



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE
acordarea unor facilități în domeniul învățământului din Municipiul Giurgiu

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrată la nr. 41.752/24.10.2016;
- raportul de specialitate al Direcției Servicii Publice respectiv al Compartimentului Învățământ, Cultură – Sport, înregistrat la nr. 41.753./24.10.2016;
- raportul comisiei juridice;
- raportul comisiei de buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- raportul comisiei de învățământ, sănătate, social-culturale, sportive, culte și familie;
- prevederile legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- prevederile O.U.G. nr. 69/2016 pentru completarea art. 84 din Legea Educației Naționale nr.1/2011, și a art.45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art.15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare.

În temeiul art. 36, alin. (6), lit. „a”, pct.1 și art. 45 din Legea nr.215/2001, republicată, privind Administrația Publică Locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. În scopul reducerii abandonului școlar și a stimulării frecvenței la cursuri, elevii de la unitățile școlare din municipiul Giurgiu beneficiază de transport gratuit pe mijloacele de transport în comun dacă fac dovada prezenței semestriale la cursuri în procent de cel puțin 80% din orele de curs.

Art.2. Tichetele de transport gratuit se acordă unităților de învățământ la cererea acestora în baza unor tabele nominale de confirmare a prezenței la cursuri la limita minimă a procentului prevăzut la art.1 de către operatorul de transport local.

Art.3. Contravaloarea transportului în cuantum de 50% prevăzut de lege pentru elevi, va fi suportată de operatorul de transport local, respectiv S.C. LIBER TRANS S.A. Giurgiu.

Art. 4 Elevilor care nu se încadrează în prevederile prezentei hotărâri li se aplică H.C.L. nr.145/2015.

Direcția Servicii Publice prin Compartimentul Învățământ Cultură Sport, va coordona activitatea de distribuire a tichetelor.

Art.5. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarului Municipiului Giurgiu, Inspectoratului Școlar Județean Giurgiu, S.C. LIBER TRANS S.A. Giurgiu, Direcției Servicii Publice - Compartimentului Învățământ Cultură - Sport, din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului, și va fi adusă la cunoștință publică în vederea punerii în aplicare începând cu data de 1 Ianuarie 2017.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Giurgiu, octombrie 2016

Nr. _____

EXPUNERE DE MOTIVE

În vederea rezolvării favorabile privind acordarea unor facilități în domeniul învățământului din Municipiul Giurgiu, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titulatură:

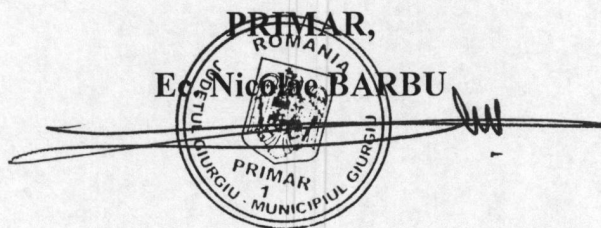
„Proiect de hotărâre privind acordarea unor facilități în domeniul învățământului din Municipiul Giurgiu”

Compartimentul Învățământ Cultură Sport va întocmi referatul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre, pe care le va susține în fața comisiilor:

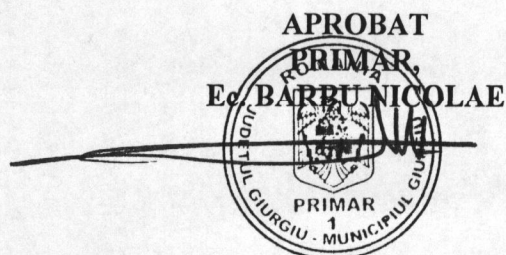
- Comisia juridică;
- Comisia de buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- Comisia de învățământ, sănătate, social - culturale, sportive, culte și familie

pentru avizare.

PRIMAR,
ROMANIA
Ec. Nicolae BARBU
PRIMAR
MUNICIPIUL GIURGIU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU
Direcția Dezvoltare – Investiții
Compartiment Învățământ Cultură Sport
Nr.41.753/24.10.2016



VICEPRIMAR
EC. CIOACĂ IONUȚ

RAPORT DE SPECIALITATE

I. TEMEIUL DE FAPT

Prin expunerea de motive nr. 41.752/24.10.2016, Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de Hotărâre cu privire la acordarea unor facilități în domeniul învățământului din Municipiul Giurgiu, în vederea dezbaterii și aprobării sale în ședința Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform Art. 44 din Legea nr.215/2001 modificată privind Administrația Publică Locală Direcția Servicii Publice, Compartimentul Învățământ Cultură-Sport în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în temeiul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

Având în vedere publicarea în Monitorul Oficial nr. 824 din 19 octombrie 2016 a ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 69 din 12 octombrie 2016 pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare, vă aducem la cunoștință următoarele:

România este a treia țară din Uniunea Europeană în ceea ce privește părăsirea timpurie a școlii (19,1% din populația de 18-24 de ani), rată care a crescut de la 17,3% în 2013. De asemenea, s-a avut în vedere și faptul că unul din cinci elevi din învățământul secundar superior face naveta pentru a ajunge la ore, peste jumătate din populația cu vârsta cuprinsă între 15-19 ani locuiește în mediul rural, liceele și școlile profesionale sunt situate în general în zona urbană. Având în vedere faptul că în România învățământul constituie prioritate națională, ținând cont de principiile de bază ale administrației publice

locale, prevăzute în art. 120 din Constituția României, republicată, având în vedere că în anul școlar 2015-2016 peste 125.000 de elevi au făcut naveta zilnic folosind transportul rutier pentru a ajunge la cursuri, întrucât mecanismul actual de decontare plafonată nu acoperă tariful integral decât pentru o mică parte din abonamentele emise de transportatori, iar în multe cazuri diferența de preț nedecontată este foarte mare și constituie motiv de abandon școlar, mai ales în zonele slab dezvoltate, unde se găsesc cei mai mulți tineri. În acest sens, datele raportate de Eurostat indică o creștere a ratei de părăsire timpurie a școlii după intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 168/2014, și până în prezent, având în vedere că decontarea integrală a navetei elevilor, conform prevederilor Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, nu este posibilă din cauza prețurilor mari practicate de o bună parte a transportatorilor, care pot fi și de 8 ori mai mari decât cel mai mic preț pentru aceeași distanță, întrucât România, în Strategia privind reducerea părăsirii timpurii a școlii și-a asumat reducerea ratei de părăsire timpurie a școlii, la 11,3% până în 2020, iar valoarea actuală (de 19,1%) este departe de această țintă, ținând cont de începerea anului școlar și de faptul că un demers legislativ nu poate fi realizat în timp util astfel încât prezentul act normativ să aibă un impact semnificativ în ceea ce privește reducerea abandonului școlar, fenomen care are drept consecințe șomajul, excluziunea socială și sărăcia, ținând cont de faptul că tarifele practicate de operatorii de transport public variază foarte mult pentru aceeași distanță, prețurile maxime fiind de până la 8 ori mai mari decât prețurile minime, în condițiile în care aceștia operează pe o piață reglementată în regim de monopol, iar decontarea integrală de către Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice a prețului abonamentului pentru elevi ar putea genera comportament oportunist din partea operatorilor de transport, având în vedere că aspectele de mai sus vizează un interes public și constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență.

ART. I După alineatul (3) al articolului 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se introduc trei noi alineate, alineatele (3¹) - (3³), cu următorul cuprins: "(3¹) Prin derogare de la prevederile art. 43 lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, tariful maxim per kilometru aferent abonamentului de transport rutier prevăzut la alin. (3) se stabilește și se actualizează prin hotărâre a Guvernului. (3²) Metodologia de calcul al tarifului maxim prevăzut la alin. (3¹) și valorile aferente se aprobă prin hotărâre a Guvernului. (3³) Operatorul de transport rutier are obligația să emită abonamente pentru transportul elevilor și să asigure transportul rutier al elevilor potrivit prevederilor alin. (3¹)."

ART. II Articolul 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează: "(7¹) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte: a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3³) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare; b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3³) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare."

2. După alineatul (8) se introduc trei noi alineate, alineatele (8¹) - (8³), cu următorul cuprins: "(8¹) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) în ceea ce privește transportul public local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții președinților consiliilor județene și ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor. (8²) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) în ceea ce privește asigurarea facilității de transport rutier contra cost de persoane se face de către agenți constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislației în vigoare. (8³) Ministerul Afacerilor Interne, prin organele sale de specialitate, va asigura sprijinul în vederea aplicării prevederilor alin. (8¹) și (8²)."

ART. III

Articolul 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 168/2014, se abrogă la data intrării în vigoare a tarifului maxim prevăzut la art. 84 alin. (3[^]1) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare. ART. IV Dispozițiile art. II intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență. ART. V Contractele de transport în curs, valabil încheiate, în baza cărora sunt practicate tarife specifice pentru serviciile publice de transport al elevilor nu pot fi modificate, până la ajungerea la termen, decât prin voința părților.

În scopul reducerii abandonului școlar și a stimulării frecvenței la cursuri, elevii de la unitățile școlare din municipiul Giurgiu beneficiază de transport gratuit pe mijloacele de transport în comun dacă fac dovada prezenței semestriale la cursuri în procent de cel puțin 80% din orele de curs.

Tichetele de transport gratuit se acordă unităților de învățământ la cererea acestora în baza unor tabele nominale de confirmare a prezenței la cursuri la limita minimă a procentului prevăzut la art.1 de către operatorul de transport local.

Contravaloarea transportului în cuantumul de 50% prevăzut de lege pentru elevi, va fi suportată de operatorul de transport local, respectiv S.C. LIBER TRANS S.A. Giurgiu. Elevilor care nu se încadrează în prevederile prezentei hotărâri li se aplică H.C.L. nr.145/2015.

Direcția Servicii Publice prin Compartimentul Învățământ Cultură Sport, va coordona activitatea de distribuire a tichetelor.

Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică în vederea punerii în aplicare începând cu data de 1 Ianuarie 2017.

IV. REGLEMENTĂRI LEGALE

Proiectul de hotărâre are ca temei legal:

- prevederile art. 36 alin (6), lit. a) pct.1 și art. 45 din Legea Administrației Publice Locale nr.215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare,;

- prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile O.U.G. nr. 69/2016 pentru completarea art. 84 din Legea Educației Naționale nr.1/2011, și a art.45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art.15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

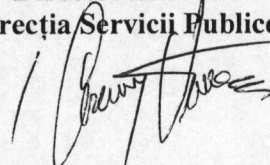
Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului Local.

**Director Executiv
Direcția Dezvoltare Investiții**

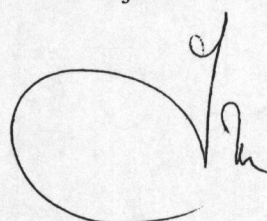
LEAFU MARIUS



**Director Executiv
Direcția Servicii Publice**



Compartiment Învățământ Cultură - Sport
Ec. Băjănaru Cătălina



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 69 din 12 octombrie 2016
pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 824 din 19 octombrie 2016

Data intrării în vigoare: 19 Octombrie 2016

Având în vedere faptul că în România învățământul constituie prioritate națională, ținând cont de principiile de bază ale administrației publice locale, prevăzute în art. 120 din Constituția României, republicată,

având în vedere că în anul școlar 2015-2016 peste 125.000 de elevi au făcut naveta zilnic folosind transportul rutier pentru a ajunge la cursuri,

întrucât mecanismul actual de decontare plafonată nu acoperă tariful integral decât pentru o mică parte din abonamentele emise de transportatori, iar în multe cazuri diferența de preț nedecontată este foarte mare și constituie motiv de abandon școlar, mai ales în zonele slab dezvoltate, unde se găsesc cei mai mulți tineri. În acest sens, datele raportate de Eurostat indică o creștere a ratei de părăsire timpurie a școlii după intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 168/2014, și până în prezent,

având în vedere că decontarea integrală a navetei elevilor, conform prevederilor Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, nu este posibilă din cauza prețurilor mari practicate de o bună parte a transportatorilor, care pot fi și de 8 ori mai mari decât cel mai mic preț pentru aceeași distanță,

întrucât România, în Strategia privind reducerea părăsirii timpurii a școlii și-a asumat reducerea ratei de părăsire timpurie a școlii, la 11,3% până în 2020, iar valoarea actuală (de 19,1%) este departe de această țintă,

ținând cont de începerea anului școlar și de faptul că un demers legislativ nu poate fi realizat în timp util astfel încât prezentul act normativ să aibă un impact semnificativ în ceea ce privește reducerea abandonului școlar, fenomen care are drept consecințe șomajul, excluziunea socială și sărăcia,

ținând cont de faptul că tarifele practicate de operatorii de transport public variaza foarte mult pentru aceeași distanță, prețurile maxime fiind de până la 8 ori mai mari decât prețurile minime, în condițiile în care aceștia operează pe o piață reglementată în regim de monopol, iar decontarea integrală de către Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice a prețului abonamentului pentru elevi ar putea genera comportament oportunist din partea operatorilor de transport,

având în vedere că aspectele de mai sus vizează un interes public și constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,
Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

ART. I

După alineatul (3) al articolului 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se introduc trei noi alineate, alineatele (3¹) - (3³), cu următorul cuprins:

"(3¹) Prin derogare de la prevederile art. 43 lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, tariful maxim per kilometru aferent abonamentului de transport rutier prevăzut la alin. (3) se stabilește și se actualizează prin hotărâre a Guvernului.

(3²) Metodologia de calcul al tarifului maxim prevăzut la alin. (3¹) și valorile aferente se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(3³) Operatorul de transport rutier are obligația să emită abonamente pentru transportul elevilor și să asigure transportul rutier al elevilor potrivit prevederilor alin. (3¹)."

ART. II

Articolul 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (7¹), cu următorul cuprins:

"(7¹) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3³) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3³) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare."

2. După alineatul (8) se introduc trei noi alineate, alineatele (8¹) - (8³), cu următorul cuprins:

"(8¹) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) în ceea ce privește transportul public local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții președinților consiliilor județene și ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor.

(8²) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) în ceea ce privește asigurarea facilității de transport rutier contra cost de persoane se face de către agenți constatare din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislației în vigoare.

(8³) Ministerul Afacerilor Interne, prin organele sale de specialitate, va asigura sprijinul în vederea aplicării prevederilor alin. (8¹) și (8²)."

ART. III

Articolul 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 168/2014, se abrogă la data intrării în vigoare a tarifului maxim prevăzut la art. 84 alin. (3¹) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

ART. IV

Dispozițiile art. II intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

ART. V

Contractele de transport în curs, valabil încheiate, în baza cărora sunt practicate tarife specifice pentru serviciile publice de transport al elevilor nu pot fi modificate, până la ajungerea la termen, decât prin voința părților.

PRIM-MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

Ministrul educației naționale
și cercetării științifice,
Mircea Dumitru
Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale
și administrației publice,
Vasile Dîncu
p. Ministrul transporturilor,
Ion Trocaru,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Anca Dana Dragu

București, 12 octombrie 2016.

Nr. 69.