



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

***Scurtă descriere a proiectului "Infrastructură Șoseaua Alexandriei",
Cod SMIS 328973***

În data de 12.09.2024, a fost semnat contractul de finanțare nerambursabilă nr. 36 încheiat între Municipiul Giurgiu în calitate de Beneficiar și AM_PRSM_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Sud Muntenia, pentru finanțarea prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific RSO 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de carbon, Apel de proiecte: PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, a proiectului ***Infrastructură Șoseaua Alexandriei***.

Valoarea totală a contractului de finanțare nerambursabilă este de 1.379.361,71 lei, din care: 564.596,35 lei (85%) valoarea eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor, 86.350,03 lei (13%) valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național, 13.284,62 lei (2%) valoare cofinanțare eligibilă beneficiar, 715.130,71 lei valoare totală neeligibilă a proiectului.

Contractul de lucrări nr. 87721/19.09.2024, în valoare de 1.053.905,75 lei TVA inclus, încheiat cu Maysar Building Construct SRL.

Obiectivul general al proiectului este acela al asigurării unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Giurgiu urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt următoarele:

- Reducerea până în anul 2026 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 7,2% ca urmare implementării unor măsuri de creștere a utilizării mijloacelor de transport în comun, a mijloacelor de deplasare nemotorizate în detrimentul mașinilor personale
- Dezvoltarea până în anul 2026 a sistemului de transport velo prin realizarea a 1,8 km de piste de biciclete și dezvoltarea, estimându-se o creștere cu 7,2% a numărului de bicicliști

- Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2026 prin modernizarea a 1,8 km de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 6,8%
- Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 1,8 km arbori/arbuști până în anul 2026.

Perioada de implementare a proiectului este de 10 luni de la data semnării contractului de finanțare (12.09.2024 – 11.07.2025) la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului la de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Finalizarea proiectului, prin realizarea activităților prevăzute și îndeplinirea obiectivelor propuse, contribuie la soluționarea pe termen lung a unor probleme cu care se confruntă Municipiul Giurgiu.

În zona ariei de studiu a proiectului locuiește o populație estimată de 1740 locuitori, beneficiarii prezentului proiect fiind împărțiți în categoria beneficiarilor direcți sau categoria beneficiarilor indirecti. În categoria beneficiarilor direcți sunt incluși locuitorii din municipiul Giurgiu, administrația publică locală dorind să le asigure acestora un sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Astfel, cu precădere populația ce locuiește în zona de studiu, dar și întreaga populație a municipiului Giurgiu, toți vor beneficia de pe urma proiectului, beneficiind de un sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic.

Prin realizarea proiectului, un număr de circa 1740 persoane – locuitori ai zonei de studiu și 62.006 persoane per total vor beneficia direct de rezultatele proiectului.

Din categoria beneficiarilor indirecti, enumerăm operatorii economici care își au sediul/punctul de lucru în zona de studiu a proiectului, respectiv angajații acestora care vor beneficia de o infrastructură rutieră modernizată pentru deplasarea în condiții optime la locul de muncă, precum și de mijloacele de transport moderne și accesibile; întreprinderile din regiune care activează în domeniul construcțiilor și în domenii conexe aferente implementării proiectului cu finanțare europeană.

Pentru informații detaliate despre Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, vă invităm să vizitați <https://2021-2027.adrmuntenia.ro/> iar despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, puteți accesa <https://mfe.gov.ro/>

