

PROIECT

ROMÂNIA



Județul GIURGIU

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

AVIZAT:  
SECRETAR  
BĂICEANU LILIANA

## HOTĂRÂRE

privind actualizarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Giurgiu

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului Municipiului Giurgiu, înregistrată la nr. 24937/11.06.2018;
- raportul de specialitate al Direcției Servicii Publice – Compartimentul Licențe Transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, înregistrat la nr. 24939 /11.06.2018;
- raportul comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină;
- raportul comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială;
- referatul nr. 24393/07.06.2018 Direcției Servicii Publice – Compartimentul Licențe transport, Sistematizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu;
- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr. 265/2007;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative ;
- Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

În temeiul art. 36 alin.(2), lit."d", alin.(6) lit."a" și art. 115 alin. 1, lit. b. din Legea 215/2001, republicată, legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aproba actualizarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Giurgiu, conform anexei 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Începând cu data prezentei își încetează aplicabilitatea prevederile HCLM nr. 71/2014.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Giurgiu în vederea exercitării controlului privind legalitatea, Primarului Municipiului Giurgiu, Direcției Servicii Publice – Compartimentul Licențe Transport, Sistemizarea Circulației, Parc Auto și Trafic Greu, în vederea ducerii la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Giurgiu  
Nr. \_\_\_\_\_

**EXPUNERE DE MOTIVE**

Având în vedere referatul nr. 24393/07.06.2018, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titlatură:

**„Proiectul de hotărâre privind actualizarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Giurgiu.”**

Direcția Servicii Publice prin Compartimentul Licențe transport, Sistemizarea circulației, Parc auto și Trafic greu, va întocmi raportul de specialitate și va redacta proiectul de hotărâre, pe care le va susține în fața Comisiei pentru administrație publică locală, juridic și de disciplină, Comisiei de servicii publice, muncă și protecție socială pentru avizare și în fața Consiliului Local pentru aprobare.

**PRIMĂR,**  
**Ec. BARBU NICOLAE**



## **RAPORT DE SPECIALITATE**

### **I TEMEIUL DE FAPT**

Prin Expunerea de motive nr. 24937/11.06.2018 Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat Proiectul de hotărâre cu privire la actualizarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Giurgiu, în vederea dezbaterii și aprobării sale în ședința Consiliului local al municipiului Giurgiu.

### **II TEMEIUL DE DREPT**

Conform art. 44 din Legea nr. 215/2001 modificată privind administrația publică locală **DIRECȚIA SERVICII PUBLICE**, Compartimentul Licențe transport, Sistemizarea circulației, Parc auto și Trafic greu în calitate de compartiment de resort a analizat și elaborat prezentul raport în temeiul prevăzut de lege.

### **III ARGUMENTE DE OPORTUNITATE**

Proiectul de hotărâre are ca obiect principal actualizarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Giurgiu, privind dotările și culoarea caroseriei a autoturismelor taxi, la alegere, de către transportatorii autorizați, în următoarele variante:

a) caroseria autoturismelor va avea culoarea galben integral în cazul în care autoturismele au altă culoare decât alb;

b) caroseria autoturismelor începând cu partea de deasupra benzii șah (plafon și stâlpi susținere) va avea culoarea galben, iar partea de sub banda șah va avea culoarea alb.

În urma dezbaterilor și punctelor de vedere exprimate în cadrul ședinței Consiliului Local din data de 31.05.2018 s-a întocmit referatul nr. 24393/07.06.2018 în vederea stabilirii exacte a modului în care se va realiza colantarea parțială a autoturismelor taxi – aprobată prin hotărârea de consiliu sus menționată.

### **IV REGLEMENTĂRI LEGALE INCIDENTE**

Proiectul de hotărâre are ca temei special de drept prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare prin Legea nr. 265/2007, Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.

### **V CONCLUZII ȘI PROPUNERI**

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate, propunem dezbaterea și aprobarea sa în ședința Consiliului Local.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
PAVEL ADELINA**

**INTOCMIT,  
VIȘCAN CLAUDIA**

## REGULAMENT

### privind organizarea și executarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în municipiul Giurgiu

#### Cap.I. Dispoziții generale

**Art.1.** Prezentul Regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar privind organizarea și efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

**Art.2.** Prezentul Regulament definește relațiile și schimbul de informații între Autoritatea de autorizare, asociațiile profesionale reprezentative și transportatorii care solicită sau cei care dețin autorizații pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

**Art.3.** Serviciile de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor de utilitate publică și se află sub controlul, conducerea autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Giurgiu.

**Art.4.** Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament-cadru, ale caietului de sarcini, al contractului de atribuire în gestiune delegată și a reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

**Art.5.** Serviciile de transport public local în regim de taxi se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Giurgiu, cu respectarea reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, în condiții de legalitate, siguranță și confort.

**Art.6.** În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **autorizație pentru efectuarea transportului în regim de taxi** (autorizație de transport) - document eliberat în condițiile legii de către autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute serviciul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului

- de transport în regim de taxi;
- b) **autoritatea de autorizare** - compartimentul de transport din cadrul Primăriei municipiului Giurgiu, licențiat în acest scop de ANRSC, în condițiile legii;
  - c) **autorizația taxi** – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
  - d) **dispecerat taxi** – activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
  - e) **transportator** – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul comerțului pentru a desfășura activitatea de transport cu vehicule rutiere;
  - f) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare;
  - g) **taxi** - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
  - h) **taximetrist** – conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
  - i) **aparat de taxat** – aparat cu funcții metrologice și fiscale, montat la loc vizibil pentru client, care calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei;
  - j) **loc de așteptare** – spațiul special amenajat și semnalizat, cu număr de locuri prestabilit, pentru staționarea taxiurilor în așteptare;
  - k) **bon client** – bon fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
  - l) **client** – persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri sau bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;
  - m) **tarif de pornire** – tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de

taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul clientului și care este egal cu tariful de distanță (lei/Km)

- n) **tarif de staționare** – tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului.

## **Cap.II. Efectuarea serviciilor publice de transport persoane sau bunuri în regim de taxi**

### **1. Eliberarea autorizației de transport**

**Art.7.** Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se execută de către transportatori autorizați în baza autorizației de transport în regim de taxi emisă de Primăria municipiului Giurgiu în urma depunerii documentației care va cuprinde:

- a) cerere – tip, conform anexei nr. 1;
- b) copie a certificatului de înregistrare emis de oficiul registrului comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;
- d) cazier judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale;
- e) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing (certificat de înmatriculare autoturism și carte de identitate a autoturismului);
- f) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehicul/e, cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau contract de închiriere;
- g) declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;
- h) copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, în cazul asociației familiale/persoanei juridice sau copie de pe atestatul profesional al taximetristului, persoană fizică;
- i) cazier fiscal al transportatorului;
- j) cerere de participare la procedura de atribuire a autorizației;
- k) declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

- l) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține aceste autovehicule la data depunerii autorizației;
- m) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificările și completările prin Legea 102/2006 cu modificările ulterioare;
- n) Certificate de atestare fiscal, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și de stat.

**Art.8.** (1) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza municipiului Giurgiu.

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportator autorizat, cu titlu de proprietar sau în temeiul unui contract de leasing, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodic valabilă, acestea fiind agreate și clasificate, conform prevederilor legale în vigoare.

**Art.9.** (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăria municipiului Giurgiu, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și dacă este necesar solicită completări, corecturi sau clarificări la documentele depuse, în termen de maxim 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare, nu transmite toată documentația prevăzută în prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport și va comunica decizia solicitantului.

**Art.10.** (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția prelungirii acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Acordarea autorizației de transport se face prin emiterea unei dispoziții de primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în anexa 2.



**Art.11.** (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Orice modificare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată Autorității de autorizare în maxim 30 de zile de la data modificării respective.

**Art.12.** Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport public în regim de taxi.

## **2. Retragera autorizației de transport**

**Art.13.** (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat numai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscal;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin dispoziție de primar în conformitate cu Ordinul ANRSC nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

### **3. Eliberarea autorizației taxi**

**Art.14.** Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, în urma procedurii de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi.

**Art.15.** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, constă în acordarea punctajelor realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul precizat în declarație pe propria răspundere că este deținut sau că va fi deținut ca autovehicul nou, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare.

(2) În cazul în care un transportator autorizat, participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat.

**Art.16.** (1) Modul de punctare (criterii de departajare):

1. Vechime autovehicul:

- până la un an inclusiv - 10 puncte
- între 1 an și 2 ani - 8 puncte
- între 2 ani și 3 ani - 6 puncte
- între 3 ani și 4 ani - 4 puncte
- între 4 ani și 5 ani - 2 puncte

2. Gradul de poluare:

- dotări Euro 5 și 6 - 15 puncte
- 4 - 10 puncte
- 3 - 5 puncte
- 2 - 0 puncte

3. Vechime efectuată în activitatea de taximetrie:

- peste 8 ani - 10 puncte
- între 6 și 8 ani - 8 puncte
- între 4 și 6 ani - 6 puncte
- între 2 și 4 ani - 4 puncte
- între 1 și 2 ani - 2 puncte
- fără vechime - 0 puncte

4. Parcul auto deținut:
- în proprietate - 10 puncte
  - în leasing - 8 puncte
5. Capacitate cilindrică:
- peste 1300 cmc - 10 puncte
  - între 1000-1300 cmc - 8 puncte
  - sub 1000 cmc - 6 puncte
6. Volum portbagaj util
- peste 600 l - 10 puncte
  - între 300-600 l - 6 puncte
  - sub 300 l - 2 puncte
7. Instalație aer condiționat:
- existentă - 10 puncte
  - neexistentă - 0 puncte
8. Dotări suplimentare
- dispozitiv GPS - 5 puncte
  - perete despărțitor - 5 puncte
  - dispozitiv plată card - 5 puncte
  - dispozitiv fix înregistrare a precizărilor făcute de client - 5 puncte
9. Grad de protecție al pasagerilor:
- peste 6 airbaguri - 8 puncte
  - între 4-6 airbaguri - 6 puncte
  - între 2-3 airbaguri - 4 puncte
  - 1 airbag - 1 punct
10. Situația materială și socială
- Dacă persoana care efectuează transport persoane în regim de taxi nu are altă sursă de venituri și are persoane în întreținere – 10 puncte

(2) Pentru persoanele juridice, se face media punctajului obținut pentru fiecare autovehicul deținut.

Elementele prevăzute la art. 16 alin. 2,6,7,8,9, precum și culoarea autovehiculului se vor certifica de RAR, ulterior prin intermediul certificatului de agreare.

În cazul în care datele nu corespund cu cele prezentate în declarație pe propria răspundere, atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(3) Transportatorii autorizați conform Legii 38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi, care au participat la selecțiile anterioare și au obținut autorizații taxi, renunțând la acestea prin cedarea activității de transport persoane în regim de taxi altor transportatori autorizați, numai au dreptul de participare la o nouă atribuire taxi, pierzându-și dreptul de transportator autorizat.

Prioritate, după departajare, dintre societățile comerciale participante la selecția taxi, o vor avea societățile cu cel mai mic număr de autorizații obținute la momentul respectiv.

**Art.17.** (1) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau când se majorează numărul autorizațiilor taxi în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată mai sus.

(2) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

**Art.18.** (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizației taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 5 zile după finalizarea atribuirii.

(3) În termen de 5 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria municipiului Giurgiu.

(4) Deciziile Primăriei municipiului Giurgiu privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Deciziile Primăriei municipiului Giurgiu pot fi atacate în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art.19.** Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi

se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

**Art.20.** Autorizația taxi se eliberează, după procedura de atribuire, în baza depunerii următoarelor documente:

- autorizația de transport valabilă
- certificat de înmatriculare a autovehiculului cu ITP valabil
- carte de identitate a autovehiculului
- certificat agreare emis de RAR
- contract de dispecerat
- certificat înregistrare la Registrul Comerțului
- buletin verificare metrologică
- atestat profesional al conducătorului auto
- asigurare persoane, bagaje
- asigurare obligatorie auto
- certificat fiscal din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local.

**Art.21.** Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage.

**Art.22.** (1) Autorizația taxi se eliberează împreună cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(2) Transportatorul autorizat are obligația să se prezinte, în termen de 30 de zile, pentru obținerea vizcii anuale, cu documentația în termen de valabilitate, la finalul anului calendaristic de la data eliberării autorizației taxi.

**Art.23.** Ecusoanele taxi, se vor monta pe portierele spate stânga/dreapta, fără a afecta banda șah. La expirarea valabilității, ecusoanele taxi se vor îndepărta obligatoriu de pe portierele taxiului.

**Art.24.** Se interzice efectuarea serviciului de transport în regim de taxi fără ecusoane pe portiere, cu ecusoane lipite necorespunzător sau deteriorate.

**Art.25.** (1) Ecusoanele vor avea modelul și dimensiunile conform anexei 3. Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele elemente:

- localitatea de autorizare – Giurgiu
- tipul transportului respectiv – TAXI

- termenul de valabilitate a autorizației taxi
- numărul de ordine al autorizației taxi
- numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

(2) Modelul autorizației taxi este prevăzut în anexa 4.

### **Cap.III. Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune**

**Art.26.** (1) Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Giurgiu se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizat, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, obținute prin procedura de atribuire.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciile de transport concesionat, pe baza autorizației taxi, pentru autovehiculele deținute și utilizate.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, obținută în condițiile legii și a prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizației taxi se demarează procedura de încheiere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizației taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificând durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numărului de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) Caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților;

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire în gestiune i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- b) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuire în gestiune delegată executarea serviciului de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini.

(12) Cesionarea parțială sau totală a contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator economic sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire, persoană juridică. Se va prezenta contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public, pe baza căruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de atribuire în gestiune delegată și actul adițional după caz.

Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(13) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii.

(14) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(15) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute în urma divizării sau fuzionării, contractele de atribuire în gestiune delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (13), cu respectarea prevederilor alin. (14).

(16) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu acest obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou înființat, respectând prevederile legale.

(17) Titularul contractului de atribuire în gestiune delegată poate să renunțe la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere altfel unuia sau mai multor transportatori, sau să devină transportatori nautorizați în termen de 30 de zile de la data cesiunii, după caz.

(18) Dacă titularul contractului de atribuire în gestiune este o persoană fizică autorizată sau asociație familială autorizată, se poate transforma într-o persoană juridică autorizată, dând naștere unui nou transportator.

**Art.27.** Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciului de transport în regim de taxi și caietele de sarcini se întocmesc conform contract – cadru, conform anexei (5).

#### **Cap.IV. Autovehiculele taxi**

**Art.28.** Transportul public local de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie – recepție și lampă taxi, toate în stare de funcționare și are însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei stabilite prin prezentul regulament.

**Art.29.** Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se efectuează cu autovehicule agreeate de RAR – Filiala Giurgiu.

**Art.30.** (1) Taxiurile vor avea următoarele dotări și marcaje:

- a) linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturism și 5 x 5 cm la celelalte autovehicule;
- b) caroseria va avea, la alegere, culoarea galben integral, în cazul în care autoturismele au altă culoare decât alb sau caroserie începând cu partea de deasupra benzii șah de culoare galben, iar partea de sub banda șah de culoare alb;
- c) lampă taxi de culoare galbenă cu inscriere TAXI față-spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru cu două lămpi suplimentare, de culori diferite, cea roșie indică poziția ocupat a taxiului (în stânga) și cea verde indică poziția liber a taxiului (în dreapta), modelul va fi omologat de RAR;
- d) ecusoanele taxi aplicate pe ușile din spate (conform anexei 3);
- e) pe portierele din față se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), vizibile de la minim 5 m (conform anexei 6);
- f) în interiorul taxiului se va afișa o listă cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele, purtând ștampila Primăria municipiului Giurgiu (conform anexei 7);
- g) ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto;



(2) Se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât cele aprobate prin prezentul regulament.

(3) Trecerea de la culoarea galben integral la varianta galben cu alb, la alegere, se va realiza odată cu prelungirea autorizațiilor taxi sau la achiziționarea unor autoturisme noi.

**Art.31.** Pe toată durata efectuării serviciului public de transport în regim de taxi, deținătorul legal al autorizației taxi are obligația de a menține integritatea culorii stabilite, a înscrisurilor exterioare și a ecusoanelor taxi.

**Art.32.** Se interzice practicarea serviciului de transport persoane în regim de taxi cu lampa taxi defect, distrusă sau aflată într-o stare necorespunzătoare sau fără lampă taxi.

**Art.33.** Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

**Art.34.** În lipsa locurilor de așteptare a clienților taxiurile pot staționa numai în locurile premise pentru autovehicule.

**Art.35.** Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

**Art.36.** Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

**Art.37.** Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

**Art.38.** Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul taxiului următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi;
- b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu ITP valabil și copia cărții de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de transportatorul autorizat;
- c) copia certificatului de agrecare cu viza valabilă, emis de RAR;
- d) asigurarea persoanelor și a bunurilor;
- e) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- f) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto valabil;
- g) copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat valabil;
- h) copia contractului de dispecerizare taxi;
- i) lista de tarife vizată și ștampilată de autoritatea de autorizare, ecusonul taximetristului.

## **Cap.V. Activitatea de dispecerat taxi**

**Art.39.** (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către persoanele juridice, denumită dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare.

(2) Documentele necesare pentru obținerea autorizației de dispecerat sunt:

- a) copie certificat de înregistrare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniul;
- e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

**Art.40.** Autorizația de dispecerat va avea modelul conform anexei 8.

**Art.41.** Autorizația de dispecerat taxi se eliberează, în termen de 30 de zile de la data definitivării dosarului de autorizare, în urma verificării condițiilor de acordare.

Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere pe o perioadă de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativă teritorială a municipiului Giurgiu.

**Art.42.** Autorizația de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente care conțin informații eronate sau neconforme cu realitatea;
- b) numai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) dispeceratul deservește autovehicule deținătoare de autorizații taxi fără viza anuală;
- h) la cerere.

## **Cap.VI. Tarife privind transportul în regim de taxi**

**Art.43.** (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife definite conform art.48 lit.a din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/Km);
- c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se utilizează tariful simplu, respective următoarele tarife:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/Km);
- c) tariful orar (lei/oră);
- d) Tariful suplimentar (lei)

**Art.44.** (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maximale de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 06,00–22,00)
- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00-06,00)

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

**Art.45.** (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale

autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

- b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
- c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite;
- d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
- e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de primărie;
- f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau alți angajați ai transportatorului autorizat;

(2) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului nr.243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile transport public de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi.

## **Cap.VII. Prelungirea autorizațiilor taxi**

**Art.46.** (1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligației a acestui număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau contract de leasing și sunt îndeplinite toate condițiile legale.

(2) În vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu 30 zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi a documentelor ce trebuie să conțină:

- a) cerere pentru prelungirea autorizației taxi;
- b) copie a autorizației de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul P.M.G. valabilă;
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului;
- d) copie a certificatului de agreare valabil al autovehiculului;

- e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) contract de dispecerat taxi;
- g) bon fiscal.

**Art.47.** Dosarele întocmite vor fi depuse la sediul P.M.G.

### **Cap.VIII. Înlocuirea unui autovehicul**

**Art.48.** (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinesc criteriile de departajare din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior la criteriile de departajare.

(2) Pe baza cererii de înlocuire, a documentației prevăzută de lege și a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat, autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi și ecusoanele corespunzătoare.

Pentru eliberarea ecusoanelor se va achita de fiecare dată contravaloarea acestora.

(3) Termenul în care se poate efectua înlocuirea nu poate să depășească 60 zile calendaristice.

(4) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (3) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

### **Cap.IX. Suspendarea autorizației taxi**

**Art.49.** (1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1 – 3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) au săvârșit abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța, calitatea serviciului;

- d) aplicarea unor înscrisuri, însemne sau accesorii pe autovehicul, în afara celor prevăzute de lege sau prezentul regulament;
- e) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală.
- f) datorită problemelor personale (medicale, defecțiuni tehnice) în baza unor documente justificative.

(2) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat va face dovada existenței și valabilității documentelor pentru care s-a făcut suspendarea sau că a remediat cauzele care au generat suspendarea.

## **Cap.X. Retragera autorizației taxi**

**Art.50.** (1) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și art. 14<sup>3</sup> din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținut pe baza unor documente false;
- c) dacă autovehiculul execută activitatea de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;
- d) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- e) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau cu valabilitatea depășită;
- f) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respective 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- g) la cerere.

(2) Retragera autorizației taxi se face prin dispoziția primarului municipiului Giurgiu.

(3) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită în prezentul regulament.

## **Cap.XI. Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, a taximetriștilor și a dispeceratelor taxi**

### **1. Drepturile transportatorilor autorizați**

**Art.51.** Transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local în regim de taxi au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;

- b) să stabilească/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public local în regim de taxi;
- c) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport în regim de taxi;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

## **2. Obligațiile transportatorilor autorizați**

### **Art.52. Obligațiile transportatorilor autorizați:**

- a) să respecte legile și reglementările specifice transportului în regim de taxi;
- b) executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- c) să nu execute alte categorii de transport publice decât în regim de taxi, conform legilor în vigoare;
- d) să utilizeze taximetriști conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale;
- e) să nu încredințeze conducerea autovehiculului taxi altui taximetrist, în cazul transport autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- f) să asigure dispecerizarea activității;
- g) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitățile de transport desfășurate;
- h) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- i) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
- j) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorului la serviciul public de transport în regim de taxi;
- k) să asigure respectarea drepturilor utilizatorului în efectuarea serviciului public de transport în regim de taxi;
- l) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- m) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecție tehnică periodică, valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

n) să monteze prin agenți economici autorizați aparate de taxat cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii.

#### **Art.53. Obligațiile taximetriștilor**

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat în relația cu clientul și autoturismul să aibă un aspect curat atât la interior cât și la exterior;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil;
- c) să elibereze bon client la finalul cursei;
- d) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate;
- e) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- f) să faciliteze accesul organelor de control și a autorității de autorizare, să pună la dispoziție documentația, în vederea verificării prevăzută de lege;
- g) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- h) în cazul în care apar modificări ale documentelor care au stat la baza autorizării transportatorului autorizat sau a dispecerului taxi, aceștia au obligația de a comunica modificările apărute autorității de autorizare, în termen de 30 de zile de la apariția acestora.

#### **Art.54. Obligațiile dispeceratelor taxi**

- a) să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, nr. și durata de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit;
- c) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu acestea;
- d) să dispecerizeze numai transportatori autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.



## **Cap.XII. Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională**

**Art.55.** (1) Primăria municipiului Giurgiu prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduită profesională și nu a avut sancțiuni să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduită profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa, persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

**Art.56.** Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la art.46 din Ordinul nr.356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

**Art.57.** Primăria municipiului Giurgiu se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională. Conform art.54 alin.(1) și (5) și a Normelor de aplicare 356/2007 art.47, transportatorii autorizați și taximetriștii trebuie să prezinte Autorității de autorizare o adeverință din care să rezulte apartenența la una din asociațiile profesionale reprezentative și totodată opinia privind conduita morală și profesională a acestora.

**Art.58.** (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei municipiului Giurgiu.

(2) Dovada emisă de Primăria municipiului Giurgiu implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei municipiului Giurgiu. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei municipiului Giurgiu cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

### **Cap.XIII. Sancțiuni și contravenții**

**Art.59.** (1) Staționarea taxiurilor în vederea preluării clienților este permisă numai în locuri special amenajate și semnalizate.

(2) Staționarea taxiurilor în poziția ocupat este permisă în conformitate cu O.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

(3) În locurile de așteptare ale clienților vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în apropierea autovehiculului.

(4) Se interzice abandonarea sau parcarea taxiului, pe perioada de odihnă a conducătorului auto, în locurile de așteptare a clienților special amenajate.

(5) Taximetriștii sunt obligați să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora.

(6) Este interzisă executarea lucrărilor de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în locurile de așteptare.

(7) Pe teritoriul municipiului Giurgiu se interzice efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi de către transportatorii autorizați de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei municipiului Giurgiu.

(8) Ținuta taximetristului va fi îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare, șort, maieu, șlapi. Ținuta taximetristelor va consta într-o îmbrăcămintă decentă, corespunzătoare și neprovocatoare.

**Art.60.** Asociațiile profesionale reprezentative, astfel cum sunt definite prin lege, au obligația de a informa transportatorii autorizați persoane fizice cu privire la obligațiile acestora.

**Art.61.** (1) Sancțiunile și contravențiile pentru faptele săvârșite se aplică conform art.55 din Legea nr.38/2003 modificată și completată prin Legea nr.265/2007.

(2) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.55 din Legea nr.38/2003 completată și modificată se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare conform art.56 din aceeași lege.

## **Cap.XIV. Prevederi finale**

**Art.62.** Nerespectarea prevederilor legale și a prezentului regulament se sancționează conform legislației în vigoare.

**Art.63.** (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 de ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală;
- c) dovada plății tarifului pentru eliberarea duplicatului autorizației de transport, autorizației taxi;

Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției municipiului Giurgiu și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

**Art.64.** (1) În cazul în care transportatorul autorizat, persoană juridică sau întreprindere familială încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat, persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi împreună cu ecusoanele aferente și autorizația de transport (dacă este cazul).

**DIRECTOR EXECUTIV,  
PAVEL ADELINA**

**ÎNTOCMIT,  
VÎLCAN CLAUDIA**

CĂTRE,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU

Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_,  
(numele și prenumele) (persoană desemnată)

la \_\_\_\_\_, cu sediul/domiciliul în țara  
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale, etc.)

\_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_,

bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, sectorul/județul \_\_\_\_\_.

telefon \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_, având CUI/CIF etc. \_\_\_\_\_,

cont \_\_\_\_\_, deschis la Banca \_\_\_\_\_.

Sucursala \_\_\_\_\_, vă solicit acordarea autorizației

pentru \_\_\_\_\_,  
(se menționează serviciul de transport public local)

Data: \_\_\_\_\_

Numele si prenumele

Semnatura si stampila

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

**AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT**

*NR. .... din .....*

Pentru efectuarea serviciului de transport public local .....

..... de către .....

cu sediul/domiciliul în .....

.....

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

**PRIMAR,**

**SECRETAR,**

300 mm

**PRIMARIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

**GR TAXI**

**120 / 31.12.2018**

**GR 01 AAA**

150mm

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

**A U T O R I Z A Ț I E T A X I**

*NR.* .....

S.C./DI, .....  
posesor al Autorizației de transport nr. .... / ..... valabilă  
până la ..... pentru executarea serviciului public de  
transport în regim de taxi în localitatea Giurgiu cu autoturismul  
.....

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

**PRIMAR,**

**SECRETAR,**

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE**  
**DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Giurgiu**

**Cap.I. Părțile contractante:**

**Municipiul Giurgiu**, cu sediul în Giurgiu, B-dul Bucuresti nr. 49-51, telefon 0246213587, fax 0246215405, cod fiscal 4852455, cont RO8332121160203XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Giurgiu, reprezentata prin Primar Dl. Barbu Nicolae, în calitate de delegatar, pe de o parte

și

Transportatorul autorizat \_\_\_\_\_,  
 cu \_\_\_\_\_ sediul/domiciliul \_\_\_\_\_ în \_\_\_\_\_ Giurgiu,  
 str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_,  
 jud. Giurgiu, înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ la Registrul  
 Comerțului \_\_\_\_\_, având contul  
 \_\_\_\_\_, deschis la  
 \_\_\_\_\_ codul unic de înregistrare  
 \_\_\_\_\_, reprezentat legal prin \_\_\_\_\_,  
 în calitate de delegant, pe de altă parte.

Ca urmare a HCLM nr. \_\_\_\_\_, privind Regulamentul de organizare și executare a activității de transport în regim de taxi și activității de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Giurgiu s-a încheiat prezentul contract.

**Cap.II. Obiectul contractului**

**ART.1**

1.1 Obiectul contractului îl constituie executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de transportatori autorizați, de către autoritatea de autorizare, pe raza municipiului Giurgiu, conform autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_, pentru un număr de autorizații taxi (lista conform anexei 1 la prezentul contract).

1.2 Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini (conform anexei 2 la prezentul contract).



### **Cap.III. Durata contractului**

#### **ART.2**

2.1 Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizației taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

2.2 Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizația taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații, dar nu mai mare de 5 ani.

### **Cap.IV. Drepturile părților**

#### **ART.3**

##### **3.1 Drepturile delegantului**

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitatea de transport în regim de taxi desfășurată pe drumul public.

##### **3.2 Drepturile delegatarului**

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- b) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

### **Cap.V. Obligațiile părților**

#### **ART.4**

##### **4.1 Obligațiile delegantului**

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transport publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;

- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport, altui taximetrist, în cazul transportului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la evenimente privind siguranța circulației;
- i) să anunțe autoritatea fiscală, furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- j) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- l) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 zile de la apariția acesteia;
- m) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local Giurgiu.
- n) să achite taxele locale pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, conform HCLM.

#### **4.2 Obligațiile delegatarului**

- a) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local Giurgiu;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectând condițiile cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegatarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi, respectând prevederile legale;

- f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului.

## **Cap.VI. Răspunderea contractuală**

### **ART.5**

5.1 Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

5.2 În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

## **Cap.VII. Litigii**

### **ART.6**

6.1 Părțile vor încerca să rezolve pe cale amiabilă neînțelegerile rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

6.2 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform alin. (6.1) se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## **Cap.VIII. Incetarea și rezilierea contractului de atribuire în gestiune delegata**

### **ART.7**

7.1 Nerespectarea contractului pentru obligațiile asumate dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea acestuia, printr-o notificare scrisă cu 15 zile înainte.

7.2 Prezentul contract de prestări servicii încetează să producă efecte pentru ambele părți în următoarele condiții:

- a) dacă a expirat perioada de derulare a contractului și aceasta nu a fost prelungită prin acordul ambelor părți;
- b) dacă părțile au hotărât de comun acord înainte de expirarea termenului de valabilitate a contractului, încetarea acestuia în urma notificării scrise;
- c) dacă au fost retrase autorizațiile de transport sau autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- d) în cazul anulării contractului de către delegatar, în situația prevăzută de Legea 38/2003, modificată și completată prin Legea 265/19.07.2007, privind transportul în regim de taxi.

## **Cap.IX. Alte clauze**

### **ART.8**

8.1 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

8.2 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contract de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

8.3 Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

8.4 Se vor respecta tarifele maxime de distanță pentru transportul public de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 6,00 – 22,00);
- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 – 6,00).

Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

## **Cap.X. Dispoziții finale**

### **ART.9**

9.1 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegant și delegatar:

- a) Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin Legea 265/19.07.2007
- b) Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ord. 356/29.11.2007, al Ministrului Internelor și reformei administrative
- c) Legea 92/2007 a serviciului de transport public local
- d) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată
- e) Regulamentul de organizare și funcționare, a transportului, în regim de taxi, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local Giurgiu
- f) Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice
- g) Ordonanța de Guvern nr.2/2001 privind regimul contravențiilor, modificată și completată

h) Ordinul nr.972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini al serviciilor de transport local

9.2 Modificările prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți

9.3 Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 2 exemplare.

**DELEGATAR,  
MUNICIPIUL GIURGIU  
PRIMAR**

**DELEGANT,  
TRANSPORTATOR AUTORIZAT**

VICEPRIMAR

SECRETAR

DIRECTOR EXECUTIV

DIRECTIA JURIDICA SI ADM.LOCALA

ÎNTOCMIT

**LISTA CU AUTORIZAȚIILE TAXI DEȚINUTE**

Nr. crt.	Tipul autovehiculului	Număr înmatriculare	Termen de valabilitate al autorizației taxi	Număr de ordine al autorizației taxi
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

**Intocmit,**

## **CAIET DE SARCINI PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

1. Transportatorul autorizat pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.

2. Transportatorul autorizat răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea acestuia.

3. Obligațiile transportatorului autorizat:

a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu încredințeze, conducerea autovehiculului taxi, pentru executarea serviciului, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

c) să asigure dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijlocului de transport ;

d) să utilizeze conducători auto atestați profesional cu certificat valabil;

e) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de lege;

f) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

g) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

h) să asigure posibilitatea ca taximetrismul să transmită societății orice informație referitoare la evenimente privind siguranța circulației;

i) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecției tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse să efectueze serviciul;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare, privind angajarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor care concurează la siguranța circulației;

k) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transportului, a legislației privind protecția muncii, a mediului și combaterea incendiilor;

l) să anunțe autoritatea fiscală, furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;

m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

4. Să comunice, în scris, în termen de 30 zile lucrătoare, orice modificare intervenită la una din condițiile acordării autorizației de transport.

5. La solicitarea organelor de control să pună la dispoziția acestora documentele solicitate în vederea verificării acestora.

6. Documentele pe care transportatorul autorizat trebuie să le dețină la sediul societății:

- autorizația de transport (copie);
- autorizația taxi (copie);
- certificatele de atestare profesională ale conducătorilor auto (copie);
- contract individual de muncă al conducătorului auto înregistrat la Inspekția Muncii – Inspectoratul Teritorial de Muncă al jud. Giurgiu;
- cărțile de identitate ale autovehiculelor (copie);
- certificatele de înmatriculare cu ITP valabile (copie);
- documentele din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;
- documentele din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
- polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport taxi (copie);
- documentele din care să rezulte că ure asigurată activitatea de dispeccerat.

7. Documente valabile care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- certificat înmatriculare autovehicul cu ITP valabil;
- RCA (asigurare auto obligatorie);
- atestatul profesional al conducătorului auto;
- certificat de agreare de la RAR (copie);
- asigurare pentru bunuri și mărfuri;
- certificat de atestare profesională;
- buletin verificare metrologică a aparatului de taxat (copie);
- contract dispeccerizare (copie).

## **COMP. LICENTE TRANSPORT, SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI, PARC AUTO SI TRAFIC GREU**



20 cm

**GR 01 AAA**

Td zi - \_\_\_\_\_ lei/km

Td n - \_\_\_\_\_ lei/km

15 cm

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU  
DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Tariful de pornire pe timp de zi \_\_\_\_\_ lei

Tariful de distanță pe timp de zi \_\_\_\_\_ lei/km

Tarif de staționare pe timp de zi \_\_\_\_\_ lei/oră

Tariful de pornire pe timp de noapte \_\_\_\_\_ lei

Tariful de distanță pe timp de noapte \_\_\_\_\_ lei/km

Tariful de staționare pe timp de noapte \_\_\_\_\_ lei/oră

**VICEPRIMAR,**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**TRANSPORTATOR  
AUTORIZAT,**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GIURGIU**

**AUTORIZAȚIE DE DISPECERAT**

*NR..... din .....*

Se autorizează .....  
pentru a efectua servicii de dispecerat pentru autoturismele transportatorilor  
autorizați care efectuează serviciu public de transport persoane în regim de taxi.

Autorizația este valabilă pe o perioadă de 5 (cinci) ani, începând cu data  
de ..... până la data de .....

**PRIMAR,**

**SECRETAR,**