

PROIECT

ROMÂNIA



AVIZAT:  
SECRETAR  
BĂICEANU LILIANA

Județul GIURGIU

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului de transport public local în regim de închiriere, Contractului de atribuire în gestiune delegată, Caietului de sarcini și a taxelor pentru prestarea serviciului de transport în regim de închiriere, pe raza Municipiului Giurgiu

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU  
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrată la nr. 7141/13.02.2019;
  - raportul de specialitate al Direcției Servicii Publice – Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, înregistrat la nr. 7142/13.02.2019;
  - raportul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
  - raportul comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială;
  - raportul comisiei buget – finanțe;
  - Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003;
  - Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
  - Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
- În temeiul art. 36 alin.(2), lit."d", alin.(6) lit."a", din Legea 215/2001, republicată, legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul pentru organizarea și executarea serviciului de transport public local în regim de închiriere, în municipiul Giurgiu, conform anexei 1 la prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă Contractul de atribuire în gestiune delegată, conform anexei 2 la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public local în regim de închiriere, conform anexei 3 la prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă taxele pentru prestarea serviciului de transport în regim de închiriere, conform anexei 4 la prezenta hotărâre.

**Art.5.** Anexele 1 – 4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Giurgiu în vederea exercitării controlului privind legalitatea, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Servicii Publice – Compartimentul Licențe Transport, Sistemizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, Direcției Poliția Locală Giurgiu, în vederea ducerii la îndeplinire.

---

---

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Giurgiu  
Nr. \_\_\_\_\_

## EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003, a Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru de acordare a autorizațiilor de transport, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titulară:

*„Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru executarea serviciului de transport public local în regim de închiriere, Contractului de atribuire în gestiune delegată, Caietului de sarcini al serviciului de transport public local în regim de închiriere și a taxelor pentru prestarea serviciului de transport în regim de închiriere”.*

Direcția Servicii Publice prin Compartimentul Licențe transport, Sistematizarea circulației, Parc auto și Trafic greu, va întocmi raportul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre, pe care le va susține în fața Comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină, Comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială și a Comisiei buget-finanțe pentru avizare și în fața Consiliului Local pentru aprobare.

**PRIMAR,**

**EC. BARBU NICOLAE**





## **RAPORT DE SPECIALITATE**

### **I TEMEIUL DE FAPT**

Prin Expunerea de motive nr. 7141/13.02.2019 Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului de transport public local în regim de închiriere în municipiul Giurgiu, Contractului de atribuire în gestiune delegată, Caietului de sarcini și a taxelor pentru prestarea serviciului de transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Giurgiu, în vederea dezbaterii și aprobării sale în ședința Consiliului local al Municipiului Giurgiu.

### **II TEMEIUL DE DREPT**

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală DIRECȚIA SERVICII PUBLICE, Compartimentul Licențe transport, Sistematizarea circulației, Parc auto și Trafic greu în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în temeiul prevăzut de lege.

### **III ARGUMENTE DE OPORTUNITATE**

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal aprobarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, Contractului de atribuire în gestiune delegată, Caietului de sarcini, cât și a taxelor pentru prestarea serviciului de transport în regim de închiriere, în municipiul Giurgiu.

Persoanele juridice/operatorii economici care doresc să desfășoare serviciul de transport în regim de închiriere sunt obligați să se autorizeze, conform legislației în vigoare.

Autorizarea se va realiza în condițiile prevăzute în Regulament, cu respectarea acestuia, a Caietului de sarcini, iar prestarea serviciului se va realiza în baza Contractului de atribuire a serviciului.

Dovada atribuirii în gestiune a serviciului de transport o constituie copia conformă a autorizației de transport, în cazul serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau copia conformă a certificatului de înregistrare la Registrului comerțului, pentru serviciul de închiriere autoturisme.

### **IV REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE**

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 a Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului de acordare a autorizațiilor de transport.

### **V CONCLUZII ȘI PROPUNERI**

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate, propunem dezbaterea și aprobarea sa în ședința Consiliului Local.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
PAVEL ADELINA**

**INTOCMIT,  
VILCAN CLAUDIA**

**REGULAMENT  
PENTRU ORGANIZAREA SI EXECUTAREA SERVICIULUI  
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

**CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE**

**Art. 1**

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului de transport public local în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor. Prezentul regulament definește relațiile și schimbul de informații între Autoritatea de autorizare și transportatorii care solicită sau cei care dețin autorizații pentru executarea serviciului de transport public local în regim de închiriere.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii publice de transport local:

- servicii de transport persoane în regim de închiriere;
- servicii de închiriere autoturisme.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini, ale contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii.

**Art. 2**

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local în regim de închiriere trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local în regim de închiriere;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați la piața transportului public local în regim de închiriere;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local în regim de închiriere prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial, în condițiile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în lege;
- monitorizarea și controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legislației, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

- corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte categorii de transport local existente.

### Art. 3

În sensul prezentului regulament-cadru, următorii termeni se definesc astfel:

**a) RENT CAR** - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați (persoană juridică-societate comercială), cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare **transport de persoane în regim de închiriere**, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare **serviciu de închiriere**;

**b) transport în regim de închiriere** - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

**c) serviciu de închiriere** - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

**d) conducător auto** – persoană angajată a societății comerciale având funcția de șofer de autoturisme, camionete, camioane, și șofer transport marfă și persoane, deținător al unui certificat de atestare profesională, valabil, care îi asigură dreptul să efectueze transport în regim de închiriere;

**e) transportator** - persoană juridică-societate comercială, înregistrată la registrul comerțului, pentru a desfășura activități de transport cu autoturisme;

**f) operator economic** - persoană juridică-societate comercială, înregistrată la registrul comerțului, pentru a desfășura activități de închiriere autoturisme;

**g) transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

**h) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere**, denumită în continuare **autorizația de transport** - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator, persoană juridică-societate comercială, este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de închiriere;

**i) autoritatea de autorizare** - serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Giurgiu, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

**j) client** - persoana care a angajat, pe bază de contract, direct la sediul persoanei juridice, executarea transportului unei/unor persoane, în numele căreia angajatul persoanei juridice, conducătorul auto execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;

**k) spațiul necesar pentru parcare** – spațiu/spații deținut/e în proprietate sau prin contract de închiriere, special amenajat/e (dimensionat/e, asigurat și semnalizat conform normelor legale în vigoare) prin care se asigură parcare tuturor autoturismelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere.

**l) activitate de transport public local în regim de închiriere** - totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autoturismelor, în condiții de timp prestabilite, efectuată în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2) al prezentului regulament;

**m) copia conformă a autorizației de transport** – document eliberat de autoritatea de autorizare, în condițiile legii, având calitatea de copie a autorizației de transport atribuită pentru fiecare dintre autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pe care le va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu public de transport în regim de închiriere, atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;

**n) copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

**o) condiții asociate autorizației de transport** - anexă la autorizație și parte integrantă din aceasta, prin care se stabilesc drepturile, obligațiile, restricțiile și sancțiunile titularului de autorizație;

**p) retragere a autorizației de transport** - dispoziție a Primarului Municipiului Giurgiu, prin care unui titular de autorizație i se retrage dreptul de a presta/furniza serviciul de transport public local pentru care a fost autorizat;

**q) suspendare a autorizației de transport** - dispoziție a Primarului Municipiului Giurgiu, prin care unui titular de autorizație i se suspendă, parțial sau total, drepturile conferite prin documentul respectiv, pentru un interval de timp determinat;

**r) manager de transport** - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat;

**s) certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane desemnate în domeniul transporturilor rutiere;

**t) utilizator al serviciului de transport public local** – persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu public de transport local;

**u) ecuson RENT CAR**- indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului Giurgiu, conform anexei nr. 1 la hotărârea de aprobare a prezentului regulament;

**v) ecuson conducător auto** – document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autoturismului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;

**w) autoturism** – conform art. 3 alin. (1) pct. 3 din Legea nr. 102/2006 pentru aprobarea OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

#### **Art. 4**

Serviciul de transport public local în regim de închiriere face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați – persoane juridice/societăți comerciale, de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Giurgiu, numai în baza copiei conforme emisă de aceeași autoritate de autorizare.

#### **Art. 5**

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral, anticipat la sediul persoanei juridice și realizat în condițiile legii.

(2) Transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autoturisme deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, care nu sunt de culoare galbenă integral sau culoare în combinație galben cu alb, culori agreate, în exclusivitate pentru serviciul de transport public local în regim de taxi, prin Hotărâre de Consiliu Local.

(3) Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport de persoane în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.

(4) Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

## **CAPITOLUL II - EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

### **SECȚIUNEA 1. Condiții de efectuare a serviciului public de transport local în regim de închiriere**

#### **Art. 6**

Transportul public local în regim de închiriere se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.

#### **Art. 7**

Efectuarea serviciului public de transport local în regim de închiriere trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de închiriere;

b) accesul la serviciile de transport public local;

c) informarea clientului;

d) executarea transportului public local în regim de închiriere, în condiții de legalitate, siguranță și confort;

e) dimensionarea capacității de transport în raport cu cerințele de transport;

f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de închiriere.

#### **Art. 8**

Serviciul public de transport local în regim de închiriere se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

#### **Art. 9**

(1) Serviciul public de transport local în regim de închiriere se poate efectua numai cu autoturisme a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră autoturismele fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

#### **Art. 10**

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu deschis circulației rutiere publice, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.



(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

(6) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, operatorului economic sau, după caz, conducătorului autoturismului.

#### **Art. 11**

(1) Pentru a putea practica transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenția Autorității Rutiere Române - ARR pe raza căreia conducătorul auto activează, în urma promovării unui test-grilă.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viză obligatorie la 5 ani, acordată în urma susținerii testului-grilă, în condițiile prevederilor art. 26 alin. (4) din lege.

(4) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

#### **Art. 12**

Serviciile de transport persoane în regim de închiriere – RENT CAR nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură clientului posibilitatea de a apela la aceste servicii, direct la sediul firmei.

#### **Art. 13**

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui autoturism RENT CAR.

(2) Contractul de închiriere trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat utilizatorilor deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

(3) Contractele de închiriere încheiate cu utilizatorii trebuie să conțină obligatoriu prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, etc.

(4) Transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de persoane în regim de închiriere cu respectarea obligațiilor de legislația în vigoare, prezentate în Caietul de sarcini-cadru al serviciilor publice de transport local în regim de închiriere și contractul de închiriere - RENT CAR.

### **SECȚIUNEA 2. Cazurile în care nu se acordă autorizații de transport**

#### **Art. 14**

Autoritatea de autorizare nu va elibera autorizația de transport pentru transportul în regim de închiriere dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

- a) nu are înscris în obiectul de activitate serviciul de transport pentru care solicită autorizarea, conform codului CAEN;
- b) persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale sau întreprinderilor familiale;

- c) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment sau are datorii la bugetul local sau de stat;
- d) are mențiuni în cazierul fiscal;
- e) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- f) persoana desemnată îndeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă;
- g) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiunile pedepsite de legislația în vigoare;
- h) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- i) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu îndeplinesc condițiile tehnice și de confort prevăzute de art. 22 alin. (2) din prezentul regulament;
- j) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
- k) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

---

### **SECȚIUNEA 3. Procedura de solicitare și acordare a autorizațiilor de transport**

#### **3.1. Solicitarea autorizațiilor de transport**

##### **Art. 15**

(1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciului de transport în regim de închiriere (model conform anexei 1).

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de închiriere, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) Orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(4) Orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autoturism la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(5) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția prelungirii acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

##### **Art. 16**

(1) Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ teritorială în care transportatorul își are sediul, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de lege;  
b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, **persoană juridică** având, după caz :

- pentru transportul în regim de închiriere, **cod CAEN 4939 – alte transporturi terestre de călători n.c.a.** conform Ordinului Institutului Național de Statistică nr. 337/20.04.2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională;

- pentru serviciul de închiriere, **cod CAEN 7711 – activități de închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare**, conform Ordinului Institutului Național de Statistică nr. 337/20.04.2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională;

c) certificatul constatator, eliberat de registrul comerțului;

d) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006 , cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică;

2. copie de pe certificatul de atestare profesională al conducătorului auto care este angajat al transportatorului, având funcția de sofer de autoturisme;

e) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificat de cazier judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta nu au fost condamnați;

2. avizul medical si avizul psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

3. cazierul fiscal al transportatorului;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de închiriere, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții si motivul acestora;

f) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din lege și pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație;

3. certificat de atestare fiscală, din care să reiasă că persoana juridică nu are datorii la bugetul local și la bugetul de stat;

4. dovada plății tarifului de acordare a autorizației .

(2) În cazul executării în exclusivitate al serviciului de închiriere autoturisme pentru luarea în evidență a operatorului economic, în vederea eliberării de copii conforme ale certificatului de înregistrare la registrul comerțului, de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Giurgiu, documentația trebuie să conțină doar cele menționate la alin.(1), pct. a, b,c, e4, f1, f3 și f4.

### **Art. 17**

(1) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport sau a copiilor conforme se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

### **3.2. Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere**

#### **Art. 18**

(1) Autoturismele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autoturism s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(2) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza acelorași copii conforme ale autorizației de transport.

#### **Art. 19**

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de închiriere și constă în:

- a) atribuirea copiilor conforme;
- b) eliberarea copiilor conforme și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport respectiv le constituie copia conformă a autorizației de transport, care a fost atribuită pentru fiecare autoturism deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

#### **Art. 20**

Orice altă copie conformă a autorizației de transport se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de închiriere.

#### **Art. 21**

(1) În cazul în care pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme numărul de copii conforme, nu este limitat, acestea se atribuie în condițiile în care autovehiculele îndeplinesc criteriile stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local.

(2) Se aprobă următoarele condiții care reprezintă criterii minimale ce trebuie îndeplinite de autoturismele pentru atribuirea, în număr nelimitat, de copii conforme pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis – EURO 4.
- c) standardul minim de dotări va fi cel puțin egal cu cel impus pentru agrearea unui taxi, și anume:

- existență instalație aer condiționat; elemente de siguranța pasagerilor - număr airbag-uri pentru șofer și pasageri, dispozitiv GPS de monitorizare.

(3) Standardul de dotări va fi considerat îndeplinit prin prezentarea unei declarații pe propria răspundere a persoanei desemnate, formular tip pus la dispoziție de compartimentul de specialitate.

#### **Art. 22**

Orice copie conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungeste, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă autoturismul nu este de culoare galbenă integral sau combinație galben cu alb și este deținut de către transportatorii autorizați/operatorii economici, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

### **Art. 23**

(1) Procedura de atribuire a copiilor conforme pentru transportul de persoane în regim de închiriere se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a Consiliului Local a numărului de copii conforme care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea copiilor conforme;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autoturismelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autoturismele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autoturisme decât numărul de copii conforme rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autoturisme cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă;

h) acordarea punctajelor pe criterii de departajare se va face la fel cu transportul în regim de taxi, conform regulamentului de organizare și efectuare a transportului de persoane în regim de taxi.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei copii conforme numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autoturisme, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autoturism, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autoturismele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. c).

### **Art. 24**

(1) Procedura de atribuire a copiilor conforme pentru transportul de persoane în regim de închiriere se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Giurgiu și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

a) numărul copiilor conforme, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c) solicitanții cuprinși în listele de asteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a copiilor conforme;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

### **Art. 25**

În cazul în care în atribuirea în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de închiriere, numărul copiilor conforme nu este limitat, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunțul prevăzut la art. 24, ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați pentru atribuirea copiilor conforme, pentru autoturismele declarate, deținute în condițiile legii.

### **3.3. Eliberarea copiilor conforme a autorizației de transport – pentru executarea serviciului de transport de persoane în regim de închiriere**

#### **Art. 26**

(1) Orice copie conformă a autorizației de transport (model conform **anexei 2**) se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după îndeplinirea unor condiții cumulative și depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport (în cazul în care operatorul economic/societatea comercială este transportator autorizat);

b) certificatul de înmatriculare și anexa cu inspecția tehnică periodică valabilă și cartea de identitate a autoturismului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din lege, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

f) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

g) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme și a contravalorii ecusoanelor.

(2) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în Municipiul Giurgiu;

b) solicitantul copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a copiei conforme;

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) Orice copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

### **3.4. Eliberarea copiilor conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului – pentru executarea serviciului de închiriere**

#### **Art. 27**

(1) În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme (model conform **anexei 3**) se realizează pentru fiecare persoană juridică și cuprinde următoarele etape:

a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;

b) declarația pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;

c) declarația pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 21;

d) declarația pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing

(2) Odată cu eliberarea unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv.

#### **Art. 28**

Operatorul economic, persoană juridică care are, în exclusivitate, menționat în obiectul de activitate – **închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare – cod CAEN 7711**,

poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza următoarelor documente depuse la autoritatea de autorizare pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- a) cererea operatorului pentru eliberarea copiilor conforme pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare însoțit de certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiul necesar pentru parcare autoturismelor utilizate pentru executarea serviciului de închiriere, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata desfășurării activității;
- d) certificatul de înmatriculare și anexa cu inspecția tehnică periodică valabilă și cartea de identitate a autoturismului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- e) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- f) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- g) dovada plății taxei de acordare a copiei conforme și a contravalorii ecusoanelor.

---

#### **SECȚIUNEA 4. Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere**

##### **Art. 29**

(1) Executarea serviciului de transport în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

- a) lista cu copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

### **Art. 30**

Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru.

## **CAPITOLUL III – DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR**

### **Art. 31**

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Orice copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat între transportatorul autorizat și utilizator;
- g) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat și prestat;
- h) ecusoanele RENT CAR, aplicate conform anexei nr. 4 la regulament;
- i) ecusonul și legitimația de serviciu valabilă pentru conducătorul auto din care să reiasă că acesta este angajat al transportatorului autorizat;
- j) certificat de înmatriculare emis de registrul comerțului.

### **Art. 32**

Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, vizată de autoritatea de autorizare, valabilă în prezența următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) contractul de închiriere al autoturismului încheiat între transportatorul autorizat/operatorul economic și utilizator și documentele fiscale cu regim special valabil privind plata anticipată a serviciului.

### **Art. 33**

(1) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la art. 31, după caz, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea copiei conforme a autorizației de transport, comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(2) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității



ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(3) Copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezenta lege.

## **CAPITOLUL IV – ÎNLOCUIREA UNUI AUTOTURISM**

### **Art. 34**

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, în mod justificat autoturismul, pe toată perioada de valabilitate a copiei conforme deținute, cu un alt autoturism deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera o nouă copie conformă păstrând același număr de ordine, precum și noile ecusoane RENT CAR corespunzătoare acestuia.

### **Art. 35**

(1) Autoturismul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autoturismului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

b) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a copiilor conforme.

(2) Se consideră înlocuit autoturismul pentru care se depune următoarea documentație:

a) cererea transportatorului pentru înlocuirea copiei conforme;

b) copia conformă emisă de Primăria municipiului Giurgiu, în original;

c) dovada motivului justificat pentru care se solicită înlocuirea autoturismului

d) copie de pe certificatul de înmatriculare a autoturismului înlocuitor, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de închiriere), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică – ITP valabilă;

e) copie de pe cartea de identitate a autoturismului care este utilizat, din care să rezulte că proprietarul autoturismului este și deținătorul legal al copiei conforme;

## **CAPITOLUL V - UNELE REGLEMENTĂRI PRIVIND ASPECTUL ESTETIC AL AUTOTURISMELOR DESTINATE EFECTUĂRII TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

### **Art. 36**

(1) Transportul public local în regim de închiriere se efectuează numai cu autoturisme destinate prin construcție tipului respectiv de transport, care nu sunt de culoare galbenă integral sau combinația galben cu alb, sunt în stare de funcționare și au însemnele obligatorii stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Documentele care atestă îndeplinirea obligației de respectare a culorii sunt cartea de identitate a autovehiculului și certificatul de înmatriculare.

(3) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atasate, vizibil, în interior, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile prevăzute de art. 11

alin. (6) și (7) din lege, pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme, astfel încât să poată fi verificate.

(4) Modelul ecusonului RENT CAR, precum și modul de amplasare al acestora sunt obligatorii pentru toți transportatorii autorizați pentru executarea acestui serviciu și sunt conform **anexei nr. 4**.

(5) Pe parbrizul față și pe parbrizul spate (lunetă), în interior, se vor aplica - prin lipire/fixare, câte un ecuson RENT CAR, pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de închiriere.

(6) La expirarea valabilității sau în cazurile prevăzute de lege când se impune îndepărtarea ecusoanelor RENT CAR, transportatorul autorizat/operatorul economic are obligația de a îndepărta, de pe parbrizele autoturismului, ecusoanele RENT CAR precum și celelalte înscrisuri avizate de autoritatea de autorizare.

#### **Art. 37**

(1) Orice înscrisuri, simboluri sau alte dotări (casete publicitare) aplicate pe partea exterioară a autoturismului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare și nu vor fi admise dacă afectează însemnele prevăzute de lege.

(2) În vederea respectării legislației specifice privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor înșelătoare și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe părțile laterale ale autoturismului destinat efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele precizate de prezentul regulament sau sunt asemănătoare cu cele specifice transportului în regim de taxi.

### **CAPITOLUL VI - TAXE PENTRU PRESTAȚIILE SPECIFICE REALIZATE DE AUTORITATEA DE AUTORIZARE - TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

#### **Art. 38**

Transportatorii autorizați care desfășoară transport în regim de închiriere vor achita taxe pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea de autorizare.

#### **Art. 39**

Autorizația de transport și copiile conforme se eliberează în condițiile prezentului regulament, după prezentarea dovezii de achitare a taxelor de eliberare aferente.

### **CAPITOLUL VII - DREPTURI ȘI OBLIGAȚII**

#### **Art. 40**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de închiriere au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

#### **Art. 41**

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 42**

Conducătorii auto angajați ai transportatorilor autorizați/operatorilor economici au următoarele atribuții și responsabilități:

- să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- să predea la sediul societății comerciale autorizate, la încetarea activității în cadrul acesteia, autoturismul închiriat și celelalte echipamente aflate în dotarea acestuia;
- să nu abandoneze autoturismul închiriat sau celelalte echipamente aflate în dotarea acestuia;
- să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare;
- să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### **Art. 43**

Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentul și caietul de sarcini ale serviciului public de transport local în regim de închiriere aprobate de Consiliul Local, anexate la contractele de atribuire a gestiunii delegate.

#### **Art. 44**

Condițiile asociate autorizației pentru titularii de autorizație trebuie să conțină cel puțin:

- a) denumirea titularului autorizației de transport;
- b) obiectul autorizației de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizația;
- c) perioada de valabilitate a autorizației de transport;
- d) drepturile titularului de autorizație;
- e) obligațiile titularului de autorizație;
- f) obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat;
- g) condiții privind suspendarea autorizației de transport;
- h) condiții privind retragerea autorizației de transport;
- i) cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

### **CAPITOLUL VIII - INTERDICȚII SI RESTRICȚII ÎN SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

#### **Art. 45**

a) Pe teritoriul Municipiului Giurgiu este interzisă:

- 1) preluarea de clienți din locurile de staționare a taxiurilor sau din locurile de așteptare a clienților;
  - 2) preluarea de clienți din alte locuri decât sediul firmei, cu excepția celor aflate sub contract;
  - 3) parcare/oprirea/staționarea autoturismelor autorizate RENT CAR, în locurile de așteptare a taxiurilor, locurile de staționare a taxiurilor sau în alte locuri decât cele declarate ca spații proprii/inchiriate necesare pentru parcare;
- b) Sub rezerva anulării/necliberării copiei conforme se interzice:

1) autorizarea aceluiași autoturism în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto – școală. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat;

2) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea copiei conforme;

3) introducerea în sistemul public de transport local în regim de închiriere sau folosirea mijloacelor de transport care sunt agreate ca taxiuri sau care sunt autorizate sub o autorizație taxi, indiferent de autoritatea de autorizare;

4) executarea transportului în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare case de marcat fiscale, aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor legale;

5) intervenția de orice fel a persoanelor neautorizate asupra ecusoanelor sau a formularelor tipizate.

## **CAPITOLUL IX – CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ**

### **Art. 46**

(1) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorului autorizat – a persoanei desemnate angajată a transportatorului, constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;

- încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;

- nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

- persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

- persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție pe o perioadă mai mare de 15 de zile.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a conducătorilor auto constau, pe lângă cele prezentate în lege sau în norme și în:

- nepredarea autoturismului la sediul transportatorului autorizat/în locul stabilit de comun acord în contract, la încetarea acestuia sau a activității în cadrul respectivei societăți comerciale, sau a celorlalte echipamente aflate în dotarea autoturismului;

- neanunțarea suspendării dreptului de a conduce (ridicarea permisului de conducere și implicit a certificatului de atestare a pregătirii profesionale) și efectuarea serviciului public de transport în regim de închiriere, în aceste condiții.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

## **CAPITOLUL X - RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI**

### **Art. 47**

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 38/2003 a

transportului în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

#### **Art. 48**

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor copiilor conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în condițiile prevăzute de lege și de norme, precum și în cazul refuzului operatorului de transport de a se supune controlului.

(3) Reținerea unei copii conforme se va efectua în condițiile prevăzute de lege și de norme, precum și în cazul neprezentării documentelor necesare efectuării în condiții de legalitate, siguranță și confort a serviciului public de transport local - RENT CAR.

(4) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 56<sup>1</sup> alin. (3) din lege.

---

## **CAPITOLUL XI - DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII**

---

#### **Art. 49**

(1) Prelungirea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Prelungirea se realizează pe baza documentației depuse, prevăzută la art.16 din prezentul regulament.

(3) - În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat prelungirea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport va fi retrasă.

#### **Art. 50**

(1) Serviciile de transport în regim de închiriere pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(2) Serviciile de închiriere autoturisme pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Giurgiu sau de către operatorii economici, în baza contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de închiriere (în cazul prevăzut de art. 13 alin. (3) din Norme) sau a copiilor conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, după caz.

(3) Conform art. 31 din Ordinul MIRA nr. 356/2007, odată cu finalizarea procedurii de eliberare a copiilor conforme a autorizațiilor de transport se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire.

#### **Art.51**

Sancțiunile și contravențiile pentru faptele săvârșite se aplică conform art. 55 din Legea nr. 265/2007 – modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, de către Direcția Poliției Locale Giurgiu și Poliția Rutieră a Municipiului Giurgiu.

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

**AUTORIZAȚIE NR. \_\_\_\_\_**  
pentru efectuarea transportului de persoane **în regim de închiriere**

Se autorizează SC \_\_\_\_\_ cu sediul în Giurgiu, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_. Cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, nr. de ordine în Registrul Comerțului \_\_\_\_\_, reprezentată prin persoana desemnată \_\_\_\_\_ pentru a executa **serviciul public de transport local de persoane în regim de închiriere.**

Autorizația este valabilă și pentru executarea **serviciului de închiriere autoturisme**, în condițiile legii.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

Data eliberării \_\_\_\_\_

Autorizația este netransmisibilă.

PRIMAR,

SECRETAR,

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

**COPIE CONFORMĂ NR. \_\_\_\_\_**  
**a AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT**  
pentru efectuarea transportului de persoane în regim de închiriere

Se autorizează SC \_\_\_\_\_ posesor al autorizației de transport persoane în regim de închiriere nr. \_\_\_\_\_, cu valabilitate până la data de \_\_\_\_\_, pentru executarea **serviciului public de transport local de persoane în regim de închiriere** cu autoturismul marca \_\_\_\_\_, nr. circulație \_\_\_\_\_.

Autorizația este valabilă și pentru executarea **serviciului de închiriere autoturisme**, în condițiile legii.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

Data eliberării \_\_\_\_\_

Autorizația este netransmisibilă.

**PRIMAR,**

**SECRETAR,**

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

**COPIE CONFORMĂ NR. \_\_\_\_\_**  
**a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului**  
**pentru efectuarea serviciului de închiriere autoturisme**

Se autorizează SC \_\_\_\_\_ cu sediul în Giurgiu, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_. Cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, nr. de ordine în Registrul Comerțului \_\_\_\_\_, reprezentată prin administrator/persoana desemnată \_\_\_\_\_ pentru a executa **serviciul de închiriere autoturisme**, cu autoturismul marca \_\_\_\_\_, nr. circulație \_\_\_\_\_.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

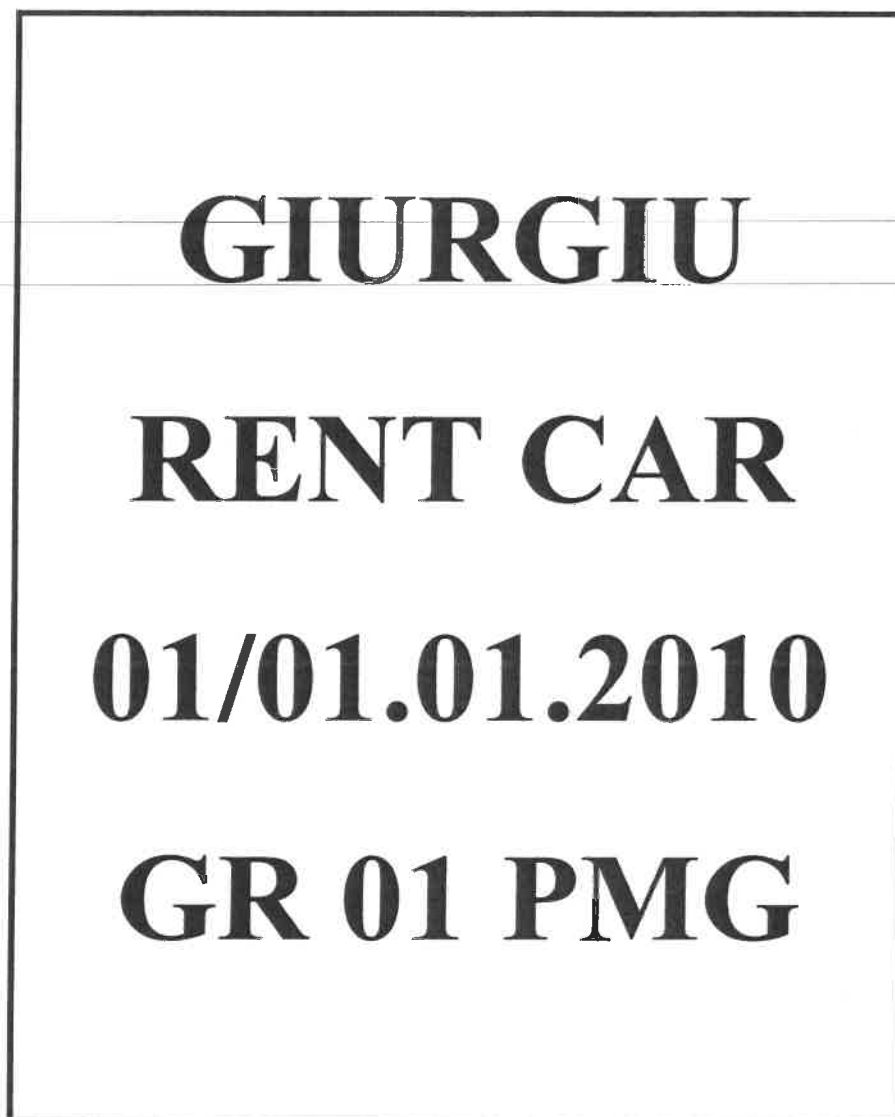
Data eliberării \_\_\_\_\_

Autorizația este netransmisibilă.

PRIMAR,

SECRETAR,





Notă:

Dimensiuni: 20 cm x 20 cm

Culoare fond - alb

Culoare scris localitate - negru

Culoare scris RENT CAR - negru

Culoare număr de ordine și număr de înmatriculare - roșu

**ANEXA 2**

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE  
TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**  
NR. .... / .....

**CAPITOLUL I - Părțile contractante**

**Municipiul Giurgiu** , cu sediul în Giurgiu, B-dul București nr. 49-51, telefon 0246213587, fax 0246215405, cod fiscal 4852455, cont RO8332121160203XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Giurgiu, reprezentată prin Primar Dl. Barbu Nicolae, în calitate de delegatar, pe de o parte

și

**Transportatorul autorizat** .....,  
cu sediul în Giurgiu, str. .... nr. ....,  
bl....., sc....., ap....., telefon....., număr de înregistrare  
....., cod fiscal/cod unic de înregistrare ....., cont nr.  
....., deschis la Banca  
....., reprezentat legal prin .....,  
având funcția de ....., în calitate de delegat, pe de altă parte.

**CAPITOLUL II - Obiectul contractului**

**Art. 1** – (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere, pe teritoriul municipiului Giurgiu, cu autorizația de transport nr. .... și cu un număr de ..... copii conforme (listă conform anexă nr. 1 la prezentul contract), pentru autoturismele deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

(2) Caietul de sarcini și anexa-lista copiilor conforme deținute fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

**CAPITOLUL III - Durata contractului**

**Art. 2** – (1) Durata contractului de delegare a serviciului este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a copiilor conforme. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

(2) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor copii conforme obținute, prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.

**CAPITOLUL IV - Drepturile părților**

**A. Drepturile transportatorului autorizat**

**Art. 3** - Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele conform legislației în vigoare;
- b) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public.

**B. Drepturile delegatarului**

**Art. 4** - Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de închiriere;

b) sancționarea transportatorului (persoana juridică - reprezentată de persoana desemnată) în cazul săvârșirii unor abateri grave și/sau repetate, cu menționarea obligatorie a acestora în cazierul de conduită profesională.

## **CAPITOLUL V - Obligațiile părților**

### **A. Obligațiile transportatorului autorizat**

**Art. 5** – (1) Transportatorul autorizat este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, caietul de sarcini și normele specifice transportului în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local.

(2) Transportatorul autorizat este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de închiriere, a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) să nu încheie, cu terți, de contracte de subdelegare;
- c) să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- d) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții ;
- e) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- f) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului delegat;
- g) să asigure plata anticipată a prestației contractată, pe bază de documente fiscale, conform legii;
- h) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului Local al Municipiului Giurgiu;
- i) să monteze permanent pe parbrizele autoturismului numai în locurile avizate de administrația publică locală ecusoanele RENT CAR;
- j) să asigure afișarea în interiorul autoturismului ecusonul cu numele conducătorului auto;

### **B. Obligațiile delegatarului**

**Art. 6** – (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, precum și în regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere pe teritoriul Municipiului Giurgiu.

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să urmărească, să asigure permanent controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, în caietul de sarcini și în normele specifice transportului emise de autoritățile administrației locale, precum și calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației;
- b) să își asume pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de delegatar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;
- c) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- d) să asigure exclusivitate transportatorului autorizat în exploatarea serviciului contractat de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- e) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

f) să acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv.

#### **CAPITOLUL VI - Răspunderea contractuală**

**Art. 8** – (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, invocând forța majoră-determinând întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea acestuia, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră și va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art. 9** - Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizari sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

#### **CAPITOLUL VII – Litigii**

**Art 10** – (1) Părțile vor încerca să rezolve pe cale amiabilă neînțelegerile rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

(2) Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform alin. (1) se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

#### **CAPITOLUL VIII - Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului**

**Art. 11** - Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului;

c) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

d) autorizația de transport a expirat sau a fost retrasă definitiv;

e) contractul este reziliat de drept în cazul în care transportatorul autorizat este declarat în faliment;

#### **CAPITOLUL IX – Dispoziții finale**

**Art. 12** – (1) Modificarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului se face numai prin act adițional încheiat între părți, care vor face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral, din cauze justificate, partea reglementară a prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului numai printr-o hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.

(3) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 2 (două) exemplare.

DELEGATAR,

DELEGAT,

**ANEXA nr. 1**

**la Contractul nr. .... din .....**

Nr. crt.	Tip autoturism	Număr de înmatriculare	Număr de ordine al copiei conforme	Valabilitate

## **CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL - RENT CAR**

**Art. 1** Presentul Caiet de sarcini stabileste modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Primăria municipiului Giurgiu, care asigură și organizează prestarea serviciilor de transport public local în regim de închiriere.

**Art. 2 (1)** Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini și în regulamentul serviciilor de transport public local în regim de închiriere.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Giurgiu.

**Art. 3** La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini, după cum urmează:

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate;

- conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare prin completarea datelor necesare în conformitate cu indicațiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conținutul documentației Caietului de sarcini;

- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

### **CAPITOLUL I - Obiectul Caietului de sarcini**

**Art. 4** Presentul Caiet de sarcini, stabileste condițiile de efectuare a serviciului de transport public local în regim de închiriere, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță, conform legislației în vigoare.

**Art. 5 (1)** Presentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local în regim de închiriere indiferent de tipul de gestiune.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

**Art. 6** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local în regim de închiriere și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 7 (1)** Presentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local în regim de închiriere.

**Art. 8** Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor de transport public în regim de închiriere.

## **CAPITOLUL II- Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 9** Operatorii serviciilor de transport public local în regim de închiriere vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului de transport public în regim de închiriere și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)

d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

e) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

f) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

g) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;

h) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

i) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local în regim de închiriere;

j) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

k) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

l) alte condiții specifice stabilite și aprobate de Primăria municipiului Giurgiu.

## **CAPITOLUL III - Sistemul de transport public local în regim de închiriere**

**Art. 10** Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul de transport public local în regim de închiriere.

**Art. 11** În vederea realizării unui sistem de transport public local în regim de închiriere care să asigure deplasarea clienților în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale și confort, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure montarea dotărilor specifice, afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor categoriei de transport;

2. să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;

3. să emită la sediul firmei documentele fiscale pentru plata anticipată a serviciului, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

4. să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;

5. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de siguranță și confort;
6. mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
7. mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
8. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
9. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
10. alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Giurgiu.

#### **Art. 12 - Caietul de sarcini al autorizației de transport pentru executarea serviciului de transport public local în regim de închiriere**

1. Transportatorul autorizat are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării serviciului public de transport local în regim de închiriere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specifice.
4. Transportatorul autorizat are obligația:
  - să păstreze autorizația de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere la sediu;
  - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de închiriere orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de max. 30 zile de la apariția acesteia;
  - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de închiriere încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
  - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de închiriere pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
  - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de închiriere la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport închiriere-administrator, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere, director - este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de închiriere, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care operatorul de transport închiriere trebuie să le dețină la sediu sunt:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea de închiriere;
  - evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
  - evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;



- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a copiilor conforme și a delegării gestiunii, după caz;
- documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere;
- fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- cazierul de conduită profesională;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

7. Obligațiile operatorului de transport persoane în regim de închiriere privind conducătorii auto:

- să utilizeze numai conducători auto apti din punct de vedere medical și psihologic;
- să utilizeze numai conducători auto deținători ai certificatului de pregătire profesională valabil;
- să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;
- să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului local în regim de închiriere.

### **Art. 13 - Caietul de sarcini al copiei conforme**

1. Conducătorul auto are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.

2. Pe perioada de valabilitate a contractului de închiriere a autoturismului, conducătorul auto răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului.

3. Conducătorul auto are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport local în regim de închiriere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.

4. La solicitarea organelor de control abilitate, conducătorul auto este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de închiriere, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

## ANEXA 4

### TAXE PENTRU PRESTAȚIILE SPECIFICE REALIZATE DE AUTORITATEA DE AUTORIZARE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE RENT CAR

- 
1. Eliberarea/prelungire autorizației de transport pentru o perioadă de 5 ani  
pentru transportul de persoane în regim de închiriere -310lei
  2. Eliberarea copiei conforme pentru o perioadă de 5 ani
    - a autorizației de transport de persoane în regim de închiriere - 190 lei/an
    - a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului - 190 lei/an

**CALCUL TAXA ACORDARE/PRELUNGIRE AUTORIZAȚIE DE  
TRANSPORT SERVICIUL DE TRANSPORT IN REGIM DE INCHIRIERE SI  
SERVICIUL DE INCHIRIERE AUTOTURISME**

**I. Cheltuieli materiale:**

- coli Xerox – 10 pag./autorizație x 0,032lei/pag. = 0,32 lei  
( preț coli = 16 lei/500 pag. )
- coli imprimat autorizatie transport – 2pag x 0,2lei/pag = 0,4lei  
( preț coli = 50 lei/250 pag. )
- cartuș imprimantă 0,3 lei/pag. x 14 pag. = 4,2 lei  
( preț cartuș = 300 lei/cartuș/1000 pag. )
- energie electrică = 0,56 lei/kw x 0,3 kw/oră = 0,168 lei/oră  
0,168 lei/oră x 2 ore/autorizatie = 0,34 lei autorizatie  
( preț kw = 0,54 lei/kw )  
( consum = 0,3 kw/oră-calculator și imprimantă )

**Total I = 5,26 lei/autorizație**

**II. Cheltuieli salarii:**

- salariu realizat = 4532 lei/lună
- contribuții instituție = 2,25%  
4532 lei/lună x 2,25% = 101,97 lei/luna  
4532 + 101,97 = 4633,97 lei/luna  
4633,97 : 170 ore/lună = 27,26 lei/oră  
27,26 lei/oră x 10ore = 270,60 lei

**Total II = 270,60 lei/autorizație**

**Total I + II = 275,86 lei/autorizație**

**III. Cheltuieli indirecte 12%**

275,86 lei/autorizație x 12% = 33,10 lei/autorizație

**Total I + II + III = 308,96 lei/autorizație**

**Taxă autorizatie de transport = 310 lei**

**Întocmit,  
Vilcan Claudia**



**CALCUL TAXA ACORDARE/PRELUNGIRE COPIE CONFORMĂ A  
AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ȘI COPIE CONFORMĂ A  
CERTIFICATULUI DE LA REGISTRUL COMERȚULUI**

**I. Cheltuieli materiale:**

- coli Xerox – 10 pag./autorizație x 0,032lei/pag. = 0,32 lei  
( preț coli = 16 lei/500 pag. )
- coli imprimat autorizatie transport – 1pag x 0,2lei/pag = 0,2lei  
( preț coli = 50 lei/250 pag. )
- cartuș imprimantă 0,3 lei/pag. x 20 pag. = 6 lei  
( preț cartuș = 300 lei/cartuș/1000 pag. )
- energie electrică = 0,56 lei/kw x 0,3 kw/oră = 0,168 lei/oră  
0,168 lei/oră x 2 ore/autorizație = 0,34 lei autorizație  
( preț kw = 0,54 lei/kw )  
( consum = 0,3 kw/oră-calculator și imprimantă )

**Total I = 6,86 lei/autorizație**

**II. Cheltuieli salarii:**

- salariu realizat = 4532 lei/lună
- contribuții instituție = 2,25%  
4532 lei/lună x 2,25% = 101,97 lei/luna  
4532 + 101,97 = 4633,97 lei/luna  
4633,97 : 170 ore/lună = 27,26 lei/oră  
27,26 lei/oră x 6ore = 163,56 lei

**Total II = 163,56 lei/autorizație**

**Total I + II = 170,42 lei/autorizație**

**III. Cheltuieli indirecte 12%**

170,42 lei/autorizație x 12% = 20,45 lei/autorizație

**Total I + II + III = 190,87 lei/autorizație**

**Taxă copie conforma = 190,00 lei**

**Întocmit,  
Vîlcan Claudia**

