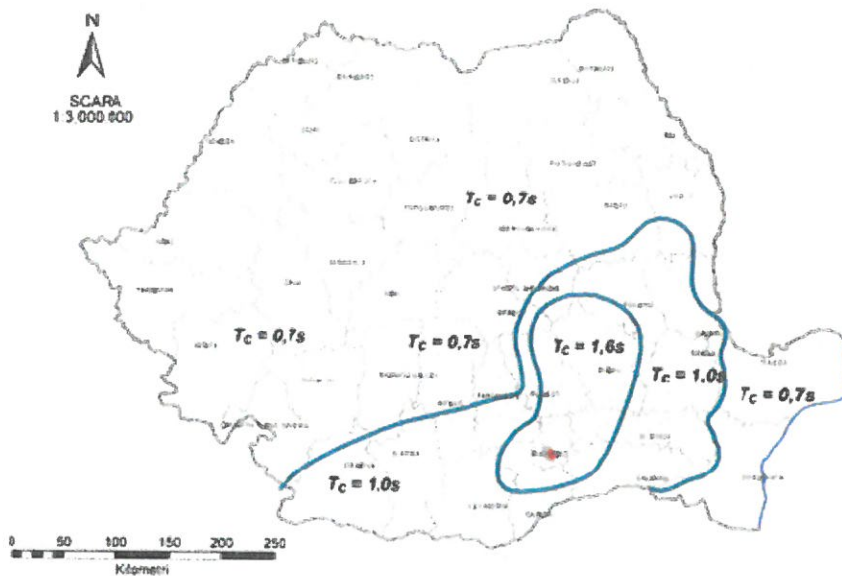
Depozitele acoperitoare cuaternare sunt de origine fluviala din perioada Holocen superior reprezentate prin depozite loessoide apartinand terasei inferioare a Dunarii, cu depozite nisipoase in baza. Aceste depozite au grosimi de 13 - 18 m, fiind constituite structural din doua complexe litologice: complexul bazal, alcatuit din nisipuri si pietrisuri, si complexul superior, predominant argilos-prafos (depozite loessoide, local macroporice).

Depozitele cuaternare sunt dispuse discordant, datorita eroziunii masive din Lunca Dunarii, pe roci stancoase, reprezentate de calcare cretacice, ce alcatuiesc roca de baza din amplasamentul studiat.

Din punct de vedere morfologic, zona amplasamentului se afla la contactul a doua mari unitati: Campia Burnasului si Terasele Dunarii.

Campia Burnasului are aspectul unui camp inalt, cu o latime de cca. 2 ... 3 km in partea estica si de cca. 26 km in partea vestica.

Campia Burnas este situata intre Cilistea, Arges si lunca Dunarii si domina, prin versanti abrupti, unitatile vecine. Este o cimpie de tip tabular, care se inalta la o cota de 80-90 m, deasupra nivelului marii, fiind adanc fragmentata de paraie si ogase, dirijate mai ales catre Cilistea. Pe partile netede prezinta si crovuri mari de tip gavan, iar pe latura dunareana se dezvolta terasa a IV-a a Dunarii (cu



In cazul zonei in discutie, acceleratia ag are valoarea 0.25g. Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns recomandata pentru proiectare este $T_c = 1.0s$.

Conform SR 11100/1-93, amplasamentul studiat este incadrat in zona de macroseismicitate 7_1 , pe scara MSK (unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 50 ani).

Dupa indicele de umiditate Thornthwaite (I_m), perimetrul cercetat se incadreaza, conform STAS 1709/1-90, in tipul climacteric I.

Conform STAS 6054/77 adancimea de inghet este cuprinsa intre 0,70-0,80 m.

Conform PD 177 -2003 regimul hidrologic corespunzator conditiilor hidrologice va fi considerat regimul hidrologic 1 - conditii hidrogeologice favorabile.

Stratul de fundare identificat pe care se vor realiza trotuare este format din pamanturile intalnite in lungul traseului, sub solul vegetal si/sau umpluturi, si sunt alcatuite din argila, argila nisipoasa, argila prafoasa, argila prafoasa nisipoasa de tip P5.

Terenul pe care se vor realiza trotuarele se afla in general la nivelul terenului, terenul fiind aproximativ orizontal.

e) Devierile și protejările de utilități afectate

In general, lucrarile de modernizare pot fi influentate de utilitatile specifice traiului urban (telefonie, electricitate, telecomunicatii, iluminat, gaze naturale, alimentare cu apa, etc.) caz in care proiectul se adapteaza la situatia din teren evitand pe cat posibil devierile de utilitati, si protejand utilitatile acolo unde este strict necesar.

În cazul unei stricăciuni a utilităților existente datorată executiei lucrărilor, Executantul are următoarele obligatii:

- Să notifice compania de utilități respectivă;
- Să ia măsurile necesare pentru remedierea stricăciunilor fără întârziere fiind răspunzător pentru costurile reparației;

La execuția lucrărilor ce fac obiectul contractului nu este necesara ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea realizandu-se pe terenul pus la dispozitie de catre Beneficiar, aflat în proprietatea acestuia.

Sistemul rutier nou aplicat pe trotuare este alcatuit din:

- 6 cm pavele autoblocante,
- 5 cm strat de nisip,
- 10 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici,
- 15 cm strat de fundatie din balast.

Amenajarea trotuarelor s-a realizat în conformitate cu prevederile STAS 10144/2-91 „Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti. Prescripții de proiectare”.

Alegerea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile din Legea nr. 10 actualizată cu Legea 163/2016 privind calitatea în construcții și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor".

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță „C” - construcții de importanță normală, conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

b) Varianta constructiva de realizare a investitiei

Principalele lucrări necesare pentru realizarea acestui proiect, sunt:

- Curățarea vegetației din zonă (după caz),
- Desfacere trotuare existente,
- Realizare trotuare noi din pavele,
- Montare borduri,
- Amenajare accese la proprietăți,
- Lucrări de semnalizare (amenajare treceri de pietoni).

Obiectivul proiectului îl reprezintă realizarea trotuarelor, în vederea creșterii gradului de siguranță a circulației pietonilor, reducerii poluării aerului în zona țintă, toate acestea contribuind dezvoltarea economico-socială a regiunii.

c) Trasarea lucrarilor

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor.

În baza proiectului predat, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

d) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Pe timpul execuției lucrărilor, depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva imprastierii cauzate de vânt, ploaie precum și a altor factori externi, iar lucrările executate vor fi protejate prin realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului.

e) Organizarea de santier

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de constructorul lucrărilor. Pentru aceasta suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv.

În general, organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru.

Organizarea de șantier se va supune strict regulilor de protecție a muncii și de protecție împotriva incendiilor. Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

A. MEMORIU TEHNIC LUCRARI DE DRUM

La proiectare s-a ținut seama de categoria funcțională, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, precum și de conservarea și protecția mediului.

Determinarea caracteristicilor geometrice, care să permită circulația pietonilor în condiții de siguranță, s-a realizat ținând cont de limitele de proprietati, configurația și amplasamentul existent.

Conform „Regulamentului de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, construcția face parte din categoria de importanță C – construcții de importanță normală, iar determinarea punctajului acordat se regăsește în cadrul Anexei 2.

Verificarea proiectelor pentru execuția lucrărilor, în ceea ce privește respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerințe se va face de către verificatori de proiecte atestați la cerințele A4, B2, D.

Traseul în plan

Traseul ce face obiectul prezentului proiect se înscrie pe traseul existent, între limitele proprietăților și a punctelor fixe întâlnite în amplasament; lungimea totală a trotuarelor prevăzute la limita de proprietati atât pe partea stângă a străzii 1 Decembrie 1918 cât și pe partea dreaptă este de 1485.98 m.

Profilul longitudinal

Linia roșie urmărește pe cât posibil declivitățile existente; la proiectarea acestora s-a încercat respectarea normativelor în vigoare privind declivitățile, punctele obligatorii și pasul de proiectare; s-au produs corecții de pantă și ale curbelor verticale acolo unde a fost posibil.

Profilul transversal tip

Trotuarul prevăzut are lățimea de 1.50 m și pantă transversală de 2.50% spre zona verde existentă.

Sistem rutier trotuare

Trotuarele reprezintă parti componente ale strazilor amenajate special pentru circulația pietonilor.





În funcție de limitele de proprietati se prevăd trotuare noi atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a străzii 1 Decembrie 1918, având lățimea 1.50 m și structura rutieră alcătuită din:

- 6 cm pavele autoblocante,
- 5 cm strat de nisip,
- 10 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici,
- 15 cm strat de fundație din balast.

Trotuarele vor fi încadrate de borduri din beton de ciment 10 x 15 cm, pe fundație de beton. La colturile străzii și la intersecții cu alte străzi, în situația în care nu există în apropiere accese auto amenajate, se vor realiza borduri înclinate pentru accesul persoanelor cu dizabilități fizice. Trotuarele vor avea pantă transversală unică de 2.5 % spre spațiul verde existent.

Scurgerea și evacuarea apelor

Apele meteorice de pe trotuare vor fi preluate prin pantele transversale cât și cele longitudinale și dirijate către zonele înierbate ale terenului natural.

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Luna	
		1	2
1	Predare amplasament		
2	Organizare de santier		
3	Lucrari de constructii		
4	Consultanta si asistenta tehnica		

Durata de executie a lucrarilor fiind de cca. 2 luni.

VII. PLAN DE SANATATE SI SECURITATE IN MUNCA

Prevederile comune privind securitatea si sanatatea muncii la executia lucrarilor de drumuri, care au la baza Legea nr. 319/2006 (cu modificarile si completarile ulterioare) privind sanatatea si securitatea in munca, HG nr. 300/2006 privind cerintele de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile si Ordinul Ministerului Transporturilor si al Ministerului de Interne nr. 411/08.06.2000, Ordinul 1112/4 aprilie 2000 pentru aprobarea normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, trebuie aplicate si respectate la lucrarea de fata.

Respectarea normelor de protectia muncii pe toata perioada executiei lucrarilor reprezinta o obligatie a carei indeplinire revine in exclusivitate Antreprenorului.

Coordonatorul sau coordonatorii in materie de securitate si sanatate in timpul realizarii lucrarii sunt obligati sa supravegheze punerea in aplicare in mod coerent a tuturor masurilor privind securitatea si protectia muncii.

Planul de securitate si sanatate este un document scris care va cuprinde ansamblul de masuri ce vor fi avute in vedere pentru preintampinarea riscurilor ce pot aparea in timpul desfasurarii activitatii pe santier. Planul de securitate si sanatate va fi elaborat de catre constructor, iar acest plan va fi adaptat continutului lucrarii

Acesta va preciza :

- Cerinte de securitate si sanatate aplicabile pe santier;
- Masuri de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;
- Masuri specifice de securitate in munca pentru lucrarile care prezinta riscuri;
- Masuri de protectie colectiva si individuala.

Planul va contine cel putin urmatoarele:

- Informatii de ordin administrativ care privesc santierul;
- Masuri generale de organizare a santierului stabilite de comun acord de managerul de proiect si coordonatorii in materie de securitate si sanatate;
- Identificarea riscurilor si descrierea lucrarilor care pot prezenta riscuri, masuri de protectie colectiva si individuala;

VIII. URMARIREA COMPORTARII IN EXPLOATARE, INTERVENTIILE IN TIMP SI POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR

Urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor sunt componente ale sistemului calitatii în construcții și se realizează în conformitate cu “Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor” aprobat prin HG 766/21 noiembrie 1997, anexa nr.4 și publicată în Monitorul Oficial nr.352 din 10 decembrie 1997.

Scopul urmăririi comportării în timp a construcțiilor este de a obține informații în vederea asigurării aptitudinii construcțiilor pentru o exploatare normală, evaluarea condițiilor pentru prevenirea incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuarea pagubelor materiale, de pierderi de vieti și de degradare a mediului (natural, social, cultural) cât și obținerea de informații necesare perfecționării activității în construcții. Efectuarea acțiunilor de urmărire a comportării în timp a construcțiilor se execută în vederea satisfacerii prevederilor privind menținerea cerințelor de rezistență, stabilitate și durabilitate ale construcțiilor cât și ale celorlalte cerințe esențiale.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor reprezintă o acțiune sistematică de observare, examinare, investigare a modului în care răspund (reacționează) construcțiile în decursul utilizării lor, sub influența agenților de mediu, a condițiilor de exploatare și a interacțiunii construcțiilor cu mediul înconjurător și cu activitatea utilizatorilor.

Urmărirea comportării în timp a construcțiilor se face prin:

- urmărire curentă
- urmărire specială.

Urmărirea curentă este o activitate de urmărire a comportării construcțiilor care constă din observarea și înregistrarea unor aspecte, fenomene și parametri ce pot semnala modificări ale capacității construcției de a îndeplini cerințele de rezistență, stabilitate și durabilitate.

Urmărirea curentă se efectuează (pe toată durata de existență a construcției) prin examinare vizuală directă și dacă este cazul cu mijloace de măsurare de uz curent permanent sau temporar, în conformitate cu prevederile din cartea tehnică și din reglementările tehnice specifice, pe categorii de lucrări și de construcții - Normativ privind comportarea în timp a construcțiilor indicativ P130 - 1999.

Activitățile de urmărire curentă se efectuează de personalul propriu sau prin contract cu persoane fizice având pregătire tehnică în construcții, cel puțin la nivel mediu.

Activitățile generale de urmărire curentă pe partea de drum cuprind, în funcție de tipul de lucrare verificări de tipul:

- verificări ale degradărilor straturilor sistemului rutier; crapături denivelări, gropi, etc.;
- verificarea spălării terasamentelor în urma unor calamități naturale;
- verificarea scurgerii apei;etc.

Pentru lucrarea de față ca și activități de urmărire curentă pot fi verificările stratului de uzură în vederea constatării unor eventuale degradări, cum ar fi de exemplu: denivelări, fisuri, rupturi de margine, gropi, valurii, etc.

În cazul urmăririi curente a construcțiilor, la apariția unor deteriorări ce se consideră ca pot afecta rezistența, stabilitatea și durabilitatea construcției, beneficiarul lucrării va cere proiectantului o inspecție extinsă asupra construcției respective în conformitate cu articolul 3.1.9. din Normativul privind comportarea în timp a construcțiilor indicativ P 130 - 1999 pentru luarea de decizii de intervenție.

Personalul însărcinat cu efectuarea activității curente va întocmi rapoarte ce vor fi menționate în Jurnalul evenimentelor și vor fi incluse în Cartea Tehnică a construcției.

Urmărirea curentă se efectuează de cel puțin două ori pe an: o dată primăvara și o dată toamna și întotdeauna în urma apariției unor evenimente deosebite (seism, inundații, alunecări de teren, etc) la toate lucrările care fac parte din acest proiect.

Accesul la lucrări în vederea realizării urmăririi curente sau speciale se face cu respectarea normelor

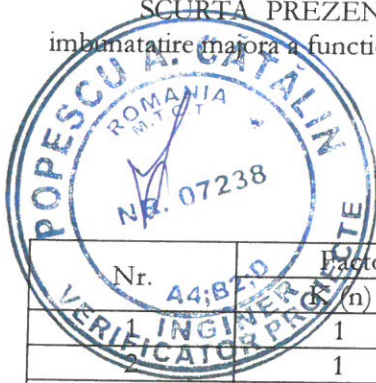
ANEXA - CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCȚIEI

Categoria de importanță a construcției a fost stabilită în conformitate cu “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor. Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

PROPRIETAR: Primăria Municipiului Giurgiu

ADRESA CONSTRUCȚIEI: Municipiul Giurgiu.

SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI: Lucrările proiectate au scopul de a aduce o îmbunătățire majoră a funcționalității obiectivului de investiții.



**CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ
DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT**

Nr.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	n	P (n)	p (i)	p (ii)	p (iii)
1	1	1	1	0	0
2	1	3	4	4	2
3	1	1	2	1	1
4	1	3	6	2	2
5	1	2	2	2	2
6	1	2	4	2	1
TOTAL		12			

Construcția se încadrează în grupa de valori a punctajului din total 6 -17 care corespunde categoriei de importanță NORMALĂ (C).

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant se face pe baza următoarei formule:

$P(n) K(n) = (n) \times p(i)/n(i)$, in care:

P(n) – punctajul factorului determinant (n) (n=1..6),

K(n) – coeficient de unicitate, stabilit conform prevederilor pct.19 din cadrul regulamentului mai sus mentionat; de regula pentru asemenea constructie acest coeficient este egal cu 1,

p(i) – punctajul corespunzator criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), stabilit conform prevederilor de la pct.18 din cadrul regulamentului mai sus mentionat,

n(i) – numarul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate in considerare n(i) =3).

Valoarea punctajului factorului determinant, rezultata din calcul, se rotunjește la numere întregi, in plus.



Beneficiar: Primaria Municipiului Giurgiu
 Executant:
 Proiectant: VENTOR Grup Consulting SRL
 Obiectivul: Realizare Trotuare str 1 decembrie 1918



DEVIZ GENERAL privind cheltulele necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltulele	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei		Lei	Lei
1	2	3		4	5

CAPITOL 1

Cheltulele pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1	Obtinerea terenului	0.00		0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00		0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00		0.00	0.00
1.4	Cheltulele pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00		0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00		0.00	0.00

CAPITOL 2

Cheltulele pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii

TOTAL CAPITOL 2		0.00		0.00	0.00
------------------------	--	-------------	--	-------------	-------------

CAPITOL 3

Cheltulele pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii	0.00		0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00		0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00		0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00		0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltulele pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00		0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00		0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00		0.00	0.00
3.5	Proiectare	11,500.00		2,185.00	13,685.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00		0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00		0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00		0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00		0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1,000.00		190.00	1,190.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	10,500.00		1,995.00	12,495.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00		0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00		0.00	0.00

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5	5
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	6,200.00	1,178.00	7,378.00	7,378.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	2,000.00	380.00	2,380.00	2,380.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	2,000.00	380.00	2,380.00	2,380.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	4,200.00	798.00	4,998.00	4,998.00
TOTAL CAPITOL 3		17,700.00	3,363.00	21,063.00	21,063.00

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	412,265.32	78,330.41	490,595.73	490,595.73
4.1.1	Ob.01 Trotuare	412,265.32	78,330.41	490,595.73	490,595.73
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		412,265.32	78,330.41	490,595.73	490,595.73

CAPITOL 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	8,245.31	1,566.61	9,811.91	9,811.91
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (2.0% din C+M)	8,245.31	1,566.61	9,811.91	9,811.91
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4,947.18	0.00	4,947.18	4,947.18
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.2% din C+M)	824.53	0.00	824.53	824.53
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.5% din C+M)	2,061.33	0.00	2,061.33	2,061.33
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din C+M)	2,061.33	0.00	2,061.33	2,061.33
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (5.0% din C+M)	20,613.27	3,916.52	24,529.79	24,529.79
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		33,805.76	5,483.13	39,288.89	39,288.89

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoara (fara TVA)	TVA	Valoara (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

TOTAL Realizare Trotuare str 1 decembrie 1918	463,771.08	87,176.54	550,947.62
TOTAL Constructii+Montaj	412,265.32	78,330.41	490,595.73

PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ



SECRETAR
GENERAL



Director

Sef proiect

Ofertant



DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI
" Trotuare strada 1 Decembrie 1918, tronson soseaua Prieteniei - DJ 507"

BENEFICIAR: PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Municipiul Giurgiu va implementa alaturi de alti parteneri relevanti, Strategia de Dezvoltare Locala la Nivelul Municipiului Giurgiu (SDL), Strategie elaborata si aprobata spre finantare in cadrul Programului Operational Capital Uman 2014 - 2020, Axa Prioritara 5.

Obiectivele principale ale strategiei sunt: reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială în Zona Urbana Marginalizata, alături de îmbunătățirea calității vieții, creșterea coeziunii sociale, îmbunătățirea mediului de viață și creșterea economică.

Astfel, pentru atingerea obiectivelor strategiei, Municipiul Giurgiu o va depune pentru finantare in cadrul Programului Operational Regional 2014 - 2020, Axa Prioritara 9 - Sprijinirea regenerarii economice si sociale a comunitatilor defavorizate din mediul urban, Prioritatea de investitii 9.1 - Dezvoltarea locala sub responsabilitatea comunitatii, proiectul cu titlul "*Standard de viata mai bun pentru locuitorii din teritoriul SDL Giurgiu*".

Unul dintre obiectivele cererii de finantare este:

- Realizarea de investitii în infrastructura rutieră/pietonală pentru asigurarea accesului din ZUM Rudari și anume rabilitarea/construirea trotuarelor din Rudari;

DESCRIERE INVESTITIE:

Amplasament:

Obiectivul de investitii " Trotuare strada 1 Decembrie 1918, tronson soseaua Prieteniei - DJ 507 ", va fi amenajat pe domeniul public al Municipiului Giurgiu in str. 1 Decembrie 1918, nr.81, pe tronsonul soseaua Prieteniei - DJ 507, mai precis in cartierul Rudari (ZUM RUDARI).

Din punct de vedere economic, terenul este situat in intravilanul Municipiului Giurgiu, in zona B, avand drept destinatie artera carosabila si pietonala. Din punct de vedere tehnic, conform PUG Giurgiu, terenul se afla in unitatea teritoriala de referinta CC1 - zona transporturi rutiere.

Necesitatea investitiei:

ZUM RUDARI se afla la marginea municipiului Giurgiu, fiind traversata de soseaua care duce spre punctul de trecere al frontierei Giurgiu-Ruse. Locuitorii se confrunta cu probleme majore generate de traficul rutier a autovehiculelor de mare tonaj, destinate transportului de marfuri. Pe langa poluarea fonica, o problema este generata de trepidatiile solului cauzate de trecerea camioanelor.

Cel mai grav lucru este ca aici trotuarele lipsesc cu desavarsire iar din aceasta cauza traficul pietonal este foarte dificil si in acelasi timp periculos. Oamenii

sunt nevoiti sa se deplasese pe partea carosabila, printre camioane, acesta fiind si motivul pentru care in zona au loc accidente frecvente.

De câțiva ani buni, de când traficul TIR-urilor către și dinspre Vama Giurgiu a fost redirecționat prin cartierul Rudari, așa cum este cunoscută strada care face legătura între Vamă și șoseaua Prieteniei, calvarul locuitorilor din zonă a devenit permanent. Lipsa trotuarelor îi obligă să circule pe carosabil, mai ales atunci când pe margine nu se poate trece din cauza noroaielor. Prin zonă TIR-urile trec unul după altul, neîntrerupt, și reprezintă un pericol imens, mai ales pentru copii, care sunt nevoiți să suporte acest coșmar în fiecare zi, când merg la școală și când se întorc acasă. Oamenii trăiesc cu teama că în orice moment poate avea loc o tragedie.

Descrierea succintă a obiectivului de investiții:

Lucrările de intervenții vor consta în:

- curățarea vegetatiei din zona, după caz;
- desfacerea trotuarelor existente, după caz;
- realizarea trotuarelor noi din pavele;
- montare borduri;
- lucrări de semnalizare (amenajare treceri de pietoni).

Caracteristici principale:

- lungimea totală a trotuarelor prevăzute la limita de proprietate atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă este de 1485,98 m;
- lățimea trotuarelor este de 1,50 m;
- panta transversală unică de 2,5 spre zona verde existentă;
- trotuarele sunt încadrate în borduri de beton de ciment 10x15 cm montate pe fundație de beton;
- amenajare 3 treceri de pietoni;

Asigurarea utilitatilor:

- nu este cazul

Valoarea investitiei:

Conform devizului general, valoarea totală a investiției este de 550.947,62 lei TVA inclus.

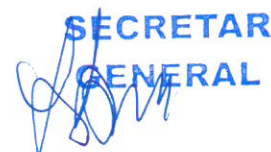
Concluzii:

Realizarea obiectivului de investiții Trotuare str.1 Decembrie 1918, tronson șos. Prieteniei - DJ 507 va avea drept rezultat creșterea siguranței pietonilor din zonă. În prezent, lipsa trotuarelor are drept consecință accidente frecvente.

De asemenea, alături de implementarea altor măsuri prevăzute în strategie, realizarea trotuarelor din zona RUDARI va avea drept rezultat reducerea riscului de sărăcie și excludere socială și de îmbunătățire a calității vieții locuitorilor din teritoriul SDL Giurgiu.




PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ


SECRETAR
GENERAL