



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Scurtă descriere a proiectului "Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al municipiului Giurgiu",

Cod SMIS 329539

În data de 12.09.2024, a fost semnat contractul de finanțare nerambursabilă nr. 38 încheiat între Municipiul Giurgiu în calitate de Beneficiar și AM_PRSM_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Sud Muntenia, pentru finanțarea prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific RSO 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de carbon, Apel de proiecte: PRSM/435/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, a proiectului ***Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al municipiului Giurgiu.***

Valoarea totală a contractului de finanțare nerambursabilă este de 37.350.076,19 lei, din care: 31.743.257,81 lei (85%) valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor, 4.854.851,20 lei (13%) valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național, 746.900,18 lei (2%) valoare cofinanțare eligibilă beneficiar, 5.067,00 lei valoare totală neeligibilă a proiectului.

Contractul de lucrări nr. 46328/18.10.2022, în valoare de 40.703.926,30 lei exclusiv TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 7.733.746,00 lei, rezultând valoarea de 48.437.672,30 lei, încheiat cu STRABAG SRL.

Obiectivul general al proiectului este acela al asigurării unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Giurgiu urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivelor specifice POR 2014-2020 și PRSM 2021-2027, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Giurgiu, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile și la tranziția către o economie cu zero emisii de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportului privat cu autoturisme, precum și

a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt următoarele:

- Reducerea până în anul 2026 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 4,7% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și introducerea în transportul în comun a 5 autobuze CNG (nepoluante)
- Creșterea până în anul 2026 a numărului de utilizatori a transportului în comun în Municipiul Giurgiu cu 8,9% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ (autobuze CNG, implementarea la nivelul municipiului a unui sistem de e-ticketing, modernizarea stațiilor de transport în comun, implementarea la nivelul municipiului a sistemului inteligent de management al traficului)
- Dezvoltarea până în anul 2026 a sistemului de transport velo prin realizarea a 6,199 km de piste de biciclete, estimându-se o creștere cu 8,1% a numărului de bicicliști
- Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni prin modernizarea a 0,028154 kmp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 7,3% până în anul 2026
- Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 0,028439 kmp arbori/arbuști până în anul 2026.

Perioada de implementare a proiectului este de 16 luni de la data semnării contractului de finanțare (12.09.2024 – 11.01.2026) la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului la de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Beneficiarii prezentului proiect pot fi împărțiți în categoria beneficiarilor direcți sau categoria beneficiarilor indirecti.

În categoria beneficiarilor direcți sunt incluși locuitorii din municipiul Giurgiu, administrația publică locală dorind să le asigure acestora un sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

*Pentru informații detaliate despre Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, vă invităm să vizitați **2021-2027.adrmuntenia.ro**, iar despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, puteți accesa **mfe.gov.ro**.*