

ROMÂNIA



Județul GIURGIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul
„Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate
urbană vestic al Municipiului Giurgiu”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI GIURGIU
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Giurgiu, înregistrat la nr.39.467/27.08.2019;
- raportul de specialitate al Direcției Programe Europene, înregistrat la nr.39.642/27.08.2019;
- avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu nr.424/25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico – economici.

În temeiul art.129, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), alin.(7), art.139, alin.(3), lit.„d” și art.196, alin.(1), lit.„a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă principalii indicatori tehnico – economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al municipiului Giurgiu”, ce se va finanța prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, indicatori prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – Județul Giurgiu, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, Primarul Municipiului Giurgiu, Direcției Programe Europene din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului municipiului Giurgiu, în vederea ducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Gâdea Gheorghe



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR MUNICIPIU,**

Băiceanu Liliana

**Giurgiu, 28 august 2019
Nr. 335**

Adoptată cu un număr de 20 voturi pentru, din totalul de 20 consilieri prezenți

REFERAT DE APROBARE

În vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, 4.1. – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, a fost emisă HCL nr. 424 din 25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico – economici pentru realizarea proiectului "Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al Municipiului Giurgiu". Proiectul se află în prezent în etapa de precontractare, fiind solicitată aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizați, indicatori cuprinși în documentația tehnico – economică a proiectului.

Astfel, propun inițierea unui proiect de hotărâre cu următoarea titulatură:

Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizați pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al municipiului Giurgiu”

Prin proiect, se urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Giurgiu, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare, a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Direcția Programe Europene va întocmi raportul de specialitate și îl va prezenta spre avizare Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat

**PRIMAR**
BARBU Nicolae

Vizat,
Viceprimar
CIOACĂ Ionuț



RAPORT DE SPECIALITATE

I. TEMEIUL DE FAPT

Prin Referatul de aprobare nr. 39467/27.08.2019, Primarul Municipiului Giurgiu a inițiat proiectul de hotărâre cu următoarea titulatură *Hotărâre privind aprobarea indicatorilor actualizați pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al municipiului Giurgiu”*, în vederea dezbaterii și aprobării în ședința Consiliului Local al municipiului Giurgiu.

II. TEMEIUL DE DREPT

Conform art. 129, alin.(2), lit ”b”, alin. (4), alin (7), art. 139, alin. (3), lit. ”d” și art. 196, alin (1) lit. ”a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Direcția Programe Europene/Serviciul Programe Europene, în calitate de compartiment de resort, a analizat și elaborat prezentul raport în termenul prevăzut de lege.

III. ARGUMENTE DE OPORTUNITATE

În vederea accesării de fonduri nerambursabile, Primăria municipiului Giurgiu a depus cererea de finanțare pentru obiectivul de investiții „**Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al municipiului Giurgiu**”, pentru a obține finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

A fost emisă HCL nr. 424 din 25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico – economici pentru realizarea proiectului ”Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al Municipiului Giurgiu”.

Proiectul se află în prezent în etapa de precontractare, fiind solicitată aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizați, indicatori cuprinși în documentația tehnico – economică a proiectului.

Obiectivele proiectului vizează:

- Contribuția la scăderea emisiilor de dioxid de carbon echivalent din municipiul Giurgiu, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Giurgiu
- Creșterea deplasărilor cu modurile nemotorizate de transport – prin promovarea deplasării utilizând bicicleta ca mijloc de transport sau utilizând traseele pietonale
 - Plantarea spațiilor verzi și a aliniamentelor de arbori și arbuști pe străzile urbane, zone pietonale și semi-pietonale, în lungul pistelor de biciclete și a traseelor pietonale
 - Achiziția de autobuze nepoluante
 - Modernizarea și reabilitarea stațiilor de transport public de călători
 - Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători
 - Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI).

Străzile cuprinse în coridor sunt următoarele:

- Șoseaua Sloboziei
- Strada Ramadan
- Șoseaua Bălănoaiei
- Strada Pictor Grigorescu
- Strada Pictor Andreescu
- Strada Gloriei

Dezvoltarea mobilității urbane trebuie să țină cont de schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea autoturismelor, la o mobilitate bazată pe transportul în comun, mersul pe jos și pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare.

Analizând toate aspectele identificate în PMUD la nivelul municipiului Giurgiu, dar mai ales în zona de impact a proiectului, soluțiile identificate pentru eliminarea factorilor care conduc la recurența acestor probleme sunt schimbarea accentului de la mobilitatea bazată pe utilizarea autoturismelor la mobilitatea bazată pe mersul pe jos prin crearea traseelor pietonale, la utilizarea bicicletelor ca mijloc de deplasare prin crearea traseelor pentru biciclete, la plantarea aliniamentelor de arbori și arbuști pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon din atmosferă.

Proiectul **”Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbană vestic al municipiului Giurgiu”** se încadrează în Obiectivul Specific 4.1 al POR, proiectul se regăsește în lista proiectelor din SIDU Giurgiu și în PMUD Giurgiu, în zona vizată prin proiect circula mijloc de transport în comun iar proiectul se justifică prin faptul că răspunde limitării sau eliminării problemelor identificate în PMUD la nivelul Municipiului Giurgiu – starea tehnică a rețelei de străzi este într-o stare nesatisfăcătoare, necesitând modernizări și reabilitări.

Valoarea totală actualizată a lucrărilor de intervenție este prezentată în anexă.

Conform art. 71, alin 1 din OUG 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal – bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, este necesară actualizarea principalilor indicatori tehnico – economici.

În acest scop, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al municipiului Giurgiu proiectul de hotărâre anexat.

IV. REGLEMENTĂRI LEGALE

Proiectul de hotărâre are ca temei legal:

- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare
- Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul Specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelul de Proiecte cu titlul POR/2017/4/4.1/1
- HCL nr. 424/25.10.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF/DALI) și a principalilor indicatori tehnico – economici.
- OUG 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal – bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termen.

V. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate, și propunem dezbateră și aprobarea sa în ședința Consiliului Local.

**Director executiv,
MECA Ianca**



**Consilier,
ȚANCOV Roxana**



CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZATI
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:

„Modernizarea infrastructurii de transport public pe coridorul de mobilitate urbana Vestic al municipiului Giurgiu”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoare totală a investiției:

64,849,399.42 lei inclusiv TVA echivalent 14,176,591.34 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M 43,942,388.48 lei inclusiv TVA echivalent 9.606.153,46 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Suprafata totala coridor modernizat, din care:	mp	139.884,00
1.1	suprafata carosabila modernizata	mp	70.543
1.2	Suprafata trotuare modernizate	mp	28.154
1.3	Suprafata piste de biciclete construite	mp	12.397
1.4	Suprafata modernizata de spatii verzi in aliniament	mp	28.439
1.5	Suprafata parcare amenajate	mp	351.00
2	Autobuze ecologice achizitionate [autobuze CNG dimensiune medie]	buc	5
3	Sistem informatic de management transport (compus din sistem e-ticketing, management flota, informare dinamica a calatorilor)	Buc	1
4	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate	buc	31
5	Arbori maturi plantati, cu grad ridicat de retentie CO2	nr	221
6	Plante perene	nr	400

8	Mobilier urban – rasteluri individuale de biciclete	buc	108
9	Mobilier urban – cosuri de gunoi	buc	176
10	Sistem inteligent de management trafic – sistem adaptiv, bazat pe camere videodetectie si bucle inductive/virtuale, semafoare LED pentru vehicule, pietoni, biciclisti, semafor prim-vehicul, semafoare GIP, VID, din care:	Buc	1
11	Intersectii cu semaforizare modernizata	Buc	3
12	Camere de monitorizare video (CCTV)	buc	8
13	Autobaza operator – Tracum - modernizata	Buc	1
14	Instalatie incarcare autobuze CNG	Buc	1

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Scenariul contrafactual "cu proiect" ("A face ceva") reprezintă situația viitoare care are la baza scenariul "fără proiect" descrisă anterior, dar care include și opțiunea de realizare a proiectului.

Implementarea proiectului va conduce la:

- o Creșterea atractivității serviciilor de transport public
- o Creșterea numărului de bicicliști, simultan cu reducerea gradului de utilizare a autoturismelor personale
- o Îmbunătățirea gradului de fluentă a circulației, urmare a reducerii intensității de traficului
- o Reducerea numărului de accidente, urmare a implementării măsurilor de siguranță rutieră
- o Reducerea emisiilor de CO₂

Utilizând scenariul de creștere aplicat în cadrul PMUD, Modelul de Transport a fost rulat la nivelul anilor de perspectivă (2018, 2023 și 2027) și pentru scenariul Do-Something („A face ceva”), reprezentând situația viitoare care cuprinde implementarea măsurilor prevăzute în proiect.

În scenariul "Cu Proiect", situația infrastructurii și a dotărilor conexe este următoarea:

- o Infrastructura pentru transport public: se vor amenaja anumite intersecții cu congestii de trafic în prezent, pentru prioritizarea transportului în comun; se modernizează stațiile de așteptare și se implementează sistemul de e-ticketing
- o Infrastructura rutiera: se va moderniza infrastructura rutiera pentru coridoarele selectate.
- o Infrastructura pietonală: sunt prevăzute lucrări de modernizare pentru infrastructura pietonală, cu trotuare de min 1.5 m pe ambele părți, precum și aliniamente de spațiu verde.
- o Infrastructura velo: se realizează piste de biciclete și se achiziționează rasteluri.

Tabel indicatori de rezultat

Categorie	Indicator	Anul de bază 2018	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2023	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2027
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști în aria de influență, valoare totală anuală	75.591	75.591	75.591
Transport nemotorizat	Număr pietoni în aria de influență, valoare totală anuală	188.945	188.945	188.945
Transport public	Număr mediu de călători pe an, la nivelul ariei de influență	10.386	11.189	11.875
Transport privat	Total mil veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul ariei de influență	149,569	212,181	243,407
Efectele asupra mediului	Emsii GES, tone pe an, la nivelul ariei de influență	35.192,8	44.137,4	46.970,9
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști în aria de influență, valoare totală anuală	75.591	81.694	82.678
Transport nemotorizat	Număr pietoni în aria de influență, valoare totală anuală	188.945	202.756	204.383
Transport public	Număr mediu de călători pe an, la nivelul ariei de influență	10.386	12.187	13.452
Transport privat	Total mil veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul ariei de influență	149,569	193,784	224,851
Efectele asupra mediului	Emsii GES, tone pe an, la nivelul ariei de influență	35.192,8	42.072,2	45.120,8
Variație Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști în aria de influență, valoare totală anuală		8,1%	9,4%
Transport nemotorizat	Număr pietoni în aria de influență, valoare totală anuală		7,3%	8,2%
Transport public	Număr mediu de călători pe an, la nivelul ariei de influență		8,9%	13,3%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul ariei de influență		-8,7%	-7,6%
Efectele asupra mediului	Emsii GES, tone pe an, la nivelul ariei de influență		-4,7%	-3,9%

Potrivit rezultatelor implementării planului de acțiune prevăzut în PMUD, precum și urmare a rezultatelor interviurilor cu populația rezidentă¹, se așteaptă o creștere a numărului de bicicliști cu 8.1% la nivelul anului 2023, respectiv 9,4% la nivelul anului 2027, reprezentând variațiile față de scenariul Fără Proiect.

De asemenea, numărul pasagerilor transportului public² va crește cu 8,9% la nivelul anului 2023 și cu cca. 13,3% la nivelul anului 2027.

¹ 95,3% dintre respondenți, așezându-se în zona de influență a proiectului, ar fi dispuși să utilizeze bicicleta dacă există infrastructură dedicată

² 99,4% dintre respondenți, așezându-se în zona de influență a proiectului, ar fi dispuși să utilizeze transportul public în condițiile în care serviciile oferite sunt la standarde de calitate adecvate

O creștere importantă se observă și pentru numărul de pietoni care utilizează coridoarele. Se așteaptă o creștere a acestora cu 7,3% la nivelul anului de perspectivă 2023, respectiv de 8,2% la nivelul anului 2027.

Reducerea emisiilor GES cu 4.7% la nivelul anului 2023 și cu cca. 3.9% la nivelul anului 2027, la nivelul ariei de influență a proiectului.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de execuție estimată pentru obiectivul de investiție este de 43 luni.

e) Descrierea sumară a investiției:

Proiectul este un proiect investițional complex, alcătuit din următoarele obiecte:

- A. Zone pietonale;
- B. Infrastructura velo;
- C. Infrastructura rutieră – carosabil;
- D. Aliniamente de spațiu verde și vegetație;
- E. Stații de îmbarcare a călătorilor din TP;
- F. Sistem informatic de management a transportului (SIMT);
- G. Achiziția de autobuze ecologice;
- H. Sisteme de management al traficului;
- I. Amenajare infrastructura autobaza

Se prevăd următoarele investiții:

1. Strada Sloboziei: Se va reface structura existentă de pe toată suprafața părții carosabile. Se va reface semnalizarea rutieră. Pe toată lungimea străzii, pe partea carosabilă, de o parte și de alta a axului drumului, la marginea trotuarului, se vor realiza piste de bicicliști cu lățimea de 1.00 m.

Partea carosabilă rămasă liberă va avea lățimea de 10.00 m și va fi împărțită în trei benzi de circulație, două benzi de circulație pe sens cu lățimile de 3.50 și 3.00 m pe direcția spre centru și o bandă cu lățimea de 3.50 m pe direcția spre ieșire din oraș.

Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietăți. Pentru a păstra continuitatea trotuarelor, în dreptul proprietăților se vor realiza accese cu bordura coborâtă.

Din punct de vedere al transportului în comun, pe Strada Slobozia circulă autobuze urmând traseul 1: 4 Pietre – Piața Centrală – Port.

2. Strada Ramadan: Se va reface structura existentă de pe toată suprafața părții carosabile. Se va reface semnalizarea rutieră. Pe toată lungimea străzii, pe partea carosabilă, pe partea stângă a axului drumului se vor amenaja piste de bicicliști cu lățimea de 2.00 m, câte o bandă de 1.00 m

latime pentru fiecare sens. Partea carosabila ramasa liber, pe tronsonul dintre intersectia cu Strada Sloboziei si intersectia cu Ulica Malu, va avea latimea de 7.00 m si va fi impartita in doua benzi de circulatie de 3.50 m latime, cate o banda pentru fiecare sens de circulatie iar pe tronsonul dintre intersectia cu Ulica Malu si intersectia cu Strada Ghizdarului va avea o latime de 6.00 m, cate o banda de 3.00 m pe fiecare sens. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Aceste lucrari se vor realiza doar pe partea stanga a drumului, pe partea dreapta aflandu-se zona de protectie a caii ferate. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor, in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

Din punct de vedere al transportului in comun, pe tronsonul intre intersectia cu Soseaua Alexandriei si intersectia cu Strada Garii, circula autobuze pe traseul 5 : Penitenciar – Piata Centrala – Kaufland.

3. Strada Balanoaiei: Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Se va reface semnalizarea rutiera. Pe tronsonul cuprins intre intersectia cu Strada Garii si intersectia cu Strada Pictor Grigorescu, pe o lungime de 450 m, de o parte si de alta a axului drumului se vor amenaja benzi dedicate biciclistilor , cate o pista cu latimea de 1.00 m pe fiecare sens de circulatie. Pe tronsonul cuprins intre intersectia cu Strada Pictor Grigorescu – Penitenciar, pe partea dreapta a partii carosabile se va crea o pista noua de biciclisti cu latimea de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m pe fiecare mers.

Partea carosabila ramasa libera, pe tronsonul cuprins intre intersectia cu Strada Garii si intersectia cu Strada Pictor Grigorescu, va avea latimea de 9.50 m si va fi impartita in doua benzi de circulatie de 4.75 m latime, cate o banda pentru fiecare sens de circulatie iar pe tronsonul cuprins intre intersectia cu Strada Pictor Grigorescu – Penitenciar partea carosabila va avea o latime de 7.00 m, cate o banda de circulatie de 3.50 m pe sens. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor, in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

Din punct de vedere al transportului in comun, pe Strada Slobozia circula autobuze urmand traseul 5: Penitenciar – Piata Centrala – Kaufland.

4. Strada Pictor Grigorescu:Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Se va reface semnalizarea rutiera. Pe toata lungimea strazii, pe partea carosabila, de o parte si de alta a axului drumului se vor amenaja benzi dedicate biciclistilor, cate o pista cu latimea de 1.50 m pe fiecare sens de circulatie. Partea carosabila ramasa liber va avea latimea de 8.00 m, cate o banda de circulatie pe sens de 4.00 m latime.

Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor, in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

5. Strada Pictor Andreescu:Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Se va reface semnalizarea rutiera. Strada va avea partea carosabila cu latimea de 7.00 m, cate o banda de 3.50 m pe sens. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor, in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

6. Strada Gloriei:Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Se va reface semnalizarea rutiera.

Strada se va realiza in 2 tronsoane: 1 tronson are partea carosabila cu o latime de 14.00 m, cate doua benzi de circulatie de 3.50 m pe sens, spatiu verde de 1.50 m si trotuare de 1.50 m latime de o parte si de alta a partii carosabile. Tronsonul 2 va avea partea carosabila cu o latime de 7.00 m, cate

o banda de 3.50 m pe sens pana la intersectia cu drumul Sarii si o latime de 6.00 , cate o banda de 3.00 m pe sens, de la intersectia cu drumul Sarii pana la Gara. Pe acest tronson se vor crea trotuare noi de o parte si de alta a partii carosabile, trotuare ce vor avea latimea de 1.50 m. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor, in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata.

Amenajare spatii verzi pe toate strazile:Curatarea de corpuri straine, decopertarea unui strat de 20 cm si inlocuirea acestuia cu pamant vegetal si asternerea gazonului pe aceste zone; Toaletarea arborilor si arbustilor precum si refacerea zonelor in jurul tulpinelor.

Pe terenul situat pe Strada Gloriei nr 5 se va amenaja o autobaza in suprafata de 6033 mp ce va deservi mijloacele de transport in comun din Municipiul Giurgiu. Astfel noua platforma carosabila va avea o suprafata de 4553 mp iar pe restul de 1480 mp se va amenaja spatiu verde. Se vor amenaja o zona de alimentare cu carburant ce va include 6 locuri de stationare cu dimensiunea de 12.00 x 4.00 m precum si o zona pentru verificarea presiunii pneurilor unde se va amplasa un container pentru compresor.

Pentru stationarea autobuzelor se vor amenaja un numar de 18 locuri de parcare cu dimensiunile de 12.00 x 4.00 m repartizate astfel:

- 12 locuri asezate in forma de spic la intrarea in autobaza
- 6 locuri asezate perpendicular pe axul drumului in partea de sus a autobazei



PREȘEDINTE
DE ȘEDINȚĂ



SECRETAR

A blue ink handwritten signature.